

Tændrøret

Nummer 39

September 2022



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.

Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Refleksvest velcro: 100 kr
Refleksvest lynlås: 120 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
Midt i December 2022

facebook®

Facebook bugner med referater, indbydelser og sjove indslag.

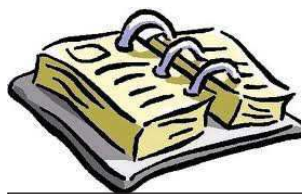
Det er skønt.

Jeg forsøger at holde lidt orden i det, og sletter med jævne mellemrum, så det er nemmere at overskue.

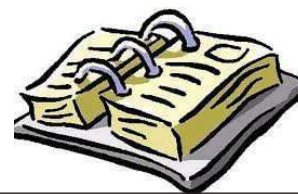
Kom endelig med nogle input, så vi har lidt spændende at læse eller grine af.

Forsiden

Køretur fra Redsø den 13. Juli 2022.
På vej mod Stinesminde havn.
Fotograf: Erin Galea



Kalenderen



September		December	
15	Sæsonafslutning på Hobro havn.	7	Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver i klubhuset kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
15	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	14	Julefrokost i klubhuset kl 18:00. Se mere på hjemmesiden.
28	Motorcykler - Køretur. Rene G. Olesen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	Januar	
Oktober		1	Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er.
1	Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	4	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
1	Start på tilmelding til stegt flæsk den 12. Oktober. Se mere på hjemmesiden.	11	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Redaktøren viser film fra fra Vendsysselturen 2022. Se mere på hjemmesiden.
5	Classic 50cc - Klubaften kl 18:00. Start på vintersæson med tarteletter. Se mere på hjemmesiden.	28	Veterantraktorudstilling i Messecenter Himmerland kl 10:00 - 16:00.
12	Stegt flæsk i klubhuset kl 18:00. Se mere på hjemmesiden.	29	Se mere på hjemmesiden.
22	Stumpemarked i Fredericia kl 9:00 - 16:00. Klubben har IKKE stand.	Februar	
23	Se mere på hjemmesiden.	1	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
November		3	Bremen Classic Motorshow.
2	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00 Foredrag med pilot Stephen Galea. Se mere på hjemmesiden.	5	Se mere på hjemmesiden.
3	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	4	Aktivs 2-hjulede stumpemarked i Messecenter Himmerland kl 9:00 - 14:00. Se mere på hjemmesiden.
8	Informationsaften for nye og kommende medlemmer kl 19:00 - 22:00 i klubhuset. Se mere på hjemmesiden.	8	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
9	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Redaktøren viser film fra fra turen "Mors rundt". Se mere på hjemmesiden.	16	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
19	Stumpemarked i Herning kl 8:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.	Marts	
20	Start på tilmelding til julefrokost den 14. December. Se mere på hjemmesiden.	1	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
		8	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
		25	Stumpemarked i Herning kl 8:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Nyt fra formanden

Det lyder nærmest uhyggeligt, men jeg er i gang med at forberede efterårets og vinterens arrangementer. Det uhyggelige er, at vi snart kan se afslutningen af sommeren, og de mange dejlige køreture. Der er heldigvis stadig masser af arrangementer i kalenderen, og der kommer stadig flere til, inden vi rykker inden døre.

Når I læser dette, så har der været en stor gruppe knallerter på Samsø og i Trollhättan, samt Vendsysselturen for biler og motorcykler. Der er også mange andre ture, så kig i kalenderen på hjemmesiden, hvis du vil være opdateret.

Nu skriver jeg godt nok, at det er "uhyggeligt" at sommeren snart går på hæld, men vores klubaftener i klubhuset er nu heller ikke så ringe. Der kommer stegt flæsk, tarteletter, julefrokost og diverse foredrag med mere, så vinteren skal nok blive spændende.

Jeg vil gerne at I tager det med tilmeldingsfrister mere alvorligt, når vi har arrangementer. Der er en grund, når der står, at der er en tilmeldingsfrist, så respekterer det venligst!

Jeg har mest kørt på 2 hjul denne sæson. Min Fiat Multipla har drillet meget, så den har faktisk ikke rigtig været på banen i år. Jeg har problemer med at den bliver for varm, og tro mig, vi har prøvet alt og lidt til. Det er blevet bedre, men vi er desværre ikke i mål endnu.. Jeg håber den er helt klar til næste sæson.

Til gengæld, så ruller jeg på min Velo Solex stort set hver dag. Tro det eller ej, men den er stabil, og har ikke slået en forkert skid siden marts, så det er skönt.

Min BMW Isetta er også kørende nu, så det glæder jeg mig også over.

Jeg håber at vi ses der ude på de sidste køreture. Der er kommet mange nye ansigter til i år, og det glæder mig meget. Nu skal jeg jo så lige lære jer at kende, og forsøge at huske navne med mere, men

I må bære over med mig, da det med navne ikke er en af mine spidskompetencer ☺

Vi ses der ude!

Henrik Bygholm

Nyt fra webmasteren

Der er desværre en tendens til at flere og flere arrangementer kun slås op på Facebook, og at man "glemmer" at give mig besked. Jeg læser ikke alt på Facebook, og vil ikke sidde og "trævle" alt igennem, for at flytte arrangementer over i kalenderen på hjemmesiden. Hjemmesiden er vores centrale holdpunkt, og det er kalenderen på hjemmesiden, der er den gældende. HUSK derfor at give mig besked om arrangementer, så de kan komme på hjemmesiden. Det kan gøres meget let ved at udfylde et "skema" på hjemmesiden. Det findes ved at klikke på "Kalender" og derefter "Arrangementsinfo". Ved at udfylde skemaet sikres det, at jeg har alle de nødvendige informationer, da skemaet ikke kan indsendes, hvis der mangler noget.

På forhånd tak.

Webmasteren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
907	Gunner Vinther	Skals
908	Kent Mathiasen	Aalestrup
909	Betina Christoffersen	Farsø
910	Jørn Klitgaard	Suldrup
911	Morten Poulsen Nielsen	Gedsted
912	Hans Sørensen	Hobro
913	Kaj Sigvaresen	Møldrup
914	Niels Thomsen	Brovst
915	Mads Mortensen	Farsø
916	Klaus Hvid Kristiansen	Hobro
917	Jens Sørensen	Brovst
918	Mads Krabbe	Farsø
919	Anette og Brian Pedersen	Farsø
920	Brian Johansen	Aalestrup
921	Arne Christensen	Aars
922	Michael Slot	Nibe
923	Lene Olesen	Farsø

Antal medlemmer: 515

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2022

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2022 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2022.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

Det går ret godt med historier lige for tiden. Så godt at der er et par historier, som der ikke var plads til i dette blad. Så hvis I undrer jer over at jeres historie ikke er med, så er den ikke glemt, blot udsat til December. Det er dog ikke ensbetydende med, at I skal holde op med at sende historier til mig. Jeg kan altid bruge en historie til, og at dømme efter aktiviteten på Facebook, så mangler jeg at modtage MANGE referater. Husk nu at få valgt en til at skrive referat, så vi også har noget at fylde bladet ud med i vintermånederne, hvor der ikke sker så meget!

Redaktøren

Aalestrup Classic Træf den 5. Juni 2022 i samarbejde med Knaberfesten

Aalestrup Classic Bil & MC Klub har siden 2009 holdt deres årlige træf hos Leoka på Borgergade i Aalestrup, men grundet Corona har træffet været aflyst i 2 år. Nu er det igen muligt at mødes og holde træf, så nu skal det genoptages. Klubben var blevet spurgt, om de ville flytte træffet ud til byfesten i Aalestrup - Knaberfesten - om søndagen, og det besluttede de sig for at prøve. Vi ville få en større plads til rådighed til alle køretøjerne, og gæsterne ville få mere at kigge på, da der også ville være både kræmmermarked og tivoli. Klubben havde slået deres telt op på pladsen, og der kunne man købe kaffe og kage, eller bare sidde og hyggesnakke.



Opsætning af klubbens nye telt om lørdagen.

Omkring kl 9.00 begyndte biler, motorcykler og knallerter at vælte ind på pladsen, hvor de blev registreret, og fik et nummer, så man kunne stemme på de flotte køretøjer. Det fortsatte frem til middagstid, og det endte med, at der var omkring 130 biler, 10 lastbiler, 20 MC og 20 - 25 knallerter, så pladsen var rimelig godt fyldt op.



Masser af biler på pladsen.

Til middag havde "The Pølsevogn" fra Gedsted de gode store grillpølser klar på grillen, og der kunne også købes lækre Ribbenstegssandwich. Der blev solgt en del, og flere gange var køen rimelig lang.



"The Pølsevogn" fra Gedsted solgte pølser og Ribbenstegssandwich.

Over middag kom optoget også til pladsen, og så kom der flere folk og kigge på alle de flotte køretøjer.



Over middag kom optoget forbi med Skive garden i front.

Det var heldigt at Classic klubben havde meldt deres ankomst, for hvad kræmmerboder og tivoli angik, var det rimelig sørgeligt. Der var ikke ret meget. 7 kræmmertelte, en tombola og nogle hoppeborge, så det var heldigt, at der var så mange flotte biler, MC'er og knallerter at kigge på.



Vejret var godt, så der var mange, der hyggede sig ved, eller inde i teltet, hvis man skulle have lidt skygge.

Kl 14.30 var der præmieoverrækkelse på scenen, og der var mange flotte præmier til de forskellige kategorier. Flotteste bil, MC og knallert, og der var udtrækningspræmier til nogle af dem, der havde stemt på køretøjerne.



Præmieoverrækkelse - Vinderen af gavekurven.

Da vi kørte fra pladsen, havde en af bilerne problemer. Den hang i bremsen, og ville ikke køre. De mente, det var en fjeder, der var knækket eller sådan noget, så autohjælp måtte tilkaldes. Der var også en motorcykel, der lige brugte autohjælpen, da de nu var der. Forbremsen havde sat sig, så han blev smidt af. Det skete heldigvis inde på græsset, så han væltede "bare", og der skete ingenting med ham. Autohjælpen kunne lave en midlertidig reparation, så han forsigtigt kunne køre hjem. Trods de små uheld til sidst, har vi haft en rigtig god og hyggelig dag i høj solskin.

Anita Laursen

Bil og MC tur til Hagens fjedre i Støvring

Er en fjeder ikke bare en fjeder? Det korte svar er NEJ, for ved virksomhedsbesøget i Støvring onsdag den 8. Juni blev vi meget klogere på, hvordan en fjeder bliver til, og hvor den anvendes. Det var faktisk overraskende, hvor mange steder en "lille fjeder" er uundværlig. Ole Rask Nielsen havde arrangeret bil og mc tur til Støvring. Vi startede ved klubhuset med ca. 20 flotte classic biler og bagtrop med 3 stk. motorcykler.



Klar til afgang fra klubhuset.

En dejlig køretur i fint tempo på mindre veje (ca 40 km), hvor vejrguderne var med os. Ved Aars stødte 1 motorcykel mere til feltet, og som programsat endte vi ved Hagens Fjedre i Støvring, hvor vi blev budt velkommen, og fik en kort præsentation af virksomheden og dens historie.



Sten har parkeret Triumphen med Hagens Fjedre's kantine i baggrunden.

Virksomheden er i dag i 3. generation og i kraftig vækst. Salgschefen, en erfaren herre med over 40 år på fabrikken gav os en grundig og entusiastisk rundvisning, hvor alle funktioner blev vist frem på fabrikken, der har udfordringer med pladsen.



Salgschefen (Mogens Skriver) fortæller hvordan man laver fjedre.

Der arbejdes i to holds skift. De laver blandt andet fjedre til diabetespumper, fadølsanlæg, kuglepenne, rullegardiner, hospitalssenge, Georg Jensen lysestager, trampolinfjedre, fjedre til skibsmotorer, fjedre til landbrugsmaskiner blandt andet til Kverneland harver, såmaskiner, og meget mere.



Her slibes der fjedre. Rondellen fyldes med fjedre og drejes ind mellem to slibestene. Når de er slebet, drejes rondellen ud igen og tømmes/fyldes på ny.



En af maskinerne, der laver fjedre. Bemærk alle armene, der kan tage fat i fjederen på forskellige måder og bukke efter ønske.

Virksomheden køber stål direkte fra værket, og den største rulle fra værket på 2 tons, er ikke lige sådan at flytte rundt med. Der produceres kun efter bestilling, så vigtigheden af at råvarelageret er "up to date", er meget vigtigt for virksomheden. Den globale situation med først Corona, og her nyest krigen i Ukraine, giver virksomheden lidt udfordringer.



Der er en del fjederstål på lager på råvarelageret.



Et kig ind på færdigvarelageret.

Kaffetørsten begyndte at melde sig hos os alle, og vel også lidt tanke omkring hjemkørsel. Tiden var fløjet af sted, så den tilbødte kaffe, og det dejlige kage fra Ole og Ulla var meget velkommen. En fin aften i fornøjeligt selskab, og jeg synes, det er dejligt med et virksomhedsbesøg eller lignende ved nogle køreture, og det er fint med at motorcyklerne også kan køre med.

Tak for et godt arrangement.
Hanne Søgaard

20 års jubilæumskøretur - Knallert

Så oprandt den længe ventede 20 års jubilæums dag med Aalestrup Classic Bil og MC Klub. Jeg havde glædet mig til turen i flere uger, ikke bare på grund af gratis kagebord, selvom det er en rigtig god ide, som jeg synes, klubben skal til at gøre lidt mere i. ☺ Men bare det at mødes og køre sammen, nyde naturen og se vores skønne Danmark fra knallert, er så dejligt. Kl 10:30 susede jeg til Aalestrup på nyvasket og nypudset Maxi og mødtes med vennerne. Som sædvanlig er det ligesom at komme til familiefest, vi går rundt og hilser, heldigvis med håndtryk igen, og der kommer gang i snakken, hyggen og drillerierne. Kl 11 rullede 29 forventningsfulde knallertfolk afsted mod Løgstør, hvor vi skulle mødes med de andre grupper.



Klar til afgang fra klubben i Aalestrup.

Der var ca. 80 veteranbiler og ca. 12 motorcykler, som kørte en anden rute. Der var også en flok velo'er (ca. 10) afsted. Så alt i alt var der rigtig mange veterankøretøjer på vejene i Vesthimmerland denne dag. Med Michael som førerhund og Allan som sheepdog, susede vi over Østerbølle mod Farsø, hvor første stop var. Det var til noget så fantastisk som hotdogs - så er knallertbanden glad. Dog var der dukket mørke skyer op, men vi var fortrøstningsfulde, og flere sagde med positiv stemmeføring, at der først var lovet regn til aften, så det skulle nok holde tørvejr. Da vi var 6-7 tilbage i pølsekøen, bestemte vejrguderne sig så lige for, at vi IKKE skulle have tørvejr, og der blev åbnet for den store vandhane, og mens vi hyggede os inde i Michaels VVS værksted, så øgede vejrguderne underholdningen, ved at lade det lyne og tordne.



Allan Bandholst står i læ i pølsevognen.



Timing i forhold til regnvejret var perfekt. Der var læ i værkstedet mens pølserne blev spist.

Efterhånden var hotterne sunket, og en eller anden knægt spurgte Michael: "Hvornår kører vi videre?".

"Når det holder op at regne", sagde Michael med myndig stemme. Og vejrguderne havde respekt, for få minutter senere stoppede regnen, og så sprang vi på knallerterne og kørte mætte og tørre videre. Det var dælmegodt timet af Michael og Lene. Havde jeg stået for det, havde det mindst regnet 200 mm i løbet af 10 timer, og sikkert også orkan og frostvejr. ☺

Vi kørte af små hyggelige veje via Fandrup, Trend, Borregård, Overlade, Vitskøl til Rønbjerg, hvor vi holdt tiltrængt tisse/kaffepause. Turen gik videre mod Lendrup, og det er efter min mening den flotteste udsigt, når man kommer fra Rønbjerg, og kører et langt stykke med udsigt over den smukke blå Limfjord, og langs blågrønne hvide marker og fine blomstrende grøftekanten. Smukt med smuk på. Vi har verdens smukkeste land. Vi rundede lige havnen i Løgstør, og nød at se sejlbåde og motorbåde, samt masser af turister, der ligesom os nød smukke hyggelige Løgstør (min barndoms storby), og så gik turen op mod Løgstør parkhotel og det store kaffe/kagebord. Da alle biler, motorcykler, veloer og knallerter var linet flot op, gik vi ca. 200 mennesker ind til et flot og lækkert kaffebord.



Knallerterne blev parkeret foran hovedindgangen.

I forhold til hvor mange vi var, så blev køen egentlig rimelig hurtig afviklet, og vi sad rundt omkring, og umiddelbart var der rigelig både kaffe og kage. Vi var på lille Restrup Hovedgård på Løvfaldsturen sidste år, og da var der godnok betydelig mere kø, og mindre på fadene og for lidt kaffe. Så tak til Løgstør Park Hotel, det var supergodt. Et par af velo gutterne havde skrevet en jubilæumssang, som vi sang, og det var et rigtig fint indslag. Godt spillet og en god sang. Formand Bygholm takkede os for et flot fremmøde, og så var vi egentlig på vej tilbage til kaffen og kagen. Men så kom bestyrelsen på banen, og hr Bygholm blev takket for supergodt formandskab i snart mange år, og de sluttede med at give ham en flot pokal, som han blev rigtig glad for og straks erklærede at den skulle stå i stuen og pynte. Jeg tror dog, at Heidis begejstring var knap så stor, så måske skal vi sende bestyrelsen på inspektionsbesøg og se, hvor pokalen er endt. Sagt på en anden måde: Hvem mon bestemmer i det Bygholmske hjem? Sidst på eftermiddagen brød vi op og kørte hjemad.

Knallertholdet havde slet ingen uheld på de ca. 140 km ialt, så ingen drillerier den dag. Tak for mega hyggelig dag. Godt kørt af førerhund Michael og sheepdog Allan. Og tak til "æ pøls'vogn". Det var en supergod ide. Tak for det lækre kagebord, og tak til alle deltagere for positivt humør. Men man kan da også kun være i godt humør på nypudset knallert, med fyldt mavse og i selskab med vennerne, og så ovenikøbet med solskin og fornuftig temperatur.

Bodil Jensen

20 års jubilæumskøretur - Bil/MC

I anledning af klubbens 20 års jubilæum, var alle medlemmer inviteret på køretur, kaffe og kagebord, og det var der rigtig mange, der havde sagt ja tak til. Vi var ialt 81 biler, 12 MC og 172 personer. Med knallerter og Veloer var vi oppe på 213 personer, så det var en ordentlig flok. Vi (Biler og MC) mødtes ved Messecenteret i Aars imellem kl 11.00 og kl 12.00, og der blev vi registreret, og delt ind i 2 hold, da vi var alt for mange biler til at kunne følges i en stor gruppe.



På et tidspunkt strømmede bilerne til, og der var kø helt ud på den store vej. Vi fik også et jubilæumsskilt, som vi skulle have på køretøjene, så man kunne se, at vi var fra samme klub.



Der var flere biler, der var pyntet med flag i dagens anledning.

Mens vi ventede på at alle mødte op, kom der nogle mørke skyer, og vi kunne høre, at det tordnede ikke så langt derfra, men der kom heldigvis ingen regn.



Der var godt fyldt op på parkeringspladsen ved messecenteret i Aars. Da kl. blev 12:00, blev vi budt velkommen af Kenneth, og så startede første hold. Hold 2 skulle køre ca. 20 minutter efter hold 1, for at undgå at vi mødte hinanden, når vi holdt pause. Vi kørte fra messecentret og til Havbro, og der stod der rigtig mange og vinkede til os, da vi kørte igennem byen. Her kunne vi se, at det virkelig havde regnet, for der lå store vandpytter på vejen. Derfra til Hornum og videre ad de små veje mod Gatten. Vi kørte forbi Sjørup Sø og golfbanerne, og videre forbi Himmerland Golf og Spa Resort. Der er de ved at udvide

resortet, så det var en stor byggeplads. Derfra ud mod hovedvej 29, som vi krydsede og kørte ad Doverhøjvej mod Gundersted. På Doverhøjvej, der er en lang lige strækning, havde vi lige en opsamling, så vi kunne få motorcyklerne op foran igen.



Opsamling på Doverhøjvej.

De havde holdt forskellige steder, og holdt trafikken tilbage, så vi kunne forblive samlet. Det fungerede rigtig fint. Da vi var samlet fortsatte vi til Gundersted, Skørbæk og Bislev, og derfra ud på Løgstørvejen. Den kørte vi på et stykke, og så drejede vi fra mod St. Ajstrup/Vikingebyen, og videre til Sebber Kloster.



Pause ved Sebber Kloster.

Vi havde fået lov til at parkere i gården, så der blev bilerne parkeret på række, og så havde vi en pause på 15 min.



På trods af at der kun var 15 minutters pause, så gik der ikke længe inden snakken var igang, og folk hyggede sig.

Sebber Kloster er en gammel sædegård fra 1268, som dengang gik under navnet Seberggaard. Hovedbygningen brændte ned til grunden i 1957, og den blev genopbygget, og stod færdig igen i 1962. Den er renoveret igen i 2006, og drives i dag som fest- og konferencehotel, med plads til 150 personer og 32 sovepladser, fordelt på 3 bygninger. Da vi kørte fra Klosteret kørte vi ad de små hyggelige veje igennem Barmer, Farstrup og Kølby, og der kørte vi i en rigtig flot natur. Vi fortsatte til Brøndum, Næsborg og Tolstrup, hvor vi havde en opsamling igen.



Opsamling ved Tolstrup.



Rækken af veteranbilerne snoede sig i landskabet.

Så kørte vi mod Aggersundbroen, og derfra kørte vi langs vandet mod Løgstør. Da vi kom til Løgstør kørte vi på Kanalvejen, langs havnefronten og ud til Limfjordsmuseet. Der vendte vi rundt, og kørte tilbage og op igennem byen, og op til Løgstør Park Hotel, hvor vi skulle have parkeret bilerne og motorcyklerne. Veloerne var allerede ankommet, og lidt efter kom knallerterne, og så kom hold 2 med biler.



Veloerne var allerede ankommet.



Knallerterne blev parkeret ved hovedindgangen til hotellet.



Lidt efter ankom hold 2 med biler/motorcykler.

Da alle var parkeret holdt Bygholm lige en kort tale, og så skulle alle mand ind og have kaffe/te og kage. De havde lovet os 10 slags kage, så forventningerne var store. Der var også mange forskellige slags at vælge imellem, så der var noget for alle. Der var blandt andet hindbærsmutter, drømmekage, kringle, mini muffins, citrontærte med marengs, brownie med bær, kage med kaffe i, gammeldags æblekage, cheesecake med jordbærkompot på toppen, nøddekage, lagkage, jordbærkage med marcipan og nogle forskellige småkager. Kort sagt noget for enhver smag.



Der var mange forskellige slags kage at vælge imellem.

Efter lidt tid blev der delt en sang rundt, og Ejner Noe havde medbragt guitaren, så han sang for på "Classic Visen".

Det var meget hyggeligt med en lille sang om vores dejlige klub. Efterfølgende sagde Bruno et par ord om dengang klubben startede, hvor han og Bygholm var naboer, og begge havde interesse for gamle køretøjer.

Bruno en BSA motorcykel, og Henrik en BMW Isetta.

Herefter sagde Lene et par ord, og gav Henrik en pokal for de første 20 år som formand, og opfordrede ham til at tage 20 år mere.

Da alle havde spist og hyggesnakket kunne man køre hjem. Det har været en super hyggelig dag, med godt vejr og højt humør.

Anita Laursen



Volvo Museum i Göteborg

I weekenden fra den 10. Juni til den 12. Juni 2022 arrangerede SKOV A/S firmatur for alle ansatte til Sverige.

Fredag den 10. Juni

Vi startede ca. 180 personer i 3 busser fra Glyngøre med retning mod Aalborg. Første stop var Aalborg Universitet, hvor der var arrangeret noget underholdning, blandt andet standup med Nikolaj Stokholm. Efter frokosten kørte vi videre mod Frederikshavn, hvorfra vi skulle med færgen til Göteborg. Det viste sig dog, at der var 7 personer, der ikke kom med færgen, fordi de ikke havde medbragt gyldig legitimation. De troede at det digitale kørekort, man kan få på sin telefon, kunne bruges som id, men det er ikke gyldigt udenfor Danmark, og blev derfor ikke accepteret af færgeselskabet. De 7 personer måtte derfor en tur tilbage til Salling området, og hente pas eller kørekort, og så kunne de tage en senere færge og ankomme i Göteborg ved midnatstid. Vi andre ankom i Göteborg omkring kl. 17, og blev indkvarteret på Hotel Scandic Europa tæt på havnen. Kl. 18:30 gik vi fra hotellet ned til havnen, da vi skulle med 2 turbåde på havnerundfart i den svenske skærgård, mens der var aftensmad og underholdning ombord.



De 2 turbåde: S:T Erik og MS Göteborg.

Menuen var "Parmaskinke med melon, basilikumolie og salat" og "Helstegt oksekød med sellerirodpuré og årstidens grøntsager, rødvinsauce og urtekartofler". Det var virkelig lækkert. Mens vi spiste var der en der spillede lidt guitar og sang. Efter et par timer kom vi tilbage til havnen, og der var fri tid i byen. Vi var nogle stykker, der fandt et værtshus, hvor vi fik et par øl og spillede lidt dart, inden det var tid til at komme tilbage til hotellet.

Lørdag den 11. Juni

Lørdag formiddag skulle vi ud på en af de 8 forskellige aktiviteter vi havde valgt hjemmefra. Der var blandt andet mulighed for at køre på Mountainbike, komme på guidede gåtur i Göteborg, komme på guidede bustur i Göteborg, besøge et bryggeri med fortælling om, hvordan man brygger øl og efterfølgende ølsmagning, eller man kunne komme ud og se Volvo museet. Jeg havde valgt at komme ud og se Volvo museet.



Volvo museet.

Kl. 10 blev vi hentet i bus ved hotellet, og vi kørte en halv times tid for at komme ud til museet, der ligger tæt på den store bro man sejler under, når man sejler ind til Göteborg. Museet åbnede først kl. 11, så vi sad ved nogle borde udenfor og snakkede, mens vi ventede på at det skulle åbne. Da det åbnede blev vi budt velkommen af vores guide Gunilla, som startede ud med at spørge om det var ok, at det foregik på svensk. Vi var nogle stykker, der gerne så det foregik på engelsk, da vores svenske ikke er noget at prale af, men det virkede, som om hun var ligeglad med det, for hun fortsatte på svensk. Det skal dog tilføjes at Gunilla tidligere har arbejdet for Spies i Danmark, og til dagligt arbejder som sprog lærer, så det kan ikke udelukkes, at hun måske gjorde sig lidt ekstra umage, med at tale et forståeligt svensk. Jeg vil tro jeg forstod omkring 80-85% af hvad hun sagde, så det gik jo alligevel.

Volvo blev egentligt grundlagt i 1915, som et datterselskab af SKF, der blandt andet laver kuglelejer, men da den første bil først kørte ud af fabrikken den 27. April 1927, så betragtes denne dato, som datoen for Volvos grundlæggelse af Volvo selv. Volvokoncernen (Aktiebolaget Volvo) hedder i dag Volvo Group, og blev i 1999 solgt til Ford, og siden 2010 har det været ejet af Geely Holding Group, som er en kinesisk bilproducent.

Vi startede ud med at se en lille film om Volvo, og fik forklaret at Volvo betyder "Jeg ruller" på Latin. Vi fik også en forklaring på Volvos logo, som er en cirkel med en pil pegende diagonalt opad til højre. Dette er et af de ældste, og mest almindelige ideogrammer i den vestlige kultur, og stod oprindeligt for planeten Mars i Romerriget. Fordi det også symboliserede den romerske krigsgud, Mars, og det maskuline køn, blev der etableret et tidligt forhold mellem Mars-symbolet og det metal, som de fleste våben blev lavet af på det tidspunkt: Jern. Som sådan har ideogrammet længe været symbolet på jernindustrien, ikke mindst i Sverige. Jernmærket på bilen skulle tage denne symbolik op, og skabe associationer til den svenske jernindustri hæderkronede traditioner: Stål og styrke med egenskaber som sikkerhed, kvalitet og holdbarhed.

Herefter begyndte selve rundvisningen, og Gunilla fortalte at, på nær nogle enkelte biler, så kunne alle biler på museet køre. Vi startede med at se grundlæggerne: Gustaf Larson og Assar Gabrielssons skrivebord. Grundlæggerne delte skrivebord, for at have kort beslutningsvej. Der stod altid en cigarkasse midt på bordet, og der var et fint cigarskab, med cigarer fra de bedste fabrikater.



Grundlæggernes skrivebord med cigarkassen på bordet, og cigarskabet i baggrunden.

Der var gode personaleforhold, for eksempel var der mulighed for at personalet kunne spille golf i betalt arbejdstid.

Udstillingen er opbygget kronologisk, således at man starter med grundlæggelsen, den første bil, og derefter følger de forskellige bilers tilblivelse, efterhånden som vi kommer længere og længere frem i tiden, for til sidst at ende med nutiden.



Den første bil: Volvo ÖV4 fra 1927.

Den første bil, der rullede ud af fabrikken, var Volvo ÖV4. Det var en typisk amerikansk bil fra den tid: En åben 4 personers bil med 4 døre. Fordi det var en åben bil, så solgte den ikke godt i det skandinaviske klima, og produktionstallet var meget lavere end forventet. Der blev således kun produceret 205 stk.



Volvos første bus (Volvo LV4 Buss) fra 1928.

Volvos første bus (Volvo LV4 Buss), blev bygget i 1928 på et PV4 chassis, og havde samme motor (1944 cc med 28 hk) og gearkasse, som de første biler. Bussen på billedet har en speciel historie, for efter at den havde kørt som bus i en årrække, blev den adskilt og ramme, motor og gearkasse blev sat væk. Resten blev brugt som sommerhus i en lang årrække. På et tidspunkt var der en, der fik fingrene i rammen, og han ville gerne genopbygge bussen, som den engang havde set ud. Han kontaktede ejerne af "sommerhuset", og spurgte om han måtte købe det, med henblik på at genopbygge bussen. Det fik han lov til, og Gunilla fortalte at hun for nyligt, havde været guide, for de tidligere ejere af "sommerhuset", da de havde været på rundvisning på Volvo museet. Det var et meget rørende øjeblik, da de genså deres "sommerhus", som nu var blevet restaureret, og genskabt som bus. De var meget tilfredse med resultatet.



Volvo PV 36 Carioca fra 1935.

Volvo PV36 Carioca fra 1935 var opkaldt efter en brasiliansk dans. Den blev ikke en succes i Norden, da kunderne syntes den var for amerikansk. Endvidere var der mange, der syntes at den 6 cylindrede rækkemotor (3670 cc med 80/84 hk) var for svag, sammenlignet med andre biler på markedet.

Der blev kun produceret 500 stk. Pris 8500 kr.



Volvo PV 60 fra 1946.

Volvo PV60 fra 1946 var den sidste af de store 6 cylindrede biler med traditionel sideventilet motor (3670 cc med 90 hk).

Designet på bilen var relativt gammeldags, sammenlignet med de amerikanske biler, der ændrede sig drastisk under krigen. På trods af det blev bilen meget populær, hovedsageligt på grund af dens komfort. Der blev produceret 3006 stk, og PV60 har været en fødselsdagsgave til den svenske konge.



Volvo PV444 A fra 1947.

Volvo PV444 betragtes for den vigtigste bil for Volvo, da det var den, der virkelig gav gennembruddet for salg af personbiler. Man havde estimeret en produktion på 8.000 biler, men man endte med at producere næsten 200.000 stk før modellen skiftede til PV544. 444 står for 4 personer, 4 cylindre og 40 hk. 544 indikerer bare, at det er næste generation, der er således ingen sammenhæng, i forhold til forklaringen for 444. Pris 4800 kr. Volvo PV444 blev også lavet i en cabriolet kaldet PV445.



Volvo PV445 fra 1953.

Volvo spurgte den svenske regering om økonomisk støtte til at komme på det amerikanske marked, men fik nej, da man mente at amerikanerne havde alt, de havde brug for. I dag er det nord-amerikanske marked et af de største for Volvo. Helmer Petterson var ansvarlig for bilens udseende, og efter et par forsøg, blev det endelige udseende fastlagt. Helmer Petterson var iøvrigt far til Pelle Petterson, som senere designede Volvo P1800.



Taggøgen - "Cuckoo on the roof".

Taggøgen "Cuckoo on the roof" var et eksperiment med at lave en retningsviser til montering på taget. Den blev ikke en succes, da den havde lav sigtbarhed i dagslys, den gjorde det umuligt at have tagbagagebærer, men mest af alt, fordi man havde problemer med, at der trængte vand ind i. Taggøgen var kun tilgængelig i 2 år fra September 1950 til August 1952, da svensk lov gjorde det ulovligt at have tagmonterede retningsvisere fra årsskiftet 1952/1953.



Volvo Duett 445 fra 1957.

Den 4. Juli 1953 rullede den første Volvo Duett ud fra fabrikken. Tidligere havde flere uafhængige producenter lavet både varebiler, ambulancer og rustvogne på et chassis fra Volvo. Navnet Duett fremkom forbi bilen både var til arbejde og fornøjelse, og udtrykket "Bilen som er to" blev ofte anvendt.



Volvo Amazon (P120) fra 1956.

I August 1956 kom den første Volvo Amazon. De første par år var alle bilerne tofarvne, og det var først i 1959, at det blev muligt at købe en ensfarvet Amazon. Det var kun i Sverige at den hed Amazon, da den tyske knallert producent Kreidler havde rettighederne til navnet Amazon, hvorfor den i resten af Europa kom til at hedde P120/P121/P122 afhængig af motorstørrelsen.

Der blev i årene fra 1956 og frem til 1967 produceret 234.653 stk Volvo Amazon.



Opfinderne af nakkestøtten: Gunnar og Margit Engellau.

Margit Engellau arbejdede som fysioterapeut på Sahlgrenska Universitetshospital. En dag kom hun hjem fra arbejde, og sagde til hendes mand Gunnar, at bilerne skulle have nakkestøtter, fordi hun gennem hendes arbejde, havde set, hvordan folk kunne komme alvorligt til skade med deres nakker i bilulykker. Gunnar arbejdede for Volvo, og således blev Margit og Gunnar Engellaus P1800S, Volvos første bil med nakkestøtte. Volvo var de første, der indførte nakkestøtten som standard, og ikke som tilvalg, som andre fabrikanter.



Volvo P1800 fra 1961 med stelnummer 1.

I 1957 begyndte designet af Volvo P1800, og den første prototype kaldet P958-X1 (P = Prototype, 9 = September, 58 = 1958, X = eksperimentiel) rullede ud i September 1958. De følgende prototyper kom til at hedde P958-X2 og P958-X3. Bilen på billedet er den første rigtige P1800, og den har dermed stelnummer 1, og er ifølge stelnummeret produceret i 1961, men rullede ud fra fabrikken i September 1960. Denne og de efterfølgende 5999 stk P1800 blev produceret i England, men i 1963 blev produktionen flyttet til Sverige, da der var problemer med kvaliteten på den engelske fabrik. I mine øjne er P1800 en af de flotteste biler Volvo har lavet.



Volvo P1800s fra 1967, som har tilhørt skuespilleren Sir Roger More.

I den amerikanske serie "Helgenen" (The Saint) kørte Sir Roger More i en P1800. Dengang fik Volvo betaling for bilen, hvor det i dag fungerer sådan at man betaler filmproducenterne mange penge, for at få ens produkt med i en film eller serie. Det er det man kalder "Product Placement". Sir Roger More blev meget glad for at køre i P1800 i serien, og besluttede derfor at købe en til privat kørsel. Bilen på billedet har tilhørt Sir Roger More.



I 1970erne kom de meget firkantede modeller frem.

I 1970erne kom de meget firkantede modeller frem, herunder 244, 262C og 780. Volvo 780 blev introduceret i Marts 1985, som direkte efterfølger for 262C, og blev bygget frem til September 1990. Både 262C og 780 blev fremstillet hos Bertone i Italien, hvor 262C blev fremstillet i sin fulde udstrækning hos Bertone, og på grund af den ringe hulrumskonservering var meget rustfølsom, så blev 780 sendt fra Sverige til Italien i dele og bygget færdig der. Bertone har i øvrigt samarbejdet med flere andre bilproducenter herunder Opel og Fiat.



Tre Volvo 850 fra 1990erne.

I 1990erne begyndte modellerne at få runde former igen, og den forhjulstrukne Volvo 850, med tværliggende femcylindret motor, blev introduceret i Juni 1991. Den havde endvidere en sikkerhedssele som automatisk tilpassede sig føreren, samt et par andre sikkerhedsmæssige kvaliteter. Den var dermed forbillede for andre bilers sikkerhed, herunder Mercedes Benz E-klassen, BMW 5 serien og Audi 100/A6.



En Volvo 940 og to Volvo C70 fra sidst i 1990erne.

C70 var den første åbne Volvo siden P1900 Sport i 1956, og dermed udvidede Volvo i 1997 deres program med først en Coupe og senere også en Cabriolet. C70 Cabriolet blev introduceret i Europa i November 1999, og den var udstyret med en elektrisk stofkaleche, som kunne åbne eller lukke sig fuldautomatisk på mindre end et halvt minut.



Katalysator.

Volvo har været frontløber både sikkerhedsmæssigt og miljø-mæssigt. Det er således Volvo, der står bag både trepunktsselen og katalysatoren med Lambdasonde, og som vores guide jokede med: "Så findes der faktisk lidt Volvo i alle biler". ☺



Volvo Philip fra 1953. Første Volvo med 3,6 L V8 motor med 120 hk.

Vi havde nu været gennem de forskellige modeller kronologisk, og kom til en afdeling med koncept modeller. En af dem var Volvo Philip fra 1953, som var den første Volvo med V8 motor. Mange syntes at den var for amerikansk, og der blev da også kun bygget denne ene, da den ville blive for dyr at masseproducere.



Volvo S60 Concept fra 2009 med 1,6 L firecylindret motor med 180 hk.

Der var også en, i øvrigt ganske flot, Volvo S60 Concept fra 2009, samt flere andre koncept modeller, hvor nogle var ganske flotte, mens andre var helt uhyggeligt grimme.



Volvo 3CC fra 2005. Den er heldigvis mere sjælden, end den er køn. ☺

Vi kom videre til afdelingen for skibsmotorer, og derefter videre til afdelingen for lastbiler og busser. Det var i denne afdeling, at der blev taget et billede af hele holdet, mens vi sad på en Volvo LV70 brandbil fra 1934.



Volvo Viking (L48507) fra 1963.



Hele holdet på en Volvo LV70 brandbil fra 1934.

Hermed var den guidede rundvisning slut, og vi var tilbage i forhallen, hvor der stod en Volvo XC90 bygget i Legoklodser. Den var bygget af intet mindre end 201.076 klodser, og det havde taget 5 personer 10 uger at bygge den. Den var bygget som et samarbejde mellem Volvo i Nordamerika og LEGOLAND i Californien, til New York Auto Show i 2004.



Volvo XC90 Lego fra 2004.

Rundvisningen havde taget omkring 2 timer. Vi havde egentlig kun booket en time, men guiden kunne godt mærke på os, at vi var interesserede, så efter den første time var gået, spurgte hun hvad vi skulle bagefter. Vi svarede, at vi ikke skulle noget før kl 16, og det tolkede hun helt korrekt, som at hun bare kunne fortsætte med at fortælle. Jeg kan klart anbefale et besøg på Volvo museet i Göteborg. Der er meget mere at se, end det ganske lille udpluk, jeg har vist i denne historie.

Lørdag aften spiste vi på Brewhouse i nærheden af Liseberg, hvor menuen var "Dumplings med trøffelmayosauce, soja &

siracha", "Vietnamesisk isnuddelsalat med chili, jordnøddesmør, lime agurk og tahibasilikum", "Sauteret mørbradbøf med shitake-svampe", "Salat på skud, spirer, sesamfrø serveret med lime og sojadressing" samt "Rejchips". Dumplings var virkelig gode, men jeg var noget skuffet over mørbradbøffen, som var kold, og det skulle den åbenbart være. Jeg er sikker på, at den ville have været meget bedre, hvis den var varm, men svampene der var dertil, var også rigtig gode. Efter maden gik vi over til Liseberg, hvor kunne forlyste os indtil de lukkede kl 22, hvor vi blev hentet med bus.



Karrusel i Liseberg med Saab og Volvo biler.

Vi var dog nogle stykker, som valgte at gå de ca 3 km tilbage til hotellet, da der var virkelig fint vejr, og så fik vi set lidt af byen også. På vejen tilbage kom der en lille kortege med 4-5 amerikanerbiler forbi os.

Søndag den 12. Juni

Kl. 10 blev vi hentet i bus og kørte mod Trollhättan, hvor vi ankom ca. kl 11. Da vi vidste, at vi skulle spise tidlig aftensmad ombord på færgen, når vi skulle sejle tilbage til Danmark, så blev vi enige om, at vi lige så godt kunne spise tidlig frokost. Vi hentede derfor en af de forudbestilte sandwich ved "Slusscaféet", og sad ude på terrassen og spiste, mens vi nød udsigten ud over Trollhättans sluser.



Sluserne ved Trollhättan.

Derefter gik vi en tur på en lille times tid, og da vi kom tilbage til cafeen, skulle vi lige på toiletet. Da vi åbnede døren for at komme ud igen, så væltede det ned med regn. Vi havde altså timet vores gåtur helt rigtig, så vi nåede tilbage i tørvejr. Vi blev stående i døren i nogle minutter, indtil det stilnede lidt af, og så gik/løb vi over til Kanalmuseet, som egentlig havde lukket, men holdt specielt åbent for SKOV medarbejdere. Ikke overraskende var der mange af vores kollegaer, der også var derinde. Jeg tror aldrig, de har haft så mange gæster på en gang. Museet var egentlig ikke særlig interessant, men hvis alternativet var at gå ude i regnvejret, så kunne man godt gå, og kigge lidt på nogle modelskibe, og læse lidt om, hvordan de i sin tid byggede sluserne. Herefter kørte vi tilbage med bus til Göteborg, og kom med færgen tilbage til Frederikshavn, og tilbage til SKOV i Glyngøre, hvor vi ankom kl ca 21:30, efter en rigtig god tur/weekend.

Redaktøren

Køretur fra Redsø, onsdag den 13. Juli 2022

Jeg havde glædet mig til denne tur, fordi jeg havde fri, og vi havde en babysitter derhjemme, som gjorde, at jeg kunne tage fru en med i stedet for sønnen. Det er ikke fordi hans selskab fejler noget, men det er sjældent, at fru en har muligheden for at komme med på nogen af klubbens ture. Jørgen og Tina havde inviteret til turen, som startede på deres adresse i Rostrup, Nordøst for Hobro. Fru en og jeg kørte i god tid, og da vi ankom havde jeg dårligt nok hoppet ud af bilen, før en af deltagerne spurgte, om ikke jeg havde glemt noget. Han refererede selvfølgelig til min søn, som ellers altid er med i Corvetten.



Erin og Stephen i Corvetten.

Efter at alle var ankommet, og havde hilst pænt på hinanden, bød Jørgen velkommen, og fortalte lidt om ruten, som vi skulle køre. Til sidst spurgte han, om nogen ville skrive et par ord om turen til klubbladet. Efter noget der lignede et minuts stilhed efter et dødsfald, begyndte det at blive lidt pinligt, så jeg rakte modvilligt hånden op og sagde, at jeg nok skulle. Så begyndte jeg straks at tage billeder, og fik instrueret fru en i at holde øje med gode billedmuligheder under køreturen. Der skal jo gode billeder til en god artikel. Kenneth bliver jo så glad, når han får en mail med en artikel, og tilhørende billeder til bladet. Da vi havde haft træffet til Knaberfest i Aalestrup, fik jeg lidt af en dårlig oplevelse, idet jeg ikke selv kunne køre derfra grundet nogle nedslidte baghjulsløjre, og bilen måtte hentes af autohjælp og køre "the ride of shame" på en vogn, hvorefter den tilbragte små to uger hos mekanikeren, og gav mig en grim og uventet økonomisk overraskelse. Men sådan er det med gamle biler. Som den gode Ib Høj fra klubben fortalte mig den anden dag, så glemmer vi nogle gange, hvor gamle de biler egentligt er, og kører dem, som om de var moderne biler. Så jeg kørte nu med lidt æresfrygt efter hændelsen i Aalestrup. Heldigvis havde jeg en rigtig god oplevelse til klubbens 20 års jubilæum, med en rigtig god tur til Løgstør, så jeg havde fået blod på tanden igen.



Køretur i smukke omgivelser.

Nå, tilbage til emnet. Turen var godt planlagt igennem noget flot og kuperet terræn. Den gik på de små, men gode, snoede veje og tog en lille times tid før vi ankom til pausestedet ved den flotte Madum sø. Der holdt vi inde på parkeringspladsen, hvor Jørgen åbnede bagagerummet til hans lyseblå Morris Minor, hvor alle kunne forsyne sig med en øl eller sodavand, samt lidt slik, imens de kunne hyggesnakke. Der var biler og motorcykler nok til at fylde hele parkeringspladsen op, på trods af, at vi parkerede tæt, og i to kolonner.



Der var godt fyldt op på parkeringspladsen ved Madum sø.

Kørehastigheden havde været fin. Corvetten har det med at blive varm og hidsig, hvis der bliver holdt stille for længe, eller kørt for langsomt, men det var ikke tilfældet denne dag. Jeg slukkede straks motoren, hver gang vi stoppede, og det var faktisk slet ikke nødvendigt at stoppe, fordi folk holdt sig fint i flok. Vi mødte nemlig sjældent andre trafikanter på ruten, så det gik faktisk fint derudad. Efter et kvarters pause ved søen, gik turen mod syd, igen igennem noget flot terræn, denne gang i aftensolen, og da klokken var ca. ni, var vi igen i Redsø i Jørgen og Tinas garage, som var dækket op med borde/stole til alle, og forsynet med kaffe og tre slags kager, samt is.



Efter køreturen var der kaffe i garagen.

Garagen er flot og indbydende, om end lidt rodet. Det er i hvert fald den type garage, hvor man får lyst til at gå ind, og få lavet noget ved bilen, selvom den ikke rigtig fejler noget. Vi hyggesnakkede og fik opfyldt dagens sukkerkvote. Da klokken nærmede sig ti, begyndte folk at sige pænt farvel til hinanden og køre hjemad. Jeg glæder mig altid til hjemturen efter sådan en begivenhed, hvor bilen kan få lov til at strække benene efter at have kørt langsomt i nogen tid. Mange tak til Jørgen og Tina for en god oplevelse, og ikke mindst deres store gæstfrihed. Vi glæder os til næste gang.

Stephen Galea



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Hvorfor ofre milliarder på at finde vand på Mars, når man kan få en øl for en femmer.



Gratis sex på tanken

En benzintank prøvede at forøge benzinsalget, så ejeren satte et skilt op ved tanken, hvor der stod:

“Gratis sex når du tanker bilen helt op!”

Kort efter kom Benny forbi, så skiltet, drejede straks ind på tanken, fyldte tanken helt op, og bad om at få sex.

Ejeren sagde, at han skulle vælge et tal mellem 1 og 10, og hvis han valgte rigtigt, ville han få gratis sex.

Benny gættede på 8, og ejeren sagde: “Desværre, det var tæt på, men det rigtige tal var 7. Beklager ingen gratis sex denne gang”.

En uge senere kom Benny tilbage for at tanke. Denne gang sammen med vennen Brian. Benny fyldte tanken, og bad om gratis sex. Ejeren sagde igen, at han skulle vælge et tal mellem 1 og 10, og hvis han valgte rigtigt, ville han få gratis sex.

Benny gættede på 2 denne gang, og ejeren sagde: “Desværre det rigtige tal er 3. Du var tæt på, men ingen gratis sex denne gang”.

Da de to venner kørte ud fra tanken, sagde Benny til Brian:

“Jeg tror der er snyd med i det spil, og man aldrig får gratis sex.”

Brian svarede: “Jo, det gør man, det er ikke snyd, min kone vandt 2 gange i sidste uge”.



Blondinen

En blondine ringer til politiet for at rapportere, at der har været indbrud i hendes bil.

Hun er helt hysterisk, da hun forklarer situationen til vagthavende.

Blondinen: “De har stjålet instrumentbrættet, rattet og alle pedalerne” råber hun.

Vagthavende: “Bevar nu roen, lille frøken. Der kommer en patruljevogn lige om lidt.”

Før politiet når frem til gerningsstedet, ringes vagthavende op af blondinen igen.

Blondinen: “Falsk alarm, jeg var kommet til at sætte mig ind på bagsædet”.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren