

Tændrøret

Nummer 35

September 2021



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.
Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Allan Bandholst Jensen, Bestyrelsesmedlem
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
per@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

Næste klubblad udkommer:
Midt i December 2021

facebook®

Dejlig at så mange følger vores aktiviteter på Facebook.

Der er over 1300 personer, der følger med, og mange bidrager også til gruppen – Tak for det.

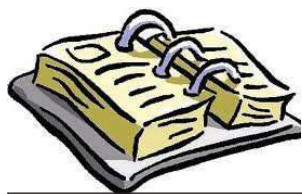
Har I nogle billeder eller en historie I mener er relevant for os andre, så del dem gerne i gruppen.

Det kan være fra ture her i sommer eller måske et projekt i værkstedet.

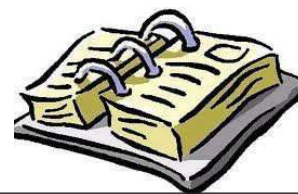
Det vil vi gerne se i gruppen.

Forsiden

Køretur St. Bededag fra Havbro til Vesterhavet. Her køres gennem Fosdalen på vej mod Tranum Strand.



Kalenderen



September	December
16 Sæsonafslutning på Hobro havn.	1 Start på tilmelding til Julefrokost den 8. december. Se mere på hjemmesiden.
17 Classic Race i Aarhus. 19 Se mere på hjemmesiden.	1 Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Se mere på hjemmesiden.
18 Veterantræf i Jesperhus Blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.	8 Julefrokost i klubben kl. 18:00. Tilmelding fra den 1. December. Se mere på hjemmesiden.
22 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Se mere på hjemmesiden.	Januar
Oktober	1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er.
1 Start på tilmelding til stegt flæsk den 13. oktober. Se mere på hjemmesiden.	5 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
2 Stumpemarked i Aars kl. 10:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	12 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Redaktøren viser film fra Vendsysselturen 2021. Se mere på hjemmesiden.
6 Classic 50cc - Start på vintersæson kl. 18:00 - 23:00. Der er tarteletter til de tilmeldte. Se mere på hjemmesiden.	Februar
13 Vintersæson starter med stegt flæsk i klubben kl. 18:00. Tilmelding fra den 1. oktober. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
23 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 24 Se mere på hjemmesiden.	3 Bestyrelsesmøde kl. 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
November	4 Bremen Classic Motorshow. 6 Se mere på hjemmesiden.
3 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.	9 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
9 Informationsaften kl. 19:00 for nye og kommende medlemmer. Se mere på hjemmesiden.	Marts
10 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Redaktøren viser film fra den privatarrangerede Vendsysseltur i 2020. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
11 Bestyrelsesmøde kl. 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	9 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
20 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	23 Techno Classica Essen. 27 Se mere på hjemmesiden.
OBS: På grund af Corona situationen er afholdelse af arrangementer meget usikker, så check altid på hjemmesiden for nyeste oplysninger.	

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Jeg vil starte med at sige klubben og dens medlemmer tak for blomsterne og gaven til vores sølvbryllup. Vi fik lamper til køkkenet, og for de resterende penge køber vi noget til haven. Mange tak til jer. Også tak for det sjove indslag på Nibe havn til Grundlovsturen, hvor vi fik hornmusik af 40 køretøjer – meget specielt. Det kan I læse mere om på side 8.

Køresæsonen er ikke slut endnu, og der er flere ture på programmet. Hvis I kigger i kalenderen på hjemmesiden og følger med på Facebook, så vil I kunne se de spændende arrangementer der venter os.

Vi nærmer os kraftigt opstarten på vintersæsonen. Det betyder at vi igen rykker ind i vores klublokaler på Vandværksvej. Sidste vinter måtte vi desværre holde lukket på grund af Corona. Det håber jeg ikke sker igen denne vinter, men vi er naturligvis nødt til at være forberedt på diverse restriktioner. Vi starter op med tarteletter den første onsdag i oktober, og stegt flæsk den anden onsdag i oktober. Efter stegt flæsk er der i år et spændende foredrag, men det og meget andet, kan I se mere om i kalenderen på hjemmesiden. Vi har i bestyrelsen besluttet, at vi starter med at lave tilmelding til alle klubaftner, så vi har styr på, hvormange der kommer. Dernæst er vi også nødt til at deltagerne skal vise Coronapas eller gyldig test. Der er naturligvis også sat håndsprit op flere steder i klublokalerne. Jeg håber det bedste, og til trods for disse Coronatiltag, så glæder jeg mig til at komme i gang med vinterens arrangementer. Der er flere spændende ting på programmet, kan jeg love jer.

Vedrørende tilbagebetalingen af billetter til den aflyste Zirkus Nemo tur sidste år, så mangler vi stadig at høre fra et par, eller to personer, der endnu ikke har fået deres penge retur. Vi ved ikke hvem det er, så er der nogle, der har betalt for at komme med, og endnu ikke har fået pengene tilbage, så kontakt Lene Møller, så finder hun ud af det.

Vores Løvfaldstur bliver i år en fællestur med biler, motorcykler og knallerter søndag den 3. oktober. Knallerterne kører naturligvis deres egen rute, men vi mødes alle på Lille Restrup Hovedgaard til et rigtig flot og godt kaffebord. Vær opmærksom på tidlig tilmelding til dette arrangement, da vi skal booke pladserne i god tid.

Den 9. november er der informationsaften for nye medlemmer og personer, der overvejer at blive medlem af klubben. Den aften vil jeg fortælle noget om klubbens historie, og hvad vi ellers kan tilbyde i klubben. Aftenen er ikke henvendt til "de gamle" medlemmer, men mest til jer, der endnu ikke har været med, eller kun har været med nogle få gange, og så selvfølgelig dem, der kunne være interesseret i at blive medlem. Læs mere om informationsaftenen i kalenderen på hjemmesiden og på Facebook.

Jeg håber at vi ses derude til de sidste arrangementer inden vi kører i garagen for i år.

God sensommer og efterår til jer alle!

Henrik Bygholm

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
827	Lenette Werner	Hammel
828	Kurt Dahlsgaard	Randers SØ
829	Michael Adamsson	Gistrup
830	Poul Bonde	Farsø
831	Marianne og Bent W. Sørensen	Langå
832	Susanne Lund Hansen	Ulstrup
833	Jannie og Henning Lund	Randers SØ
834	Kresten Hvid	Langå
835	Jacob Grønlund	Hobro
836	Joan og Thomas Pedersen	Møldrup
837	Stephen Galea	Aalestrup
838	Rene Andersen	Aars
839	Lau Nielsen	Aalestrup
840	Sebastian Møller	Farsø
841	Benjamin Frandsen Bay	Fårup
842	Jens Ole Andersen	Aars
843	Palle og Jytte Christensen	Gedsted

Antal medlemmer: 497

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2021

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2021 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2021.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

Jeg har fjernet deadline fra side 2, og i stedet skrevet hvornår næste klubblad udkommer. Det er nemlig sådan, at jeg gerne vil have historierne løbende, så jeg ikke skal sidde og lave hele klubbladet i den sidste uge, inden det skal udkomme. Send derfor gerne historier til mig, så hurtigt som muligt efter arrangementet er overstået.

Jeg bliver også nødt til at stikke lidt til Velo og MC folket, da jeg mangler historier fra jeres køreture. Husk at få valgt en til at skrive om turen, så I også kan blive repræsenteret i klubbladet.

Redaktøren

50cc tur til Bornholm

Torsdag den 3. Juni 2021

Vi ankom til Møllers camping i Dueodde, som viste sig at være en mega dejlig plads ca ½ km fra den skønneste strand ved Dueodde.



Den fine strand ved Dueodde.

Vi boede i dejlige hytter, der lå overfor hinanden og nærmest dannede en gade, hvilket gav et super fællesskab, og det var nemt at komme rundt på besøg, og dele en kop kaffe eller nyde en bette øl. Efter ankomst, morgenmad og indlogering kørte vi en mindre tur. Vi samledes på en stor p-plads oppe ved campingpladsen, og der var som sædvanlig mange oppe at fotografere og smile/vinke til os.



Campingfætter fotograferede os, da vi var klar til tur. Ca 50 glade knallertfolk.

Kjeld, som kørte først, orienterede om dagens tur, færdselsregler osv, og eftersom vi var en kæmpeflokk, så havde vi både en "bagmand", nemlig Per Poulsen, og i midten var Rene Støvring, og de havde headset i hjelmen, så ingen blev glemt, og evt nedbrud blev ordnet uden, at det krævede reserveknallerter (de to første dage). Vi kørte ad små kønne veje mod Nexø, forbi Balka Strand og endte i Svaneke, hvor vi holdt pause, og nogen nåede at besøge bryghuset og smage en Svaneke pils.



Pause ved Nexø.



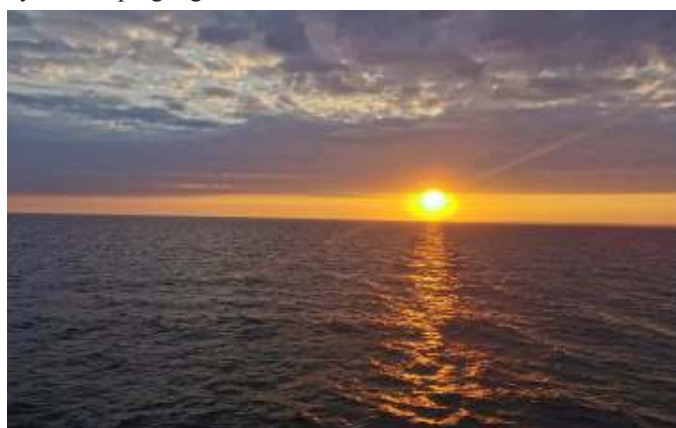
Det store røgeri ved Svaneke, hvor vi spiste frokost.

I udkanten af Svaneke indtog vi vores frokost på et stort røgeri. Der var flere, der fik "Sol over Gudhjem" eller stegte saltsild, og så var vi nogen, der holdt os til de kendte fiskefrikadeller eller fish and chips.



Saltstegte sild, som er en Bornholmsk ret.

Det var et dejligt sted, og udsigten var så lækker, lige ud over det smukke blå hav. Jeg fik en Svaneke øl, der hed mørk guld. Den kan anbefales, da den var megagod. Vi kørte hjemad uden problemer, og resten af dagen stod på social hygge, samt lidt skruen på knallerter. Aftensmaden, som Doris og Kjeld havde fået et catering firma til at stå for, bestod af hakkebøf, rigeligt med løg, kartofler og brun sovs, og hverken størrelsen på måltidet eller smagen kunne man klage over. Som vi siger på jysk, det var "gur føe", og der var nok af det. Da de fleste havde rejst om natten, og vi havde set og oplevet en masse i løbet af torsdagen, faldt der hurtigt ro over flokken, og der blev en mat stemning i "gaden", og forholdsvis tidligt blev der ro i de små hytter/campingvogn.



Sol over Gudhjem.

Fredeg den 4. Juni 2021

Fredeg vågnede vi igen til smukt vejr, og os, der ikke var så gode til at bruge solcreme, var blevet noget røde i "kæwern", og jeg lignede i hvert fald en indianer. Denne dag startede vi igen af små fine veje, og nød igen den smukke bornholmske natur, der bød på blomstrende frugttræer, Syrener, Sejlerøn træer, der var helt hvide af blomster, masser af Guldregn, Kastanjetræer med lys i og Rapsmarker, der lyste op i det grønne. Kort sagt: Vi var der på den smukkeste årstid.



Det flotte skilt alle deltagere kørte med.

Vi kørte mod Gudhjem, men holdt dog en kort pause i BølsHAVN, hvor vi lige fik aftalt taktikken videre. Vi skulle op af Ypnasted bakken, som var rimelig stejl og lang, så de små knallerter skulle køre først op, og derefter blev de store gearknallerter sluppet løs. Taktikken virkede, vi på små knallerter kom op uden problemer. Jeg nærmest fløj op, til stor overraskelse for både mig selv og andre, der tidligere har set mig "slæwe" en tvær Maxi op af bakker. Så humøret var højt, da vi ankom til Gudhjem, hvor vi indtog frokosten, og havde så dejlig lang pause, at vi kunne komme lidt rundt og se på byen. Da vi kørte videre, skulle vi op af en helt speciel stejl bakke, hvor trafikken var ensrettet (og gud ske lov for det med alle de sving), og der var masser af hårnålesving, hvor de seje nærmest lå ned med knallerterne. Igen kom vi alle op og stemningen var lige så høj som bakken, da vi kørte videre, og endte ved helligdomsklipperne. Smuk udsigt, som de fleste af os var nede at se og fotografere. Så gik det ind over landet mod Østerlars rundkirke, som er den største af de 4 rundkirker på øen.



Østerlars rundkirke.

Vi var nogle, der var inde og se den meget smukke og særprægede kirke. Og vi var nogle få, der var oppe i tårnet. Det var en stor oplevelse. Jeg læste mig til, at kirken foruden de kirkelige formål, også havde et forsvarsmæssigt formål. Derfor de metertykke mure, små skydeskår og det fascinerende kegletag, der blev båret af et virvar af støttespær og en lodretstående bjælke, der blev kaldt "en konge". Den støttede taget. Imponerende bygværk, som jeg er glad for, at jeg så, selvom trappen derop var smal, og vi absolut kun kunne gå en af gangen. Derefter gik turen hjem, og aftenen blev afsluttet med lækre Wiener Schnitzeler, brasede kartofler og rigeligt brun sovs. Igen blev der hygget og snakket rundt omkring "i gaden", og denne aften holdt nogen ud i længere tid. Jeg hørte, at nogen havde tømt en whisky flaske, hvilket gav en del snorken om natten, og der skete sikkert også andre spændende ting andre steder. Men ved midnat var der ro overalt. En supergod dag var til ende.

Lørdag den 5. Juni 2021

Lørdag, hvor vi skulle køre sammen med 4-5 bornholmske klubber og en enkelt klub fra Haslev (Sjælland), samledes vi nede ved en stor p-plads, og der kom rigtig mange knallerter, og det var et flot syn, da vi linede op til dagens fotografering og gensidig beundring og interesse fra de andre. Jeg mener, at der var omkring 80 knallerter. Igen en god briefing om kørsel og overholdelse af færdselsregler. Det var formanden for en af de bornholmske klubber, der førte os, med Kjeld som nummer 2, og igen var vores bag- og mellemmand klar, så vi ikke blev væk/ikke fik hjælp. Trygt og godt at vide, når vi kørte på de fremmede veje, at Per og Rene var klar til at "samle os op". Vi kørte ad masser af bitte små veje og ind gennem skovstier/steder, som selv nogen af bornholmerne ikke havde set. Der var enkelte små nedbrud, og en enkelt omkørsel, som ham, der kørte forrest, ikke havde planlagt, så i stedet førte han os ad andre veje, og jeg tror ikke, ret mange opfattede omkørslen. Første pause blev holdt et sted med toilet, og især os piger travede rimeligt hurtigt derop (nogen gange har mænd det nemt, de kan bare smide "ormen" ud bag en busk, hvor vi tøser kræver lidt bedre forhold). Efter en del kørsel ad mindre veje/stier, der fik mange af os til at mindes løbet i de svenske skove, fortsatte vi op ad kysten mod Allinge - Sandvig, hvor vi kørte langs en utrolig smuk strandstrækning med masser af klipper ude i vandet.



Udsigt ved Allinge.

Vi nåede vores frokoststed, hvor vi havde fået et godt tilbud. En flæskkestegs sandwich og en øl/vand til 68 kr. Så det var noget, der passede jyderne: både en død, grillet gris og øl til små penge.

Køen på ca 80 personer blev egentlig forholdvis hurtig afviklet, og vi kørte videre, stadig ved godt mod og stadig uden voldsomme knallertnedbrud. Der var et enkelt tabt udstødningsrør, og nogle, der væltede, men heldigvis uden personskader undtaget (måske) lidt såret stolthed, samt en tabt kæde, alt heldigvis i småtingsafdelingen. Så kørte vi op mod Hammerknuden. Igen ad små veje, som blev mindre og mindre og stejlere og stejlere. Gårsdagens succes med at lade de små knallerter få tilløb, kunne ikke udnyttes på de snørklede stier, så flere af os på små knallerter blev gang på gang overhalet af store knallerter, og nogle af os måtte lide det ultimative nederlag: Vi måtte af og trække. Øv med øv på.



Køretur i den flotte natur.

En Maxi er rimelig tung at "slæve" op af stejle bakker, og måske var vi i dårlig kondi eller for fede. I hvert fald var vi "4 Maxier", der pludselig befandt os "Palle alene i verden", og vi tog en hurtig beslutning, og vendte hjem til campingpladsen. Vi fik at vide, at vi var gået glip af den flotteste udsigt mellem Hammerknuden og Hasle, men vi havde fået nok af små stejle grusstier og tvære Maxier, så vi fortrød IKKE vores valg. De seje fortsatte, og havde en noget udfordrende tur, hvor de kørte ned af en bakke med et fald på 22%.



Den berømte trappe.

Det gik godt, men havde krævet gode bremses og styr på knallerten. Sejt gjort. Hjemme blev dagens oplevelser drøftet. Aftensmaden, som igen var rigtig lækker, blev indtaget.

Det var mørbradbøf, kartofler og champignonsovs. Dejligt bare at kunne gå op og sætte sig til et dækket bord, og bare fylde mad i mulen, og forlade stedet igen uden at slås om opvask/oprydning. Supergodt organiseret af Doris og Kjeld. Under aftenhyggen blev der snakket og grinet af de mange (heldigvis mindre uheld), og der vil være mobberier til mange klubmøder fremover. Heldigvis ved vi alle, at i klubben hører gode, kærlige drillerier sig til, og bliver man ikke drillet/mobbet er man udenfor, og at drillerierne er lidt en "kærlighedserklæring".



Der bliver snakket klog snak. Stig, Birger og Kjeld.

Søndag den 6. Juni 2021

Søndag var rejse hjem/pakkedag, og det blev heldigvis rimelig nemt overstået, og kl 10 var alle biler, trailer og knallerter ude, og vi var klar til en sidste mindre tur, som gik ad små veje rundt i nærområdet, hvor Kjeld havde trådt sine små barnesko. Vi endte ved en vingård, hvor ca halvdelen af flokken var inde og få en rundvisning og en lækker frokost. Derefter gik turen mod færgen.



Foredrag i vingården. Der lyttes og smages.

Vi har kørt rigtig mange kilometer i det smukkeste landskab. Lørdag, hvor vi kørte længst, kørte vi 116 km. Vi spiste det lækreste mad rundt omkring, og drak nogle gode øl/godt vin. Vi har virkelig nydt Bornholm, som for mig bliver et gensyn engang, måske på cykel, for det er en superdejlig ø med ialt 235 km cykelveje. Jeg tror bestemt, at mange andre også har planer om at vende tilbage, og have lidt mere tid til at fordybe sig i de mange flotte steder. Tusind tak til alle ca. 50 fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub og tak til Doris og Kjeld, samt deres dygtige hjælpere. Også tak til de Bornholmske klubber, som havde brugt en hel lørdag på at køre rundt sammen med os. Det kunne være hyggeligt, hvis vi kunne gøre gengæld. Tror dog ikke vi kan byde på stejle bakker.

Bodil Jensen

Grundlovstur

Vi startede fra klubhuset, og vejret var strålende på den gode måde. Jeg må indrømme, at jeg ikke fik talt køretøjerne, men der var over 30 biler og ca. 10 motorcykler. Det var faktisk to af motorcyklisterne, der lavede årets Grundlovstur til os.



Klar til afgang fra Klubhuset. Vejret var så godt at deltagerne krøb i skyggen.

Det var René Gert Olesen fra Bislev, og Poul Gross Nielsen fra Aars, der fandt nogle små og flotte veje til os. Der var opsamling ved Aars og turen gik over Skivum, Veggerby og op over Huul Mølle til Nibe havn.



Fantastisk syn med veteranbiler så langt øjet rækker.

Her var der pause. Mange af os havde sat næsen op efter en af de berømte is, men det var der også et par hundrede andre, der havde, så det blev droppet.

Poul kaldte os alle sammen til en orientering om resten af turen.



Poul kaldte til samlig for at fortælle om "resten af turen".

Ja, det troede jeg i hvert fald, for pludselig udviklede det sig til en tale til Heidi og undertegnede, i anledning af vores kommende sølvbryllup. Vi var bortrejst på dagen, men vi fik alligevel hornmusik i form af at alle køretøjerne dyttede samtidig. Det lød flot og meget anderledes i forhold til almindeligt sølvbryllupstrutten – Mange tak for det! Multiplaen blev også pyntet med hjerter, og vi fik en lang guirlande med hjerter, som I så flot havde skrevet en lille hilsen på. Tak alle sammen for overraskelsen!



Guirlande med hjerter, hvor deltagerne havde skrevet en lille hilsen på.



Multiplaen blev også pyntet med hjerter.

Efter pausen på Nibe havn, gik turen ad små veje over Sebbesund, Barmer, Farstrup, Kølby og den lange grusvej Nørrekærvej til Aggersund og videre til Løgstør havn.



Den lange grusvej til Aggersund.

Turen fortsatte videre til Næsbydale Badehotel, hvor vi i fantastiske omgivelser nød kaffe og kage. Spændende sted, der ligger rigtig flot.



Næsbydale Badehotel.

Tak til især Poul og René for denne fantastiske dag, og også mange tak til alle jer, der valgte at bruge Grundlovsdag sammen med vennerne fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub. Tak for det altid gode humør og de hyggelige drillerier - Rigtig Classic stemning.

Henrik Bygholm

Redaktørens Grundlovstur

Vi var egentligt inviteret til fødselsdag den 5. Juni, hvor Aalestrup Classic Bil og MC Klub havde arrangeret køretur, så derfor havde vi besluttet os til at lave en køretur for os selv om søndagen den 6. Juni. Fødselsdagen blev imidlertid aflyst om fredagen, og der var tilmeldingsfristen overskredet, så vi kunne ikke nå at melde os til turen. Da vejret så ud til at blive bedre om lørdagen end om søndagen, så syntes Kenneth vi skulle tage afsted om lørdagen, og det holdt stik, og vi fik alle tiders tur i fint solskin. Vi kørte fra Aalestrup kl. 10 mod Hvilsom, Tollestrup, Hannerup, Snæbum og Hørby Skoleby. Videre mod Valsgård og Bramslev Bakker, hvor vi gjorde et stop. Der var en del skibe på fjorden og mange mennesker, der gik tur i bakkerne i det fine vejr.



Udsigt over fjorden fra Bramslev Bakker.

Derfra gik turen mod Stinesminde havn langs med fjorden. Et lille stop igen, og vi kunne nyde naturen. Der var nogle, der var ude at ro i kajak.



Udsigt over fjorden fra Stinesminde havn.

Turen fortsatte mod Oue, Rostrup og Willestrup Gods. Der var rigtig flot med mange Rododendron i fuld flor.



Willestrup Gods.

Videre mod Madum sø, Hellum og mod Skørping, hvor vi fik tanket benzin på.

Vi skulle ud ad Himmerlandsvej til Rebildvej, hvor vi skulle finde Vedstedskovhus, hvor det var planen, at vi skulle spise vores medbragte mad. Vi fandt godt nok vejen dertil, men der var indkørsel forbudt, så vi bestemte os for at finde et andet sted at spise, da vi ikke kunne parkere andre steder end i vejsiden på grusvejen, og fordi vi ville ikke til at bære maden helt derop. Vi kørte videre, og fandt et sted med borde og bænke i udkanten af Rebild. Der var en naturlegeplads, der hedder Røverknolden. Der slog vi os ned, og spiste vores mad i dejligt solskin ved borde og bænke på en fin grøn plæne.



Middag i udkanten af Rebild ved Røverknolden.

Efter vi havde nydt maden, og gået en lille tur hen til legepladsen, kørte vi mod Gl. Skørping, og videre til Gerding mod Flamsted, og via Volstrup og Mjels til Ellidshøj. Fra Ellidshøj kørte vi under motorvejen til Guldbæk, Hæsum, Sørup og videre til Hjedsbæk, hvor der var kaffepause. Vi sad ved søen overfor, hvor Hjedsbæk Kro lå i sin tid. Den er raget ned nu, og der er bygget to rækkehuse i stedet for.



Kaffepause i Hjedsbæk.



Kort stop ved kirken i Suldrup, for at benytte toilettet.

Efter kaffen kørte vi til Suldrup, hvor vi gjorde et kort stop ved kirken for at benytte toilettet, og derefter ud af Rodstedvej til Trængstrup, mod Giver og ad Mosbækvej og Roldvej ind til Aars. Herefter ad omfartsvejen til Gislum og tilbage til Aalestrup. Det var en meget fin tur, og vi har været på nogle små veje, vi aldrig har kørt på før. Da vi var tilbage i Aalestrup sidst på eftermiddagen, havde vi kørt 160 km i det fineste solskin.

Jytte Kristensen

Køretur onsdag den 9. Juni 2021

Onsdag den 9. Juni inviterede Martin Schneider Holmgaard til køretur og efterfølgende spisning i Hvalpsund. Det var der en dejlig stor flok, der havde tilmeldt sig, og jeg, som ellers er knallertpige, var så heldig, at blive inviteret med, mod at lave referatet. Der var ialt 17 biler, 1 motorcykel og ca. 33 personer, der startede ud nede ved klubhuset. Vi kørte ad små veje mod Hvalpsund. Vi kørte i et roligt tempo, så alle kunne følge med, og der var god tid til at nyde den fine natur, og det dejlige solrige vejr. Det var på slutningen med blomstrende rapsmarker, men der var blomstrende rønnetræer, kastanier med lys i, grønne bølgede kornmarker og på Louns halvøen, fik vi den fineste udsigt ud over fjorden. En smuk årstid.



Flot række af biler, der deltog i turen.

Vi kørte gennem Fjelsø, Klotrup, Østerbølle, Lerkenfeldt, Svingelbjerg, Gl. Ullits, Alstrup og lige en lille runde op forbi Hessel, inden turen afsluttedes på havnen i Hvalpsund, hvor der er et dejligt madpakkehus og to grill til fri afbenyttelse.



Bjørn stod klar med lækre grillpølser og kartoffelsalat, da vi ankom.

Der stod Bjørn Skaarup og havde gang i grillen, så straks vi parkerede, var der lækre pølser og god kartoffelsalat. Og folk gik igang med maden, mens snakken og hyggen indfandt sig. Til sidst var der kaffe og lækker brunkage, som Bjørn havde bagt. Den var god.



Hygge med aftensmad i madpakkehuset i Hvalpsund.

Ind i mellem spisning og hygge, var der tid til at beundre de dejlige biler.

Jeg, som ikke kender bilfolket, var rundt og få snakket lidt, og blev vildt forelsket i en 80 år gammel Chevrolet, som stod med original maling, og aldrig havde haft en rustplet, eller fejl på den store 3,3 liter motor. Fik også en rigtig hyggelig snak med Arne og Inga Bach Pedersen.



Arne og Ingas fine Chevrolet fra 1941.

Af andre lækre biler var også en megaflot Pontiac Trans Am fra 1979, som jeg blev vildt forelsket i, indtil jeg hørte brændstof-forbruget på den 6,6 liter store motor. Jeg vil aldrig mere brokke mig over, at min Hyundai bruger meget benzin. Jeg tror forresten, det var en ny pige i klubben. Velkommen til.



Pontiac Trans Am fra 1979.

Af andre fine biler var der Martins flotte Audi 80 fra 1993, en fin rød Citroën 2 CV, en Fiat 127, en flot gul/hvid bil, som jeg ikke husker mærket på, men rigtig fin bil. En gammel Ford og flere andre flotte og meget velholdte biler.



Martins Audi 80 fra 1993.

Tak for en hyggelig aften og tak for invitationen til Bjørn og Martin. Dejligt at møde bilfolket og lære nye mennesker at kende.

Bodil Jensen

Køretur fra Redsø den 14. Juli 2021

Endnu en tur er lavet af de myreflittige mennesker Jørgen og Tina. Denne gang var det bilerne, der skulle luftes. Jeg ved ikke rigtig, hvorfor jeg meldte mig til at skrive referat, måske fordi der nok ikke var andre, der meldte sig ☺. Jeg aner virkelig ikke, hvad jeg skal skrive, for hver gang vi starter ud fra Redsø, og nu var det anden gang, jeg var med (første gang var det med knallerterne), er det en fornøjelse. Da vi ankom, var der godt fyldt op af biler. Nå ja, en enkelt motorcyklist havde også sneget sig med. Jeg tror, der var 25-28 biler, og ikke to var ens. Der var omkring 55 personer, og heller ingen af dem var ens, dog var der en fællesnævner (som altid), et skidegodt humør og sammenhold, men det er klubben jo også kendt for.



Der var parkeret biler alle steder, hvor der var plads.



Der var parkeret biler alle steder, hvor der var plads.

Jørgen havde valgt at vise os det område, hvor han er opvokset, og vi startede ud i en kæmpe formation, som en meget lang slange.



Biler så langt øjet rakte.

Vi kørte igennem Valsgård med kursen mod Hørby Skoleby, og kom omkring Mågesøen, og videre over Brøndum til Snæbum. I Snæbum var der pause ved forsamlingshuset, hvor der var øl, vand og de rigtige hyggelige slikposer, som Tina havde lavet. Ingen dårlig samvittighed over at tage mere end et stykke slik, for der var lige meget til hver, og de var HELT ens, så man skulle heller ikke udvælge noget. Næsten som en fredag aften hos børnefamilierne.



Pause ved Snæbum forsamlingshus.



Pause ved Snæbum forsamlingshus.

Da jeg ikke helt præcis ved, hvad jeg skal skrive om, har jeg undersøgt lidt om Snæbum sø, som vi kunne se udover, mens vi holdt pause.

Fakta om Snæbum sø

Søen er omgivet af byen, med Snæbum kirke i den sydvestlige ende. Det er en ferskvandssø, og der kan fanges gedder, aborre, sandart, ørreder, ål og suder. Søen er lille, men meget dyb. Den er opstået efter den sidste istid, hvor en kæmpe isklump under smeltning har dannet søen (et dødishul).

Overfladeareal: 8,6 ha / 86.000 m²

Middeldybde 8,0 m

Max dybde: 20,5 m

Vandvolumen: 690.000 m³



Snæbum sø.

Nå! Men alting får jo en ende, og vi skulle hjemad igen. Os der kunne starte med det vons, og så DEN, der var lidt længere om det. Som det gamle ordsprog siger: "Den der ager med stude, kommer også med". Jeg har helt glemt at skrive, at Jørgen havde bestilt det skønneste vejr til turen, så dem i åbne biler kom helt til sit rette, denne gang. Turen hjemad gik over Hannerup, mod Hørby, over motorvejen til Døstrup, så mod Tobberup, videre til Valsgård og så tilbage til Redsø.



Ankomst efter endt køretur hos Tina og Jørgen i Redso.

Og der ventede der som sædvanligt et kaffe/the bord med flere forskellige slags hjemmebagte kager, som Tina havde stået for. Der var dækket op i gården. Det er immervæk mange, der skal dækkes op til og bespises med hjemmebag.



Kaffe efter turen i gården hos Tina og Jørgen.



Kaffe efter turen i gården hos Tina og Jørgen.



Kaffe efter turen i gården hos Tina og Jørgen.

Endnu en dejlig aften lakkede mod enden, og folk brød lige så stile op. Men lige en ting mere. Jeg beundrer dig Tina fordi du, som jeg selv, er totalt ligeglad med, hvad folk tænker og siger. Jeg er helt vild med dine udstillinger på gæstetoiletet.



Masser af spændende ting på det lille gæstetoilet.



Uro med diverse reservedele fra biler.

Problemet for mig, var jeg skulle på, men glemte det næsten, da jeg kom derind. Jeg brugte lang tid på at se de forskellige ting. Jeg kom frem til, at det drejede sig om biler. Plus alt det andet spændende der var. Selv mens jeg var der, fandt jeg nye ting at beundre. Tak til jer begge to.

Jette Bjærge

PS: Jeg har fået lov af Tina til vise billederne fra det lille hyggelige rum.

Køretur til sommersøndag i Grønhøj

Kenneth (Redaktøren) havde inviteret på køretur søndag den 1. August, til sommersøndag på Grønhøj kro for både biler og motorcykler. Det kunne godt være noget for os, så vi tilmeldte os turen. Vejret var godt søndag formiddag, solen skinnede, bilen var klar, og vi kørte af sted til klubben, hvor vi skulle samles. Men lige udenfor Haverslev blev vi ramt af en ordentlig byge, men den var heldigvis hurtig ovre. Da vi ankom til klubben, blev vi modtaget af en flok glade og rare mennesker i højt humør, hvor var det skønt. Mens vi ventede på afgang kl 10, blev vi da lige ramt af endnu en byge, så vi måtte løbe i læ i både biler og under terrassen, som ganske vist ikke var helt tæt, men formanden lovede vist nok at fuge alle hullerne. ☺ På trods af ferietid og et noget ustadigt vejr, lykkedes det at samle 10 biler og 2 motorcykler ved klubben.



Klar til afgang fra klubben.

Klokken blev 10, og det var tid til afgang mod Grønhøj, turen var virkelig godt tilrettelagt, og gik igennem mange mindre byer, hvor folk enten vinkede eller smilede, når kortegen af gamle biler og motorcykler kom kørende. Hvor er det skønt, at man kan gøre folk glade, bare ved at komme kørende i og på vores fantastiske køretøjer. ☺ Det at køre i kolonne giver bare en waow effekt for både os, der kører, og for dem der står, og ser vi kommer forbi. Vi kørte først til Møldrup, hvor vi samlede yderligere 2 biler op, og efter en kort pause kørte vi videre mod Rødding, hvor endnu en bil stødte til kortegen, så vi endte med 13 biler og 2 motorcykler.



Kort pause i Møldrup, hvor der stødte yderligere 2 biler til.

Turen fortsatte så fra Rødding og igennem Viborg, hvor der kom lidt spredning i feltet, men det kom der ret hurtigt styr på, så vi kunne køre samlet igennem Hald Ege, og videre til Grønhøj.



Efter turen gennem Viborg, skulle vi lige sikre at vi havde alle med.

Biler og motorcykler blev parkeret, borde og stole blev linet op, så frokosten kunne nydes. Der blev spist, snakket og grinet, stemningen var god og humøret højt, og vi var rigtig heldig med vejret. Da vi fik tygget af munden, og snakket lidt mere, og som nye i denne hobby, fik vi masser af gode råd og ideer.

Så blev det tid til at sparke dæk, og se på alle de køretøjer der var. En tur rundt på pladsen, hvor der var musik og boder med alt hvad hjertet kan begære af både nye og gamle ting, de ting man ikke kan leve uden, samt et besøg i Morten Korch museet på kroen, som også var ret interessant.



Masser af biler og mennesker på pladsen.



Et lille kig ind i Morten Korch museet.



Kaffetid.

Efter en kop kaffe, tiden fløj af sted, blev klokken 16, og turen skulle fortsætte. Vi satte gang i kortegen igen og turen fortsatte ad små veje til Virksund, hvor turen officielt sluttede. Nogle fortsatte med udsigt til flæskesteg efter en kort pause på Virksund havn. ☺



Afslutning på havnen i Virksund.

Tak til Kenneth for en virkelig godt tilrettelagt tur, som sagtens kan tåle en gentagelse, og tak til alle jer, der var med i biler og på motorcykler.

Søndag... og sikken en søndag det blev. ☺

Hvor har vi haft en pragtfuld dag. ☺

Tina og Carsten

Hot sommer i Farsø

Mandag den 2. August var Aalestrup Classic Bil & MC Klub inviteret til hot sommer i Farsø, og som sædvanligt var det en hyggelig aften. Der var mødt imponerende 162 personer op, fordelt på 60 biler, 8 motorcykler og 38 knallerter.



Mange forskellige biler, både hvad angår mærke og udformning.



De små røde biler havde fundet sammen. ☺

Dejligt at der er så stor tilslutning til et godt arrangement. Vi var heldige med vejret, som bød på sol og lidt vind. Så vi gik rundt og hyggesnaktede og nød vores gratis mad og øl/vand. Gratis mad er altid godt, men jeg tror dog ikke bare, det er derfor vi møder så talstærkt op.



Helstegt pøtTEGRIS og flødekartofler - det smagte godt.

Der var masser af mennesker i "midtbyen", hvor vi stod, samt inde i centret. Farsø er god til at lave den slags arrangementer.



Chrysler Le Baron fra 1989. Sjældent man ser sådan en i Danmark.

Foruden os, så var Himmerlands Nimbus klub repræsenteret med nogle dejlige flotte gamle maskiner.



Ejerne af disse 7 biler bor på den samme gade i Farsø.



Ejerne af disse 7 biler bor på den samme gade i Farsø.

Der var også mulighed for at komme op i en lift, der løftede os 24 meter op, og den skulle jeg, og den anden Puch bedste "Else" selvfølgelig op i, så vi fik den lækreste udsigt over byen, og vi kunne lige skimte fjorden, måske ude ved Riisgårde.



På "Lille torv" var der også biler, samt borde og stole, hvor man kunne nyde maden.



På "Lille torv" var der også biler, samt borde og stole, hvor man kunne nyde maden. Og som det ses var der masser af mennesker.

Aftenen blev afsluttet med at Allan fra Nørregades bageri, kom på den flotte røde Bukh traktor, og solgte varme rundstykker. Kl 21 susede jeg hjem til aftenkaffen og lune rundstykker. En mega god aften for alle, tror jeg.

Bodil Jensen

Arrangementsskørsel

Vi har i mange år haft mulighed for, at man kunne få et billede på hjemmesiden af sin bil, hvis man tilbyder bryllupsskørsel, konfirmationskørsel eller vil stille sin bil til rådighed i forbindelse med film og reklame. Vi har dog ikke været gode til at vedligeholde denne side, med det resultat, at vi har mange biler på siden, som ikke længere tilbyder denne kørsel. Endvidere er mange af billederne af en ret dårlig kvalitet. Det er derfor besluttet at vi resetter denne side, og starter forfra, og samtidig skifter ansvaret fra Henrik Bygholm over til Henrik Stück, som har tilbudt at stå for dette fremover. Er du interesseret i at få et billede på hjemmesiden af din bil til en af følgende kategorier:

- Bryllupsskørsel
- Konfirmationskørsel
- Film og reklame

Så send et billede (min 1200 px x 800 px) med information om bilen, samt navn, tlf og E-mail til klubblad@aalestrupclassic.dk, så vi ved, hvem vi skal kontakte, hvis/når der er nogen, der viser interesse for netop din bil. Det vil kun være billedet og information om bilen, der kommer til at fremgå af hjemmesiden. Når der er nogen, der viser interesse for en bil til et arrangement, så skal de kontakte Henrik Stück, hvorefter han vil sørge for kontakten til ejeren. Se mere under "Bryllupsskørsel m.m." på hjemmesiden.

Bestyrelsen



Buick Eight Straight Special fra 1941

Ejeren af denne Buick er en af dem, der tilbyder bryllupsskørsel.

Plejhjemskørsel

Vi har i mange år tilbudt at komme ud til forskellige plejehjem i området, og køre en tur med beboerne. Det er ikke noget, vi får noget for, udover glæden ved at glæde andre, og måske en kop kaffe og et stykke kage. Det har hidtil været Villy Hjelm Pedersen, der har stået for at arrangere disse kørsler, men nu søger vi en ny person, til at overtage denne opgave. Kunne du tænke dig at stå for denne opgave, som typisk er 2-3 kørsler om året, eller vil du høre mere om, hvad det går ud på, så kontakt Henrik Bygholm på tlf 40 19 25 92

Bestyrelsen



Plejhjemskørsel med beboerne på Åglint i Aalestrup 7. Juni 2016.

Special Ford T

Danskbygget Ford T produceret i USA i 1919 som chassis og efterfølgende eksporteret til Danmark i 1920.



Hans Jørgen igang med renoveringen.

Bilen er oprindeligt solgt fra Ford i Skive, og blev bestilt af mekaniker Christian Christensen Slot fra Lemvig på Lemvig Karosserifabrik. Bilen er en 4 dørs åben touring. En sporty bil, som er forlænget 40 cm og sænket 20 cm, da den ikke måtte ligne en Ford T. Den blev monteret med sportstrådhjul. Bilen blev påbegyndt i 1921, og blev færdig i 1922, og derefter registeret i 1923 under nr. S1210 med stelnummer 0.339.273. Bilen har kørt i Lemvig området indtil den blev afmeldt den 9. Marts 1961. Den har været til byfest i halvtredserne, og da har byens forretninger fået malet reklamenavn på som sponsorstøtte.



Bilen med diverse reklamer.

Jeg købte vognen i 1972 af Brdr. Lemming i Sønder Hygum, og den er lige kommet ud at køre efter 55 år.



Bilen efter renovering.

Hans Jørgen Brøcher, Viborg



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Tjovenhavnere og jyder

En jysk bonde er ude og besigtige sine marker og kommer ned til sin å. Til sin store frygt ser han en mand, der med den ene hånd er ved at "skovle" vand op til munden.

"DO MÅ Æ DRIK Æ WAN - DÆ GIWTI!" råber bonden.

Manden rejser sig, og kigger underligt på bonden:

"Jeg er fra sjælland, og jeg forstår ikke en skid af, hvad du siger. Tal dog dansk!"

Bonden svarer: "Du skal bruge BEGGE hænder".

Drengen og frisøren

En ung dreng går ind til en frisør. Frisøren hvisker til en kunde:

"Det der er den dummeste dreng i verden, og det kan jeg bevise". Frisøren tager en 10 krone i den ene hånd og to 2 kroner i den anden hånd. Herefter kalder han drengen over til sig.

"Hvilken hånd vil du have?" spørger frisøren.

Drengen tager den hånd med de to 2 kroner, og går sin vej.

"Hvad sagde jeg?" siger frisøren til sin kunde. "Drengen lærer det aldrig". Senere, da kunden går, ser han den unge dreng komme ud af en slikbutik.

"Hej lille ven, må jeg stille dig et spørgsmål? Hvorfor tog du de to 2 kroner i stedet for 10 kronen?" spørger han drengen.

Drengen tager et stykke slik fra sin slikpose og svarer: "Fordi den dag jeg tager 10 kronen, slutter legen!"



Tænk hvis du vandt

Manden siger til sin kone: "Hvad ville du gøre, hvis jeg vandt i Lotto?"

"Jeg ville tage halvdelen af pengene og forlade dig", svarede hun.

Manden: "Nå, men jeg har lige vundet 40 kroner.

Her er en 20'er, og smut så!"

Æg til morgenmaden

En kvinde står ved komfuret og spejler æg til morgenmaden.

Pludselig kommer hendes mand løbende ind i køkkenet.

Han stirrer på ægget, og gisper derefter i panik.

"Vær forsigtig", siger han.

"FORSIGTIG! Put mere smør på!"

"Åh herregud! Du laver for mange på en gang. For mange!"

Hustruen stirrer forvirret på manden, men han fortsætter:

"Vend dem! VEND DEM NU!"

"Vi skal bruge mere smør, hurtigt!"

"Åh herregud, hvornår kommer der mere smør?"

"De kommer til at hænge fast!"

"Jøsses, vær forsigtig, FORSIGTIG, VÆR FORSIGTIG!"

"Du lytter aldrig til mig, når du laver mad. ALDRIG!"

"Vend dem nu! Skynd dig! Er du gal! Har du mistet forstanden!"

"Glem ikke saltet. Jeg kan ikke kigge på det, jeg bliver dårlig".

Kvinden stirrer på ham igen og skriger så:

"HAR DU MISTET FORSTANDEN FULDSTÆNDIGT?"

"Tror du ikke jeg ved, hvordan man tilbereder nogle æg?"

Manden falder ned. Så vender han sig mod hustruen, og siger stille og roligt:

"Jeg ville bare vise dig, hvordan det føles, når jeg kører bil, og du sidder ved siden af!"

Her til morgen

På motorvejen her til morgen, på vej til arbejde, så jeg en kvinde i en splinterny BMW, der kørte 130 km/t med snotten helt oppe i bakspejlet igang med at lægge makeup.

Jeg kiggede væk i nogle ganske få nanosekunder, og så så til min store forskrækkelse i bakspejlet, at hun var halvvejs ovre i min kørebane, stadig optaget af hendes skide makeup.

Jeg blev så forskrækket, at jeg tabte min barbermaskine, så den slog et rundstykke ud af min anden hånd. I forvirringen mens jeg forsøgte at rette bilen op med mit knæ på rattet, tabte jeg tilmed mobiltelefonen fra øret, så den faldt ned i min kaffekop jeg havde mellem benene, så det sprøjtede med kaffe som brændte "Store Claus og tvillingerne".

Det gjorde så pisse ondt, at jeg skreg af min lungers fulde kraft, hvorfor jeg tabte cigaretten ud af kæften, brændte hul i min skjorte, og afbrød en meget vigtig telefonsamtale.

Sådan en forpulet skidefarlig kvindelig billist!

Rapport fra retssalen

Dommeren: "Hvor gammel er du, Hr Skovballe?"

Anklagede: "87, Hr dommer."

Dommeren: "87! Jamen man går da ikke og stjæler biler i den alder."

Anklagede: "Det siger du nok, Hr dommer, men da jeg var ung fandtes der jo ingen biler".

[Har du en sjov historie eller vittighed \(gerne bil relateret\), som kan bruges på denne side, så send den til mig](#)

Redaktøren