

Tændrøret

Nummer 40

December 2022



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Refleksvest velcro: 100 kr
Refleksvest lynlås: 120 kr



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.
Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
Midt i Marts 2023

facebook®

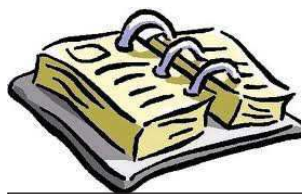
Vores Facebook gruppe vimler af liv.

Der er masser af gode billeder fra vores ture, og masser af sjove indslag vi kan grine lidt af.

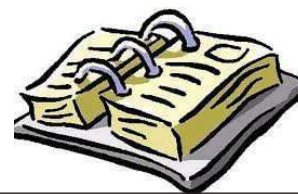
Fortsæt endeligt med at bidrage, så vi kan have en aktiv Facebook gruppe.

Forsiden

Løvfaldstur den 8. Oktober 2022.
Vi kører langs fjorden ved Stårup på vej mod Dommerby og Skive.
Fotograf: Jan Laursen



Kalenderen



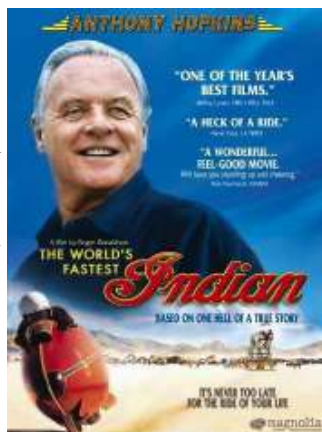
Januar	April
1 HUSK betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er for betaling.	1 Stumpemarked i Fredericia kl 9:00 - 16:00. 2 Se mere på hjemmesiden.
4 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Classic Bio - "The Worlds Fastest Indian". Tilmelding til Henrik på 40 19 25 92 - Pris: 50 kr.	5 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
11 Classic klubaften kl 19:00 Redaktøren viser film fra Vendsysselturen 2022	6 Åbning af ishytten i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.
28 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. Se mere på hjemmesiden.	12 Classic klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
Februar	12 Techno Classica Essen. 16 Se mere på hjemmesiden.
1 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Formanden fortæller om turen til Trollhätan i 2022 og om turen til Skagen i 2023. Se mere på hjemmesiden.	20 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
3 Bremen Classic Motorshow. Klubben arrangerer IKKE tur. 5 Se mere på hjemmesiden.	22 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling i Messecenter Vesthimmerland kl 10:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
4 Aktivs 2-hjulede stumpemarked i Messecenter Vesthimmerland kl 9:00 - 14:00. Klubben har stand - Se mere på hjemmesiden.	26 MC - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
8 Classic klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	29 Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælles kørsel fra tanken i Virksund kl 8:00. Se mere på hjemmesiden.
16 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	29 MC - Veterantræf på Egeskov Slot. Se mere på hjemmesiden.
22 MC klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	Maj
Marts	3 Classic 50cc - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
1 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	10 Classic - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
8 Classic klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	Juni
22 MC klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	5 Classic - Grundlovstur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
28 Stumpemarked i Herning kl 8:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.	5 Classic 50cc - Grundlovstur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
	9 Rock'n Rold and Classic Car Show. 11 Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Nyt fra formanden

Så kan vi snart sige tak for endnu et spændende år. Et år uden Corona og alle dets begrænsninger. Det har været et vildt travlt år, med masser af gode oplevelser på 2, 3 og 4 hjul for mit vedkommende. Jeg tror ikke, jeg har kørt så meget tidligere, som i år. Jeg har selvfølgelig også mulighed for både at køre Velo, knallert, motorcykel og bil, så der har jo været et utal af muligheder for at komme på tur. 2022 var jo vores 20 års jubilæumsår, og det fejrede vi med kaffe- og kagebord på Løgstør Parkhotel i Juni måned. Der deltog ca. 215 medlemmer, så det var dejligt. Det var en fin dag med masser af køretøjer og glade mennesker. Der var over 80 biler, ca. 30 knallerter, 10 Veloer og 12 motorcykler. Nu har vi så 5 år til at planlægge et brag af en fest til vores 25 års jubilæum i 2027.

Når vi siger farvel til et gammelt år, siger vi også velkommen til et nyt. Vi starter allerede med aktiviteter den 4. Januar. Her er der Classic Bio, hvor vi skal se en super god film "The World's Fastest Indian". En spændende motorcykelfilm, som jeg klart kan anbefale at se. Der er naturligvis igen varme popcorn, røde pølser og Cocio kakaomælk til filmen. Det koster 50 kr, og der er tilmelding på tlf: 40 19 25 92.



I februar fortæller jeg om knallertturen til Trollhättan i år og om næste års tur til verdens største knallerttræf i Skagen med Peter Ingemann fra TV. Der er også flere oplevelser i "Vis mig din Garage". Her har vi mulighed for at besøge hinanden, og se hvad der gemmer sig rundt om i garagerne og værkstederne hen over vinteren. Vil du gerne vise det frem, du gemmer i garagen, så kontakt mig, så vi kan finde en dato. Vi starter også med klubaftener for vores motorcykler i klubhuset. I første omgang som forsøg, så den 22. Februar og den 22. Marts, prøver vi om, der er interesse for det. Der kommer masser af arrangementer løbende, så følg med i kalenderen på hjemmesiden og Facebook. Jeg ser frem til de mange arrangementer i klubhuset hen over vinteren, men jeg glæder mig også til den tid, der skal bruges i værkstedet her i de mørke vinteraftener. Det er jo også en del af det at køre veteran. Jeg håber at vi får Multiplaen ud og køre til foråret, den har godt nok drillet i år, og har faktisk ikke været ude og køre denne sæson. Til gengæld kom min lille kabinescooter ud og rulle efter 10 års pause, så helt skidt var det nu ikke.

Jeg vil gerne sige jer tak for et fantastisk år i Classic klubben, og jeg ønsker jer alle en glædelig jul og et godt nytår.



Vi ses igen i 2023 til endnu flere gode oplevelser sammen.

Glædelig Jul & Godt Nytår
Henrik Bygholm

P.S. Husk nu at kontingent for 2023 skal betales pr. 1. Januar.

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
924	Louise og Mikael Daugaard	Gedsted
925	Mark Engelhard Svenningsen	Hjørring
926	Ann Beenfeldt Grapenthin	Farsø
927	Karsten Jørgensen	Viborg
928	Jacob Østergaard	Aars
929	Ole Høberg Kristensen	Storvorde
930	Calle Nielsen	Suldrup
931	Stein Høiland	Aars
932	Tommas Bro	Aars
933	Robin Frøse	Aars
934	Jørgen Overgaard	Hjallerup
935	Ole Vestergaard Nielsen	Viborg
945	Kathe og Karsten Beltoft	Aars
948	Erik Vistoft Rasmussen	Kibæk
949	Peter Christensen/Lone Hauris	Møldrup
950	Kristian Pedersen	Aars
951	Jens Bach	Ranum

Antal medlemmer: 533

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2023

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2023 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2023.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

HUSK at give mig besked når du/I afholder et arrangement eller en køretur. Det køres nemmest ved at udfylde skemaet på hjemmesiden (Kalender ➤ Arrangementsinfo), da det sikrer at jeg har alle oplysninger, der skal til, for at kunne lægge arrangementet i kalenderen på hjemmesiden.

Jeg vil også benytte lejligheden til at ønske jer alle en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktøren

“Hot summer” i Farsø den 1. August

Så blev der sommer, og det betyder “Hot summer” i Farsø. Aalestrup Classic Bil & MC Klub har været på besøg med køretøjer flere gange, og det var vi også inviteret til i år. Det blev en pæn udstilling, der endte med at fylde godt op i hovedgaden.



Masser af biler på Stationsvej ved store torv.

Der var masser af køretøjer at kigge på, for der var tilmeldt 126 køretøjer, og de var fordelt således: 1 lastbil, 88 biler, 21 motorcykler og omkring 20 knallerter. Med alle de køretøjer blev der også en stor flok mennesker, der skulle have noget at spise. Det endte med ca. 204 personer.



Der var kø helt ud på vejen, for at få udleveret spisebilletter.



Lene havde stået for tilmeldingerne, så hun havde nok at gøre med at holde styr på, hvem der havde fået udleveret spisebilletter.

Omkring kl 16.30 begyndte folk at komme med de forskellige køretøjer og parkere, hvor der var plads. De begyndte på store torv, og fordelte sig ud til alle sider, da vi var rigtig mange, der var tilmeldt. Når man havde parkeret sit køretøj, skulle man hen og have sin madbillet, så man kunne få aftensmad. Der var 3 forskellige retter at vælge imellem, så der var noget for enhver smag. Farsø hotel serverede rosastegt kalvefilet med smørstegte persillekartofler, bearnaisesauce og salat.



Mad fra Farsø hotel. Det var virkelig lækkert.

Det lille slagteri serverede helstegt gris med flødekartofler, og Event & gastronomi serverede tarteletter med høns i asparges. Der var stillet borde og bænke op på både lille torv og store torv, så det var bare om at finde en plads, når man skulle have sin aftensmad.



Masser af biler i hovedgaden ved lille torv.

Der var heldigvis godt vejr med solskin, og selvom der blæste lidt, så blev der hygget og snakket, imens man spiste sin mad. Bagefter gik folk rundt og hyggede sig, og kiggede på alle de flotte køretøjer, og måske gjorde nogen en god handel, da der var mange gode tilbud i de forskellige butikker.



Nogle af bilerne blev nærstuderet af de mange besøgende.

Der var også kommet rigtig mange andre for at kigge på køretøjerne, så det vrimlede med folk i hele midtbyen hele aftenen.



Der var masser af mennesker overalt denne eftermiddag/aften.

Arrangementet sluttede omkring kl 21.00, og så kunne man køre hjem efter en rigtig hyggelig aften i godt vejr. Netop vejret var vi heldige med, for det regnede hele dagen, både dagen før og dagen efter.

Anita Laursen

Levende Landsby i Vesterbølle den 6. August

Vi var inviteret til at udstille vores køretøjer til Levende Landsby i Vesterbølle, og det var vi nogle stykker, der havde takket ja til at deltage i. Vi havde aftalt at holde ind, når vi kørte forbi Stephen, men han blev fristet til en lille morgenkøretur, så han skrev til mig, at han var ved klubhuset i stedet. Jeg svarede, at så kunne han lige så godt komme på Højtoften, så kunne vi følges ad derfra. Vi kørte fra Aalestrup omkring kl 9, og så var vi i Vesterbølle omkring et kvarter senere. Vi fik parkeret bilerne, og gik over i teltet, hvor der var rundstykker og kaffe til os.



Rundstykker og kaffe i teltet.

Mens vi sad i teltet, kom der en lille byge, men det var hurtigt overstået. I løbet af dagen kom der flere små byger, men det var heldigvis ikke noget, der blev til noget, så vi behøvede ikke engang at finde paraplyen frem.



Bilerne var parkeret med front ud mod vejen.

Levende Landsby startede i 1971, og dengang foregik det på Herregården Hessel. Der blev stiftet en forening "Foreningen til Levendegørelse af Landsbykulturen i Vesthimmerland", og allerede året efter blev "høst dagen", som man kaldte det dengang, udvidet til at foregå over 2 dage. I en årrække trak arrangementet op imod 12.000 gæster over en weekend. I 2002 blev Vesterbølle udpeget af det daværende Viborg Amt til kulturbevaringsværdig landsby, og dermed var det oplagt at flytte arrangementet fra Hessel og til Vesterbølle. Dette skete i 2004, og man kaldte arrangementet for "Gammeldags høst". I 2021 skulle man have fejret 50 års jubilæum, men det blev aflyst på grund af Corona, så jubilæet skulle fejres i år, ved at skruer op for antallet af udstillere osv.



VW Aalestrup var også i Vesterbølle med el- og hybridbiler.

Klubben har før deltaget til gammeldags høst, men det har mest været med de lidt ældre biler fra 30'erne og 40'erne. I år var der frit slag, sålænge bilerne var klassiske eller veteran, men der var desværre ikke så stor tilslutning, som vi havde håbet på. Vi var 11 biler, 1 lastbil, 1 motorcykel, og 17 personer.



Hele dagen blev der kørt med hestevogn i gaderne i Vesterbølle. Her kommer der en lille byge, og så var der rift om pladserne i tørvejr i hestevognen.

Efter kaffen, var det tid til at komme ud og kigge på nogle af de mange udstillinger. Og jeg skal da lige love for, at jeg blev overrasket. Jeg havde ikke i min vildeste fantasi regnet med, at der var så meget at kigge på. Foreningen ejer flere af husene i Vesterbølle, hvor der er lavet udstillinger. Der var blandt andet et gammel værkstedsbord fra A.C. Hessellund i Gedsted, og som forhenværende elektriker, fandt jeg det meget spændende.



Gammelt værkstedsbord med instrumenter fra A.C. Hessellund i Gedsted.

I samme bygning var der også flere udstillinger med køkkenting, ting til vaskeri, samt en gammel skolestue, hvor der flere gange i løbet af dagen, var undervisning som i gamle dage.



Den gamle skolestue.

Der var også gang i smedjen, hvor trædrejeren også var flyttet ind. Han havde dog nogle problemer med at få gang i drejbænken, da rebet, der skulle trække den rundt, var alt for slapt, og der var ikke mulighed for at justere afstanden mellem hjulene, så rebet blev strammet op. Han opgav til sidst, for lidt senere så jeg han kom gående med en elektrisk drejbænk.



Den lille blå Fordson Major trækker tærskværket.

Udenfor var der gang i tærskværket, som blev trukket af en lille blå Fordson Major. Senere på dagen fik en af dem, der passede tærskemaskinen, sig en middagslur i halmen. Under et halvtag, var der en stenhugger, en der stod og malede, samt en der lavede pileflet, og i teltet inde bag ved, var der nogle der solgte betonfigurer og julenisser/pynt.



Under halvtaget var der flere handlende/udstillere.

Lige som det var muligt at komme med en tur rundt i hestevogn, så kunne man også komme med en tur rundt i en vogn efter en lille rød International traktor.



Den lille røde International kørte også med gæster hele dagen.

Herefter var det tid til at gå en tur ud i marken, og se hvad der skete der. Ude i marken var der udstilling af flere ældre traktorer og maskiner.



I marken var der udstilling af flere ældre traktorer og maskiner.

Klokken 14 var der officiel åbning af høstdagene ved borgmester Per Bach Laursen, som efter åbningstalen gik med i marken og høstede med le.



Borgmester Per Bach Laursen stod for den officielle åbning.

Under høsten blev der spillet lidt skuespil, hvor den gravide kvinde, der var med i marken, pludselig skulle føde. Derfor måtte man sende bud efter jordemoderen, som kom tililende på hestevogn, hvorefter den gravide blev kørt tilbage til byen.



Høst på gammeldags maner med le. Midt under høsten måtte den gravide kvinde hentes med hestevogn, da fødslen gik i gang.

Efter dette fortsatte høsten i marken, med de nyere maskiner, hvor der på et tidspunkt blev høstet med hele 4 forskellige mejetærskere, og 2 halmpressere på en gang.



En Ford traktor med påmonteret JF mejetærsker.



En International traktor med halmpresser.

Nu nærmede klokken sig 15:30, så vi gik tilbage til teltet, hvor man kunne købe vafler, is og meget andet. Vi blev enige om at vi godt kunne spise en vaffel, inden vi kørte hjem, og det var vi ikke ene om, for i teltet var der flere, der havde fået samme ide.

Tak til jer der deltog for en hyggelig dag.

Redaktøren

Mors rundt på 4 dage fra torsdag den 9. Juni til søndag den 12. Juni 2022

Pia og Henrik havde, i samarbejde med et rejseselskab, lavet en fire dages tur Mors rundt. Der er ca. 150 km rundt om Mors langs med vandet.

Torsdag den 9. Juni

Vi startede hjemmefra og kørte til Hvalpsund, hvor vi drak kaffe og skulle have opsamling, inden vi skulle sejle med færgen Mary kl. 10:30. Vi var 9 personer og 5 biler. Der var desværre regnvej, så det var lidt trist, men vi håbede, at det ville blive bedre i løbet af dagen. Vi fik vores kaffe i madpakkehuset på havnen, så vi kunne sidde i tørvejr. Der var mange børn på tur, som på trods af vejret, legede på legepladsen. De var også inde i madpakkehuset, så der var meget larm, så vi kunne næsten ikke høre, hvad vi selv sagde. Da børnene havde pakket sammen, og gik ud for at fiske krebs, sagde Henrik: "Hvor er her stille nu".



Morgenkaffe i madpakkehuset på havnen i Hvalpsund.

Vi kørte til færgehavnen, for at komme i kø, men der var ikke mange biler skulle over. Vi ankom til Sundsøre kl. 10:40. Fra Sundsøre kørte vi tværs over Salling igennem Thise, Kirkeby, Roslev, Harre og Sallingsund, videre mod Nykøbing Mors. Vi kørte igennem Nykøbing ad de små gader, mod Bjørndrup og op efter Feggesund. Vi skulle spise frokost ved Ejerslev Havn. Da vi kom dertil kl. 12, var der ingen til at tage imod os, så Henrik måtte til at ringe efter dem. Efter lidt tid dukkede de op, og begyndte at lave mad til os. Vi fik ½ grillkylling med pomfritter, andre fik bøf med bearnaisesovs, og 2 fik en burger. Efter frokosten skulle vi hen og se Fossil og Molerværket med mange sten og fossiler med dyr og andre ting i.



Et stykke forstenet havbund.

Da vi havde gået rundt og set det hele, var vi nede og vende ved Molerværket. Derefter skulle vi have fundet en købmand, da der var nogle der lige skulle handle lidt. Så var det tid til at finde stedet, hvor vi skulle overnatte og have vores kaffe. Vi skulle overnatte på et "Bed and Breakfast" i Sejerslev. Vi fik vores veteranbiler parkeret inde i gårdhaven. Det var dejligt, at de ikke skulle stå ude på gaden. Ejeren Annette Stagstrup har også "Event4U", med galleri og glaskunst. Hun malede selv billeder og havde hold til at lave glaskunst, keramik og billeder med flydende akryl. Det var nogle fine værelser vi havde, og det var næsten en hel stor lejlighed. Vi slappede af inden vi skulle være

klar til at blive hentet af bussen kl. 18:00, der skulle køre os til Feggesund Kro, hvor vi skulle have stegte ål med tilbehør til aften. Det var gode ål med kartofler og sovs, de smagte godt, og der var nok af det.



Karl Henrik, Jørgen, Henrik, Martin og Sten spiser stegte ål på Feggesund Kro.

Vi blev hentet igen kl. 21:15 af bussen, og kørt tilbage til Sejerslev igen. Derefter samles vi inde ved Helle og Karl Henrik, hvor der var sofaer og stole, og så hyggede vi os lidt inden vi gik i seng.

Fredag den 10. Juni

Vi fik morgenmad med kogt æg og rundstykker, med forskelligt pålæg til. Det var Pias fødselsdag, så der var pyntet med flag over det hele, så det var festligt.



Pia havde fødselsdag, og det blev fejret med flag.

Vi kørte fra Sejerslev kl. 10:15 mod Skrandrup, hvor vi gjorde et lille stop, og så den flotte natur. Så kørte vi mod Flade og til Salgerhøj, som Mors's højeste punkt (89 meter over havet).



Martin, Sten, Else, Pia, Henrik, Karl Henrik og Jørgen på Salgerhøj.

Næste stop var ved Hanklit, som "kun" er 61 meter høj, men med en fantastisk udsigt. Efter vi havde nydt udsigten, og gået en tur langs med stranden, gik turen mod Sundby Havn, hvor vi skulle have vores frokost på Vildsund Kro.

Vi fik et stort stjernesud til middag. Det var næsten for meget, når det var så stort. Vi kunne næsten ikke spise det.

Så gik turen mod Solbjerg, hvor vi skulle se Dukkeskolen. Det var et museum med mange forskellige dukker, både store og små biler, dukkehuse, radioer og mange genbrugsting.



Henrik er lige ved at blive væk blandt alle dukkerne.



Der var også mange modelbiler på Dukkeskolen.

Næste stop på turen var traktormuseet.

Det var meget interessant, og rundviseren var rigtig god til at fortælle om de forskellige traktorer og maskiner.



Der var mange fine traktorer på Traktormuseet.

Vi startede med rundvisningen, hvorefter vi fik kaffe med kage og småkager til. Derefter fortsatte rundvisningen.



Eftermiddagskaffe på Traktormuseet.



Flere fine traktorer på Traktormuseet.

Fra Solbjerg kørte vi til V. Jølby og videre til Dragstrup og Tæbring, hvor vi skulle overnatte hos Edvin Klemmensen "Bed and Breakfast". Det var nogle fine værelser vi havde fået. Vi fik værelse i stueetagen sammen med Helle og Karl Henrik. Pia/Henrik, Else/Martin og Sten fik værelse ovenpå i huset ved siden af. Vi slappede af indtil der var aftensmad kl 19:00. Vi spiste ovre i Edvins stue. Menuen bestod af sammenkogt ret med kød, rød peber og champignon. Dertil gulerødder og kartofler. Det smagte rigtig godt, og så var der 2 slags is til dessert. Så sad vi og snakkede lidt, og så lavede Edvin kaffe med kagemand til, hvor der stod "Pia" på. Det var en hel luksus. Efter kaffen gik vi over på vores værelse, da vi var ved at være godt trætte.



Pia med kagemanden.

Lørdag den 11. Juni

Vi startede med morgenkaffe med kogte æg og rundstykker. Det var nybagte rundstykker, og det var rigtig lækkert.

Edvin Klemmensen er en rigtig frisk mand, og han fortalte lidt om egnen.



Morgenkaffe hos Edvin Klemmensen.

Denne dag skulle turen gå til Karby og Årbjerg Torn, som er en Bronzealderhøj og et højt punkt. Vi gik ikke derop, da der var så mange trapper, og et godt stykke at gå derop. I stedet kørte vi til Agerø igennem Hvidbjerg. På Agerø er der en lille kirke, hvor folk farter til for at blive gift. Meget populært.



Agerø kirke.

Vi var ude for at ville vende ude på spidsen af Agerø, men der var blevet lavet privat grund, så der kunne vi ikke køre ud. Vi måtte køre tilbage, og ikke langt derfra, var der en lille rastepads med bord og bænke, så der fik vi vores kaffe med kage fra Pias fødselsdag. Turen fortsatte videre mod Tissinghuse Havn, Vester Assels og Sillerslev Havn. Det begyndte at regne lidt, men det var heldigvis hurtigt overstået. Vi var inde ved en meget speciel købmand i Øster Assels. Han havde så mange sjove ting, og tilmed ting, som der nok ikke havde været meget salg i de sidste 20-30 år.



Købmanden i Øster Assels havde mange sjove ting.

Frokosten fik vi på Marina på Sillerslev Havn. Menuen var en kæmpe burger med pomfritter. Rigtig god, men alt for stor. Flere havde noget besvær med at spise det hele. Fin udsigt ud over havnen. Der kom mange små skibe sejlene forbi på vandet ved Sallingsund. Turen gik videre mod Nykøbing i fint solskinsvejr. Igennem Ørding, forbi Højriis Slot og videre mod Nykøbing, hvor vi skulle overnatte på Danhostel, som ligger med fin udsigt lige ned til vandet. Vi havde værelse 20. Da vi havde fået vores ting ind, og havde hvilet lidt, var der kaffe og kage udenfor på græsset med udsigt til vandet. Vi skulle have aftensmad på Cafe Sult kl 19:00.

Nogle kørte dertil, mens andre gik derhen. Det var spændende at se hvad de diskede op med til os. Menuen bestod af kyllingefilet med bacon og kartofler. Vi kunne vælge imellem bearnaisesovs eller champignonsovs. Til dessert fik vi is med browneykage. Det var super godt. Vi var tilbage på Danhostel omkring kl 21, hvor der var lidt hygge inden vi gik i seng.



Aftensmad på Cafe Sult.

Søndag den 12. Juni

Der var morgenmad på vandrerhjemmet fra 7:30 til 9:30. Vi havde bestemt, at vi ville gå derhen ved ottetiden alle sammen, så vi kunne spise morgenmad sammen.



Morgensamling ved Danhostel. Jørgen, Henrik, Jytte, Else, Martin og Sten.

Efter morgenmaden gik turen ud til Dueholm Slot og Kloster. Det var meget interessant, og der var meget at se.



Skilt fra dengang, der sejlede færge til Glyngøre.



Alteret på Dueholm Slot og Kloster.

Derfra kørte vi over Sallingsundbroen og til Glyngøre, hvor vi skulle have vores frokost på havnegrillen. Henrik sagde, at der ikke var flere penge i kassen, så den måtte vi selv betale. Frokosten søndag var ikke inkluderet i prisen for turen, så det var ikke nogen overraskelse, men der skulle jo laves lidt sjov. ☺ Derefter kørte vi tværs over Salling, og ned til Sundsøre, hvor vi skulle med færgen til Hvalpsund kl 14:15.



Sten og Jørgen ved "Mand med fisk" på havnen i Glyngøre.

Da vi kom til Hvalpsund, kørte vi ud til Pias forældre Knud og Doris, da de ville give kaffe. Jeg havde stadig lidt kage tilbage, og Else lidt småkager. Så der blev hygget lidt, og sagt tak for en dejlig tur til Pia og Henrik. Vi blev enige om, at de godt måtte lave en tur en anden gang, da vi alle var parate til at tage med. Herefter kørte vi ellers hver til sit, og skulle hjem og have tømt biler og pakket ud. Vi havde kørt 258 km i alt på turen fra vi kørte hjemmefra til vi var hjemme igen. Sådan fire dage går alt for hurtigt, men vi har haft mange gode oplevelser.



Pia og Henrik's MG C fra 1969, Jytte og Jørgen's Folkevogn 1200 fra 1973, Sten's Triump Spitfire fra 1968 og Else og Martin's Volvo PV 444 fra 1957.

Tak til Pia og Henrik for en godt tilrettelagt tur, og til alle deltagere for hyggeligt selskab i de fire dage.

Jytte Kristensen

Der kan ses mange flere billeder fra turen på hjemmesiden.

Redaktørens 10 års jubilæum

Lørdag den 12. November var det 10 år siden, at jeg overtog jobbet, som redaktør på "Tændrøret".

Og hvordan kan jeg så huske det så præcist?

Jo, der hører en lille sjov historie med:

Min fætter og jeg havde været til SEMA Show i Las Vegas i USA. SEMA Show kan bedst beskrives som stumpemarked i Fredericia, bare 10-20 gange større, med masser af udstillere og fede biler.



En af de udstillede biler på SEMA Show i Las Vegas.

Showet afsluttes med, at alle de udstillede biler kører ud af hallerne, og ud forbi alle tilskuerne, på det de kalder "SEMA Cruise". Det tog omkring 1½ time, hvor bilerne bare kørte ud i en lind strøm.



SEMA Cruise. 1½ time hvor den ene fede bil efter den anden kørte forbi.

Et par dage senere sad vi i lufthavnen i Las Vegas, og netop som vi var på vej ombord på flyet, så tikkede der en SMS ind fra Henrik Bygholm: "Jeg har lige noget, jeg skal snakke med dig om, når du kommer hjem".

Jeg sad hele vejen hjem i flyet, og grublede over, hvad han mon skulle snakke med mig om. Da vi landede i København, ringede jeg til Henrik, og han fortalte at den daværende redaktør, gerne ville stoppe, da han ikke syntes, han havde tid til det længere.

Henrik mente, at jeg ville være egnet til opgaven, og da jeg stadig er redaktør her 10 år senere, så havde han jo nok ret, ellers var jeg vel blevet skiftet ud. ☺

Redaktøren



Det tager ca 40 timer at lave et klubblad, så på dette billede ligger der ca 1600 timers arbejde fordelt over 10 år.

Rundt om Nibe bredning søndag den 4. September 2022

Torsdagen inden denne tur var jeg på Hobro havn for første gang i år. Der mødte jeg nogle af klubbens medlemmer, som spurgte, om jeg skulle med på tur om søndagen. Jeg havde glemt alt om turen, fordi jeg skulle have været til fest på djævløen om lørdagen, hvilket normalt ville gøre mig ubrugelig til noget som helst de næste par dage. Nibe turen lød godt nok fristende, og vejrudsigten så rigtig god ud. Højtryksryggen, som havde præget det danske vejr med masser af solskin den sidste uges tid, var stadig solidt parkeret over Danmark. Så nu var det bare om at finde en undskyldning, for ikke at tage med til festen, samt at tilmelde mig køreturen, og bede om tilladelsen fra generalen derhjemme. Tilgivelse er ofte nemmere at få end tilladelse. Hvis nu jeg vinklede det sådan, at jeg blev hjemme med fru'en om lørdagen, og tog knajten med på tur om søndagen, så hun kunne få lidt alene tid, så kunne det vel ikke gå helt galt?



Morgenkaffe i klubben inden dagens køretur.

Om søndagen valgte jeg at sove en time ekstra, og sprang morgenkaffen og rundstykkerne i klubben over. Da klokken blev 9:40 kørte Sam og jeg ud af indkørslen, og stoppede ved tanken i Aalestrup på vej mod klubhuset. Fem minutter og en plovmand senere var vi ved klubhuset. Henrik var allerede godt i gang med at briefe om turen og det eneste, jeg nåede at høre, var en enkelt sætning og et spørgsmål:

“Turen slutter på Nibe havn, hvor vi forhåbentligt kan få en is.”
 “Hvem vil skrive et lille referat om turen?”

Vanen tro blev der stille. Rigtig stille. Alt for stille. Så stille, at folk kunne høre deres eget hjerterytme stige i takt med, at sekunderne blev til mange. Jeg var den sidste, der var ankommet med min larmende bil, midt i stakkels Henriks briefing, så jeg meldte mig modvilligt til at skrive. Det blev efterfulgt af en klapsalve. Jeg ved ikke om det var af typen “Godt gået!” eller af typen “Godt det ikke blev mig!” klapsalve, men det er jo lige meget nu.



Henrik Bygholm fortæller om dagens køretur.

Der var 38 biler og 11 motorcykler tilmeldt på trods af, at turen var en af de lange. Vi drog afsted ved ti tiden og kørte mod Aggersundbroen, hvor vi skulle parkere og mødes med de resterende kl. 10:45. Der var lidt trafikchaos i Aggersund, da broen kun havde ét spor åbent grundet renovering på selve broen, men det gik alligevel ret smertefrit.



Pause ved Brokiosken ved Aggersund.

Jeg fandt også ud af, hvorfor benzin- og temperaturmåleren står øverst på instrumentbrættet i min bil. Når man kører i bilen, så bevæger benzinmåleren sig hurtigt ned, hvilket er skidt. Når man holder stille i trafikken, bevæger temperaturmåleren sig hurtigt op, hvilket jo også er skidt. Det er et paradoks, som man hele tiden skal forholde sig til, og holde øje med.



Der var kun et spor farbart på Aggersundbroen, på grund af renovering af broen. Derfra kørte vi til Attrup havn, hvor der var mulighed for, at man kunne stå længe i kø for at komme på toilettet.



Pause på Attrup havn.

Efter, hvad der føltes som et kvarters pause kørte vi over Gjøl dæmning. Det var en oplevelse i sig selv, at køre over den overraskende smalle dæmning.



Den smalle dæmning over til Gjøl.

Vi kørte forbi min gamle arbejdsplads ved Flyvestation Aalborg, og kort tid efter ankom vi ved destinationen hos Nordjysk Autoophug i Nørresundby, hvor der allerede var nogle veteranbiler fra en anden klub parkeret.



Parkering ved Nordjysk Autoophug.

Mit første indtryk var, hvor ryddeligt og pæn autoophugget var. Det var slet ikke som jeg havde forestillet mig et autoophug ville være. Og det var altså ikke til ære for os. Sådan så det altid ud! Ejeren Karsten bød velkommen, og fortalte lidt om selve firmaet, som blev stiftet af hans far i 1962. Det var ret spændende at høre både om firmaet, men bestemt også om faget, og hvordan de hvert år får 800 - 1000 biler igennem. Tallet har haft en faldende tendens de senere år, grundet ændrede regler om eksport af brugte biler. Miljøreglerne og -kravene har også ændret sig en del, hvilket også har medført en del ændringer og tilføjelser i ophugprocessen. Vi blev delt op i tre grupper og vist rundt, hvor kunder normalt ikke har adgang.



Paul Erik Dam viser den plads, der har været hans i 20 år.

Det var meget imponerende at se alle de dele med hver deres mærkat, organiseret på meget systematisk vis, og indført i en database, så man nemt kan finde frem til dem igen.



Hylde med motorer og gearkasser i massevis.

Det er ikke "bare" at hive nogle dele ud af en bil, og smide dem op på en hylde. Der er utrolig meget arbejde involveret, og man får virkelig respekt for faget. Da rundvisningen var færdig, endte vi i en garage, hvor tre søde damer var i fuld gang med at grille pølser og brød. Der var også øl og sodavand til de tørstige besøgende.



Der var masser af biler på pladsen.

Da vi var færdige med at fylde maven op, gik vi rundt og hyggesnakkede, sparkede lidt dæk, og begyndte så småt at gøre klar til sidste etape af turen, hvor vi skulle til Nibe havn, og have den is, som jeg havde lovet knajten, "hvis han opførte sig ordentligt". Og det havde han jo for det meste, så der var ingen undskyldninger.



Paul Erik Dam sagde tak for besøget til Karsten og Lars Holst med et par falsker rødvin med klubbens logo på.

Jeg var ikke vild med idéen om at skulle køre i en lang kortege af veteranbiler igennem Aalborg by, men endnu engang blev det bevist, hvor stor hjælp det er at have motorcyklisterne med på sådan en tur, hvor de venter ved hvert sving, og tilpasser trafikken for at gøre det nemmere for os veteranbiler. En stor tak skal lyde herfra! Jeres hjælp og indsats går altså ikke ubemærket hen, selvom det nogle gange sikkert føles som en utaknemlig tjans.



Der var lang kø ved ishuset på Nibe havn, men det gik alligevel rimeligt hurtigt.

Køen ved iskiosken i Nibe var lang, men den bevægede sig faktisk ret hurtigt. Der var fire eller fem ekspedienter, så vi nåede ikke at vente særlig længe. Vi nød isen i det flotte solskin ved vandet. Jeg havde brugt lidt over en halv tank på dagens lange tur, og nu skulle det vise sig, at jeg brugte stort set resten af tanken på de 35 minutters tur hjemad. Jeg må have haft modvind, eller noget ☺.

Turen for mig sluttede ved tanken i Aalestrup, hvor bilen blev fyldt op, og derefter kørt ind i garagen i Østerbølle. Tak for en super fed sensommer tur, ikke mindst til værterne hos Nordjysk Autoophug for deres store gæstfrihed og forplejning, og et godt planlagt og gennemført besøg.

Stephen Galea

Mercedes Benz mærketræf - Når en tilfældighed bliver til en god oplevelse

Der var én på Facebook, der havde delt et opslag om et Mercedes Benz mærketræf fra Memphis Mansion i Randers. Det så Ole tilfældigvis, og så sendte han besked til mig - "Kan du ikke lige overføre 300 kr. på Mobile Pay til det her nummer, så deltager vi i et Mercedes Benz træf lørdag den 18. Juni 2022". Det lød som et fint forslag, så jeg overførte selvfølgelig straks pengene. Lørdag den 18. Juni stævnedes vi mod Randers og Memphis Mansion. Da vi kom, var der allerede rigtig mange Mercedes biler samlet, og der kom flere til. Vi kan rigtig godt lide at være til træf, hvor der er mange forskellige bilmærker, men det er altså også sjovt at se en masse biler af samme bilmærke i forskellige årgange og typer.

Vi startede med morgenkaffe med rundstykker, der blev serveret på terrassen, og så var der tid til at beundre alle bilerne og snakke lidt, inden der blev kaldt til info før afgang på køreturen. Jesper, den ene af arrangørerne, gav en hurtig beskrivelse af ruten, lidt praktisk info og en påmindelse om altid at holde øje med, om bilen bag os nu også er med (mere om det senere), og så blev der fløjtet afgang, hvor Marianne, den anden af arrangørerne, dannede fortrop og Jesper bagtrop.



Der gives information om køreturen.

Ruten gik ud af Randers mod Udbyhøj, hvor vi skulle med færgen til Udbyhøj Nord. Her skulle vi nyde vores medbragte mad på havnen. Det var en flot tur ad små veje. Vejret var dejligt, så vi nød landskabet og den gode udsigt. Eneste men var, at der var nogen, der glemte arrangørernes påmindelse om altid at holde øje med bilen bagved, så der var nogen, der fortsatte lige ud, fordi de ikke kunne se, at dem foran var drejet til venstre. Det endte vist med, at vi kørte i mindst tre grupper af forskellige veje, men alle dog mod Udbyhøj og færgen. Vores gruppe kom i hvert fald først frem til færgen, selvom vi oprindeligt befandt os nede midt i feltet. Det gjorde nu ikke så meget, for færgen er ikke så stor, så vi skulle alligevel over i flere hold. Men havde vi ikke vidst, hvor vi skulle med færgen, havde det ikke været så godt!



Ole ombord på Udbyhøj færgen.

Efter en hyggelig tur med færgen kørte vi over til lystbådehavnen, hvor vi nød vores madpakke, og vi fik en god snak med nogle af de andre deltagere, inden turen gik tilbage til Randers, igen ad små fine veje.



Middagspause på Udbyhøj Nord lystbådehavn.



Middagspause på Udbyhøj Nord lystbådehavn.

Denne gang lykkedes det lidt bedre at holde flokken samlet, selvom det selvfølgelig ikke er let, når man til sidst skal ind gennem Randers' lyskryds med videre. Vi havde fået udleveret et kort til det brug, så alle skulle have en chance for at finde tilbage til målet.



Masser af biler ved Memphis Mansion.

Da vi kom tilbage, var der kaffe, kage og is inde på Memphis Mansion, og det blev nydt sammen med endnu en god snak, hvorefter der var tid til at sige farvel og tak for denne gang. Da vi sagde farvel, fik vi først en snak med Jesper, som fortalte, at han og Marianne ugen efter lavede en tur for alle veteranbiler, hvor turen faktisk skulle ende med kaffe ved Top Karens Hus i Rebild.



Mercedes Benz 190 fra 1962.

Derefter fik vi en snak med Marianne, som er en del af gruppen "Piger i gamle biler". Marianne ville gerne høre, om der er piger/kvinder i Aalestrup Classic Bil og MC Klub, der kører i gamle biler, og om vi troede, at de eventuelt kunne tænkes at ville deltage i turene kun for piger/kvinder (undskyld mænd). Vi opfordrede hende til at kontakte bestyrelsen og/eller eventuelt lægge et opslag ind på Facebook, så måske er der piger/kvinder, der senere har været med på en af Mariannes ture. Hvem ved? Vi fik i hvert fald en god oplevelse ud af en tilfældighed.

Ulla og Ole, Støvring

En hyggelig dag på flyvepladsen

Vesthimmerlands flyveplads og Aalestrup Classic Bil & MC Klub havde et fælles træf på flyvepladsen i Aars lørdag den 3. September 2022. Man kunne bare møde op med enten fly, bil, motorcykel eller knallert, og det var der en del, der havde gjort.



Flagene var hejst i dagens anledning.

Der var en del forskellige fly og køretøjer, så der var lidt forskelligt at kigge på. Der var 12 flyvemaskiner, 16 biler, 4 motorcykler og 4 knallerter.



Der var også mødt en del op i veteranbiler.



En KZ-VII flyvemaskine fra 1948 designet af Kramme og Zeuthen og bygget af Skandinavisk Aero Industri i København.

Man kunne også komme op og få en flyvetur i en af flyvemaskinerne, og derfra nyde naturen fra oven og eventuelt se sin by eller sit hus. Der var også en del svævefly, der blev trukket op, enten med et spil eller et andet fly, så der var mange forskellige fly i luften. Der var også nogle faldskærmsudspringere over flyvepladsen, så der skete en hel masse i løbet af dagen.



Et svævefly, der er ved at blive trukket op.

Når man havde set det hele, kunne man også få lidt i maven, for der blev solgt grillpølser med brød og dertil øl eller sodavand, eller man kunne købe kaffe og et stykke kage. Det var en rigtig hyggelig dag i høj solskin, og med en masse fly og køretøjer.

Anita Laursen

Træf i Fjelsø den 7. September

Traditionen tro er der altid træf ved Fjelsø Friskole den første onsdag i september fra kl 18.00 - 20.00, og det var der rigtig mange, der havde fundet ud af. Fra kl 17.45 og en halv time frem, væltede der ind med diverse køretøjer. De begyndte at parkere bilerne ved kirken, og da parkeringspladsen var fyldt op, fortsatte de ovre ved klubhuset. Da der heller ikke kunne være flere der, begyndte de at parkere langs vejen op til klubhuset.



Der blev hurtigt fyldt op på parkeringspladsen ved kirken.

Der var også rigtig mange motorcykler, der havde fundet vej, og de parkerede i en lang række langs kirkegården og fortsatte ned langs friskolen. Der var også nogle knallerter, der var mødt op, og de holdt langs hækken ind imod friskolen. Ja selv to gamle traktorer var mødt op.



Et par traktorer var også mødt op. Denne kunne dog godt trænge til lidt mere luft i baghjulet.

Der var rigtig mange folk, der var mødt op for at kigge på alle køretøjerne, og der var også rigtig meget at kigge på. Når man havde fået stillet nysgerrigheden omkring alle køretøjerne, kunne der købes sodavand, øl og pølser med brød, som Friskolen stod for. Det var der rigtig mange, der benyttede sig af, for der var lang kø rigtig mange gange. Det var også nogle rigtig gode pølser. Var man mere til kaffe, te og kage kunne det også købes, så der var noget for alle.



En enkelt Ellert var der også - noget man ellers sjældent ser.

Omkring kl 19.00 begyndte det desværre at regne, og det var lidt træls, når nu der var så mange, der var dukket op. Regnen gjorde desværre det, at en del begyndte at køre hjem. Efter ca. en halv time begyndte det at stilne af igen, og så fortsatte snakken om alt det, der var at kigge på. Det havde været en rigtig hyggelig aften, trods den smule regn der kom. Masser af køretøjer og folk til at kigge på.

Anita Laursen



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Politik

En mand rejser rundt i landet, og har fundet en teknik til altid at få gratis øl på barer og kroer i de forskellige byer. Han regner ud, hvilken politiker, byens indbyggere ikke kan lide, hvorefter han sviner den pågældende til. Så plejer der altid at være en, der giver en drink. En aften er han kommet godt ud på landet i Jylland, og kommer ind på den lokale. Han har tænkt at det nok er Venstremænd allesammen, og råber derfor: "Mette Frederiksen ligner røven på en ko!". Fire store gutter griber ham straks, og kyler ham ud fra stedet. Forundret prøver han så den følgende aften med: "Jakob Elleman ligner røven på en ko!". Igen bliver han smidt ud. Den tredje aften går han forsigtigt op til bartenderen og spørger: "Hvad i alverden er det for en by, hvor man hverken må svine Mette eller Jakob til?", hvortil bartenderen svarer: "Det skal du da være velkommen til, men vi ser helst ikke, at man taler grimt om vores køer!".

De 3 drenge

De 3 drenge sad og snakkede om, hvad de ville være, når de blev voksne. Den første sagde: "Jeg vil være revisor, for så får jeg råd til at købe den Mercedes, der holder derovre". Den anden sagde: "Jeg vil være advokat, for så får jeg råd til at købe den Porsche, der holder ved siden af Mercedesen". Den tredje sagde: "Jeg vil knalde gamle mænd". De to andre kiggede forundret på ham, og sagde i munden på hinanden: "Vil du knalde gamle mænd?" "Ja", svarede den tredje, "Det gør min søster, og det er hendes biler".

Bussen

En buschauffør i Jylland opdagede at der lå en hidsig privatbilist bag ham. Bilisten ville hellere end gerne forbi, det kunne man nemt fornemme, men det var tydeligt, at den snoede jyske hede ikke tillod overhaling lige med det samme. Bilisten blev mere og mere hidsig, og da buschaufføren endelig kunne se, at bilen ville kunne overhale uden fare, trak han ind til siden, og lod den komme forbi. Bilisten satte fuld fart på, så der sprøjtede småsten bagud, da han kørte forbi. Et par kilometer efter så buschaufføren, at bilen, der havde overhalet ham, var endt i grøften, og lå slynget op på roemarken ved svinget. Han kørte bussen ind til siden, rullede vinduet ned, og råbte: "Om jeg begriber den vilde kørsel, når du alligevel ikke skulle længere!".

Sammenstødet

To bilister kørte sammen i et vejkrøds, og begge steg ud. Den ene chauffør beklagede meget og rettede lidt på frakken, hvorefter han tog en lille flaske frem. "Her min ven. Tag en lille dram, så nerverne kan falde til ro". "Tak som byder", sagde den anden og tog en slurk. Han rakte den tilbage til den første, der dog sagde: "Nej tak, Politiet kan være her hvert øjeblik".

Højt skattetryk

På bodegaen var man fuldstændig sikker på at bartenderen var den stærkeste mand i miles omkreds. Derfor var man altid villig til et væddemål: Bartenderen skulle klemme en appelsin til saften var klemt ud af den, og derefter give den til en anden, der havde væddet med ham. Enhver, der kunne klemme bare en dråbe mere ud af appelsinen, ville vinde 1000 kr. Der var mange, der havde prøvet i tidens løb, både vægtløftere og boksere, men der var ingen, der kunne gøre det. En dag kom en lille spirrevip af en mand ind, og sagde med en tynd pibende stemme: "Jeg vil gerne prøve væddemålet". Efter at latteren havde lagt sig, tog bartenderen en appelsin, og klemte den grundigt. Så gav han de tørre rester til den lille mand. Men tilskuernes latter vendte sig til stilhed, da manden lagde sin næve omkring appelsinen, og klemte seks dråber ud af den. Under tilskuernes jubel betalte bartenderen de 1000 kr, og spurgte den lille mand: "Hvad er dit arbejde? Er du skovhugger, vægtløfter eller hvad?" Den lille mand svarede: "Jeg arbejder for skattevæsenet!"



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren