

Tændrøret

Nummer 36

December 2021



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Kirkebjergvej 6, Bislev, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Bestyrelsesmedlem
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
per@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

Næste klubblad udkommer:
Midt i Marts 2022

facebook®

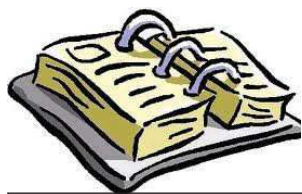
Facebook er en fantastisk mulighed for at få nyheder ud til jer hurtigt og hvor I kan give en respons tilbage.

I disse Coronatider er det vigtigt at vi kan holde jer opdateret, så hold godt øje med vores Facebookgruppe om det sidste nye omkring vores arrangementer.

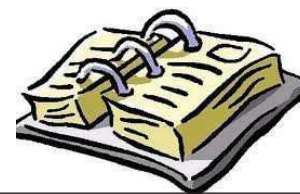
Her kan I også spørge ind til arrangementerne, hvis I er i tvivl om noget.

Forsiden

Vendssyselturen 2021
Lørdag aften fik vi besøg af Fie (Louise Rask), som hjalp med at servere vafler.



Kalenderen



Januar	Marts
1 HUSK betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er for betaling.	2 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
5 Classic 50cc klubaften kl. 19:00 Classic bio - "Bjergkøbing Grand Prix" Se mere på hjemmesiden.	9 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.
12 Classic klubaften kl. 19:00 Redaktøren viser film fra Vendsysselturen 2021.	23 Techno Classica Essen. 27 Se mere på hjemmesiden.
30 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. 31 Se mere på hjemmesiden.	April
Februar	2 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia 3 Klubben har IKKE stand. Se mere på hjemmesiden.
2 Classic 50cc klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.	6 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
3 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	9 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.
4 Bremen Classic Motorshow. 6 Se mere på hjemmesiden.	13 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.
9 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.	OBS: På grund af Corona situationen er afholdelse af arrangementer meget usikker, så check altid på hjemmesiden for nyeste oplysninger.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Coronasituationen - følg med på hjemmesiden og Facebook!

Det er svært at følge med i Coronasituationen i disse tider. Jeg skriver ud fra den viden, jeg har her i skrivende stund, men når I læser det, er der sikkert sket meget mere. Bestyrelsen valgte at aflyse vores juleafslutning og julefrokost her i december og dermed lukke ned for resten af 2021. Det var ud fra at smittetallene i Vesthimmerland var meget høje, og at vi dermed ikke ville være med til at sprede den yderligere.

Vi åbner igen fra Januar.

Vi vil naturligvis helst holde gang i vores aktiviteter i klubben. Vi vil derfor starte op igen med vores klubaftener fra januar, hvis det altså er muligt til den tid.

Der er naturligvis nogle krav for at deltage:

1. Der er en deltagerliste I skal skrive jer på med navn og telefonnummer. Det er af hensyn til en evt. smitteopsporing.
2. Deltagerne skal kunne vise et Coronapas, eller en gyldig negativ test.
3. Der er tilmelding til arrangementerne, så vi har styr på, hvor mange vi lukker ind.

Om der kommer flere restriktioner, eller om vi overhovedet må afholde arrangementerne, ved vi naturligvis ikke, men hold øje med vores hjemmeside og Facebookgruppe. Her vil vi holde jer opdateret med de aktuelle forhold omkring Corona.

Vi vil gerne give jer muligheden for at deltage i klubaftenerne, og så er det op til jer hver især, om I vil deltage eller ej.

Vi håber på, at der falder lidt ro på situationen, og at vi kan få en god vintersæson med nogle spændende og hyggelige klubaftener.

Med venlig hilsen
Henrik Bygholm



Nyt fra formanden

Efter en herlig sommer med frihed og mulighed for at deltage i alt hvad vi ville, er der nu igen masser af krav og restriktioner omkring Corona. Det kan vi mene om, hvad vi vil hver især, men det ændrer ikke på, at vi skal forholde os til det, og som klub rette ind efter de restriktioner regeringen nu engang mener er nødvendige.

Jeg, og min familie, har været ramt af Corona her i november. Det var ikke slemt, som en influenza vil jeg nok nærmest beskrive det. Den tog min appetit, og jeg spiste stort set ikke noget i over en uge, så det tog på kræfterne. Det svækkede også min vejrtrækning, men ikke så slemt, at jeg skulle have ilt eller andet hjælp. Alt i alt syntes jeg ikke, det var så slemt, men det er jo forskelligt fra person til person. Andre har oplevet det værre og andre igen mildere.

Nok om det Coronaspøgelse. Som jeg startede med at skrive, så har vi haft en fantastisk sommer med masser af muligheder for at deltage i mange forskellige ture. Det har været over hele linjen, der har været masser af aktiviteter. Det har været korte aftenture, dagsture, weekendture og en værksteds dag for vores Veloejere, blev det også til. Vi har forhåbentlig en spændende vintersæson i vente i klubhuset. Der er et par foredrag og en filmaften på programmet indtil videre. Den 5. januar skal vi se dukkefilmen "Bjergkøbing Grand Prix". Det bliver en aften med film, røde pølser og Cocio kakaomælk - lige som i gamle dage. Se mere om det, og de andre arrangementer på hjemmesiden og på Facebook.

Velkommen til nye medlemmer.

Vi får fortsat nye medlemmer og til vores informationsaften i november, fik vi 9 nye medlemmer. Der var mødt knap 30 personer op, der ville høre mere om klubben. De fleste var nyere medlemmer, der gerne ville høre mere om klubben, men ud af dem, var der altså også 9 nye, der gerne ville være med i fællesskabet. Velkommen til jer alle!

Hvem laver ture næste år?

Her i vinter skal vi også planlægge næste års køreture. Jeg vil gerne opfordre til, at især bilejerne kommer noget mere på banen med at tilbyde at lave køreture. Knallertejerne står nærmest i kø for at lave ture, men bilerne hænger noget i bremserne. Det samme billede viser sig desværre omkring hjælp til klubaftenerne i klubhuset. Her er det igen knallertkørerne, der står i front med at hjælpe med kaffe med mere.

MC afdelingen.

Vi har også budt René Gert Olesen fra Bislev velkommen som tovholder for MC afdelingen. Det bliver fremover René, der skal koordinere vores motoreykelture. Det betyder at jer, der kører motorcykel skal tage kontakt til René, hvis I vil lave en køretur.

Jeg vil også gerne sige jer tak for endnu et fantastisk år, og ønske jer og jeres familier en glædelig jul og et godt nytår.

Henrik Bygholm

**Bestyrelsen i
Aalestrup Classic Bil & MC Klub
ønsker jer alle en glædelig jul
og et godt nytår.**

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
844	Anders Bruun	Aalestrup
845	Lars Dalgaard Jensen	Skørping
846	Erik Bak Sørensen	Aalestrup
XXX	Jørgen Kjær DVMK	Hadsten
847	Niels Iver Dalum	Hobro
848	Hans Ole Nielsen	Mørke
849	Renee Nielsen	Aalestrup
850	Karl-Gustav Graversen	Viborg
851	Keld Diget	Skagen
852	Lars Jul Kristensen	Aars
853	Heine Pedersen	Hobro
854	Jens Dalsgaard	Møldrup
855	Ola Krogh Nielsen	Farsø
856	Karsten Schhultz Kristensen	Møldrup
857	Michael Olsen	Nibe
858	Frank Thoft	Aars
859	Tommy Lynnerup	Aars
860	Farsø MC I/S Kaare Thougard	Farsø
861	Tonny og Anette Pedersen	Viborg
862	Claus Rask	Nørager
863	Carsten Poulsen	Klarup
864	Hans Jørgen Madsen	Storvorde
865	Anne Marie Kristensen	Aars
866	Svend Hedegaard Nielsen	Aars
867	Lars Christensen	Tjele
868	Ib Olesen	Hobro
869	Jesper Andersen	Hinnerup

Antal medlemmer: 526

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2022

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2022 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2022.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Køretur fra Halkær

Onsdag den 11. August inviterede Else og Martin på køretur fra Halkær. Vi var 25 biler og 3 motorcykler. Jeg var i tvivl om hvorvidt vi skulle med, for på en tidligere tur, smækkede Jørgen bilnøglerne inde i bagagerummet, så jeg lige måtte en smut til Halkær med reservenøglen. Der var da heldigvis ingen uheld denne gang. Som sædvanlig hyggede vi os meget inden vi skulle afsted.



Martin byder velkommen, og fortæller om aftenens køretur.

Der var mange forskellige biler med. Køreturen var på ca. 50 km, og slangen af biler og motorcykler var ca. 1 km, så vi fyldte godt op, men da der næsten ikke var anden trafik, gav det ingen problemer.



Fra Halkær mod Veggerby med Pandum Hovedgård i baggrunden.

Turen gik gennem et meget flot landskab med bølgede græsmarker, gæs, brølende køer og smalle veje, så vi manglede bare at Martin kom fløjtende, og Else kom frem i ternet tørklæde, for det var som taget ud af en Morten Korch film. Vi startede med at køre til Hornum sø, der ligger for enden af en lang grusvej, men da der havde regnet, var der ingen problemer med støv. Ved søen var der en fin plads, hvor vi holdt pause.



Pause ved Hornum Sø.



Biler så langt øjet rækker på vej mod Øster Hornum.

Der var tid til hygge og sparke dæk, og efter 20 min kørte vi videre. Vi kørte langt nede i rækken, så vi kunne rigtig nyde dunsten af benzin. Jørgen syntes, at det var en rigtig god lugt, men jeg syntes, at den var lidt skarp. Vi kørte mod Nibe, og fik undervejs en fantastisk udsigt over Limfjorden. Videre kørte vi igennem Nibe langs fjorden og forbi vikingebyen.



Sopavillonen i Skorbæk.

Det var efterhånden ved at blive lidt mørkt, så vi kørte til Skorbæk, hvor der var en meget fin hytte, hvor vi alle kunne sidde og drikke kaffe, og nyde de lækre kager, som Else havde bagt.



Elses lækre hjemmebagte kager.

Vi sluttede omkring kl 21:30, og da vi var kommet et godt stykke fra større veje, havde jeg ikke rigtig styr på, hvordan vi fandt hjem, men Jørgen har en fin stedsans, så vi kom sikkert hjem. Tusind tak til Else og Martin for en rigtig smuk og hyggelig tur.

Hilsen Jørgen og Tina

Vendsysselturen 2021

Mandag den 23. August

Kenneth kom til Aalestrup ved 9 tiden, og vi fik pakket bilerne. Kl 10:45 kørte vi mod Aggersundbroen, hvor vi skulle mødes med de andre. Vi var i alt 12 personer.



Middagsmad ved Aggersundbroen.

Da vi havde spist vores medbragte mad, kørte vi mod Brovst, ud over Sandmosen til Saltum og videre til Grønhøj Strand Camping, hvor vi fik nøglerne udleveret til vores hytter, så vi kunne få pakket ud. Derefter kom Ove over med lastbilen med telt, borde og stole, så vi kunne få det stillet op, inden vi kunne få vores kaffe.



Opsætning af telt.

Efter kaffen var der hygge, indtil der var aftensmad. Pia og Henrik ville give forret og dessert, som tak for opmærksomheden ved deres sølvbryllup. Menuen bestod af tunmousse til forret, og budding med kirsebærsovs til dessert.



Pia server tunmousse.

Henrik havde kogt buddingen og både den og tunmoussen smagte henrivende. Mange tak for det, det var en fin overraskelse. Efter aftensmadsen var der hygge i teltet med meget god snak.

Tirsdag den 24. August

Vi tog morgenkaffen på Pia og Henriks terrasse, da der var det dejligste solskinsvejr. Der var arrangeret køretur med afgang kl. 11:30 til Midtvejsregionen Veteranklub, som ligger i Vester Hjermitsslev, hvor vi skulle se og høre om deres klub.



Midtvejsregionen veteranklubs logo.



Flotte udstillinger i lokalerne.

De har de dejligste klublokaler, hvor vi kunne sidde og spise vores medbragte mad, mens han fortalte om klubben og deres aktiviteter. De har ca. 170 medlemmer.



Middagsmad hos Midtvejsregionen veteranklub.

Efter rundvisningen gik turen videre mod Brønderslev, men vi drejede fra i Manna og kørte via Stenum mod Vrendsted. I Stenum kørte vi mod Børglum, Hundelej og Sdr. Hærtslev. Vi kørte på vejen nedenfor Rubjerg Knude Fyr, som vi var oppe at se sidste år. Det er jo blevet flyttet længere ind i landet, ellers var det røget i havet. Vi kørte videre mod Nørre Lyngby, men der var ingen steder, hvor vi kunne få så mange biler parkeret, så turen gik videre mod Løkken, hvor Pia og Henrik skulle handle i XL Byg. Vi fik tanket benzin på Musstangen i Løkken, og så kørte vi hjem til Campingpladsen, hvor vi fik sat borde op uden for hytterne til kaffe.



Eftermiddagskaffe ved hytterne.

Vi grillede til aften og spiste i teltet. Der var også rester af tunmousse og budding fra mandag aften, som vi skulle have spist. Hygge i teltet og lidt blandet snak, hvor vi fik drøftet mange ting.

Onsdag den 25. August

Vi startede med rundstykker i teltet. Det havde blæst meget om natten, så mange af pløkkerne i teltet var rykket op. Dagens køretur gik til Vildmoseporten, hvor vi skulle have en guidet rundtur både på museet og ude i Store Vildmose. Vi skulle køre fra Campingpladsen kl. 11:00, og være derude kl. 11:30. Ude ved Vildmoseporten mødtes vi med de nye, der ankom om onsdagen.



Skilt ved Vildmoseporten.



Parkering ved Vildmoseporten.



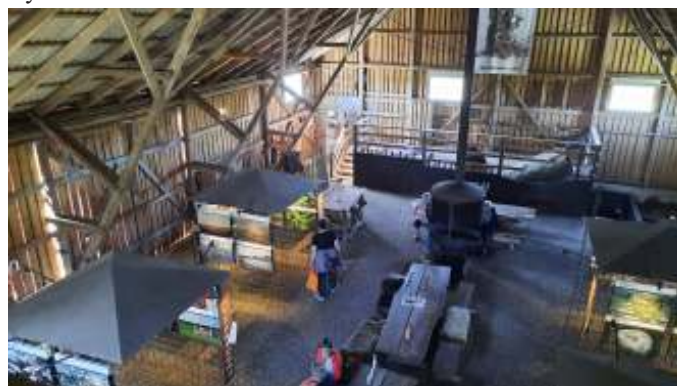
Middagsmad ved Vildmoseporten inden rundvisningen.

Vi var rundt og se stuehuset, som var fra 1934-1935, samt udstillingen om de 19 gårde, som de havde i alt. Der var også plancher med lidt historie om de 19 gårde i Store Vildmose.



I stuen var der billeder med de ansatte.

I forbindelsen med opdyrkningen af Store Vildmose, blev der i 1935 af staten oprettet en såkaldt opdrætningscentral, som var en karantænestation for ungkreaturer, som ikke var smittet med smitsom kalvekastning eller kvægtuberkulose. Der blev købt 3000 ha af Store Vildmose af Birkelse Gods. Mosen blev kultiveret, og der blev bygget 19 historiske staldgårde, samt den såkaldte "Centralgård", hvorfra et personale på op til 80 landvæsenelover røgtede dyrene. På disse 19 gårde stod kreaturerne vinteren igennem, og om sommeren græssede de i Store Vildmoses græsmarker, der har grøfter på alle 4 sider. I slutningen af 40'erne påbegyndte man afviklingen af karantænestationen, og den vestlige staldlænge på gårdene blev indrettet til beboelse, og staldgårdene blev bortforpagtede. Efter restaureringen, som fandt sted fra 2004-2007, kan man opleve gård 18, som den så ud i 1949. I dag hedder gården "Vildmoseporten", fordi den gennem udstillingen "Mosekonens land", giver inspiration og ideer til at opleve Store Vildmose på egen hånd. Gården skal give besøgende en totaloplevelse af et stykke Danmarkshistorie.



Udstillinger i laden om Vildmosen.

Der var også en stor gildesal i en af længerne, som blev lejet ud til fester og andet. Efter rundvisningen skulle vi ud i mosen, og se et udsigtstårn. Platformen er beliggende syd for Dammosgård, med en fantastisk udsigt over Højmosen.



Gåtur ud i Højmosen.

Der var nogle, der gik en tur ud i mosen sammen med guiden, og her fik de, med en lang jernstang i flere sektioner, demonstreret hvor dyb mosen er. Der var ca. 4 meter ned til fast bund. Det var lidt sjovt at gå derude, og mærke hvordan det hele gængede.



Demonstration af hvor dyb Højmosen er.



Så gik turen hjemad over Sdr. Saltum til Grønhøj. Vi fik kaffe da vi kom hjem, og så gik Kenneth, Jørgen og jeg en tur til stranden. Der var store bølger på vandet, og det havde blæst med sand, så det lå i store bunker på stranden. Der var nogle ude at bade, og andre havde sat drager op.



Der var blæst sand op på vejen, så der lå store drager.

Vi skulle være færdig til at køre til Biersted Kro til kl. 18:00, hvor vi skulle have stegt flæsk med tilbehør. Vi var 38 personer fra klubben, og det var virkelig flot. Det smagte godt, og der var nok af det.



Lars er klar til at gå ombord i det stegte flæsk med tilbehør.

Efter vi havde spist, kørte vi til Brønderslev, hvor Ole havde fået at vide, at der var træf med veteranbiler. Der var desværre en del, der allerede var kørt hjem, men der var stadig en del biler at se på, så vi gik lidt rundt og kiggede, og fik en snak med ejerne.



Veteranbiltræf i Brønderslev.

Turen fra Brønderslev og hjem gik over Øster Hjermitslev, Manna, Vester Hjermitslev, op til Ingstrup og Grønhøj Strand Camping. Herefter var der hygge i teltet.

Torsdag den 26. August

Efter morgenkaffen og rundstykker var der opvask, og tid til at sætte batteri til strøm, inden vi kørte en tur til Løkken. Vores batteri til folkevognen gik død, lige som vi ankom til Grønhøj om mandagen. Martin havde bestilt, og hentet et batteri til hans Volvo, da han også havde lidt problemer med strømmen. Ved nærmere eftersyn viste sig bare at være en løs forbindelse, så vi kunne købe det, han havde bestilt og hentet. Da vi kom hjem fra

Løkken, var der tid til middagsmad inden vi skulle over til Krolfturnering hos Ulla og Ole kl. 14:00. Vi var 5 hold, og nåede at spille alle sammen, inden der var kaffe og kage.



Krolfturnering hos Ulla og Ole.



Krolfturnering hos Ulla og Ole.

Vi skulle grille til aften. Ud på aftenen var der præmieoverrækkelse, fordi der var nogle, der skulle hjem fredag formiddag. Holdet der vandt var Ingrid, Pia, Sten og Grethe.



Vinder af Krolftturneringen: Ingrid, Pia, Sten og Grethe.

Den der havde færrest slag var Sten, fordi han havde 3 "Hole in one". Han fik en Pokal. Den der havde færrest slag uden "Hole in one" var Jørgen. Det var Henrik, der havde brugt flest slag. En rigtig god eftermiddag og aften. Tak til Ulla og Ole for Krolftturneringen.

Fredag den 27. August

Dagens køretur gik til Øster Brønderslev, hvor vi skulle se en flot privat modeljernbane. Vi skulle være der kl. 10:30, og havde et par timer til at se det.



Parkering hos manden med modeljernbanen.

Det var en meget stor og flot jernbane med skinner i flere etager. Det var store tog og vogne. Mange flotte huse, som han havde købt og selv samlet.



Modeljernbane i stor størrelse.



Skinner i flere etager og langs alle vægge.



Der var også skinner helt oppe under loftet.



Der var også lidt til de særligt opmærksomme. Her er det Kaptajn Haddock, Tintin, Terry og helt ude til højre er det Angela Merkel.

Da vi var færdig med rundvisningen, fik vi lov til, at sidde i hans store garage, og spise vores mad, da det småregnede lidt, så det var jo dejligt. Da vi kørte derfra, kørte vi mod Øster Hjermitzlev op efter Vrå og Em, videre til Børglum og forbi Børglum Kloster til Løkken. I Løkken var der nogle, der skulle handle, og andre skulle have benzin på bilen. Vi kørte fra Løkken og hjem til Campingpladsen, hvor der var nogle, der gik en tur til stranden, selvom det blæste meget. Vi ventede på dem, der skulle komme fredag og blive til Søndag. Der var 8 nye folk.



Aftensmad i teltet.

Der blev grillet til aften, og ud på aftenen til kaffen var der pæretærter med flødeskum, som Dorte kom med. Det er jo blevet en tradition, og de smagte dejligt. Mange tak for det Dorte. Efter tærten var det så tid til at gå i seng, for vi skulle være klar oppe på parkeringspladsen kl. 9:30, da der skulle tages billeder af alle bilerne.

Lørdag den 28. August

Vi skulle være oppe på pladsen kl. 9:30, da der skulle tages billeder af alle bilerne. Der var 15 stk i alt og en lastbil. Vi skulle ud at se en samling af mange forskellige ting på en gård, der hedder Kalumgården. Vi skulle være der kl. 10:30. Vi kørte mod Vester Hjermitzlev og Manna mod Store Vildmose, og drejede mod Brønderslev, og ud af Starengvej, hvor ejerne havde en stor udstilling af mange traktorer, knallerter, biler, radioer, båndspillere, dukkehuse, dukkevogne, dukker, og mange andre ting. Det var imponerende at se og høre om. Dem der har stedet hedder Jørgen Jensen og Lis Ladekarl. Lis stammer fra Vesterbølle, og havde barndomshjem, ved siden af min Jørgens hjem, så det var lidt sjovt. Der blev udvekslet mange minder fra deres barndom.



Jørgen og Lis byder velkommen og fortæller lidt om stedet.



En McCormick og en Volvo traktor.



Volvo lastbil.



Wooler knallert.



Lego Technic modeller.



Kirk E76 og B&O BeoCom 2000 telefoner.



Harley Davidson motorcykel og nogle radioer.



Dukker og dukkevogne.

Vi sad i deres udstilling og spiste vores mad.



Middagsmad i udstillingen på Kalumgaarden.

Da vi kørte derfra, var der nogle, som ville til Blokhus, og have en is, da vejret jo var fint. Vi havde besvær med at finde en parkeringsplads, hvor vi alle kunne være, så nogle holdt inde på et torv, andre på en anden plads. Vi var nogle stykker, der holdt nede på stranden. Der kunne vi også købe is. En vaffelis med kugler og guf. Så kørte vi fra Blokhus og hjem til hytterne. Robin var blevet forhindret, så han havde sendt sine forældre til at komme og grille gris, med kartofler og salat til. Robin har grillet for os i nogle år efterhånden, og selvom det i år ikke var ham selv, der stod for det, så smagte det henrivende som altid.



Grisen er næsten klar.



Vi sad alle klar og ventede på, at der blev sagt værsø.



Vi sad alle klar og ventede på, at der blev sagt værsgo.



Så blev der sagt værsgo.



Det smagte virkelig godt.

Senere på aftenen fik vi vafler. Det er også en tradition, som der ikke skal laves om på. Inga og Arne sørger for ingredienserne, og Else sørger for at røre dejen sammen. Mange tak for det til dem. Det var Ove og Rasmus, der bage vaflerne, og Louise der serverede dem. Hun var klædt ud ligesom servitricen Fie i Badehotellet, så der var stil over serveringen til os (se forsiden).



Ove og Rasmus bager vafler.

Derefter var der bare hygge hele aftenen og god snak. Der er altid noget, der skal drøftes.

Vi var godt trætte allesammen, så kl. 23:00 var der ro og slukket lys i teltet. Vi fik lidt småregn om aftenen, men det var holdt op med at blæse.

Søndag den 29. August

Vi startede dagen med morgenkaffe med rundstykker og en kage, da det jo var søndag. Vi skulle have pakket sammen og hjem. Der var nogle, der begyndte at tage teltet ned, mens andre pakkede og gjorde hytterne rene.



Nedtagning af telt.



Klar til afgang fra Grønhøj Strand Camping.

Så blev der sagt farvel og på gensyn til dem, der ikke ville med til Aggersundbroen og spise middagsmad. Der skulle også afleveres nøgle og kort til Mette og Rene, der har campingpladsen, og sige farvel og på gensyn til næste år. Else, Martin, Steen, Kenneth, Jørgen og Jytte fulgtes ad til Aggersundbroen, hvor vi afsluttede turen med middagsmad, ligesom vi startede den om mandagen.



Middagsmad ved Aggersundbroen.

Mens vi sad der, kom Ove og Grethe kørende i lastbilen. Jens, Lillian, Dorte og Mads kom også, men de gjorde holdt ved cafeteriaet på den anden side af broen. Lidt efter kom Louise og Rasmus også og kørte forbi. Så sagde vi farvel til Else, Martin og Steen. Herefter gik turen mod Aars og videre til Aalestrup. Vi fik tømt bilerne, og så kørte Kenneth til Skive. En rigtig fin tur med mange gode oplevelser og nogenlunde fint vejr. Kun storm og blæst en dag og nat.

Jytte Kristensen

På tur med Aalestrup Classic 50cc på toppen af Danmark den 26. - 29. August

Vi var 53 på knallert og 5 "påhæng", der pakkede knallerterne på trailere og rullede mod Ålbæk camping, hvor vi skulle bo i hytter og campingvogne. Nogle, især pensionistbanden, ankom tidligere på ugen, da der var dejligt vejr. Os "unge", der endnu slæver os trætte afsted på job, måtte vente til torsdag morgen, inden vi startede bil og trailer.

Torsdag den 26. august

Velankommet til Ålbæk og efter en hurtig indlogering, samt en hurtig fodring, så startede første tur med 53 glade, friske knallertfolk i et halvkedelig blæsevejr.



Klar til afgang fra Ålbæk Camping.

Vi kørte mod Bindslev, hvor vi så en masse gamle knallerter, hos en meget entusiastisk knallertsamler. Derefter videre mod Bindslev fisketrappe, samt Bindslev gamle elværk, hvor de interesserede kiggede på noget maskinhalløj.



Besøg hos entusiastisk knallertsamler i Bindslev.



Fisketrappen i Bindslev.

Videre til Tversted blå ishus, hvor der var en forrygende vestenstorm, som gjorde, at vi, der ikke gad stå i km lang kø, for at spise is, fik sand i hele fjæset, for der blæste vild og tovligt. Ikke smart at smøre læbepomade på, og dernæst gå ned og få sand i fjæset. Jeg tyggede sand resten af dagen.



Pause ved det blå ishus i Tversted.

Hjemad gik det ad små, fine veje og vi sluttede af med rigtig mange km med noget træls grusvej, der krævede, at vi var rimeligt koncentrerede om at styre knallerterne. Måske var det kun 1-3 km, men det føltes som 10 km. Hjemme stod aftensmaden på grill og hygge, og der blev, som sædvanligt, delt mange gode sjove minder og historierne blev bedre og bedre. Folk var friske, og sad længe oppe, og der blev vel også delt en enkelt flaske rødvin, samt et par øl hist og pist.

Fredag den 27. August

Fredag skulle vi på Læsø, men da det blæste vild og tovli, var vi allerede torsdag aften indstillet på, at Læsø færgeren aflyste, så formand Byholm måtte hurtig lave en ny tur, og takket være vores lokale Benno, der bor i Sæby, fik de hurtigt strikket et program sammen til fredag. Superflot klarer og Benno viste os en masse flotte steder omkring Frederikshavn.



Besøg i Cloostårnet.



Besøg i Cloostårnet.



Besøg ved Palmestrandens ishus i Frederikshavn.

Vi susede op ad stejle, store bakker og min Maxi, der i lang tid har været medgørlig, tabte pusten opad en stejl bakke lige før Bangsbo Fortet, og den skød fuldstændig vildt, og dem bagved sagde, at der pulsede ud med røg. Straks stod en flok bekymrede mænd af deres knallerterne for at komme mig til undsætning. Jeg fik dog sparket bæstet i gang igen, og kom ovenud af bakken med æren i behold.



Besøg på Bangsbo Fortet.



Besøg på Bangsbo Fortet.

Efter at have besøgt nogle af de store bunkers nedenfor Bangsbo Fortet, gik jeg frisk og frejdig tilbage til min nu afkølede Maxi, og begyndte professionelt at tage det meget tilsødede tændrør af. Det gik fint, og jeg tog fuldstændig professionelt et nyt tændrør frem, og lod som om, at jeg aldrig har lavet andet i mit liv, end at skifte tændrør. Illusionen om den handy og knallertkyndige Bodille brast dog, da jeg ikke kunne få en lille lortemøtrik af et tændrør, men gutterne havde jo gennemskuet mig, og straks kom de hjælpsomme gutter, og så fik jeg også lært nye udtryk, da Michael bad Henrik om en polygribtang.

Jeg sagde klogt: "Nå er DET en polygribtang?" "Nej, det er en fladtang". Så nu har jeg lært et nyt ord, og kan kloge mig med det fremover. Så kørte vi videre til endnu et flot udsigtspunkt, nemlig Pikkerbakken, som er superflot, og der er lavet en ny moderne udsigtsrampe, som pludseligt mindede mig om Norge.



Den flotte udsigtsrampe på Pikkerbakken.

Efter en kort pause kørte vi ned ad en vildt brat sti, hvor selv de barske gutter holdt knallerterne på bremsen. Indtil vi kom ned i bunden, for så gik det bare op ad op ad op ad - en vildt lang bakke, hvor jeg og Maxien med nyt tændrør suste op og overhaledede en masse. Videre i det meget kuperede og vildt smukke landskab "ovenpå" Frederikshavn.



Aftensmad på Wilma's Café i Frederikshavn.

Nu skulle vi tilbage mod Wilmas Café, hvor vi skulle spise aftensmad - bøf med løg og godt med brun sovs - så vi fortsatte med fuld fart på, og jeg, som følte mig rimelig ovenpå, da jeg lige havde overhalet en masse, susede afsted, og fortsatte triumfen med at overhale - men så lige pludselig kom der bare en MEGET grim lyd fra motoren, og panisk nåede jeg at tænke "at nu sprænger motoren sgu i luften". I stedet havde jeg tabt kæden! Jeg vidste jo, at der var følgebil med, så da jeg næsten kunne lugte bøffen, sagde jeg straks, at vi ringer til Allan (følgebil), og så må det være sådan.



Allan Bandholst kørte følgebilen.

Men dælmne nej, Preben havde et kædeled, og Birger sprang straks i gang med at skrue og makke, Anker kom med gode råd, og en karklud til oliefingrene, og Henrik var ved at gøre klar til at fotografere, og kommentere på endnu en havareret Puch. I løbet af små 10 min var Puchen på "benene" igen, og de glade, hjælpsomme drenge, samt jeg susede nedad mod Wilma og bøfferne. Tak gutter for jeres hjælp. I er så seje! Læsø bliver gemt til en anden gang, og vi havde en super god fredag, på trods af, at min Maxi skulle spille kostbar.

Lørdag den 28. August

Lørdag stod vi op til betydeligt bedre vejr, og vinden var blevet mere fornuftig. Efter morgenmaden startede vi mod Skagen ad lækre snirklede og fine stier ude i heden. Jeg læste senere at Hulsigtstien ligger ovenpå gammel søbund, så tror da pokker, at den var bugtet og snoede sig. Det var en superlækker cykelrute og der var vildt mange cyklister, som vi måtte dele stien med. Irriterende at de brugte cykelstien - det ligner da ingenting, når vi kom 53 på knallert. ☺



Besøg ved Den Tilsandede Kirke.

På vej mod Skagen gjorde vi ophold ved Den Tilsandede Kirke, og derefter videre ind i Skagen, hvor vi så et motormuseum med ca. 1 million motorer, og så skal jeg da love for, at drengene sprang rundt. Ligesom vi tøser gør, når vi er i en skobutik.



Besøg på Skagen Motormuseum - Maskinrummet



Besøg på Skagen Motormuseum - Maskinrummet

Der blev kigget og snakket klog motorsnak, mens vi tøser hyggede os med vores "kloge tøsesnak". Der kan ikke være noget, der interesserer alle, men det lød nu meget godt, da de store motorer tøffede med få omdrejninger i minuttet.



Besøg hos veteranknallertklubben Topstykket.

Nu kom et af dagens højdepunkter. Vi blev afhentet af formanden fra den lokale knallertklub "Topstykket" i Skagen, og de havde grillt pølser til os. Og hvilke pølser - Tican kæmpefrankfurter på 230 gram pr stk! Hold nu op, der blev gnasket. En del af de seje gutter havde bedt om 2 stk, så der var nogen, der kæmpede lidt med 460 gram kød, men for dølen de var gode. Og hyggeligt at møde nogen Skagen folk med samme interesse. Nemlig knallerter og mad! Og maxi Kjeld var glad - han fik pølser.



På vej mod Grenen.

Videre mod Grenen, hvor vi holdt lang pause og nød udsigten, og det lækre vejr. Fra morgenen var vi godt påklædte, men efterhånden blev leggings, sokker og tykke trøjer afmonteret og vi fik sol i kæberne. Jeg blev, som sædvanlig, rød i bærret og lignede en, der havde bælet 3 flasker vin.



Parkering ved Grenen.



Grenen med traktoren "Sandormen".



Else, Bodil, Birger og Stig ved Grenen.

Nu kørte vi, efter et lille ophold inde midt i Skagen, videre mod solnedgangspladsen i Gammel Skagen. Her sprang folk hen i kø for at æde is. De 460 gram pølser var åbenbart fordøjjet. ☺



Solnedgangspladsen i Gammel Skagen.

Jeg gik ned for at soppe, men pludselig blev vi kaldt til knallerterne, for der var pludselig kommet mørke skyer, og da nogen åbenbart frygtede vand, så susede vi hjemad. Jeg tror ikke, at der var nogen, der nåede at få is. Men vi nåede hjem uden problemer. Og dog, for jeg var ved at forulykke, fordi jeg skulle strække de gigtplagede ben, så jeg strejfede lige stien, og var ved at slingre så meget, at ham bagved nåede at gå i panik ved tanken om, at jeg landede på ham. Men jeg fik styr på Maxien, og nåede hjem med æren i behold.



Hjemkørsel fra Gammel Skagen ad fine stier.

Aftensmaden skulle vi indtage på Aalbæk Badehotel, og de fleste kørte på knallert derhen, men de to friske Puchbedster, travede derhen. Middagen bestod af gammeldaws oksesteg, råmarinerede tyttebær, asier og FLØDESOVS, samt kartofler og baconbønner. Det smagte supergodt, og de fleste var oppe og forsyne sig flere gange.



Aftensmad på Aalbæk Badehotel.

Hjemme gik der igen gode historier i vores aftenhygge, og vi sad ude under halvtaget i hytterne med stearinlys, og kunne høre regnen smådryppe. Mega hyggeligt! Jeg blev dog pludselig mega søvnig, og måtte desværre kravle til køjs.

Søndag den 29. August

Søndag var jeg til gengæld vågen før kl. 6 og mine hyttekammerater oplevede da endelig, at jeg lavede noget, for jeg satte både kaffe over og dækkede bord. Vi fik hytten rengjort og betalt, sagt farvel og på gensyn til alle vores hyggelige knallertvenner, og så gik turen hjem til Østrup.



Campingvogn og telt pakkes sammen.



Traileren er pakket og klar til hjemturen.

Tak for 4 lækre dage i Nordjylland til hele flokken og formand Bygholm, for igen igen at have arrangeret en fantastisk tur. Vi har et supersammenhold, og det er så lækkert at mødes hvert år, og dele vores fælles interesser. Og i år havde vi igen en del unge mennesker med. Det er så herligt, at der er en aldersbredde fra omkring 18 år til omkring 75. Og at der er den mega hyggelige stemning, og at vi snakker og hygger på tværs af både alder og køn. Tak til alle jer hjælpsomme gutter, der iler til hjælp, når jeg panisk står og kigger fortvivlet på en tvær Maxi.

Bodillen



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Køreprøven

Nå, hvordan gik det så til køreprøven?
Jeg dumpede, men jeg går op igen om fjorten dage.
Bare du så ikke får den samme motorsagkyndige.
Garanteret ikke! Han skal mindst ligge på hospitalet i et par måneder.



Har du noget imod, at jeg også ryger lidt?



Har du bemærket, at vognen trækker temmelig meget til venstre?



Hørt i kantinen

Nej, køre bil, det kan han bestemt ikke.
Når han holder ved et parkometer, så koster det fem kroner, før han har fået bakket bilen på plads.

Rengøring af bilen

Da han var færdig med at støvsuge bilen, kaldte han på sin søn.
“Har du brugt bilen i går?”
“Ja, jeg kørte lige gutterne hjem, da vi havde været til fodboldkamp.”
“Javel, så sig lige til dem, at en af dem har glemt sin BH på bagsædet.”



Jeg sagde det til dig: Ikke så meget fart på i svinget med din mor bagi!

Spørgsmål til alle mænd

Hvis du fik lov til at vælge mellem en fanstatisk kone eller en flot bil, ville du så vælge en benzin eller en diesel?

Den ældre dame og den nye bil

To ældre damer mødtes på torvet.
“Jeg har fået en ny bil.”
“Neej, hvad er det for en?”
“En Toyota.”
“Må jeg se den?”
“Ja, da, den holder lige herovre.”
2 minutter senere.
“Jamen, det er da ikke en Toyota, det er en Mitsubishi!”
“Ja, det ved jeg godt, men hvis jeg siger det, så ryger mine tænder ud!”

Mersalg

En mand sidder på en bar. Han har fået et par øl, og sidder og snakker lidt med tjeneren.
“Jeg har en ide til, hvordan I kan sælge 25% mere øl.”
“Hvordan det?”, spurgte tjeneren.
“I kunne fylde glasene op!”

Forsikring

Mågeklatter ødelægger billakken, men forsikringsselskabet betaler kun for skader.

Benzinpriser

Hvorfor falder flere og flere i søvn bag rattet?
De er trætte af de høje brændstofpriser.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren