

Tændrøret

Nummer 42

Juni 2023



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.
Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Refleksvest velcro: 100 kr
Refleksvest lynlås: 120 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
Midt i September 2023

facebook®

Vores Facebook gruppe bugner med invitationer til ture, så følg godt med der.

Der er med garanti noget, der er spændende.

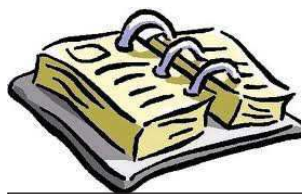
Slå også gerne noget op i gruppen.

Har du lyst til at lave en spontan invitation til en køretur, eller at du gerne vil mødes et sted, så benyt endelig den fremragende mulighed vi har på Facebook.

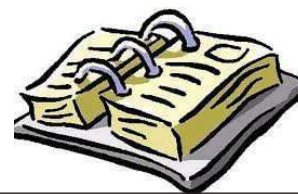
Der er respons med det samme, og det er en effektiv måde at annoncere ture på.

Forsiden

Arne Bach Pedersens Chevrolet fra 1941 på P-pladsen før Hvalpsund til åbning af ishuse skærtorsdag den 6. April 2023.



Kalenderen



Juni		9	Bil/MC - Køretur. Lene og Mikael laver tur. Se mere på hjemmesiden.
24	Bil/MC - Køretur i lokalområdet. Anita og Jan Laursen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	11	Classic Show i Fårvang i forbindelse med Fårvang Rally. Se mere på hjemmesiden.
24	Alley Cats Cruise '23 i Viborg. Se mere på hjemmesiden.	13	Bil/MC - Køretur fra Top Karens hus. Se mere på hjemmesiden.
28	MC - Køretur. Jens Knudsen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	21 27	Vendsysselturen på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.
Juli		23	MC - Køretur. Hanne Søgaard laver tur. Se mere på hjemmesiden.
1	Bil/MC - Køretur. Lene og Mikael laver tur. Se mere på hjemmesiden.	31 3	50cc - Tur til "Verdens største knallertræf". Se mere på hjemmesiden.
5	50cc - Køretur. Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.	September	
9	50cc - Køretur. Dagstur fra Onsild til Nordeuropas største gadekær i Råby. Se mere på hjemmesiden.	6	Træf ved Fjelsø friskole kl 18:00 - 20:00. Se mere på hjemmesiden.
12	Bil/MC - Køretur. Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.	9	Lundø Classic Motorshow kl 8:45 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
15	MC - Køretur. Jens Knudsen og Henrik Lorentzen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	10	50cc - Køretur fra Djursland. Tom Bille laver tur. Se mere på hjemmesiden.
16	50cc - Køretur til Aalborg. Rene Støvring laver tur. Se mere på hjemmesiden.	13	Bil/MC - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.
19	Velo - Køretur. Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.	14	Sæsonafslutning på Hobro havn.
23 30	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup Se mere på http://www.uscarnet.dk	21	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget, som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
26	MC - Køretur. Rene Støvring laver tur. Se mere på hjemmesiden.	27	MC - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.
31	Hot Summer på store torv i Farsø. Se mere på hjemmesiden.	29	Start på tilmelding til stegt flæsk den 11. Oktober. Se mere på hjemmesiden.
August		30	Aars stumpemarked og veteranudstilling. Se mere på hjemmesiden.
2	50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.	Oktober	
5	Veterantræf på heden ved Grønhøj, Karup. Se mere på hjemmesiden.	4	50cc - Klubaften - Start på vintersæson med tarteletter. Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Efter et langt og koldt forår, så er sommeren landet, og vi er for længst i fuld gang med køreturene. Kalenderen er fuld med gode tilbud til både to og fire hjul. Knallerterne og motorcyklerne har fuld fart på programmet. Det kniber desværre stadig med at få bilerne til at lave ture. Det er lidt mærkeligt, for tilslutningen af biler er god nok på turene. Vi har succes med at motorcyklerne har René Gert Olesen, der sørger for, at der er nogle, der laver ture. René skal ikke selv lave turene, men kontakte nogle, og høre om ikke de vil lave en tur. Det koncept vil vi også gerne lave med bilerne. Vi er næsten 500 medlemmer, så der burde faktisk være nogle stykker, der kan klare den opgave.

Det er vigtigt, så lad være med at tænke, at det er der nok en anden der gør – gør en indsats for klubben og ring til mig!

Jeg er også sikker på at René er klar med gode råd, hvis der er brug for det.

Jeg ser frem til mange ture på både to og fire hjul. Min gamle Multipla er igen kørende, efter at den i sidste sæson drillede en del med køleren. Den lille trehjulede BMW Isetta er også i topform, og de tohjulede spinder, som en kælen kat, så det er svært at bevare pessimismen lige nu.

Vi er en større flok, der skal til "Verdens største knallertfest" i Skagen til september. Er der nogle af jer, der er gået glip af invitationen i vinters, så er der stadig nogle ledige pladser. Der er kun få ledige hyttepladser, men har du campingvogn eller lignende med, så er der masser af muligheder. Kontakt mig snarest, hvis du vil med.

Jeg håber, at I benytter jer af de mange tilbud, der er i kalenderen. Selv om der er masser af muligheder for køreture, så hold jer endelig ikke tilbage med at invitere på en spontan tur. Det kan være en smuttur ud til en ishytte en lun sommeraften, eller måske et forslag om at mødes et sted. Facebook er perfekt til den slags, så benyt "Aalestrup Classic Bil & MC Klub" gruppen. Her kan du også se de mange invitationer og sidste nyt.

Vi ses der ude!

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Det går fornuftigt med historier til klubbladet. Jeg har allerede et par historier til næste klubblad. Der er flere af klubbladets læsere, der har givet udtryk for, at de syntes, det er uheldigt, at vi bringer historier i klubbladet, som allerede har været bragt på Facebook. Jeg lytter naturligvis til læserne, og må give dem ret: Det er altid mere spændende at læse noget nyt, end at læse noget, man allerede har læst. Jeg vil derfor fremover forbeholde mig ret til, ikke at bringe historier i klubbladet, som allerede har været bragt på Facebook, under forudsætning af, at jeg har andre historier til klubbladet (uanset kategori). Historierne bliver selvfølgelig bragt, hvis jeg ikke har nok "nye" historier.

Husk at få valgt en person til at skrive referat fra køreture, således at vi kan fortsætte med, at have et klubblad, med spændende historier om de mange oplevelser vi har haft.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
968	Tim Pedersen	Gedsted
969	Bjarne Larsen	Aars
970	Kim Walentin	Suldrup
971	Kai Kanstrup	Nørager
972	Flemming Nielsen	Nibe
973	Norman Strøm Dahl	Storvorde
974	Bjarne Lauridsen	Aalestrup
975	Esben B. Christensen	Aalestrup
977	Torben Mogensen	Hobro

Antal medlemmer: 473

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2023

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i januar eller februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2023 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2023.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra webmasteren

Hvis I har kendskab til et arrangement eller en køretur, eller selv afholder et arrangement, eller laver en køretur, så husk lige at give mig besked om det, så vi kan få arrangementet eller køreturen i kalenderen på hjemmesiden.

Det gøres nemmest ved at udfylde skemaet på hjemmesiden: <https://www.aalestrupclassic.dk/arrangementsinformation/> eller blot <https://www.aalestrupclassic.dk> > Kalender > arrangementsinfo.

Når I har udfyldt skemaet og indsendt det, så får jeg en E-Mail, med de oplysninger, jeg behøver, for at lægge arrangementet i kalenderen på hjemmesiden.

Jeg vil også gerne have billeder og referater fra arrangementer og køreture til hjemmesiden, så vi altid kan finde det frem igen. Det er meget godt at dele billeder og referater på Facebook, men de forsvinder ret hurtigt, og er ikke nemme at finde frem igen.

Webmasteren

Løvfaldstur - “Rundt om Salling” den 8. Oktober

Sommeren er gået på hæld og efteråret er kommet, og det betyder Løvfaldstur. Det var lige ved at turen ikke blev til noget, for ingen havde meldt sig til at lave turen. Så trådte Kenneth (redaktøren) til, og han fik (i samarbejde med hans forældre) lavet en super hyggelig tur rundt om Salling.



Morgenkaffe i klubhuset.

Vi startede i klubhuset kl. 9.00 med morgenkaffe, og nogle havde også rundstykker med. Der blev hyggesnakket imens man spiste, og da vi var færdige, fortalte Kenneth lidt praktiske ting om turen, og om hvor vi holdt pauser. Vi var 10 biler til turen, så det var en fin lille gruppe. Kl. 10.00 kørte vi fra klubhuset i regnvejlr til Gl. Hvam, videre til Tostrup og derfra til Virksund, hvor vi kørte over dæmningen. Det var efterhånden holdt op med at regne, så turen fortsatte til Lund, Ørslev Kloster, Hald, Højslev K, Dommerby og så til Skive. I Skive skulle vi igennem byen, og det er altid en udfordring med alle lysreguleringerne, men det lykkedes at følges ad. Vi havde en kort pause på Viovej, hvor vi nød udsigten ud over fjorden.



Pause på Viovej i Skive, med en fantastisk udsigt over fjorden.

Solen var kommet frem, så der var en fantastisk udsigt. Derfra fortsatte vi til Lyby Strand, hvor vi holdt en lidt længere pause. Vi nød stranden og vandet, og nogle var også ude på badebroen, og kigge på vandet. Det var et dejligt sted, og med solen fremme kunne man se Lundø i det fjerne.



Pause ved Lyby Strand.

Så fortsatte vi til Breum, forbi Brokholm sø og til Junget, og lige efter Junget fik vi en ordentlig regnbyge igen. Det var så voldsomt at vinduesviskerne næsten ikke kunne tage det, men det var heldigvis hurtigt ovre. Vi kørte videre til Åsted, Durup, Glyngøre og videre til Harre, hvor vi igen havde en fantastisk udsigt ud til fjorden. Derfra kørte vi til Harre Vig, hvor vi skulle have middagspause i et lækkert madpakkehus. Der var masser af plads, og det lå dejligt lige ned til vandet.



Middagspause i madpakkehus ved Harre Vig.

Da alle havde spist den medbragte mad og hygget os lidt, fortsatte vi turen til Hjerik, Krejbjerg, Rødding og til Spøttrup Borg, hvor vi holdt en lidt længere pause.



På vej mod Spøttrup borg.

Spøttrup borg er det nærmeste man kommer en rigtig middelalderborg i Danmark. Den er omgivet af vældige volde, og den ligger smukt ud til Spøttrup sø. Borgens stærke forsvarsværk har holdt fjenden ude gennem tiderne, og borgen er aldrig blevet indtaget. Vi gik en tur rundt om borgen, og ind i urtehaven, som er en fantastisk lægeurtehave med over 250 forskellige planter. Det er et spændende sted at gå og kigge, for der er virkelig mange sjove og mærkelige planter.



Besøg i urtehaven ved Spøttrup borg.

Da vi var blevet mættet med indtryk fra urterne kørte vi videre til Vejby, Ramsing, Brøndum, Hem og så til Skive igen. Der sluttede vi turen i Kenneth's garage, hvor vi fik vores medbragte eftermiddagskaffe og kage.



Eftermiddagskaffe i redaktørens garage.

Det har været en rigtig hyggelig dag trods et par regnbyger. Tak for en rigtig god tur med en masse flot natur.

Anita Laursen

Knallerttur til Samsø 18. - 22. August 2022

Vi var en flok på ca. 30 deltagere, der har været 4 dage på Samsø. Vi var heldige med vejret, idet der kun småregnede lidt om fredagen. Vi boede på Ballen strandcamping, der ligger en spytklat fra Kattegat, så vi nød den fine udsigt.



Pause på Ballen havn.

I løbet af dagene var vi rundt og se, hvad Samsø kunne byde på. Vi var ved Issehoved oppe i nord, og holdt frokostpause ved det berømte gadekær i Nordby.



Det berømte gadekær i Nordby.

Vi besøgte Morgans garage, som er et spændende sted, ikke bare for drenge, men dælme også for os tøser. Der var mange smukke Morgan biler, men også mange andre sjove retro effekter, samt det flotteste toilet, jeg har besøgt.



Morgan Aero 8 fra 2017.



Morgan +8 GTR.

Det var forklædt som en engelsk telefonboks. Det kan virkelig anbefales.

Vi var også omkring en kæmpestor gårdbutik, hvor der blev handlet ivrigt. Vi var også helt mod syd, hvor vi besøgte Vesborg fyr. Og vi kørte hurtigt omkring Kolby Kås, der er en forladt lidt kedelig by. Det var tidligere en færgehavn, men i dag virkede den øde og næsten forladt. Nogle besøgte Ballen, der er en livlig fiskeri / turistby, og der fik de lækker mad. Vi var en anden flok, der endte ved en bette grillbiks, hvor vi indtog noget dejlig usundt grillmad.



Adgangen til toiletet foregik gennem en gammel engelsk telefonboks.

Vi var en mindre flok, der var inde og besøge Sams Island destilleri, der er kendt for at brygge gin på orangemyrer. Vi fik smagsprøver, og vi spiste selvfølgelig alle den tilbudte levende myre. Den smager helt fantastisk, og utrolig at sådan en bette kræ kan smage så kraftigt orange. Vi fik et par andre spændende og lækre smagsprøver på drinks. Jeg kan absolut anbefale en rundvisning. Indehaveren var mega spændende, og en meget sjov fortæller. Der blev desuden arrangeret en ringridningskonkurrence hjemme på pladsen, og det var en stor succes. Der var endda nogle af campingpladsens gæster, der var med ovre og heppe på vores drenge. Thorbjørn vandt en flot pokal, og så tror vi, at det bliver en tradition fremover. Vores initiativtagere Birger og Hans Ole fra Farsø havde allieret sig med madmutter Jette fra SuperBrugsen i Tranebjerg, og vi fik det lækreste mad derovre fra. Den ene aften oksesteg med en masse dejlige salater, samt flødekartofler, og den anden aften en lækker grillselv menu bestående af grillspyd, grillben, kæmpestore pølser og igen lækre salater og kartoffelsalat.



Oksesteg med salater og flødekartofler.

Den første aften var det Søren fra Farsø og Puch bedste Else, der bare lige lavede pulled pork til hele flokken. Mega flot og stor respekt for jeres kæmpe arbejde. Søndag stod vi op til flot sol, og dejligt vejr, og vi fik pakket, tjekket ud og kørt på færgen i Sælvig. Stadig flot vejr og dejligt at sidde ude og nyde solen og den lune vind. Da vi kørte fra færgen i Hou, og kørte mod Himmerland trak der sorte skyer op, og vi endte i et træls regnvejr. Mange tak til alle deltagere for nogle dejlige dage, hvor vi fik set og oplevet en masse. Til jer, der endnu ikke har besøgt Samsø, gør det, det er en mega fin ø.

Og Ballen strandcamping kan absolut anbefales.

Bodil Jensen

50cc - Åbning af ishytten i Hvalpsund

På en kold Skærtorsdag, hvor termometeret viste 4 grader, og med 5 lag tøj på, skulle ishytten i Hvalpsund besøges. I et opslag på Facebook havde 4 meldt sig til start i Aars, men da klokken blev 11.00, og vi skulle afsted, ja da var vi blot 2, der trodsede vejret, og kørte mod en rasteplads lige udenfor Hvalpsund, for at mødes med biler og motorcykler, med målet at køre i samlet flok til havnen.



Der var kun 2 knallerter mødt op ved Kvikly i Aars.

Med kun 2 friske knallerter varede det aldrig, før vi var på rastepladsen efter en ret begivenhedsfattig tur, der gik over Morum, Vognsild, Lerkenfeld, Svingelbjerg og Ullits, hvor der ikke var så meget at se eller rettere dufte, udover at bønderne havde opdaget, at det var forår med dertil hørende gyllesæson og mudder på vejene. Derfor nåede vi også at tænke om Bygholms gyldne kalender mon havde slået til igen, for rastepladsen var ganske tom, da vi ankom. Der gik dog ikke længe før biler, og til sidst motorcykler, dukkede op, og vi fik faktisk pladsen fyldt.



De 4 knallerter på rastepladsen.

Lige da vi skulle til at fare mod havnen viste det sig dog, at yderligere 2 knallerter havde fundet vej, og vi var derfor hele 4 knallerter, ca. 20 biler og 2 motorcykler, der fulgtes ad det sidste stykke på havnen, hvor vi dog fik parkeret i hver vores lejr.



De 4 knallerter på havnen i Hvalpsund.

Dette hindrede dog ikke den gode stemning, og der blev snakket og grinet på tværs af køretøjerne.

Rene Støvring

Bil - Åbning af ishytten i Hvalpsund

Traditionen tro skulle ishytten i Hvalpsund åbnes Skærtorsdag den 6. April, og jeg havde i dagene op til holdt lidt øje med vejrudsigten, da vejret ikke havde været det bedste. Da jeg om morgenen så at Mette fra Grønhøj Strand Camping, havde delt en billede på Facebook, hvor der lå ca 5 cm sne i indkørslen til campingpladsen, så var jeg meget i tvivl om, om ikke det var bedre at blive hjemme. Senere på dagen snakkede jeg med Benno fra Sæby, som på trods af, at der lå 10 cm sne i Sæby, og at det snede hele vejen til Aalborg, var dukket op til åbningen af ishytten i Hvalpsund. Men vejret i Skive var fint, så jeg besluttede at tage afsted, og i løbet af formiddagen kørte jeg mod Aalestrup, for at følges med mine forældre mod rastepladsen ved Hvalpsund. Vi havde ikke hørt noget om fælles kørsel fra klubhuset, men erfarede senere, at der var et par stykker, der var mødtes der, for at følges ad. Da vi ankom til rastepladsen, var der allerede ankommet ca 10 biler, og i løbet af kort tid ankom der yderligere biler, så vi var omkring 20 biler på rastepladsen.



Der var omkring 20 biler fra Aalestrup Classic på rastepladsen.

Lidt efter kom der flere biler fra en anden klub forbi rastepladsen, men da det jo kun er Aalestrup Classic, der mødes på rastepladsen, så kørte de videre, og det var meget godt for pladsen var fyldt helt op. Da klokken blev 12, kørte vi i samlet flok mod havnen, og fik parkeret på plænen ved madpakkehuset, hvor der allerede var ankommet omkring 20 andre biler, så vi nåede op på ca 40 biler ialt. Det er vist meget pænt vejret taget i betragtning.



Wolseley fra 1961, der ifølge ejeren har kørt som direktionsvogn for direktøren i Salling. Bemærk telefonrøret i forruden.

Der var egentligt fint vejr, men der kom et par smådryp, da vi kørte mod Hvalpsund, men det blev heldigvis ikke til mere. Temperaturen nåede dog ikke op på mere end 6-8 grader, så det var køligt, men vi kunne sidde i madpakkehuset og snakke, og få vores medbragte kaffe. Huset er blevet udstyret med lynlåsdøre, så der var læ derinde, og det var egentligt meget fint. Efter et par timer, hvor vi havde været rundt og kigge, og fået snakket lidt i madpakkehuset, kørte vi hjem igen.

Redaktøren

Åbning af Jesperhus Blomsterpark

Lørdag den 29. April var der åbning af Jesperhus Blomsterpark, med udstilling af veteranbiler i parken. Dagen startede for mit eget vedkomende på en rasteplads ved Højslev, da jeg ikke syntes jeg ville køre til Sundstrup, for blot at køre tilbage til Skive lidt efter. Jeg havde derfor aftalt med min svoger Jan Laursen, at han skulle byde velkommen, og give lidt praktisk information. De mødtes ved tanken i Sundstrup lidt før klokken 8, og der var fint fremmøde med 16 biler og en bus.



16 biler og en bus var mødt op i Sundstrup.

Efter der var budt velkommen, og givet lidt info, så gik turen mod Skive. Ved rastepladsen ved Højslev holdt jeg klar til at smutte ind foran kortegen, og lede turen resten ad vejen til Jesperhus. Jeg havde aftalt med Karin i Jesperhus, at hvis vi ankom samlet, så ville de gøre, hvad de kunne, for at vi kunne holde samlet som klub inde i parken. Vi havde aftalt, at vi ville holde ind i vejsiden lidt før parken, for at samle op, så vi kunne køre samlet ind. Det lykkedes desværre ikke rigtigt, da andre ikke forstod, at de bare skulle køre forbi os, så vi endte med at lave kø, og måtte ret hurtigt droppe planen, og køre videre for ikke at skabe kaos. Folk havde dog fået at vide at de bare skulle følge efter mig inde i parken, så vi kunne køre op på bakken og parkere samlet. Denne del lykkedes heldigvis, da Karin havde orienteret sine mange hjælpere om at vi gerne ville holde samlet, så når vi sagde at vi var fra Aalestrup Classic, så vidste de besked. Mange tak til Karin for at det kunne lade sig gøre, det sætter vi stor pris på, da sådan en dag, jo også drejer sig meget om det sociale i klubben. Bussen kom desværre ikke til at holde sammen med os andre, da den jo er et stort køretøj, og derfor skulle holde sammen med lastbiler lige ved indgangen til parken.



Bussen måtte holde ved indgangen til parken.



Morgenkaffe i Jesperhus Blomsterpark.

Da vi var ankommet fik vi sat borde og stole op, og gjort klar til morgenkaffen. Der var også nogen, der havde taget et telt med, som de satte op, men jeg kunne forstå at parken ikke var glade for det, da det optog plads for en bil, så det må vi henstille til, at man ikke gør næste år. Efter morgenkaffen var det tid til at komme ud og se på biler. Der var som sædvanligt masser af fine biler at kigge på, lige fra de helt små, som Fiat 127 eller Fiat 500 helt op til en Hummer, og selvfølgelig de helt store, som busser og lastbiler udenfor parken.



Fiat 127 fra 1978.



Hummer.

Det har været et ret koldt forår, så parken var endnu ikke helt plantet til med blomster, men selvom der flere steder manglede blomster, så var parken stadig fin.



Det store vandfald i parken.



Hele dagen kørte toget rundt i parken.

Undervejs på turen rundt i parken stødte jeg på flere af klubbens medlemmer, som selv var kørt derop, og jeg fik flere gode snakke med nogen af dem, som jeg ikke havde snakket med i flere år.



Chevrolet fra 1930.



Ford F100 pickup truck fra 1955.

Nu nærmede klokken sig middag, og vi gik tilbage til bilerne for at få frokost. Der var en lidt kold vind, så det var lidt koldt at sidde ved bilerne, men når solen brød gennem skyerne, så var der dejligt. Vi fik dog klaret frokosten uden at fryse for meget, og derefter var det tid til at gå en tur igen. Denne gang ville vi ind og se alle dyrene, og selvfølgelig også en tur ud og se de køretøjer, der stod udenfor parken. Der var mange fine dyr, lige fra en Lemur med unge, over skildpadder, fisk og sommerfugle, til meget flotte papegøjer. Dejligt at man kan kombinere en biludstilling med lidt andet også. Det var også dejligt at komme ind i huset med dyrene og få varmen.



Lemur med unge.

Efter dette gik vi udenfor parken, og så de store køretøjer, og de biler, der var derude, og så var det efterhånden blevet tid til eftermiddagskaffen. Da vi gik tilbage til bilerne kunne vi se, at der var ledige pladser ved borde/bænksættene inde i det store telt, som parken havde opsat, og vi blev enige om at gå derind for at få kaffen, da vi så kunne sidde i læ. Det var en god beslutning, og flere af klubbens medlemmer fulgte heldigvis trop, og vi endte med at være en del fra klubben derinde.



Nogle af parkens mange flotte papegøjer.



Eftermiddagskaffe i parkens telt.

Efter kaffen gik vi en lille tur mere rundt, inden vi lidt i fire samledes ved det lille telt på toppen af bakken. Her ville Karin udtrække vinderne af de forskellige præmier for bedste bil, samt publikumspræmien. Hun statede med at takke alle for fremmødet, og fortalte at der havde været 450 veterankøretøjer. Herefter blev vinderne af præmierne præsenteret, og hver af dem fik lov at fortælle lidt om deres køretøj.



Udsigt ud over noget af parken.

Nu var klokken næsten fire, og det var tid til at køre hjem. Vi plejer dog at tage opstilling nede ved porten, for at se alle bilerne køre ud af parken. Det er ved denne udkørsel, at man virkelig opdager, hvor mange biler, der har været i parken, for selvom bilerne kører ud i en lind strøm, så tog det godt 30 minutter inden størstedelen var ude, og vi gik tilbage til vores biler, og selv kørte ud. Vi tog de små veje henover Salling og endte ved "Spisestedet" i Kåstrup, hvor vi fik dagens ret (Flødegullash med kartoffelmos), og det var rigtig godt. Hefter kørte vi igen ad de små veje mod Skive. Tak til alle jer, der deltog denne dag.

Redaktøren

50cc Storketur den 7. Maj 2023

Eller var det mon store nedbrudstur?

I hvert fald var vi 6 stk, der startede i Aars, og fulgtes ad til Søren's Auto i Vegger, hvor vi blev bispist med rundstykker og kage inden afgang.



Klar til afgang fra Søren's Auto.

Turen gik via Halkær, hvor vi havde de første 2 nedbrud, en SCO var kommet i problemer, og mens flokken havde ventet at se, den kom til live igen, hvilket den desværre ikke gjorde, havde 2 stk Puch besluttet sig for at de også ville være trætte. En kom til live igen, og den anden måtte have en af lånemaskinerne fra følgebilen.



En SCO er kommet i problemer.

Derfra mod Lundby, men ak den samme Puch skabte igen problemer, og igen endnu en knallert, der var blevet træt af at vente, så en Suzuki måtte skubbes i gang.



En Suzuki måtte skubbes i gang.

Vi rundede Lundby mod Krastrup for at krydse over Hovedvejen mod Farstrup, men ak så langt nåede vi heller ikke, før en Yamaha skabte sig, første gang på turen. Fra Farstrup gik det mod Kølby, Bollerup og ud i Nørrekær Enge, hvor vi kørte på diget helt ud mod vandet mod Aggersund, og første planlagte pause ved Brokiosken. Så langt nåede vi dog ikke, for mens vi kørte på dæmningen, måtte vi først stoppe for en Puch, der skulle have strammet kæde, samt en Monarch, der ville have kigget til tændrør. Måske derfor var der service på Puch knallerter ved pausen. Fra Aggersund kørte vi et kort stræk mod Løgstør, og en pause på havnen ved Ishytten. Dog tror jeg ikke nogen fik det besøgt. Afgang derfra mod Rønbjerg, og kort efter havde vi så andet stop på Yamahaen, og han måtte have den anden og sidste låneknallert. Arrangørerne var ved at være nervøse for, om de skulle have lånebilen hjem og læsse af, så der var plads til flere nedbrud. Dette blev ikke gjort bedre af samtidig strejkede endnu en Puch, men den kom heldigvis til kørende igen. Turen til Rønbjerg gik derefter uden problemer, men ved pausen i Rønbjerg, var der åbenbart igen tid til Puch service. Fra Rønbjerg til Ranum, Vilsted og mod Gatten, hvor den sidste pause skulle holdes. Men ak halvvejs fra Vilsted mod Gatten måtte den Puch, der havde haft kædeproblemer samles op, da hele tændrørsledningen simpelthen var faldet af, og så blev der fyldt i følgebilen med 3 voksne mandfolk.



Puch'en havde tabt tændrørsledningen.

Heldigvis havde vi ikke flere nedbrud fra Gatten og retur til Søren's Auto, hvor vi kørte over Gundersted, Ejdrup og ind gennem Vegger. Folkene bag turen havde været så flinke at sørge for, at der var pølser klar da vi returnerede. Tommel op for det.



Der var pølser klar til alle deltagere efter køreturen.

Rene Støvring

Klassisk- og veteranbiltræf ved Hovwdiaudi i Viborg den 13. Maj 2023

Vi mødtes ved klubhuset i Aalestrup kl 9.00, hvor vi var 13 biler, der samledes for at køre i samlet flok til Viborg. Redaktøren havde lavet en tur ad de små veje fra Aalestrup til Fjelsø, Skinderup og Ulbjerg. Derfra videre til tanken ved Sundstrup, mod Lynderup og ud til Løgstørvejen, hvor vi fortsatte mod Viborg. Vi var også lige en tur inde omkring Kølsen og Navntoft inden vi kom til Viborg. Da vi ankom til Hovwdiaudi ca. kl. 10, var der allerede kommet mange biler. Vi blev guidet hen til et sted, hvor vi kunne holde samlet, så det var rart.



Ankommer til Hovwdiaudi.

Da vi havde parkeret, kom Kenneth med billetter til rundvisning. Ole fra Støvring var kørt direkte til Viborg, og havde sørget for at hente billetter til os alle til en rundvisning på fabrikken kl 11.00. Tak for det Ole. Indtil klokken blev 11.00, gik vi rundt og kiggede lidt på bilerne, og nogle var henne og få en pølse eller Churros. Da klokken nærmede sig 11.00, gik vi ned mod stedet, hvor vi skulle mødes. Det var på første sal, ved det ene show-room, hvor der var rigtig mange fede Porscher. Vi startede rundvisningen med at blive præsenteret for virksomhedens oprindelse og udvidelse, og hvad de lavede i de forskellige afdelinger. Direktøren Martin Pedersen, fortalte blandt andet at de var omkring 200 medarbejdere.



Direktøren Martin Pedersen byder velkommen og fortæller om virksomheden.

Da vi havde hørt det, gik vi ned og ud på fabrikken, hvor vi startede i udviklingen, som de kaldte "fødestuen", hvor de udviklede formene til de forskellige bildele.



Denne maskine lavede netop nu benzintanke til Porsche fabrikken i Stuttgart.

Det gjorde de med en 3D scanner, der scannede bildelen ved at man førte scanneren hen over delen, så den blev læst ind på en computer. Den lavede så programmet, som man kunne overføre til den maskine, der skulle lave presseskabelonen. Man putter en metal plade ind i maskinen, og så trykker den delen med 3 - 400 ton. Den største maskine de havde, trykkede med 400 ton, og det er en hel del. Derefter blev det overskydende metal skåret eller standset af, og var der nogle dele, der skulle samles, blev de svejset sammen i et af de mange svejserum. De havde en skabelon fra et ralleysæde til en Porsche, som de havde videreudviklet på, så den kunne bruges til en stol. De stole stod forskellige steder på fabrikken i forskellige farver.



Stole lavet ud fra ralleysæder til en Porsche.

Vi så også mange forskellige rør i diverse størrelser, da mange bildele består af rør. Da vi havde set det, gik vi igennem lageret, hvor der stod vildt mange pallerammer i flere etager med de mange forskellige bildele. Det var virkelig spændende at se deres produktion. Da vi kom udenfor, gik vi ned til det nyeste af de 2 showrooms. Der var også rigtig mange flotte Porscher, og vi fik at vide, at de havde ca. 60 Porscher i det hele. De havde også VW, Audi og BMW'er udstillet, og dem var ca. 40 af, så der totalt var omkring 100 biler. Her sluttede rundvisningen, der varede ca. 45 minutter, og det havde været en rigtig god og spændende tur rundt på fabrikken. Herefter gik vi rundt, og så på alle de mange veteranbiler, der var kommet til udstillingen. Der var over 300 biler, så der var meget at kigge på. Der var også et par steder, der solgte stumper til biler, hvis man lige manglede noget. Ud over det, kunne man komme ind og se IC3-toget. Der var mange forskellige sæder i toget, så man kunne se hvilken type sæder, der var i de forskellige tog, både her fra Danmark men også nogle fra udlandet. Da vi havde set det hele, var vi nogle der kørte udenfor Viborg, for at få vores medbragte kaffe og kage i et madpakkehus. Det var godt gemt af vejen, for vi skulle gå et stykke ind i skoven, for at finde det. Det var et rigtig hyggeligt hus, og vi fik vores kaffe og kage i meget smukke omgivelser.



Eftermiddagskaffe i et madpakkehus i udkanten af Viborg.

Det har været en virkelig god og spændende dag.

Anita Laursen

PS: Der kan ses mange flere billeder på hjemmesiden

Køretur - Besøg hos Leyland Ole den 10. Maj 2023

Køreturen blev planlagt over en kop kaffe og en småkage med chokolade på Aalestrup Classics stand til stumpemarked den 22. April i Aars, hvor Ole Mikkelsen (Leyland Ole), blev inviteret på kaffe af Ole Nielsen. (De kender hinanden fra Miniklub Nord). Besøget hos Ole M. blev aftalt, og Ole N. spurgte mig, om ikke jeg havde lyst til at lave en lille køretur fra klubhuset derover. Det skulle jeg lige tænke over, men det endte med, at jeg sagde ja dagen efter.

Så kom dagen for årets første køretur for biler og motorcykler.



Ca. 20 biler og 6 motorcykler var klar til start fra klubhuset i Aalestrup.

Vejret var med os, og cirka 20 biler og seks motorcykler var klar til start fra klubhuset. Turen gik ad små veje over Hvilsom, Hannerup, Hørby, Rørbæk, Mejlby og til Nørager, hvor Merete og Ole Mikkelsen bor på en gård med masser af plads til et par veteranbiler (Mini), og en hel masse veterantraktorer (Leyland).



På vej ned til Ole Mikkelsens gård.



Jens Knudsen og Ole Mikkelsen (Leyland Ole).



Alle bilerne er parkeret i gården hos Ole Mikkelsen.

Der er også et værksted med masser af plads til mekaniske udfoldelser. Efter parkering af biler og motorcykler bød Leyland-Ole velkommen, og så gik vi ellers rundt, og så på alle de fine veterantraktorer, og på værkstedet.



Et kig ind i Ole's store samling af traktorer.

Udover traktorer var der også et par gamle mejetærskere, og en ny stor Massey Ferguson mejetærsker, der bruges, når der skal høstes på ejendommen. Jeg fik lige fornøjelsen af, at sidde lidt i mejetærskeren, og skue ud over forsamlingen.



Jens Knudsen er kommet højt til vejrs i Massey Ferguson mejetærskeren.

Efter turen rundt var der dækket op med øl, vand, kaffe og lækker kage, og snakken gik ved bordet, om de ting vi havde set.



Efter rundvisningen var der kaffe.

Vi vil gerne sige mange tak for gæstfriheden, og det fine kaffebord til Merete og Ole Mikkelsen.

Jens og Tove

Nimbusklubaften - Foredrag med Agnes Plesner Skårup om MC tur i Pakistan

Onsdag den 15. Marts havde Himmerlands Nimbusklub inviteret os til foredrag, hvor Agnes Plesner Skårup ville fortælle, om en tur på motorcykel i Pakistan.

Nogle af jer husker nok Agnes fra tidligere foredrag, hvor hun blandt andet har fortalt om en tur på motorcykel i Australien, samt om en gåtur på Pacific Coast Trail, fra den Mexicanske grænse og hele vejen op til den Canadiske grænse.

Der var mødt omkring 60 personer op til foredraget.

Formanden Brian Esdahl Sørensen bød velkommen, og påpegede med et



Agnes Plesner Skårup.

glimt i øjet, at Agnes jo desværre ikke havde kørt på Nimbus på turen. Herefter gav han ordet til Agnes.

Agnes fortalte, at det var tredje gang hun var her i klubben og holde foredrag, og at det var dejligt, at så mange var dukket op for at høre hendes historie. Turen til Pakistan foregik i sommeren 2022, og havde været en drøm i flere år. Det var egentlig meningen, at hun skulle have været afsted i 2020, men på grund af Corona, blev det udsat. Pakistan kan være et lidt farligt sted at færdes alene som kvinde, så hun ledte efter en mandlig partner, der kunne tage med. En af hendes venner, Philip, var også klar til at tage med, men det endte med, at han købte et hus, og kunne derfor ikke tage med.



Formanden bød velkommen inden han gav ordet til Agnes.

Pakistan var tidligere en del af Indien, men blev et selvstændigt land i 1947 i forbindelse med at Storbritanien trak sig ud af Indien. Turen startede i juli 2022, og der var meget bøvl med at få visum, men det lykkedes til sidst. Hun fløj til Islamabad, og ankom ca. kl. 23. Det er altid en dårlig ide at ankomme til et nyt land om aftenen, men billetten var billig. Det er bedre at ankomme midt på dagen, da man så har mere tid til at finde hotellet osv. Hun havde et par dage i Islamabad inden hun tog bussen fra Islamabad til Gilgit. En bustur på 16 timer. I Gilgit lejede hun en Honda CG125 motorcykel. Det var et valg, som hun både blev glad for, men som også gav en del problemer. Hun havde ofte problemer med at komme op af bjergene, fordi den ikke havde hestekræfter nok. I området ligger nogle af verdens højeste bjerge blandt andet K2 og Rakaposhi. Hun kørte gennem Hunza Valley, og skulle have startet på asfaltvej, men på grund af uroligheder i området, var vejen lukket, så hun måtte tage en omvej. Omvejen var offroad, og på en tidspunkt kørte hun nærmest i en flod. Det var her hun blev glad for at motorcyklen ikke var større, så den var nemmere at manøvrere med. Grunden til at hun tog til Pakistan startede på gåturen i USA, hvor hun blev forelsket i bjerge, og hun har derefter brugt mange timer på Google Earth. Pludselig fandt hun Attabad Lake, og blev helt opslugt at dette sted, og besluttede at tage til Pakistan. Attabad Lake opstod i 2006 efter et jordskred, som blokerede en elv, og så opstod søen.

Bjergene i Hunza Valley er ret unikke, idet de rejser sig næsten lodret op, så man nærmest får knækket nakken for at kigge på dem. Der er ofte jordskred i området, og derfor forandrer naturen sig hele tiden.



Bjergene i Hunza Valley.

Hun kørte op til Khunjerab Pass, som ligger mellem Pakistan og Kina, og er verdens højeste grænseovergang, med verdens højest placerede hæveautomat.



Khunjerab Pass - 4700 meter over havet.

I pausen blev der vist forskellige videoklip fra køreturen, og der kunne man se, hvor flot et land Pakistan er, men også hvor udfordrende det var at køre, på grund af de dårlige veje. Efter pausen fortsatte fortællingen, og Agnes fortalte at hun også var en tur i Cold Dessert, som er verdens højeste beliggende ørken. Herefter tog hun til Deosai plains, som er verdens højeste beliggende steppe, og her overnattede hun i telt i en Camp.



Deosai Plains.

På et tidspunkt i løbet af natten, er hun ude for at tisse. Dagen efter fortæller nogle af de andre i campen, at de har fanget en bjørn på det bevægelsesaktiverede kamera. Gæt hvad kameraet også havde fanget? Jep, Agnes der tisser. Hun skyndte sig videre. Senere mødte hun 3 pakistanske mænd, som var på deres årlige motorcykeltur. Dem besluttede hun at følges med et stykke tid. At hun havde følgeskab, gjorde at hun turde køre op i nogle bjerge, på nogle veje og stier, som faktisk ikke egnede sig til motorcykelkørsel, men nærmere til at gå på. Det var flere steder bare en smal sti på en bjergside, og der var langt ned.



Vejene oppe i bjergene var ofte meget små og dårlige at køre på.

Her blev hun igen glad for, at motorcyklen ikke var større. Generelt ser man sjældent kvinder på gaden i Pakistan, og Agnes viste en video, hvor hun kørte gennem en by, hvor man så flere Honda CG125 end kvinder.



Flot udsigt med bjergene i baggrunden.

Hun kørte også gennem Lowari Tunnel, som er en 17 km lang tunnel. På den ene side var der fin solskin, mens der var overskyet på den anden side. Det var en mærkelig oplevelse at mærke at vejret skiftede sådan fra den ene side af bjerget til den anden side af bjerget.

Hun kørte også igennem et område, hvor Taleban regerede, og fik derfor politiskort. Det er lovpligtigt at køre med hjelm i Pakistan, men det gælder selvfølgelig ikke for politiet, så de havde ikke hjelm på.



Der var et flot fremmøde på omkring 60 personer.

Efter en rejse på 6 uger, kørte hun tilbage til Gilgit, afleverede motorcyklen, og tog tilbage til Islamabad, inden turen gik hjem til Danmark.

Tak til Agnes for et fantastisk godt foredrag, og tak til Himmerlands Nimbusklub for invitationen.

Redaktøren

Opstart af motorcykelafdelingen

Den 12. Februar 2023 havde vi opstart/værkstedsmøde i motorcykelafdelingen. Igen i år havde Niels Erik fra Oue sagt ja til at lægge værksted til. Vi var 17 deltagere til kaffe og kage. Det var ikke så ringe. Tak til Karin for hjemmebag.



Der var mødt 17 personer op til opstart af MC afdelingen.

Der blev snakket på kryds og tværs af bordet, og det var en dejlig hyggelig dag i godt selskab. Der var også snakke i små grupper med store armbevægelser. Undertegnede var selvfølgelig ankommet på GoldWingen til dagens møde. Der var jo godt vejr og næsten 10 graders VARME og tørt. Nu ser vi frem til klubaftenerne den 22. Februar og 22. Marts, som jo er noget nyt i motorcykelafdelingen, og som jeg ser meget frem til.



Hanne Pedersen og Tommy Jensen i Niels Eriks værksted.

Derefter er vi klar til de første ture i April med opstart i Tårs den 3. April (Sparke dæk og stegt flæsk), og åbning af ishuse på Hvalpsund havn den 6. April, som jo er en fælles tur for hele klubben.

Fortsat god sommer
René "Baloo" Olesen

Klubaftener for Motorcykel afdelingen

Som noget nyt ville vi prøve, om der var tilslutning til klubaftener for motorcykelfolket, og de skulle løbe af stablen den 22. Februar og den 22. Marts.

22. Februar

Den første aften var der hjemmebagte boller, som Baloo havde bagt, samt hjemmebragte kager fra købmanden af Lene (Tak). Der kom hele 32 dejlige motorcykelgutter M/K, så mine 40 hjemmebagte boller kunne lige række, men det var virkelig dejligt at se så mange MC folk i klubben. Snakken gik lystigt over bordene, og jeg vil mene at alle havde en rigtig hyggelig aften. Vi fik hilst på et par nye ansigter, og herfra skal der lyde et varmt velkommen. Formanden havde vi sendt til Sverige med Heidi, men vi kunne selv få det til at virke. Tak til Lene Møller og Allan, der fik lavet noget kaffe, samt René i teknikken.



Der var mødt 32 op til MC afdelingens første klubaften.



Rene/Baloo byder velkommen til MC afdelingens første klubaften.

22. Marts

Den anden MC klubaften den 22. Marts havde Poul Gross spurgt om hans gode ven Christian Christensen ikke kunne komme og holde et foredrag om hans liv med motorcykler og i motorcykelporten.



86 årige Christian Christensen fortæller om sit liv med motorcykler.

Det syntes vi var en god ide, så 86 årige Christian og hans kone pakkede bilen, og kørte fra Hune ned til os for at underholde. Hold da op han kunne fortælle nogle gode fortællinger, og hvis ikke hans kone havde sagt stop, så havde han fortalt historier endnu.



Snakken gik lystigt henover bordene.

Igen var der en hyggelig stemning og en masse drillerier over bordene. Til denne aften var vi hele 45 personer og sikke en aften. Vi havde lavet oste- og rullepøsemadder, og der var selvfølgelig også klubbens bedste småkager samt kaffe.



Flot fremmøde med 45 personer.

Med denne fantastiske opbakning vil jeg godt love, at det tager vi op igen den 4. onsdag i måneden når vintersæsonen starter. Jeg har et par ideer til nogle foredrag, men skulle der være andre, der har noget vi kan lave/gøre til disse MC klubaftener kan I altid kontakte Rene/Baloo på tlf: 29 70 70 43 eller mail: rene@aalestrupclassic.dk

Rene Olesen/Baloo



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Skånejob

Blondinen kom sur hjem fra jobcenteret.

De tilbød mig et skånejob - Som om jeg gider arbejde i Sverige.

SKAT

Den bedste måde at lære børn om SKAT er, at tage 50% af deres slik. Har de været ekstra flittige, så tager du 63%.

Den uheldige bilist

En bilist kørte ind på en tankstation, hvor han først torpederede en bil og siden en stander.

Ejeren kom løbende ud og råbte: "Hvad fanden skal det betyde?"

Hvortil bilisten svarede: "Tja, det betyder vel, at jeg også skal have en liter bremsevæske".

Dommeren

Dommeren afleverer sin bil til mekanikeren: "Sværger De, at De vil reparere karburatoren, kun karburatoren og intet andet end karburatoren?"

Golfen

"Du har fået ny Golf?"

"Ja, er den ikke fed?"

"Jo, men hvorfor er den sort på den ene side og gul på den anden?"

"Det får som regel vidner til at modsige hinanden i retten."

Gode argumenter

"Vil du ikke købe en lodseddel i spejdernes lotteri?"

"Du kan vinde en sprit ny bil."

"Nej tak. Jeg har allerede en bil."

"Køb bare en alligevel. Der er over 100.000 lodder, så du vinder nok ikke alligevel."



Var det ikke noget for en af de kvindelige motorcyklister i klubben?

Vi kunne ikke gøre den hurtigere

Den overskrider allerede den tilladte hastighedsgrænse med 3 km/t



Vi kunne ikke gøre den større

Den har allerede plads til den gennemsnitlige familie på 3,7 personer, med yderligere plads til 0,3 blaffere



Vi kunne ikke gøre den billigere

Hvis vi gjorde den mere basal, så ville der ikke være meget tilbage



Så vi har malet den

Hvordan kunne vi ellers forbedre den?



Den nye Citroën 2CV Dolly

Engelsk reklame fra midten af 1980'erne for den nye Citroën 2CV Dolly. (Teksten er oversat fra engelsk).

Plejehjem

Den 5 årige havde været med sine spejderkammerater på besøg på byens plejehjem.

"Jeg så en mand på 103 år", fortalte han glad sin mor.

"Og en dame på 104 år".

"Og jeg talte med en dame på 108 år!"

"Det må jeg nok sige", svarede moren.

"Men hvordan kendte du deres alder?"

"Ahh, det var nemt nok", svarede sønnen overbærende, "Det stod da på deres dør".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren