

Tændrøret

Nummer 38

Juni 2022



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Kirkebjergvej 6, Bislev, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,- Paraply: 125,- Oplukker: 20,- Nøglering: 25,-

Næste klubblad udkommer:
Midt i September 2022

facebook

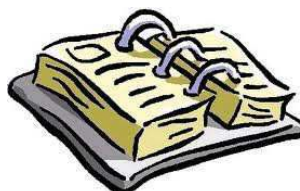
Vil du være 100% opdateret med arrangementer, så anbefales det at man besøger vores Facebook gruppe ofte, om ikke dagligt. Vi forsøger efter bedste evne at holde hjemmesiden lige så opdateret, men der er desværre nogle arrangementer, der kun når til Facebook.

Af og til er der nogle, der lægger spam ind i gruppen. Det er ofte noget med nogle letpåkledte kvinder, der tilbyder en eller anden form for service. Giv gerne besked/anmeld opslaget, når I ser det, så fjerner vi det straks, vi ser det.

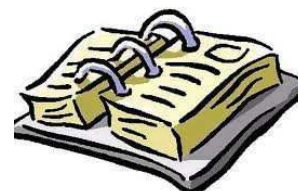
Vores gruppe skal jo kun repræsentere det, der er veteranrelateret. Det betyder også at vittigheder, der ikke er veteranrelateret, har en meget kort levetid i gruppen. Men del meget gerne billeder og vittigheder, bare de er relevante for os.

Forsiden

Årets Classicer 2022:
René Støvring.



Kalenderen



Juli		September	
3	20 års jubilæumstur med gratis kaffe og kage for medlemmer af klubben for både biler, MC og knallerter. Se mere på side 11 og på hjemmesiden.	4	Classic Bil/MC - Køretur kl. 9:30 fra Løgstør. Paul Erik Dam laver tur rundt om Nibe bredning. Se mere på hjemmesiden.
6	Classic 50cc - Køretur kl. 19:00. Tina Bay og Jørgen Sørensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	7	Træf ved Fjelsø friskole kl 18:00 - 20:00. Se mere på hjemmesiden.
13	Classic Bil/MC - Køretur kl. 19:00. Tina Bay og Jørgen Sørensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	7	Classic 50cc - Køretur til træf i Fjelsø. Se mere på hjemmesiden.
17	Classic 50cc - Køretur kl. 9:30. Rene Støvring laver tur fra Hanstholm. Se mere på side 11 og på hjemmesiden.	10	Lundø Classic Motorshow kl 8:45 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
20	Classic Velo - Køretur kl. 19:00. Tina Bay og Jørgen Sørensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	14	Classic Bil/MC - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.
24	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Fruerlundparken, Fruerlundvej 5, Øster Hurup	15	Sæsonafslutning på Hobro havn.
31	Se mere på http://www.uscarcamp.dk		
27	Classic Motorcykler - Køretur. Rene Støvring laver tur. Se mere på hjemmesiden.	28	Classic Motorcykler - Køretur. Rene Olesen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
August		Oktober	
3	Classic 50cc - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.	1	Stumpemarked i Aars kl 10:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
6	Levende landsby i Vesterbølle. Lørdag og søndag kl. 10:00 - 16:00.	1	Start på tilmelding til stegt flæsk den 12. oktober. Se mere på hjemmesiden.
7	Se mere på hjemmesiden.		
10	Classic Bil/MC - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92 hvis du vil lave en tur. Se mere på hjemmesiden.	5	Classic 50cc - Start på vintersæson kl 19:00 - 22:00. Der er tarteletter til de tilmeldte. Se mere på hjemmesiden.
18	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	12	Vintersæson starter med stegt flæsk i klubben kl 18:00. Tilmelding fra den 1. oktober. Se mere på hjemmesiden.
21	Classic Bil/MC - Køretur. Erik fra Top Karens Hus laver tur fra Rebild. Se mere på hjemmesiden.	22	Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Se mere på hjemmesiden.
22	Vendssysselturen 2022 på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.	23	
24	Classic Motorcykler - Køretur. Michael Olsen laver tur. Se mere på hjemmesiden.	November	
25	Classic 50cc - Veteranknallerttur til Trollhättan i Sverige. Se mere på hjemmesiden.	2	Classic 50cc - Klubaften. Se mere på hjemmesiden.
28		3	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
		8	Informationsaften kl. 19:00 for nye og kommende medlemmer. Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Nyt fra formanden

Så er vi kommet godt i gang med sommersæsonen. Det er dejligt at få køretøjerne ud og rulle igen. Jeg har haft en meget travl vinter med motorskifte i Multiplaen, og min lille BMW Isetta har også fået den store tur, og er efter 10 års stilstand rullende igen. Vi har netop afholdt vores generalforsamling i Maj måned. Det var sidste gang vi afholdt generalforsamling i Maj. Fremover bliver det i November. Det blev vedtaget på generalforsamlingen. Det er jo lidt fjollet, at vi sidder inde i Maj måned, og holder generalforsamling, når vi kunne køre en tur i stedet for. Vi måtte sige farvel og pænt tak til Per Poulsen, der ikke genopstillede til bestyrelsen. I stedet fik vi Jørgen Sørensen fra Hobro med i bestyrelsen. Tak til Per for hans gode arbejde i bestyrelsen og klubben, og velkommen til Jørgen. René Støvring rendte med titlen "Årets Classic'er" for hans store arbejde i klubben, tillykke med titlen René.

Som I kan læse i bladet, så har vi en stor 20 års jubilæumstur den 3. juli. Der giver klubben kaffe og kagebord til deltagerne. Aftalen er i skrivende stund ikke helt på plads, men det ser ud til vi skal på Løgstør Parkhotel og nyde deres kagebord. Vi håber at I bakker op om turen, så vi kan komme en ordentlig flok afsted den dag. Vi skal jo bruge nogle af alle de penge, vi har stående, og hvad er bedre, end at bruge dem på aktive medlemmer? Vi har booket mellem 200 og 300 pladser, så hold øje med hjemmeside og Facebook om de nærmere detaljer.

Der er masser af spændende ture i kalenderen, og der kommer hele tiden nye til. Hold øje med især Facebook, der kommer der mange småture. På hjemmesiden kan der også findes mange, så hold øje begge steder.

Der er også kommet gang i plejehjemskørslerne igen. Det er Allan Bandholst, der står for at arrangere de ture, så vil du være med til at give plejehjemsbeboerne en god oplevelse, så kontakt Allan på tlf: 26 22 70 45.



Plejehjemskørsel med beboerne på Åglimt i Aalestrup den 7. Juni 2016.

Vi har desværre måtte tage afsked med Kjeld Reinholt Olsen – "Bornholmeren". Kjeld fik hjertestop lige inden starten på knallertturen "Storketuren". Trods hurtig og professionel hjælp, kom Kjeld aldrig til bevidsthed, og gik bort den 16. Maj. Vi var 15 - 20 knallerter, der fulgte Kjeld fra kirken og ud af Strandby, lørdag den 21. Maj. Det var en smuk bisættelse, og lige i Kjelds ånd. Kjeld blev 74 år. Ære være Kjelds minde.

Jeg glæder mig til mange ture, der kommer her i sommer, og jeg håber vi ses der ude i sommerlandet.

God sommer
Henrik Bygholm

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
884	Kirsten Mohr	Gedsted
885	Jakob Gammelgaard Hansen	Hobro
886	Erik Fæster	Hobro
887	Henrik Trane Lorentzen	Nørager
888	John Søgaard	Aars
889	Flemming Sørensen	?
890	Magnus Beck Petersen	Aars
891	Per Steen Byrialsen	Aalestrup
892	Mads Pedersen	Havndal
893	Tom Villadsen	Hadsund
894	Karina og Bjarke Schjötler	Stoholm
895	Bjarne Østergaard Sørensen	Nørager
896	Jan Jørgensen	Aalestrup
897	Jan Aarup	Farsø
898	John Havbro	Farsø
899	Heidi og Jens Ole Knudsen	Nibe
900	Rene Jensen	Aalestrup
901	Peter Nielsen	Møldrup
902	Allan Jensen	Aars
903	Nicklas Thiss Christensen	Hornslet
904	Preben Christensen	Viborg
905	Erik Priskorn	Farsø
906	Mogens Dalsgaard	Løgstør

Antal medlemmer: 495

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2022

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2022 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2022.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

Det har været lidt trægt med indlæg til bladet, men lige inden Kr. Himmelfart dukkede der noget op, så det lykkedes også denne gang. Husk at sende historier + billeder til hjemmesiden til mig.

Redaktøren

MC køretur med borgmester

Lørdag den 25. September 2021 var vi fire fra klubben, der var med på en tur rundt i Rebild kommune, som forhenværende borgmester Leon Sebbelin og Malte Hansen inviterede med på. De fire fra klubben var: Jens Knudsen, Poul Gross, Peder Christensen og René "Baloo" Olesen.



De fire deltagere fra Aalestrup: Peder Christensen, René Olesen, Poul Gross og Jens Knudsen.

Vi startede kl 8:15 med morgenmad på Boldrup Museum, hvor der mødte ca. 30 morgenfriske MC folk op fra nær og fjern.



Boldrup Museum.



Morgenmad på Boldrup Museum.

Efter morgenmaden fik vi en lille fortælling om museet af lederen på stedet om livet i gamle dage på en bondegård. Derefter gik vi rundt på stedet, og så de forskellige ting man havde dengang.



Pløjning med hest på Boldrup Museum.

Ved 10 tiden var det tid til at stige op på vores motorcykler og komme videre til næste sted, som var Business Park Nord i Støvring, hvor der var rundvisning. Det var meget interessant at se alle de iværksætter virksomheder, der var samlet her. Der var omkring 90 virksomheder.



Parkering ved Business Park Nord i Støvring.

Så var vi ved at være sultne, så turen gik til Papas Pizza i Skørping (Danmarks bedste pizza), hvor vi fyldte godt op på pladsen midt i Skørping. Det var godt at få noget i maven, og snakken gik lystig hen over pizzaen. De var nu ikke så ringe endda. ☺



Parkering ved Papas Pizza i Skørping.

Nå men vi skulle jo videre, så vi kunne nå ud til Nysumbanen, og se finalen i rallycross og crosscart. Der var knald på de der biler, og efter nogle løb, så var der tid til eftermiddagskaffe og kage, og tid til at sige tak for denne gang. Vi havde en rigtig hyggelig dag, og vi fire fra Aalestrup kørte hjem ad, og er klar til næste tur med Rebilds venner på en tur i 2022.

René "Baloo" Olesen

MC opstartsmøde

Lidt nyt i år i motorcykelafdelingen er at vi har lavet et værksteds-/opstartsmøde. Det forgik ved Nils Erik i Oue, hvor han åbnede hans lille værksted, hvor vi kunne se lidt af, hvad han gik og skruede lidt i. Pyha der var vist til et par dage.



En af motorcyklerne, der blev skruet på.

Der var mødt 15 personer op søndag den 13. Februar kl 13 til kaffe og hjemmebragt kage, og der var en god snak lige fra de første kom ind. Det var bare super godt og vi fik vendt et par ture eller tre, og så vi fik sat navn på alle vores onsdagsture, så de er på plads for resten af sæsonen.



Tid til kaffe og kage, mens der drøftes køreture for sæsonen.

Der kommer flere detaljer om turene, når vi nærmer os dagen, så holde øje med kalenderen på hjemmesiden. Som tovholder for MC afdelingen vil jeg gerne sige tak for en dejlig dag, og tak fordi i mødte op, og jeg håber vi får nogle gode ture sammen her i 2022. Jeg vil gøre mit til det, så det der forår kan bare komme.

René Olesen

Åbent hus hos Torps Classic Cars

Per Torp havde "Åbent Hus" i sit nye klassiske værksted, på Søndergården 28 i Farsø, fredag den 22. April fra kl. 14 til 17. Der var omkring 150 gæster igennem værkstedet til pølser, fadøl, kaffe og dejlige kager serveret af Per's kone Jette. Det var en fin eftermiddag, folk var glade, og der blev i den grad "sparket dæk", snakket, set på motorer, kigget værksted osv.

Ole Bertram, Farsø

Der er flere billeder fra arrangementet på hjemmesiden.



Masser af fine veteranbiler.



Jette med kagerne foran sin Borgward Isabella fra 1961.



Per Torp med en dunk classic olie.



Der var masser af mennesker forbi værkstedet.

Besøg hos Classic Remise i Dusseldorf

Under en flyvning fra Bordeaux, nævnte en kollega til mig, at hvis jeg var interesseret i biler, så ville jeg helt sikkert synes om Classic Remise. Jeg vidste ikke helt, hvad det var for noget, udover, at der var fede biler at kigge på.

Et par dage senere, sad et par andre kolleger og jeg på stand-by i København og kedede os. Jeg fik dem overbevist om, at de skulle tage med mig til Dusseldorf, for at se på nogle biler. Det var ikke særlig svært at overbevise dem. Det viste sig, at vi fik en super god oplevelse. Classic Remise er nemlig en samling af bilforhandlere, som sælger både nye og brugte biler, alt fra top-end sportsvogne til gamle klassikere. Bygningen er et meget gammelt vedligeholdelsesværksted for tog (tror jeg nok!), formet som en halv cirkel.



Bilerne opbevares på "hylder" inde i remisen.

Den har stadig masser af charme fra dengang den blev bygget, men er moderniseret med topmoderne teknologi. I midten af denne bygning finder man en italiensk restaurant, hvor man kan spise overraskende god mad til overraskende fornuftige priser. Du sidder bogstavelig talt i armsafstand fra de Ferrarier, der omringer caféen.



Stephen (i midten) og vennerne i restauranten.

På ydersiden af bygningen finder man forhandlernes kontorer og værksteder, som man kan besøge og se mekanikerne arbejde på nogle rigtige fede biler. Så er der en portion af bygningen, hvor der er opbevarede biler. Jeg tror, at privatejede biler kan opbevares der under super gode og sikre forhold, hvor publikummet, som besøger stedet, kan få lov til at nyde dem. Det, som jeg synes gør stedet bedre end en bilmuseum er, at stort set alt er til salg.



Forhandlernes kontorer og værkstederne ligger på ydersiden af bygningen.



De privatejede biler blev opbevaret på "hylder".

Det betyder også, at hvis du besøger stedet på et senere tidspunkt, er det fleste biler nok erstattet med nogle helt andre, så der er altid noget nyt at se på. Og det koster selvfølgelig ikke noget, for at komme ind og kigge på bilerne!



Alle bilerne på gulvet var til salg.

Vi erfarede, at firmaet også har en afdeling i Berlin. Så nu er vi ved at planlægge et besøg til hovedstaden for at se, hvad de kan byde på derovre. Berlin afdelingen er vist større, så vi bliver nok heller ikke skuffet der.

Så, husk Classic Remise næste gang du er i Dusseldorf eller i Berlin. Der er lidt til hver smag. Du bliver ikke skuffet!

Stephen Galea



Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Referat fra generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub Onsdag den 11. Maj 2022 kl. 19.00

1. Valg af Dirigent. Ove Haubro blev valgt.



Ove Haubro blev valgt til dirigent.

2. Valg af stemmetællere. Bruno Rasmussen og Tina Bay blev valgt.
3. Valg af referent. Lene Møller blev valgt.
4. Godkendelse af dagsorden. Dagsordenen blev godkendt.
5. Formandens beretning v/ Henrik Bygholm:

Uddrag af formandens beretning:

Det er nu 19. gang jeg står her og holder formandsberetning. Det burde være 20. gang, da vi har 20 års jubilæum i år. Det skyldtes naturligvis at vi måtte aflyse generalforsamlingen i 2020. Jeg syntes det har hængt lidt i bremserne her i vinter, men alt i alt syntes jeg, at vi er kommet godt i gang efter Corona. Jeg er sikker på at vi kommer op på 100% igen, nu vi er startet op med at køre. Der ligger masser af gode oplevelser foran os.

Vi er så uheldige at flere af vores planlagte arrangementer falder på samme dato i år. Den 5. Juni, Grundlovsdag/Fars dag, er der både Aalestrup Classic Træf samt flere køreture. Vi har valgt at afholde træffet den 5. Juni, og har derfor valgt at slå nogle af køreturene sammen i en 20 års jubilæumstur søndag den 3. Juli for alle slags køretøjer i klubben. Se mere på side 11.

Bil afdelingen

Jørgen og Tina lavede ikke mindre end 3 ture for os sidste år. En for Veloer, en for knallerter og en for biler. Vi skræmte dem åbenbart ikke væk, for de har også indbudt os til ture 3 gange i år. Der var mange gode køreture, og det er altid svært at vælge nogle ud. Jeg kan starte med Hot Summer i Farsø den 3. August. Der var rekord deltagelse med 169 personer til spisning, fordelt på 64 biler, 43 knallerter og 9 motorcykler.

Vendssyselturen på Grønhøj Strand Camping var også en stor succes. Det har udviklet sig til at mange af deltagerne, er der en hel uge og andre kommer til weekenden. Den 30. September afsluttede vi sæsonen med vores Løvfaldstur. Vi prøvede for første gang at samle knallerter, motorcykler og biler. Efter turen, hvor vejret bestemt ikke var med os, landede vi på Lille Restup Hovedgaard, lige uden for Aalestrup. Vi var 130 personer og havde naturligvis bestilt plads til flokken. Jeg må desværre indrømme, at jeg ikke var tilfreds med deres håndtering. De var slet ikke gearret til at modtage 130 personer på en gang.

Til vores stegt flæsk i oktober, var pilot Michael Olsen og hans kabinechef, og fortælle om deres ophold i Vietnam med Great Dane Airline. I November havde vi vores såkaldte "Informations aften". Det er en aften, hvor nye og måske kommende medlemmer kan komme og høre om klubben. Der var 29 fremmødte, og vi fik 8 nye medlemmer den aften. "Vis mig din garage" er et nyt initiativ. Det går i alt sin enkelthed ud på at man kan invitere klubmedlemmerne til at komme og se ens

garage eller værksted. Det er værten, der bestemmer, om der er plads til 8 eller 30 personer. Der er de pladser, der er, og så er det bare med at melde sig til, hvis man vil med. Det er tænkt som et vinterprojekt, og der er indtil videre tre, der har indbudt os til at komme.

Motorcykelafdelingen

Vi har en god stabil gruppe herrer og damer, der deltager i vores motorcykelture. Motorcyklerne starter sæsonen tidlig og slutter sent, så det er nogle hårde drenge og piger, vi har i den gruppe. Motorcyklerne kører også med på bilturene, og det var jo faktisk Poul Gross og René Olesen, der lavede vores Grundlovstur til Nibe sidste år. I den forbindelse vil jeg gerne sige tak til alle deltagerne for den fine hornkoncert Heidi og undertegnede fik i anledning af vores bryllupsdag. 25 år er sgu længe - og så endda med den samme. ☺

Vi fik overtalt René Olesen til at være tovholder på vores MC afdeling. Det var en god ide, for René har fået godt fat i at finde nogle til at lave ture. Han har for længst fyldt kalenderen med motorcykelture. Det tegner godt for denne sæson, så der ligger helt sikkert mange gode oplevelser foran os her i sommer.

Aalestrup Classic 50cc

Der har været masser af knallertture i det forgangne år. Der har været både mindre og større ture og vidt forskellige steder. Vi har mødtes og kørt nogle dejlige ture lige fra Skanderborg i syd og til Skagen i Nord. Turen til Skanderborg den 30. Maj, var en virkelig flot tur i en enestående natur. Der var vist 35 personer, der tog den lange vej ned til Jens Christensen i Skanderborg. Men det manglede da bare, for Jens tager gerne den lange tur mange gange om året, for at køre med her i området.

I sommerferien, den 18. Juli, lavede René Støvring en tur til Thorup Strand. Der var hedebløge, og jeg ikklædte mig en t-shirt og en cowboyjakke. Hold nu kæft jeg frøs. Der blæste og temperaturen faldt drastisk. Jeg lærte, at det er klogt, at tage en ekstra trøje eller jakke med fremover. Men stadig en dejlig tur, trods kulden. Den 6. Oktober startede vi indesæsonen med tarteletter i lange baner. Det er jo altid en fornøjelse at hakke tænderne i sådan en sag, eller tre. De første ture i år er allerede afholdt og mange flere er i kalenderen.

Velo Solex afdelingen

Vi har igennem vinteren haft 2 værkstedsdage. Den første den 31. Oktober og den sidste den 20. Marts. Se mere på side 15.

Kontingent indbetaling

Der er desværre stadig mange, der er for lang tid om at betale kontingent. Jeg er med på, at det er nemt at glemme, det kan jeg også selv gøre. Man kan i sin netbank sætte betalingen til en bestemt dato, så sker det automatisk. Det vil dog være godt, hvis dem, der vælger at stoppe, gjorde sig den ulempe at give besked om, at de gerne vil meldes ud, i stedet for bare at lade være med at betale. Vi bruger rigtig mange kræfter på det.

Det har endnu engang været en fornøjelse at være formand for denne skønne klub og mindst lige så skønne medlemmer.

Tak for jeres altid positive og gode humør.

Formandens beretning blev godkendt

6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for 2021/2022 samt det kommende års kontingent v/ Lene Møller:

Udgifter

Husleje	26.400,00
Kontor/møder/klubaftener	9.707,40
Telefon/bredbånd	910,56
Mobilpay abonnement	588,00
Mobilpay omkostninger/forbrug	429,75
Merchandise	12.658,75
Diverse Gaver	2.313,20
Nyanskaffelser klubhus	21.460,90
Værktøjskasse	1.400,00
Klubblad	62.849,94
Diverse kontingenter	1.450,50
Webhotel/Hjemmeside	100,00
Rente/Gebyr Bank	1.583,46
Messe	3.630,00

Udgifter total 146.595,26

Indtægter

Kontingent	160.200,00
Merchandise	2.850,00
Aros forsikring	4.000,00

	Ind	Ud	Difference
Heidi & Henrik - Sølvbryllup	6.100,00	6.100,00	0,00
Pia & Henrik - Sølvbryllup	1.100,00	1.100,00	0,00
Himmerlandsturen	4.400,00	4.110,55	289,45
Cirkus Nemo	7.300,00	6.300,00	1.000,00
Claus Kastrup - Begravelse	800,00	800,00	0,00
Tartelet aften	2.070,00	1.994,15	75,85
Stegt flæsk	10.200,00	10.148,00	52,00
Bjergkøbing	750,00	750,00	0,00
Sallingtur	1.800,00		1.800,00
Sverigstur	250,00		250,00

Indtægter total 167.050,00

Overskud 2021-2022 20.545,54

Beholdninger pr. 30/4 2022

Bankbeholdning	253.453,22
Kontant beholdning	23.377,00

Beholdning total 276.830,22

Antal medlemmer der har betalt kontingent pr. 30/4 477 stk
Der er kommet 4 nye medlemmer i Maj.

Regnskabet blev godkendt.



Der var mødt ca. 60 personer op til generalforsamlingen.

7. Behandling af indkommende forslag:

a. Forslag om vedtægtsændring §6:

“Klubbens regnskabsperiode er fra 1. Maj til 30. April” ændres til “Klubbens regnskabsperiode er fra 1. November til 31. Oktober”. Forslaget blev godkendt

b. Forslag om vedtægtsændring §7:

“Klubbens redaktør og en repræsentant for ‘Aalestrup Classic 50cc’ kan inviteres med til bestyrelsesmøderne” ændres til “Klubbens nøglepersoner (redaktør m.m.) kan inviteres med til bestyrelsesmøderne”. Forslaget blev godkendt.

c. Forslag om vedtægtsændring §8:

“Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i forbindelse med klubaftenen i Maj måned” ændres til “Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i forbindelse med klubaftenen den 2. onsdag i november måned”. Forslaget blev godkendt.

8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:

Henrik Bygholm og Per Poulsen var på valg. Henrik modtog genvalg og blev genvalgt. Per genopstillede ikke. Jørgen Sørensen blev valgt i stedet for Per. Tak for indsatsen i bestyrelsen til Per og velkommen til Jørgen i bestyrelsen.

9. Valg af suppleant:

Pia Lindhard Larsen var på valg. Pia modtog genvalg og blev genvalgt.

10. Valg af revisor:

Lauge Laustsen var på valg. Lauge modtog genvalg og blev genvalgt.

11. Kåring af Årets

Classicer. v/ Henrik

Bygholm:

Rene Støvring blev valgt for sin store indsats med at arrangere ture, og for altid at være klar med en hjælpende hånd, både til klubaftener, og når der er mekanisk nedbrud. Se forsiden.

12. Udtrækning af vinder

af kurv for indlæg i klubblad:

Jytte Kristensen blev trukket som vinder.



Jytte Kristensen med gavekurven.

13. Eventuelt:

a. Historier til klubblad:

Kenneth vil gerne opfordre til at man husker at få valgt en referent, og at man sender referatet til ham på mail.

b. Arrangementer i kalenderen på hjemmesiden:

Kenneth opfordrer til at vi husker at sende oplysninger om arrangementer til ham på mail, så det kan komme i kalenderen på hjemmesiden. Se mere på side 15.

c. Info om mulighed for at modtage klubbladet elektronisk:

Kenneth gav info omkring dette. Se mere på side 15.

Der var ca 60 fremmødte til generalforsamlingen.

Bestyrelsen vil gerne takke for det flotte fremmøde.

Lene Møller/Redaktøren

Køretur - Cars and Coffee Viborg

Stephen Galea havde set et opslag på Facebook om en gruppe bilentusiaster i Viborg, der mødtes en gang imellem, og fik en kop kaffe og et stykke kage, mens de "sparkede lidt dæk" og "byttede løgnehistorier", hvorefter de kørte en tur. Han havde spurgt, om der var nogen, der ville med lørdag den 23. April, og jeg svarede, at det ville jeg godt. Der var ikke rigtig andre, der meldte sig, måske fordi det faldt sammen med stumpemarked i Aars. En af Stephens kammerater Jon, havde også sagt at han gerne ville med, så vi aftalte at vi skulle mødes ved tanken i Sundstrup kl 12:30, så vi kunne følges ad til Hjarbæk havn, hvor Viborg gruppen skulle mødes kl 13:00. Uheldigvis strandede Stephen, der er pilot, i en lufthavn i Holland på grund af strejke, så han kunne ikke nå at komme hjem, men Jon, en der hedder Rasmus og jeg mødtes i Sundstrup, og efter vi havde hilst på hinanden kørte vi mod Hjarbæk.



Jons Porsche 911 SC fra 1979, min Ford Mustang fra 1967 og Rasmus's Porsche 911 S fra 1976 ved tanken i Sundstrup.

Vi kørte vest om Hjarbæk fjord gennem Nørre Ørum, Kvols og Fiskbæk til Hjarbæk havn, hvor vi ankom som de første. Kort efter ankom der en i en Porsche Panamera Turbo fra 2011.



Vi parkerede ude på selve molen på Hjarbæk havn.

Der var trængsel på havnen, da der var et arrangement på kroen (måske konfirmation), og på gruspladsen var der heftig aktivitet med kran, med at lægge både i vandet, så vi parkerede ude på selve molen. Efter lidt tid kom der et par stykker mere. Dennis, som er en af arrangørerne, i en Porsche 911 SC Targa fra 1980, en i en Porsche Boxster Spyder fra 2015, og nogen i en Mercedes Benz SL 500 fra 1994.



Efter lidt tid kom der flere til.

Da vi havde snakket lidt fandt Dennis kaffe og kage frem. Kagen, en hindbærssnitte kage, var sponsoreret af Bakery by Doktor i Viborg.

Der dukkede også en op i en Jensen fra 1972, men han syntes det var for kold at stå ude på molen, så han kørte hurtigt igen.



Mercedes Benz SL 500 fra 1994 og en Jensen fra 1972.

Lidt efter dukkede der en op en speciel amerikanerbil. Jeg fandt ikke rigtig ud af, hvad det var for noget, og fik ikke taget et billede, hvor man kunne se nummerpladen, så jeg kunne ikke slå den op på nettet.



Der dukkede også en op i en noget speciel amerikanerbil.

Lidt efter dukkede Jette og Lars fra Roum op. Dem kender jeg fra dengang jeg var med klubben i USA i 2011. De kom gående derned, da de havde campingvognen til at stå Hjarbæk. De havde hørt, at der skulle være noget træf, så de ville lige ned og se, hvad det var. Jeg fik en længere snak med dem, da det er længe siden, jeg sidst har snakket med dem. Det var meget hyggeligt. Efter en times tid var det tid til køreturen, og vi endte med at køre samme tur, vi lige havde kørt for at komme til Hjarbæk. Vi endte ved slusen i Virksund/Sundstrup, hvor de ville køre mod Skals og Viborg, mens jeg tog de små veje over Ørslev Kloster, Hald, Højslev, mod Stårup og Dommerby tilbage til Skive.



Parkering ved slusen i Virksund/Sundstrup.

Alt i alt en dejlig dag, men jeg ved ikke helt, om det er noget jeg vil deltage i igen. Jeg syntes de kørte meget hurtigt (80-85 km/t på de små veje), så der var ikke tid til at nyde turen, og det syntes jeg er en vigtig del af en køretur.

Redaktøren

MC opstartstur søndag den 24. April

Efter en aflysning på grund af vejret, kom vi afsted søndag den 24. April. Vejret var smukt og godt, selv om vinden var iskold. Vi var 14 maskiner afsted på dagens tur. Det var "Baloo" alias René Gert Olesen, der havde arrangeret turen.

Vi startede i Aars og turen gik mod Nibe havn via Skivum, Højris Mølle, Kirketerp, Hjeds, Bradsted, Byrsted, Øster Hornum, Godthåb, Tostrup, Store Restrup, Nørholm Enge, Nørholm, Klitgård og endelig ishuse på Nibe havn. Køen ved ishuse var ikke så lang, men der var godt nok ikke meget skub i ekspeditionen, så jeg opgav - igen!



Pause på havnen i Nibe.

Vi fortsatte mod klubhuset i Aalestrup via Vokslev, Huul Mølle, Bislev, Halkær, Skørbæk, Gundested, Hornum, Havbro, Morum, Østrup og slutmålet, klubhuset på Vandværksvej.

Der var tændt for varmen og kaffemaskinen, så vi var hurtigt i gang med kaffe og wienerbrødet.

Tak til René Gert Olesen for en meget flot og veltilrettelagt tur og tak til alle jer, der deltog. Det var som vanligt godt selskab, jeg var sammen med, og der var også flere nye ansigter med denne gang. Jeg håber at både nye og "gamle" medlemmer, havde en god dag, og vi snart ses igen.

Henrik Bygholm

20 års Jubilæumstur den 3. Juli

Aalestrup Classic Bil & MC Klub blev stiftet på den stiftende generalforsamling den 23. Maj 2002.

Klubben har derfor 20 års jubilæum i år, så vi har en ide om at invitere alle medlemmer på gratis kaffe og kage i forbindelse med en køretur. Det gælder naturligvis alle køretøjer: biler, motorcykler, knallerter og Veloer.

Der bliver lavet mindst 2 forskellige ruter. En for biler og motorcykler og en anden for knallerter og Veloer.

Vi regner med, at der bliver mellem 150 og 300 deltagere, og vi arbejder på at finde et sted, der kan huse så mange mennesker. I skrivende stund tegner det til at blive Løgstør Parkhotel, men hold øje med hjemmeside og Facebook for flere oplysninger, når vi nærmer os den 3. Juli.

Man skal naturligvis være medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub for at deltage.

Vi håber, at mange af jer vil deltage på denne jubilæumstur, og at vi får en dejlig dag med de mange forskellige køretøjer.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Knallerttur den 17. Juli 2022

Rene Støvring arrangerer sammen med en ven fra Hanstholm, en tur i Thy med udgangspunkt fra Hanstholm. Nogle kan måske genkende vennen, som mekanikeren, der laver bremsen på Peter's Puch i "Ingemann og Vestkysten".

Turen bliver på ca. 100 km, fordelt ligeligt til hver sin side af Hanstholm, med middagspause i Hanstholm.

Der vil komme et lille deltagergebyr afhængig af, om man ønsker at få leveret en sandwich og øl/vand til middag.

Der kommer opdatering på turen på hjemmesiden og Facebook. Tilmelding til Rene Støvring på tlf: 60 15 17 82

Trollhättan Tour 2022 25 - 28. August

Vil du med på årets knallerttur til Trollhättan i Sverige, så kan du nu tilmelde dig til turen. Der er plads til ca. 50 deltagere, og der er ca. 25 tilmeldt på nuværende tidspunkt.

Vi skal bo i hytter på Stenröset Camping, et par km syd for Trollhättan. Der er en følgebil med, som har bagagen med. Den er også en sikkerhed for, at man kan komme med i tilfælde af nedbrud.

Færgetiderne er desværre lavet om, så vi skal med færgen fra Frederikshavn torsdag den 25. August kl. 04.05!

Der er et deltagergebyr på kr. 125,-

Jer der tilmelder sig, vil senere modtage en mail med flere oplysninger om turen, og I er naturligvis velkommen til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål. For at deltage på turen, skal du være medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Tilmelding kan foregå på tlf: 40 19 25 92 eller ved at sende en mail på formand@aalestrupclassic.dk

P.S. Jeg vil gerne at I, der allerede har tilmeldt jer, gør det igen. Jeg beklager ulejligheden, men jeg har fået et par mundtlige tilmeldinger, men jeg kan ikke huske hvem det er, så for en sikkerhedsskyld vil jeg gerne have tilmeldingen igen.

Med venlig hilsen
Henrik Bygholm

Nibe Bredning rundt den 4. September

Turen er for både biler og motorcykler.

Vi starter fra Løgstør kl. 09.30. Vi mødes på pladsen ved krydset Havnevej/Limfjordsvej i Løgstør.

Turen går over Aggersund, Attrup, Øland, Gjøl dæmningen og Vadum, inden vi lander hos Nordjysk Autoophug i Nørresundby. Nordjysk Autoophug er vært ved pølser og drikkevarer, samt en rundvisning på virksomheden.

Efter et spændende besøg hos Nordjysk Autoophug, går turen videre til Aalborg havn, hvor vi holder en lille pause. Der er der mulighed for at besøge Fjordbyen og Aalborg StreetFood m.m.

Derefter går turen over Nørholm, Nibe, Valsted, Barmer, Kølby, Brøndum, Næsborg, inden vi igen lander i Løgstør. Det er en tur på ca. 120km.

Det er gratis at deltage, men medbring selv kaffe, brød m.m. Tilmelding til Paul Erik Dam på tlf: 23 61 21 14

Aros Karavanen den 22. Maj 2022

Som medlem af Aros forsikring fik jeg indbydelsen til at deltage ved Aros Karavanen. Jeg havde aldrig hørt om begivenheden, men da jeg begyndte at læse lidt om det, tænkte jeg, at det var noget, som jeg helt sikkert skulle deltage i. Heldigvis kunne jeg se i kalenderen, at jeg havde fri den dag.

Begivenheden arrangeres vist nok af Aros forsikring i samarbejde med Historisk Motor Sport Danmark. Ligesom meget andet, var det blevet aflyst i 2020 og 2021, grundet COVID. Deltagelsen kostede 200 kr. Alle pengene blev ubeskåret doneret til børn, der af økonomiske årsager, ikke kan deltage ved sportsbegivenheder. På dagen skulle man møde op på Skovvangsskolens parkeringsplads i Hammel. Man skulle ankomme efter kl. 9, men da sønnike og jeg ankom 5 minutter over 9, var den primære parkeringsplads allerede fyldt op, så vi blev henvist til den sekundære.



Parkering ved Skovvangsskolen inden start.

Ved ankomsten stod en fotograf klar for at tage et billede af deltagerne med bilen. Senere ville deltagerne få billedet trykt på en plakat og sendt hjem til dem. Årets begivenhed var lidt anderledes end tidligere begivenheder. Deltagerne blev nemlig opfordret til at klæde sig ud i noget tøj tidssvarende bilens alder. Det var faktisk ret sjovt at se, hvor meget deltagerne gik op i det. For eksempel var der et par i en Mazda 323 fra 1991, som havde ens "track-suits" på, i highlighter grøn og alle tænkelige farver, samt guldkæder om halsen. Jeg kunne ikke lade være med at grine. Ved ankomsten fik vi bilen registreret og fik deltagernummer 53. Vi fik en pose med en rutebog, boljser, et par kuglepenne, samt en madpakke med en bolle med skinke, ost og peber, samt en kylling/bacon sandwich og lidt vand og frugt. Vi kunne også forsyne os med kaffe imens vi ventede på at skulle i gang. Meningen var, at passageren skulle være navigatør på ruten. Min femårige drengs navigationsevner er endnu ikke



Stephen med sønnen Sam.

særlig optimeret. Lad mig sige det sådan, hans instruktioner ville nok være i stil med: "Vi skal køre lige ud, far. Når vi kommer til et stort hav med isbjerger, er vi kørt for langt" agtigt. Så jeg skyndte mig, og tastede ruten ind i Google Maps i håb om at have ramt den rigtige rute. Fra skolen kørte vi en kort tur på fem minutter til gågaden i Hammel, hvor der var tætpakket med mennesker. Vi parkerede på selve gågaden imens vi gjorde klar til første etape.



Parkering i gågaden i Hammel inden start.

Turen gik fra Hammel mod Energimuseet i Tange ved Bjerringbro. Vi skulle sendes afsted med 30 sekunders mellemrum. Jeg aftalte med nogle andre om at følges med dem, da jeg manglede en navigatør. Dagens fejl nummer 1: Man skal ALDRIG følge efter andre. Kort efter afgang blev vi hurtigt en gruppe på 5-7 biler, som fulgte efter hinanden. Ham, der kørte forrest, var en gammel nisse i en MG, som bare havde tastet Energimuseet ind i GPS'en, og tog den hurtigste rute, så vi gik desværre glip af den fede rute, som de havde planlagt til os. Den fejl laver vi ikke på næste ben, blev vi enige om. Så igen brugte jeg lidt tid på at programmere i Google Maps, imens folk snakkede og spiste madpakken.



En Volvo Amazon og 2 Corvetter. Det er Stephens den blå.

Etape 2 gik nemlig fra Energimuseet til DOKK 1 i Århus havn. Det var en rute på små 1,5 time. I havnen skulle der også kåres bedste bil/udklædning. Da vi skulle af sted, begyndte vi så småt at køre ud af parkeringspladsen. På vej ud, træder jeg på koblingen, og den synker helt igennem, så pedalen blev helt slap. "Pis", tænkte jeg, og slukkede straks bilen. Så blev det min veteranbils tur til at give mig en grim overraskelse. Nå, sådan er det, og jeg vidste, at det var et spørgsmål om tid, før det skete. Nogle af de andre stoppede, og spurgte om de kunne hjælpe, men ingen havde gode idéer. Jeg kunne se på min knægt, at han blev ret ked af det, både fordi vi skulle gå glip af resten af turen,

men også fordi vores bil var i stykker, og vi nu var de eneste tilbage på parkeringspladsen. Heldigvis var vejret godt. Jeg ringede til autohjælp, som lovede at sende en vogn i min retning. Imens begyndte jeg at prøve at "troubleshoot" og regne ud, hvad det skulle koste at få den repareret, om jeg selv kunne lave den, eller jeg skulle overlade det til en professionel, samt hvor mange veteranbilbegivenheder jeg ville gå glip af her i starten af Juni.



Der er nok heller ikke meget hjælp at hente fra denne navigator ☺.

Det føltes som om det var et kabel, der var knækket, men så huskede jeg, at Corvetten ikke har et kabel, men derimod en stang mellem pedalen og den meget tunge kobling. Jeg bad sønnen om at bevæge pedalen med hånden imens jeg kiggede i motorrummet. Alt derinde så ud til at være forbundet, så jeg begyndte at mistænke, at det var ind i kabinen, problemet var. Samtidigt sagde knægten, at han fandt et lille metalstykke på gulvtæppet. Den lignede en halv split. Jeg lagde mig ned på gulvet under instrumentbrættet, og rigtigt nok var stangen hoppet af pedalen fordi splitten, der holder den på plads var knækket.



Den knækkede split.

I det jeg satte stangen på plads igen, ankom vejrhjælpen (efter små 2,5 timer, hvor vi nåede at spise hele madpakken, lege i skoven og købe en is på Energimuseet!). Gutten gjorde hurtigt klar til at trække bilen oppe på vognen, men inden han kunne få lov, sagde jeg, at jeg muligvis havde løst problemet. Han havde ikke en split, men havde noget metaltråd, som også sagtens kunne bruges. Jeg fik forbundet pedalen til stangen, og satte det stykke 5 cm metaltråd i hullet, for at holde stangen på plads. Få minutter senere var vi på vej hjem, og jeg var bare glad for, at bilen stadig kunne køre, og ikke var sat ud af spil resten af sæsonen.

Med hensyn til Aros karavanen, så er det et fantastisk arrangement, som klart kan anbefales. Det er vist primært til Aros kunder, men er der ledige pladser, får andre også lov til at deltage. Der var nok omkring 70 deltagende biler i alt.

Stephen Galea

BMW Isetta 300

BMW'en der grundlagde klubben, er igen rullende. Efter 10 års stilstand er min lille BMW Isetta 300 igen på vejene. Den var mit første veterankøretøj, som jeg købte tilbage i 1988. Jeg var 22 år den gang, og havde gennem hele min ungdom været forelsket i de små 3-hjulede kabinescootere. Jeg købte den på Sjællands Odde af Henrik Kabat, men ham vender jeg lige tilbage til. Jeg havde lovet Emilie, at den var klar til hendes 18 års fødselsdag, men det løfte skred altså 6 år, så der gik 10 år inden den igen var rullende. Jeg skal være ærlig og sige, at der kunne have gået 10 år mere. Havde det ikke været for Carl Erik Jensen fra Aars og René Støvring, også fra Aars, så var den ikke kommet ud og rulle. René er en ørn til det elektriske, og Carl Erik har selv en Isetta, og har ret godt styr på det mekaniske, så med hjælp fra de par erfarne herrer, lykkes det mig, delvist, at overholde mit løfte til Emilie. Stor tak til jer begge for hjælpen!

Møbelpolstrer Henrik Stücker fra Møldrup, var også på banen. Det røde nappa indtræk er nu erstattet med det lækreste stof, og hold da op jeg sidder godt i den. Jeg glæder mig helt til at Multiplaen også skal have nye sæder. Tak til Henrik for et fantastisk flot stykke arbejde med indtrækket. Nå, tilbage til Henrik Kabat, som jeg købte den af i 1988. Det var den søndag, jeg skulle rulle den første tur i BMW'en, og i den forbindelse skulle jeg se efter noget i min mappe med



Det flotte indtræk.

papirer om BMW'en. I min søgen i mappen, fandt jeg kvitteringen på handlen. Henrik havde så specielt et efternavn, at jeg blev nysgerrig på om jeg kunne finde ham på Facebook. Det kunne jeg, og sendte ham et billede af BMW'en, her 34 år efter vi sidst snakkede sammen.

Jeg fortalte at den nu skulle på gaden efter 10 års hvile.



Henrik Kabat med BMW Isettaen.

Henrik bor i Korsør, men det viste sig, at han dagen efter skulle på campingferie på Attrup Camping. Vi aftalte at han naturligvis skulle komme forbi, og se den lille vogn igen. Det gjorde han, og vi havde 3 spændende timer sammen.

Han fik naturligvis lov til at prøve Isettaen igen, det manglede da bare.

Den 23. Maj 2022 blev Emilie 24 år gammel, og det var også den dag, hun kørte sin første tur, som chauffør i BMW Isettaen – med 6 års forsinkelse.



Emilie kører Isettaen.

Henrik Bygholm

Åbning af Jesperhus Blomsterpark

Lørdag den 7. Maj 2022 var vi traditionen tro inviteret til åbningen af Jesperhus Blomsterpark. Vi skulle mødes ved tanken i Sundstrup, og være klar til at køre derfra kl 8.



Fælleskørsel fra Sundstrup.

Vi var 17 biler, der kørte i samlet flok til rasteplassen mellem Højslev og Dommerby, hvor Kenneth holdt i sin gule Mustang. Han kørte derefter forrest på turen til Nykøbing. Vi kom lidt fra hinanden, da vi skulle igennem lysreguleringerne i Skive, men alle kom til Jesperhus. Da vi kom til parken ville vi jo gerne holde samlet os fra klubben, men vi var kommet lidt fra hinanden, så vi blev delt lidt rundt i parken. Vi var seks hold fra klubben, der holdt sammen oppe på bakken. Næste år vil vi forsøge at lave en opsamling lige udenfor parken, så vi kan komme samlet ind i parken, og forhåbentligt komme til at holde samme sted. Vel ankommet til pladsen fik vi sat borde og stole op, og så var der kaffe/te og rundstykker og ellers snak og hygge.



Morgenkaffe i Jesperhus Blomsterpark.

Efter kaffen var der tid til en gåtur rundt i parken, og se på alle de flotte biler, der var mødt op. Vi fik at vide, at der var ca. 465 stk, så der var noget at se på.



Opel GT fra 1973 og Opel Rekord fra 1964 foran flagene.

Der var også bede med påskeliljer og tulipaner i fuldt flor. De var ikke blevet helt færdige med at plante alle de forskellige ting endnu. Uret og den store sommerfugl, var ikke plantet på grund af det kolde vejr. De plejer at være med Petunier. Undervejs på turen rundt mødte vi nogle af de andre fra klubben, som var kommet til at holde andre steder rundt i parken. Så var der tid til middagsmaden og en god tradition, at vi sidder samlet, så vi kan få nogle hyggelige timer sammen. Der kunne godt have været lidt bedre vejr, solen var dog fremme, men det blæste, så det var noget koldt. Der var nogle, der tog et tæppe om sig, for at holde varmen.



De var ikke blevet helt færdige med at plante blomster, men der var stadig flot.



Volkswagen Type 2 fra 1971 og Volkswagen T1 fra 1966.

Så blev det tid til eftermiddagskaffen inden det sluttede kl. 16. Nogle forholdsvis nye medlemmer fra Hornum havde medbragt kage til kaffen.



Den fine og lækre lagkage.

Det var sødt af dem. Tak for kage, den smagte dejligt. Så begyndte folk ellers at gøre klar til at køre ud fra parken igen. Vi gik ned for at se bilerne, da de kørte ud. Der var mange flotte biler.



Udkørsel fra parken. Her en Trabant P601 fra 1988 som politibil.

Kenneth filmede da de kørte forbi os og ud af parken. Efter ca. en halv time, hvor der konstant havde kørt biler ud af parken, begyndte det at ebbe ud. Vi gik op til vores biler og begyndte køreturen hjemad. Vi kørte hen til Kenneth i Skive, hvor vi spiste aftensmad og snakkede lidt, inden vi kørte hjem i Folkevognen.

Mange tak for en dejlig dag, til alle jer, der var med på turen.

Jytte Kristensen

Digitalt klubblad

Klubben tilbyder nu, at du kan modtage klubbladet digitalt, som en pdf-fil via E-mail, i stedet for en trykt udgave, som du modtager nu. Vi understreger, at vi på ingen måde, er ved at afskaffe klubbladet. Langt størstedelen af medlemmerne er glade for at modtage bladet, så dette skal blot ses som et ekstra tilbud. Det er et tilbud om, at du kan vælge den digitale udgave i stedet for et fysisk blad. Det er **ikke** noget du skal!



Digitalt klubblad eller klubblad på papir?

Hvis du fortsat vil modtage klubbladet, som du plejer, skal du ikke foretage dig noget. Der kommer således ingen ændringer. Ønsker du derimod at modtage klubbladet digitalt, så skal du sende dit navn og din mail til Lene Møller Jacobsen på kasserer@aaalestrupclassic.dk eller sende en sms på 28 72 38 24. Så vil kassereren og redaktøren sørge for, at du fremover modtager klubbladet via E-mail.

Der bliver ingen ændring af kontingentet, hvis du vælger at modtage bladet digitalt, men klubben sparer naturligvis udgifter til både tryk og porto.

Bestyrelsen

Velo Solex værkstedsdage

Vi har i vinter haft 2 værkstedsdage med vores Velo knallerter, i kælderen under klubhuset. Deltagerne har mulighed for at tage deres Velo med, hvis de har nogle problemer med den, som de gerne vil have hjælp med. Vi mødes til morgenkaffe og derefter er der 2-3 gode timer i værkstedet, inden vi går op og får grillpølser.

Så tager vi et par timer mere i værkstedet og slutter af med kaffe og kage. Vi har et par erfarne Velo-herrer, der gerne viser os, hvordan sådan en fransk maskine fungerer. De hjælper os andre med de reparationer,



Der er gang i kælderen med de små Veloer.

vi døjer med, og med mindre vi mangler reservedele, så kommer de naturligvis ud og rulle i løbet af dagen. Tak til jer alle for et par gode timer med masser af gode oplevelser og en masse erfaringer rigere. Dejligt at vi kan hjælpe hinanden med Veloerne, og tak til jer alle for jeres bidrag til den gode stemning.

Henrik Bygholm

Kalender på hjemmesiden

Jeg må desværre konstatere at flere og flere arrangementer ikke kommer på klubbens officielle kalender på hjemmesiden, men kun havner i klubbens Facebook gruppe. Jeg ser ikke alt i gruppen, og oftest er jeg på Facebook via min telefon. Det er derfor bøvlet at skulle kopiere et arrangement fra Facebook gruppen og oprette det på hjemmesiden via telefonen. Når jeg senere sidder ved min PC, så har jeg glemt alt om arrangementet, og resultatet er, at det ikke kommer på hjemmesiden.



Oversigt over nogle af de arrangementer, der allerede ligger i kalenderen på hjemmesiden.

For at rette op på dette, vil jeg bede jer om at sende en mail til klubblad@aaalestrupclassic.dk med nedenstående information, når I laver et arrangement eller en køretur. Når jeg sidder ved min PC, så har jeg min mail lige ved hånden, og det er let for mig at oprette arrangementer i kalenderen på hjemmesiden.

Overskrift

Der benyttes "Classic 50cc" som prefix, hvis det er et arrangement udelukkende for knallerter.

Der benyttes "Motorcykler" som prefix, hvis det er et arrangement udelukkende for motorcykler.

Der benyttes "Velo" som prefix, hvis det er et arrangement udelukkende for Velo.

Beskrivelse af arrangementet/køreturen

En beskrivelse af arrangementet, herunder om der er specielle ting, der skal tages højde for. Det kunne være oplysninger om at man selv skal medbringe kaffe eller lignende. Er der tale om en køretur, kunne det være lidt om hvor turen går hen, og hvad man skal se.

Dato og klokkeslet for arrangementets start.

Dato og klokkeslet for arrangementets slut.

Adresse for arrangementet

Fuld adresse inklusiv postnummer og bynavn.

Er der tale om en køretur, er det adressen, hvor man mødes inden turens start.

Oplysninger om tilmelding

Oplysninger om hvem man tilmelder sig til, samt sidste frist for tilmelding. Gerne med både navn, telefonnummer og E-mail.

Prisen for arrangementet

Er arrangementet gratis behøves dette ikke angivet.

Alle disse oplysninger er nødvendige for at arrangementerne kan lægges i kalenderen på hjemmesiden.

På forhånd tak

Redaktøren/Webmasteren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Da jeg var yngre...

Da jeg var yngre og tabte noget, samlede jeg det bare op. Nu hvor jeg er blevet ældre og taber noget, så kigger jeg på det i et stykke tid, og overvejer, om jeg overhovedet har brug for det længere.

Kender jeg nogen...

Kender jeg nogen, der kan hjælpe mig ud af en lille knibe? Jeg købte den her søde hvalp til min kone i går.



Desværre viser det sig at hun er overfølsom over for lige netop denne type hunde. Jeg vil derfor forsøge at afsætte hende til et godt og stabilt hjem, hvor man vil behandle hende godt. Hun er 51 år, hedder Lotte og er en ganske habil kok!

Japaneren

Den japanske forretningsmand kastede sig ind i Sørensens taxa ved Tivoli i København. "Jeg skal til lufthavnen - jeg har travlt", sagde han på gebrokkent engelsk.

Sørensen satte sin Mercedes i gear og påbegyndte turen. Ved krydset ved H.C. Andersens Boulevard kører en bil op på siden af dem.

"Honda. Made in Japan. Meget hurtig", sagde japaneren stolt. Sørensen siger ingenting, men kort efter bliver de overhalet, og den japanske forretningsmand udbryder med glæde i stemmen: "Toyota. Made in Japan. Altid meget hurtig."

Det er Sørensen for meget, men igen vælger han tavsheden. Ved afkørslen mod Dragør overhales de igen, og japaneren udbryder:

"Mitsubishi. Made in Japan. Meget hurtig bil."

Øjeblikket efter er de ved lufthavnen, og Sørensen vender sig mod japaneren og siger:

"Det bliver lige 750 kroner, tak."

"750 kroner?", siger japaneren.

Sørensen peger på prisen og siger:

"Taxameter. Made in Japan. Lynhurtig!"

Bonden

En bonde bestemmer sig for at købe en rigtig fin ko fra en af hans gamle venner fra Thy.

Vennen, som har en skarp sans for penge, sælger koen for en mindre formue.

I lastbilen på vej hjem siger bonden til sin søn:

"Når vi ser, hvor meget vi gav for koen, skal vi søreme have sørget for at få den bedækket, lige så snart vi kommer hjem".

De kommer hjem og præsenterer koen for tyren, men koen bliver ved med at flytte sin bagdel fra højre til venstre, hvilket forhindrer tyren i at gøre sit arbejde.

Naboen kommer forbi og siger:

"Sig mig lige, har du ikke købt den ko i Thy?"

"Jow, det har jeg da, hvordan kunne du gætte det?"

"Fordi min kone også er derfra..."

Marokkaneren

En marokkaner spørger mekanikeren i en garage:

"Kan du afbalancere min kamel? Han løber lidt skævt"

"Ikke noget problem", svarer mekanikeren.

"Få ham lige op på broen".

Marokkaneren trækker sin kamel op på broen.

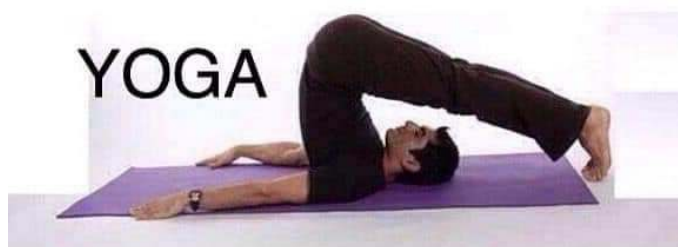
Da kamelen er på broen, knuser mekanikeren kamelens to testikler mellem to mursten.

Det stakkels dyr springer ned fra broen og drøner direkte ud i ørkenen og forsvinder.

"Det var det", siger mekanikeren, "Nu løber din kamel lige".

"Virkelig? Og hvad gør jeg nu for at få fat i den igen"

Nemt - Kom op på broen!"



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren