

Tændrøret

Nummer 33

Marts 2021



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk
Køretøjer: Bil



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com
Køretøjer: Knallert

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com
Køretøjer: Bil

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

**Deadline for næste blad:
1. Juni 2021**

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Vi har som altid en spændende Facebookgruppe, som er godt besøgt. Der er flere og flere, der får informationer om arrangementer med mere på den måde.

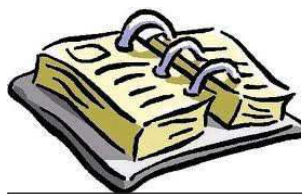
Vi har "Aalestrup Classic Bil & MC Klub", "Aalestrup Classic 50cc – Himmerlandsturen" og "Aalestrup Classic 50cc – Velo Solex Gruppen".

Kig forbi vores Facebook grupper og se alt det spændende, der foregår der.

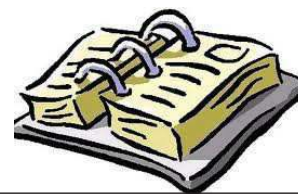
Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Grethe og Ove Haubro i Volvo lastbil fra 1957.
Billedet er taget på Vendsysselturen i August 2020.



Kalenderen



April		11 Rock'n Rold and Classic Car Show 12 Se mere på hjemmesiden.
7 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00 - AFLYST Se mere på hjemmesiden.		23 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
14 Classic klubaften kl. 19:00 - AFLYST Se mere på hjemmesiden.		27 Classic 50cc - Himmerlandsturen. Se mere på hjemmesiden.
17 Stumpemarked i Aars - AFLYST Se mere på hjemmesiden.	Juli	
28 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.		7 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
Maj		14 Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
5 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.		25 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup 1 Se mere på http://www.uscarnocamp.dk
12 Generalforsamling kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.		28 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
13 Sæsonstart på Hobro havn. Se mere på hjemmesiden.	August	
23 Aalestrup Classic Træf - AFLYST.		4 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
26 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.		11 Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
Juni		13 Tvillum Classic Show. Se mere på hjemmesiden.
2 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.		21 Cars Against Cancer. Se mere på hjemmesiden.
5 Grundlovstur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.		25 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. 29 Se mere på hjemmesiden.
5 Muler og motorer på Hessel Se mere på hjemmesiden.		25 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
9 Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.		26 Classic 50cc - Tur til Trollhättan i Sverige. 29 Se mere på hjemmesiden.
OBS: På grund af Corona situationen er afholdelse af arrangementer meget usikker, så check altid på hjemmesiden for nyeste oplysninger.		

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så har vi taget hul på endnu et Corona år.

Det ser heldigvis ud til at lysne lidt, men der har ikke været meget at klappe af indtil nu.

Året startede så trist som det overhovedet kunne. Den 3. Januar måtte vores ihærdige ven og kasserer Åge Jensen, opgive hans langvarige kamp mod kræften. Det er et kæmpe tab for vores klub, at vi ikke længere har Åge i blandt os. Tak til alle jer der var med i en sidste hilsen til Åge. Der var ikke mindre end 170 personer med i den hilsen, tak for det.

På side 5 kan I læse et længere mindeskrift om Åge.

Åges bortgang betød også, at vi nu stod uden kasserer, og jeg frygtede, at det ville blive svært at finde en ny. Der gik dog ikke lang tid, efter jeg havde lavet et opslag om, at vi manglede en ny kasserer, inden Lene Møller Jacobsen fra Farsø meldte sig. Det lettede en stor sten fra min skulder, så tak for det Lene. I kan også læse lidt mere om Lene på side 6 her i bladet.

Vi har jo som bekendt ligget helt stille med arrangementerne, her i efteråret og vinteren. Denne stille tid har jeg benyttet til at bygge lidt om i klubhuset. Køkkenet er nu flyttet ind i det vi kaldte biblioteket. Det gør at vi har fået et dejligt køkken, der er dobbelt så stort. I det gamle køkken er der lavet en lille hyggestue, som man kan rykke ind i, hvis man gerne vil have en mere privat snak. I det store arbejde med ombygningen, har vores medlemmer Hans Kristian Nielsen fra Bojsen El og Mikael Sadolin fra Arne Bach Pedersen VVS, lavet et stort og flot stykke arbejde, mange tak for det!

Vi mangler desværre omkring 150 medlemmer, der endnu ikke har fået betalt kontingent for 2021. Har du glemt det, så kan det selvfølgelig stadig nås. Se mere om det på side 6 her i bladet.

Det ser heldigvis ud til at lysne lidt med hensyn til forsamlingsantallet til udendørs arrangementer. Lige i skrivende stund er det max 25 personer. Det betyder jo helt bogstaveligt, at vi kan få gang i hjulene igen. Der er sikkert nogle krav om test med mere, der skal opfyldes, for at vi kan mødes, men det må vi tage til den tid. Det vigtigste er, at vi kan komme i gang igen.

Som I kan se i kalenderen, så har vi desværre valgt at aflyse vores Aalestrup Classic-Træf igen i år. Vi har en tom aktivitets kalender, så vi mangler nogle, der vil lave ture rundt om. Det gælder både biler, motorcykler, Veloer og knallerter. Kontakt mig gerne, hvis du vil lave en tur i dit område. Jeg kan altid kontaktes på telefon: 40 19 25 92.

Jeg glæder mig til at foråret og varmen lige så stille kommer snigende, og til at vi igen kan komme ud og mødes.

Vi ses der ude!
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Igen er jeg overrasket over, at det er lykkedes at lave et klubblad, på trods af, at alt er aflyst. Men der dukker heldigvis stadig lidt historier op fra arrangementer i sommers. Mange tak for det. Jeg kan dog godt være lidt bekymret for Juni bladet, da jeg i skrivende stund, kun har en enkelt historie til det. Så har I oplevet noget, eller været på en tur i sommers, så vil jeg meget gerne modtage en historie om det. Skal I på en tur i løbet af de næste 2 måneder, så vil jeg også meget gerne have en historie derfra. Ellers kan jeg jo opfordre til at I tager Stigs gode initiativ op fra Juni bladet, med at fortælle om de biler, I har haft i tidens løb. Så fat pennen og skriv lidt til mig, så vi også kan få et blad til Juni.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
786	Hanne Søgaard	Tjele
787	Niels Kåre Jacobsen	Nørager
788	Ken Thøgersen	Aars
789	Allan Aagesen	Aalestrup
790	Peter Gejl	Fredericia
791	Anders Thorsager	Aalestrup
792	Frits Bundgaard Sørensen	Tjele
793	Benny og Anja Post Jensen	Skørping
794	Preben Krogh	Løgstør
795	Kenneth Bjerg Nielsen	Møldrup
796	Kent Strøm Andersen	Aalestrup
797	Freddy Sørensen	Møldrup
798	Gert Christiansen	Støvring
799	Helle Aarup Lyngby	Aalestrup
800	Arne Poulsen	Løgstør
801	Christian Lyndorff Gunderup	Mariager
802	Jan Værum Nørgaard	Nørager
803	Bjarne og Malene Andersen	Horsens
804	Anton Gade	Randers
805	Allan Jensen	Suldrup
806	Tonny og Karin Sørensen	Møldrup

Antal medlemmer: 549

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2021

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149
- enten via homebanking, eller i banken.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2021 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2021.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Mindeord for kasserer Åge Jensen

Mandag den 4. Januar var vi mange, der fik et chok, da vi fik den triste besked om, at Åge Jensen ikke længere var iblandt os. Åge kæmpede hårdt, og troede længe fast på, at det nok skulle gå til den gode side. Desværre var kræften for udbredt, og Åge måtte til sidst give op, og sov stille ind. Jeg var klar over, at Åge ikke havde så lang tid tilbage, men det kom alligevel som et chok, at det skete så pludseligt. Jeg havde besøgt Åge den 24. December, og vi skrev sammen den 1. Januar. Jeg havde ingen ide om, at Åge var så dårlig, og det tror jeg heller ikke, at han selv var. Jeg føler, jeg har kendt Åge altid, men det har jeg jo langt fra. Jeg har kun kendt Åge i 13 år, men alligevel har han sat et stort aftryk i mit liv. Åge meldte sig ind i Aalestrup Classic Bil & MC Klub i 2007, og i 2013 kom han med i bestyrelsen.



Kassereren fremlægger regnskabet på generalforsamlingen i afslappet stil.

Åge fik den vigtige post som kasserer, og den opgave varetog han med perfektion lige til det sidste. Jeg havde et fantastisk samarbejde med Åge, og vi tænkte meget ens omkring klubopgaverne. Vi havde mange både sjove og alvorlige snakke i de sene aftentimer, når klubaftenerne på Vandværksvej var slut, og medlemmerne var gået hjem. Så fik vi en sodavand og ordnede verdenssituationen og klubopgaverne. De samtaler vil jeg savne rigtig meget. Da jeg sad i kirken til Åges bisættelse, var der fin lejlighed til at sidde og fintænke lidt over vores oplevelser og samarbejde. Jeg sad og kiggede på et fyrfadslys i en lille glaslysestage. Flammen spejlede sig i glasset, og da jeg sad og kiggede på den pardans, der udspillede sig mellem de to flammer tænkte jeg, at det meget godt symboliserede vores samarbejde i klubben. Åge var en ildsjæl omkring både de gamle og nye medlemmer. De fik altid en personlig opringning fra ham, og han gik op i klubarbejdet med liv og sjæl. Åge har om nogen bidraget til, at vi i dag er over 500 medlemmer i klubben.



Åge med Puch Maxien foran hjemmet.

Hans altid personlige modtagelse af nye medlemmer, og vedholdende indsats for at holde på de gamle, var prisværdig. De medlemmer, der ikke lige fik betalt kontingent til tiden, tog Åge personlig kontakt til, og fik styr på næste års medlemsskab. Det var en kæmpe indsats Åge lavede på det område - eller rettere sagt, også på det område. Det var meget kendetegnende for Åge, at enten gjorde han det ikke, eller også gjorde han det 100 procent. Åge var med overalt. Køreture, klubaftener, bogholderi, mad til vores arrangementer, klargøring og oprydning, ja selv når jeg var ude og holde foredrag, var Åge ofte med. Åge var der altid.

Åge og Eva startede med at komme i deres lille Renault og senere i deres flotte røde Porsche 911.

I 2012, da vi startede knallertafdelingen, købte Åge en Puch Maxi, og var derefter altid med på knallertturene.

Til vores månedlige klubaftener var Åge også altid med.

De første mange år var Åge altid på plads i køkkenet i god tid, så kaffen var klar til medlemmerne kom. Senere fik vi lavet et kaffeteam, så både Åge og undertegnede kunne trække os fra den opgave. Til vores spisearrangementer og generalforsamling var både Åge og Eva også altid klar som de første.

Til vores julefrokost i 2018,

fik Åge vores Fiduspokal.

Pokalen er en anerkendelse, hvor vi også laver lidt grin med vedkommende. Åge var kendt for at passe godt på vores penge i klubben, så han fik "Den Gyldne Sparegris" det år. Det betød langt fra at Åge var nærig med pengene, men han var meget opmærksom på, hvad vi brugte dem til. En af de sjove historier var, at Åge ville at vi holdt vores bestyrelsesmøder



Åge Jensen med Fiduspokalen.

om torsdagen, for der var Brugs-Pers smørrebrød to kroner billigere pr. stk. Så vi afholder naturligvis vores bestyrelsesmøder om torsdagen.

Åge kørte også gerne selv ud med klubbladet til nye medlemmer, for at spare porto. At det så kostede mere i brændstof, betød ikke så meget. Åge kunne også sende det med et af vores medlemmer hjem, hvis medlemmet boede i nærheden af det nye medlem. "I nærheden" kunne godt være 10-15 km fra vedkommende. Sådan var der så mange sjove historier om Åge, og vi undlod aldrig at drille ham lidt med det - i den gode klubånd naturligvis.

Vi har i Aalestrup Classic Bil & MC Klub mistet en god ven og en dygtig kasserer. Det er dog intet at regne i forhold til Åges familie. Eva og resten af familien har mistet deres mand, far, morfar, farfar, bror, svoger, fætter med mere. Dem tænker jeg især på, for deres tab er jo meget større, end det vi har lidt. Heldigvis har vi alle mange gode oplevelser med Åge, og det er i dem, at Åge lever videre.

Ære være Åge Jensens minde.

Henrik Bygholm

Vi vil på et senere tidspunkt afholde en mindekøretur for Åge. Hold øje med hjemmesiden og Facebook for information omkring tidspunkt med mere.

Velkommen til vores nye kasserer

Jeg vil gerne byde Lene Møller Jacobsen velkommen som ny kasserer i Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Trods de triste omstændigheder, er det alligevel en fornøjelse at kunne byde Lene velkommen, som ny kasserer efter Åge Jensen. Få dage efter jeg efterlyste en ny kasserer efter Åges bortgang, meldte Lene sig friskt til opgaven. Lene Møller Jacobsen er opvokset i Aalestrup, og er nu bosiddende i Farsø. Hun er en erfaren kvinde inden for bogholderi og administration, så den opgave er fortsat i helt trygge hænder. Jeg er utrolig glad for at Lene tilbød sig til opgaven så hurtigt.



Lene har fået alt materiale overdraget, og gik straks igang med at få et overblik. Hun fik alt materialet overdraget, og gik straks i gang med at få adgang til bank, MobilePay med mere. Det hele kom ret hurtigt på plads, og vi er nu kørende på fuld kraft igen.

Tak til Lene for det store arbejde for klubben og dens medlemmer.

Henrik Bygholm

Aalestrup Classic Træf - Aflyst.

Vi må desværre igen i år aflyse vores traditionelle Aalestrup Classic Træf.

Vi har i bestyrelsen besluttet at vi ikke tør satse på, at vi kan overholde de givne regler om, hvormange der må forsamles til den tid, så vi har valgt at vente endnu et år med afholdelsen af træffet.



Stemmingsbillede fra Aalestrup Classic Træf 2019.

Når vi igen afholder træffet, bliver det et helt nyt træf både med tidspunkt og beliggenhed, men mere om det til næste år.

Bestyrelsen

Generalforsamling

Der afholdes generalforsamling onsdag den 12. Maj 2021 kl. 19.00 med dagsorden ifølge vedtægterne. Har du punkter til dagsordenen, skal de være formanden i hænde senest den 1. Maj 2021. Vi forsøger at afholde generalforsamlingen i klubhuset på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Vi afholder generalforsamlingen i det omfang, og med det antal deltagere, regeringen tillader på det tidspunkt. Vi, bestyrelsen, forbeholder os ret til at aflyse, udskyde eller afholde generalforsamlingen under andre forhold. Det kan være live på Facebook, Drive-in generalforsamling, udendørs eller lignende.



Grethe og Ove Haubro blev kåret som "Årets Classic" i 2019, og har dermed haft titlen i 2 år. På generalforsamlingen skal vi også have kåret nye "Årets Classicere".

Vi mener at det er vigtigt, at vi får generalforsamlingen gennemført på et eller andet plan i år, så vi håber, at I er indforstået med, at vi prøver at finde den bedste løsning i den aktuelle situation.

Bestyrelsen

Manglende betaling af kontingent

Kære medlemmer.

Vi har desværre rigtig mange, der stadig mangler at indbetale kontingent for 2021. Der er faktisk over 150 personer, der mangler. Det er der ikke noget nyt i, da vi hvert år mangler en del indbetalinger. De fleste plejer at komme hen ad foråret, men det ville være godt, hvis I vil få det bragt i orden snarest.

Jeg er godt klar over, at for de fleste af jer, skyldtes det forglemmelse, det kender jeg selv. Vi håber at I stadig vælger at støtte klubben, selv om vi har ligget stille hele vinteren.

Klubben har dog stort set de samme udgifter, og er naturligvis afhængige af vores kontingentindbetalinger.

Det koster kun kr. 300,- for hele husstanden pr. år.

Pengene kan indbetales på konto 2560- 3496812149 – Husk navn eller medlemsnummer.

I kan også benytte MobilePay på 859861 - Husk navn eller medlemsnummer, da det ofte er en anden, der sender pengene og så kan vi ikke se, hvem der er betalt for.

Ønsker I ikke længere at være medlem, så vil vi meget gerne at I giver besked. Det letter det hele, når vi skal kontakte de sidste, der mangler at betale i April/Maj måned.

For dem vi ikke modtager indbetalinger fra her i løbet af Marts, så er dette det sidste klubblad I modtager.

Vi håber, som sagt, at I fortsat bakker op omkring vores gode klub.

Henrik Bygholm

Ny i klubben

Vores gode formand Henrik, har bedt mig komme med en fortælling om, hvordan det er som nyt medlem, at blive en del af klubben. Først havde jeg på et tidspunkt snublet over klubben på Facebook. Jeg havde valgt at følge den, da jeg havde tanker om at erhverve en Yamaha 4 gear igen, som den jeg havde som "knejt". Denne drøm blev da på igen måde mindre ved at følge med i aktiviteterne i klubben, om end det kun var på Facebook, jeg fulgte med. I efteråret 2018 kom jeg så langt med drømmen, at jeg aktivt begyndte at lede. Men på grund af priserne blev der ikke gjort mere ved det før om vinteren, hvor jeg faldt over en 1976 Yamaha RD350 motorcykel. For hvorfor betale i dyre domme for en knallert (læs nærig), når jeg kunne få en motorcykel i top stand til de samme penge, eller endda mindre? 2019 gik dog uden jeg kom afsted, og mødte nogen i klubben, selvom jeg var blevet medlem. Da det så blev efterår 2019 og endnu et år var gået, hvor jeg kun havde fulgt med på sidelinjen, var drømmen om en knallert igen dukket op. Ikke mindst fordi det fra sidelinjen nærmest virkede som om, at de på knallert havde det dobbelt så sjovt, som MC folkene i klubben. (Dette skulle senere vise sig ikke at stemme). Jeg var efterhånden fast besluttet på, at skulle det være, så var det fra start 2020. Jeg ville melde mig med på turen til Sverige, for så var det ligesom, at det blev lidt mere fast, at nu skulle det så også virkelig være. Det endte så ud i, at jeg fik købt den nu så kendte Yamaha Sting, jeg kører på (var på det tidspunkt stadig for nærig til at købe en 4 gear). Jeg kendte dog ikke rigtigt nogle fra klubben, ud over Allan. Jeg fik derfor aftalt, at han ville være så venlig at tage mig med til klubaften, hvor der blev fortalt om Sverigesturen fra 2019. Dette var bestemt et rigtig positivt første møde med klubben. Tænk sig, der var jo faktisk slet ikke nogen, der hverken ville bide, se skævt til en, eller på anden måde møde en med andet end et smil og positiv snak. Og der var jo alligevel flere, som jeg jo nok kendte en smule, og vidste hvem var, så snakken gik hurtigt, og jeg følte sig straks velkommen. Hvad der dog står klarest i hukommelsen efter denne aften, er nok alligevel "Det er dælmee godt nok heldigt, jeg valgte ikke at køre på en Puch". Men jeg var dog samtidig helt klart over, at nok bliver der drillet i klubben, nogle mere end andre, nogle få meget mere, men ingen bliver mobbet. Nå, men jeg fik meldt mig til at skulle med til Sverige, og der var jo god tid at komme med ud og køre, så der kunne læres nogle flere at kende. Så derfor, da Henrik lagde en tur til Viborg op på Facebook, var jeg klar.



René på første knallert tur med klubben til Viborg.

På grund af Corona måtte vi kun være 10, så det var en lille flok vi blev. Det var simpelthen så god og hyggelig en tur, og mit første møde med flere af klubbens medlemmer, som jeg slet ikke kendte i forvejen. Men igen følte jeg mig straks velkommen, og efter turen følte jeg mig endda allerede som en lille del af klubben, eller i hvert fald en del af klubben, med de personer vi

var afsted på denne tur. Jeg fik derefter meldt mig til alle de ture, jeg kunne komme afsted med, og fik sagt ja til, at det blev Tåsinge i stedet for Sverige. Da det blev August og turen gik til Tåsinge, så var det allerede ene kendte folk, jeg skulle afsted med. De få jeg ikke kendte, ville jeg helt sikkert kende, når vi kom hjem. Samtidig med jeg fik kørt sammen med knallerterne, kom jeg faktisk også afsted på MC flere gange.



René på motorcyklen på turen rundt om Mariager Fjord den 27. Maj 2020.



Rene (til højre) på motorcykelturen til Hanstholm den 9. Maj 2020.

Jeg havde også fornøjelsen af at arrangere en de fastsatte onsdags ture. MC folkene var igen en let flok at komme i som ny. For der er jo faktisk ikke ret mange af de der kører knallert, som også kører MC. Det er nu slut for i år efter 50cc løvfaldsturen, hvor jeg efter et år i klubben, (taget ud fra start til slut af aktiviteter) føler mig fuld inkluderet. Jeg kender langt de fleste, og blev endda blevet inviteret med til at planlægge 2020 versionen af 50cc løvfaldstur.



René fører an på 50cc løvfaldsturen.

Første og fjerde onsdag i hver måned, samt 2 weekender i kalenderen for 2021 er også allerede krydset af. Så de dage, hvor der er kørerture for henholdsvis knallert og MC, bliver ikke planlagt til noget andet. Kan kun sige, at sidder der andre derude med tanken om, om det nu er noget for dem, så er svaret JA. I Aalestrup Classic Bil & MC Klub er der simpelthen plads til alle.

René Støvring, Aars.

Vendsysselturen til Grønhøj Strand Camping - 17. - 23. August 2020

Mandag den 17. August

Vi kørte fra Aalestrup kl. 11. Kenneth i BelAiren og vi kørte i Folkevognen mod Aars og videre mod Aggersund, hvor vi skulle mødes med de andre ved broen og spise frokost. Vi var 6 biler og 10 mennesker.



Frokost ved Aggersundbroen.

Efter frokosten kørte vi fra Aggersund mod Brovst, derefter Birkelse og så mod Saltum. Undervejs kørte vi forbi Etly Klarborgs butik med nisser. Vi ankom til Campingpladsen kl. 14, hvor vi fik tømt biler og pakket ud.



Selv om vi ikke var lige så mange, som vi plejer til at opstille teltet, så lykkedes det alligevel.

Derefter kom Grethe og Ove over med lastbilen med telt og borde, der blev stillet op, og så var der hygge med kaffe og kage, inden vi skulle til Fårup Skovhus, hvor vi skulle have Winerschnitzler til aften.



Winerschnitzler på Fårup Skovhus.

Den var (i de fleste tilfælde) god og mør, men bare alt for stor. Da vi var færdig med at spise, kørte vi tilbage til campingpladsen, hvorefter vi hyggede i teltet med kaffe og kage.

Tirsdag den 18. August

Vi startede med morgenkaffe med rundstykker i teltet. Derefter var der en opvask, der skulle klares, hvorefter der skulle skræbes kartofler til 16 mennesker til vores sammenskudsgilde om aftenen. Da både Kenneth og Jørgen hjalp til, så var det hurtigt klaret. Derefter var der snak, og hvad folk ellers fandt på til middag. Kl. 13 skulle vi over til Ulla og Ole i deres sommerhus og spille krolf.

Det plejer ellers altid at være om fredagen vi spiller krolf, men fordi de have lovet regn om fredagen, så flyttede vi det til om tirsdagen.



Inger er meget koncentreret, mens Ulla og Jørgen ser på, og Ole fører regnskab.

Alle 3 hold nåede lige at blive færdige inden det begyndte at regne. Så trak vi indenfor og hyggede os med kaffe og kage. Det var dejligt, og tak til Ulla og Ole fordi vi måtte komme over og spille hos dem. Så skulle vi ellers hjem og have set til flæskestegen, og have kartofler sat over og koge. Else lavede sovs og Jørgen varmede rødkål.



Så er der serveret - Flæskesteg med tilbehør.

Som sagt var det et sammenskudsgilde, hvor Grethe og Ove havde flæskestegen med, Else og Martin sørgede for sovs og rødkål, Ole og Ulla havde rødvin med, og vi havde nye kartofler fra haven med. Tak til alle, der bidrog til sammenskudsgildet.



Inga og Arne sørgede for æblekage til kaffen.

Til aftenkaffen fik vi æblekage, som Inga og Arne havde med. Det var lækkert at slutte dagen af med. Også mange tak til dem.

Vendsysselturen var egentligt aflyst i klubregi, men nogle stykker tog initiativ til at arrangere turen i privat regi. Historien og billederne er derfor delt af de deltagende personer som privat personer, og ikke som repræsentanter for klubben.

Redaktøren.

Onsdag den 19. August

Vi startede med morgenkaffe i teltet, hvorefter vi skulle have lavet madpakke til turen, hvorefter vi kørte til Aggersund og hentede de 3 nye hold, som skulle være med resten af ugen.



Frokost ved Aggersundbroen.

Vi spiste frokost med dem ved broen, hvorefter vi kørte ad små veje tilbage til hytterne igen. Vi var inde og handle lidt i Meny i Saltum, da vi skulle grille både torsdag og fredag aften. Vi fik købt kød og salat. Det begyndte at regne, det var ærgerligt. Så vi lavede kaffe og hyggede i teltet, inden vi skulle til Biersted Kro og have stegt flæsk kl. 18. Vi kørte fra campingpladsen kl. 17 med retning mod Biersted. Vi fik alt det flæsk vi kunne spise, og det var som altid rigtig godt.



Martin og Else er klar til at gå ombord i det stegte flæsk.

Så gik turen hjemad ud over Vildmosen. En rigtig flot tur, med en flot solnedgang. Derefter hygge i teltet, hvorefter der var overrækkelse af præmier for krolfturneringen. Else, Martin, Ove og jeg vandt første præmie, som det hold der brugte færrest slag. Vi fik chokolade guldbarrer.



Else, Jytte, Ove og Martin var det hold, der brugte færrest slag. Sten (nederst i midten) var den spiller, der brugte færrest slag.

Den spiller, der havde færrest slag (og tilmed en Hole in one) var Sten, og det vandt han en flaske vin for. Der var også præmie til den, der havde brugt flest slag, og det var Kjeld. Han fik en pose

lossepladsen slik og et par ting mere. Vi plejer ellers først at have præmieoverrækkelse om lørdagen, men fordi Inger og Kjeld kørte hjem torsdag formiddag, var vi nødt til at klare det onsdag aften, da Kjeld jo ellers ikke kunne få sin præmie.

Torsdag den 20. August

Igen startede dagen med morgenkaffe og lave madpakke til dagens køretur. Kenneth havde lavet køretur, og vi skulle være klar til at køre fra Campingpladsen kl. 10.



Klar til afgang på dagens køretur.

Vi skulle til Thorup Strand, hvor vi blandt andet skulle se bådene fra TV-serien "Gutterne på Kutterne". Vi kørte fra Grønhøj kl. 10 mod Pandrup og Kaas. Der mødtes vi med Helle og Karl Henrik, som også gerne ville med på turen. Derfra gik turen mod Sandmosen, hvor vi måtte holde til højre for 2 ambulancer, der overhalede os med fuld udrykning. Vi kørte et stykke på de meget ujævne betonveje, som tyskerne byggede under krigen. Derefter kørte vi mod Halvrømmen inden vi drejede fra mod Tranum, og videre mod Fjerritslev. I Fjerritslev måtte vi lige køre en lille omvej på grund af noget vejarbejde, men det blev også klaret. Herefter mod Klim og Vester Thorup. Her gjorde vi holdt ved "gutternes" fiskebutik, hvor der kunne handles fisk.



Der handles i Thorup Strand Røgeri, som "Gutterne på Kutterne" står bag.

Da vi var færdige med at handle kørte vi mod Thorup Strand, hvor vi fik vores middagsmad i et dejligt rundt madpakkehus med borde og bænke. Det regnede lidt, men der var tørt til at sidde og spise.



Middagsmad i madpakkehus ved Thorup Strand.

Herefter kørte vi ned til stranden for at se bådene. Det var planen at vi skulle gå en tur på stranden, men vejret var ikke for godt, så det blev kun et kort ophold på stranden.



Brødrene Jan og Jonny Olsen på deres båd HM93 Liv.

Herefter kørte vi mod Klim Strand, og videre mod Grønnestrand, hvor vi skulle se Lyngmøllen.



Lyngmøllen ved Grønnestrand.

Derefter videre mod Svinkløv Badehotel, hvor vi skulle se hotellet, som var blevet opført igen efter branden. Det er et rigtig fin hotel nu, og heldigvis genopført i den gamle stil.



Svinkløv Badehotel.

Det var planen, at vi skulle have kaffe på en rasteplads med borde og bænke tæt på hotellet, men det regnede stadig, så Kenneth besluttede, at vi kørte direkte hjem til hytterne, hvor vi så kunne få vores the og kaffe i teltet. Der kunne vi sidde i tørvej. Til aften grillede vi.



Margit og Leif er klar til at spise.

Derefter var der fælles hygge og god snak om turen, og diskussion om forskellige emner.

Fredag den 21. August

Dagen startede som vanligt med morgenmad i teltet. Det regnede lidt, og på grund af kondens, var der også lidt brusebad fra teltet.



Morgenmad i teltet.

I løbet af formiddagen tog regnen til, og der kom også lidt torden. Der var 2 hold, der kørte hjem, og så kom der et nyt hold, som skulle blive til om søndagen. Efter middagsmaden klarede det op, og der kom endda solskin, så vi kørte en tur til Løkken. Vi skulle have benzin på begge biler, så de var klar til køreturen om lørdagen. Da vi kom til Løkken, sad der et par turister uden for Brugsen. Det var Inga og Arne, der også havde været ude at handle lidt, og nu sad på en bænk, og fik sig en hotdog og en sodavand.



Jørgen, Jytte, Inga og Arne på en bænk udenfor Brugsen i Løkken.

Vi gik en tur igennem byen, og så tog vi trapperne ned til stranden, gik langs med stranden, indtil vi kunne komme op til byen igen.



Gåtur på stranden i Løkken.

Så besluttede vi os for, at vi skulle have en is, nu da det var blevet solskin. Derefter var det tid til at vende næsen hjemad, inden vi skulle grille til aften. Ud over det nye hold, der skulle blive til søndag, så ville Jens, Lilian og Dorthe komme og spise sammen med os og hygge fredag aften. Dorthe havde traditionen tro pæretærte med til kaffen om fredagen. Virkeligt lækker. Tak for det Dorthe.



Dorthe, Jens og Lilian (til højre i billedet) kom op til os fredag aften.

Lørdag den 22. August

Dagens køretur, som Kenneth også havde lavet, gik nordpå. Vi var 8 biler og 16 personer, der kørte fra campingpladsen præcis kl. 10. Vi kørte mod Nørre Lyngby og videre til Rubjerg Knude Fyr.



Parkering ved Rubjerg Knude Fyr.

Vi gik en tur op til fyret fra parkeringspladsen, og så hvordan de havde flyttet fyret længere ind på land. Det stod helt ude på kanten før.



Rubjerg Knude Fyr.

Der var stadig noget sokkel tilbage fra hvor fyret havde stået. Det var en god lang spadseretur vi fik. Det blæste, da vi kom op på toppen, så vi fik sand i øjnene.



Der er stadig lidt sokkel tilbage, hvor fyret stod tidligere.

Derefter kørte vi fra Rubjerg Knude mod Mårup Kirke, hvor vi gjorde holdt. Der er ikke noget tilbage af kirken. Kirken har de taget ned, og efter planen, skal den sættes op igen længere inde i landet, fordi den var ved at falde i havet. Det var i perioden 2008-2015 at kirken blev pillet ned, mursten for mursten.



Det eneste, der er tilbage ved Mårup Kirke, er det store anker og nogle gravsten.

Så kørte vi til Lønstrup, hvor vi skulle finde madpakkehuset, hvor vi skulle have vores middagsmad. Vi fandt madpakkehuset, men parkeringspladsen var proppet, så det var umuligt at parkere. Heldigvis kendte Ulla og Ole et andet sted tæt på, hvor der var både borde og bænke og plads til at parkere. Altid rart at have nogen med, der er kendt i området ☺.



Middagsmad ved købmandsbutik, der havde lukket for sæsonen.

Stedet var ved en købmandsbutik, der var lukket for sæsonen, ja vi var faktisk lidt usikre på om den overhovedet havde haft åbent. Fint sted med borde og bænke, der var overdækket, så der sad vi og spiste vores middagsmad. Det var perfekt. Efter middagsmaden, fulgte vi en sti ned til vandet. Der var lidt bølger på vandet.



Der var lidt bølger på vandet.

Derefter gik turen mod Hirtshals, hvor vi skulle se bunkermuseet og fyret. Fire kilometer før Hirtshals begyndte det at regne lidt, så vi holdt ind til siden, så Sten kunne få taget op på bilen. Vi fik en ordentlig regnbyge, da vi holdt oppe ved fyret, så vi sad lige lidt i bilerne til det stilnede af.



Hirtshals fyr.

Der var også nogle bunkere, som vi kunne komme ind i. Der var også et hus, hvor der var en masse forskellige sten, granit, gnejs og så videre.



Nogle af bunkerne kunne man komme ind i.



Inde i bunkerne var der forskellige udstillinger.

Da vi havde gået lidt rundt på bunkermuseet, skulle vi finde et sted, hvor vi kunne få vores kaffe. Vi kørte fra Hirtshals mod Horne og Snevre, og lidt uden for Hjørring, fandt vi madpakkehuset nede mellem nogle buske. Det lå rigtigt dejligt ved en lille sø.



Eftermiddagskaffe i madpakkehus ved Hjørring.

Der var tørvejr da vi ankom, og gik ned til huset, men vi havde ikke mere end sat os, før det begyndte at tordne og regne voldsomt. Det betød at vi måtte vente lidt med at gå op til bilerne igen, til det blev tørvejr igen.



Voldsomt regnvejr mens vi sad i madpakkehuset.

Så gik turen ellers hjem igen til hytterne. Vi kørte ud til Gjurup, Sønder Harritslev, forbi Sejlstrup Gods og Kirke og videre mod Vejby. Herefter til Børglum og forbi Børglum Kloster og Mølle, videre til Vrendsted og Ingstrup hvorefter vi var tilbage ved Grønhøj Strand Camping. Det blev til en tur på 110 km.



Aftensmad fra Fårup Skovhus.

Til aften var der bestilt mad fra Fårup Skovhus. Det bestod af landskinke, flødekartofler, salat og flutes. Det smagte virkelig godt, og der var rigeligt med mad.



Ove og Rasmus bager vafler.

Til kaffen bagte Ove og Rasmus vafler. Det er jo også en tradition. Vaflerne var sponsoreret af Inga og Arne. Tak for det.

Søndag den 23. August

Vi stod op til en dag med tørvejr og solskin. Vi skulle jo have pakket teltet sammen, så det var dejligt med tørvejr.



Teltet nåede heldigvis at blive tørt, så det kunne pakkes sammen.

Teltet nåede vi lige at få tørt, og pakket på lastbilen, inden det begyndte at regne igen.

Vi kørte fra campingpladsen med retning hjemad, og undervejs kørte vi ind i nogle grimme byer, hvor man næsten ikke kunne se at køre. Viskerne kunne ikke tage det, og det tordnede også lidt. Vi gjorde et lille hold på parkeringspladsen ved Aggersund broen, hvor vi skulle tage afsked med et par hold.



Turen sluttede som den startede ved Aggersundbroen.

Vi besluttede at der var ikke vejr til at spise der, så vi kørte hjem og tog middagsmaden. Senere var Jørgen nede og hjælpe Ove med at læsse af lastbilen.

Tak for nogle hyggelige dage på Grønhøj Strand Camping.

Jytte Kristensen

50cc Løvfaldstur lørdag den 18. Oktober 2020

Vi startede 47 top klare knallerter fra Skørping Hallen kl. 9.00.



Klar til afgang fra Skørping hallen.

Turen gik ad cykelstien op til Rebild, ind af Rebild Kirkevej (grusvej) gennem skoven, til Buderupholmvej og Kirkevej til Gl. Skørping. Videre ad Vaseholmstien, som blandt andet går over Lindenberg Å, til Buderupholm og Støvring, hvor der var en lille smule brosten. Så rundede vi Hobrovej og Buderupholmvej, omkring Buderup Ødekirke, videre til Gravlev, hvor der blev holdt en pause ved Egebæks kilde. Kilden gav blandt andet vand til Egebæks Ørreddambrug, som lå neden for bakken, men som blev nedlagt for en del år siden.



På vej mod Rebild Centeret.

Så var det op på maskinerne igen til en gang "bjergkørsel", ud omkring Rebild Centeret og videre ad grusvej mod Røde Mølle, hvor vi passerede Regan Vest på vores højre side. Fra Røde Mølle gik det med "hårnålesving", og en kraftig stigning op mod Ersted. Det blev så lige til en lille pause, da vi jo lige skulle have de sidste Puch'er med. Derefter gik det videre mod Aarestrup, hvor der kort blev holdt ved kirken. På kirkegården ligger elleve besætningsmedlemmer fra et engelsk bombefly begravet. Flyet blev skudt ned over Torstedlund Skov natten mellem den 20. og 21. April 1945, kun godt 2 uger før krigen sluttede. Inde i skoven er der rejst en sten kaldet "Flyverstenen", bestående af en propel på en sten, på stedet hvor flyet faldt ned. Derefter gik det mod Torstedlund, gennem den smukke bøgeskov, som stod i den flotte kobberbrune farve. Næste pause var ved Nørrelund Savværk / Konradsminde. Derefter ad Roldvej mod Rold, og videre af Hobrovej (Hovedvej 10) til Rold Storkro, og videre op gennem de smukke Rebild Bakker.

Så var der blevet tid til middagsmad og drikke.



Middagspause ved Rebil Gl. Savværk.

Pausen blev holdt ved Rebild Gl. Savværk, som har til huse i det, der tidligere var statsskovens planteskole, men hvor der blandt andet er et godt sted at spise sin madpakke i huset.

Efter indtagelsen af mad og drikke, var der fortælling og demonstration af, og om det gamle savværk, hvor noget kom fra Rorbæk og noget fra Trend.



Demonstration af savværket.

Så var det op på "hesten" igen, og videre ud af Rebild Kirkevej igen, til Buderupholmvej, men nu mod Skørping og videre mod Hellum, hvor vi drejede fra ved Asp / Rauf mod Madum sø. Derefter videre mod Arden, hvor det dog kun blev til Lille Arden, og derfra via Møldrup, til en lille pause ved Madum sø på Hellum siden. Fra søen mod Hellum og videre ad grusvej til Sejlstrup, over Ny Tustrup, og via grusvej til Skindbjerg, i retning mod Gl. Skørping og tilbage til Skørping Hallen. Det blev til små 90 km. Der var kun et enkelt nedbrud, så alt i alt en rigtig god tur og dag. Stor tak til Henrik, Per og kompagni for et vel gennemført arrangement.

Udover at skrive lidt om turen, blev vi opfordret til at fortælle om hvor, hvordan og hvornår vi mødtes.

Vi er: Erik Nielsen, Kjellerup (fraværende på 50cc løvfaldsturen), Flemming Nielsen, Juelsminde og Bjarne Andreassen, Skørping.

Der er nok nogen, der ikke lige kan huske præcis hvor, hvordan og på hvilket tidspunkt de mødtes, men det problem har vi ikke. Vi mødtes mandag den 16. Maj 1977 kl. 12.00 i Sandholmlejer, da vi blev indkaldt til Den Kongelige Livgarde. Flemming og Bjarne røg på samme stue. Ja og også samme seng (læs køje), og Erik på en anden stue. Vi mødes blandt andet en weekend om året, på skift forskellige steder i landet sammen med 12 - 14 andre garderdkammerater. Så står den på gode røverhistorier, mad og lidt drikke, samt forskellige oplevelser. Vi har blandt andet været på sejlture, hestevognsture, på museer, kørt i limousine og fløjet i helikopter. Vi er alle udlært inden for metal faget: En knallertmekaniker, en klejnsmed og en automekaniker. Ligesom vi alle har haft cykelforretning i kortere eller længere tid, men nu er det så blevet til en fælles interesse med de gamle køretøjer.

Erik har kørende: Yamaha FS1 SS årgang 1975, Skylon årgang 1956 og Morris Mascot 1000 årgang 1976. Projekter: Velo, Monark og Puch Monza.

Flemming har kørende: Vespa Bravo årgang 1995 og Puch VZ 50 årgang 1972. Projekter: Et par Morris 1000.

Bjarne har kørende: Puch Maxi P årgang 1975 og en Yamaha DX årgang 1977.

Hilsen Flemming, Erik og Bjarne

Tur til Kalø Vig - med forhindringer

Det var den første dag i sommerferien, og vi var friske og frejdige på vej til Hune By Night, hvor Mercedes 450 SL'eren skulle udstilles ved Kulturhuset/Skulpturparken sammen med en hel masse andre veteranbiler.



Ole ved en af sandskulpturerne i Skulpturparken i Blokhus.

Vi var lige kørt ind i rundkørslen i Hune, da Ole udbrød: "Hvad i alverden sker der nu? – der er ingen servostyring!". Mødestedet var heldigvis parkeringspladsen ved Spar/Aldi lige ved siden af rundkørslen, så Ole fik bilen styret ind i en parkeringsbås, fløj nærmest ud af bilen og fik fronthjelm op. Der var vand over alt på remme med videre, og det var vandet, der var skyld i den manglende servostyring. Vandpumpen var gået! Hvad gør man så? Heldigvis ved Ole lidt om biler, så han lindede lidt på kølerdækslet, så vi sammen med de andre biler kunne køre ned til Kulturhuset/Skulpturparken, og efter en rundtur i parken og dejlig gratis middag, så kunne vi også køre hjem til sommerhuset. Da vi kom hjem til sommerhuset, gik Ole straks i gang med at lede efter en ny vandpumpe på nettet, for vi havde en aftale med Mercedes Veteran Gruppen om en tur til Kalø Vig den følgende tirsdag, og så skulle bilen jo gerne være klar. Dagen efter blev der ringet efter SOS, så bilen kunne transporteres hjem til Støvring og værkstedet i garagen.



Mini Clubman med "Mercedes Wannabe" skilt i bagruden.

Nu var bilen klar til reparation, men vandpumpen lod vente på sig, og så var gode råd dyre. Mon nu vi kunne få dispensation til at komme med på turen til Kalø Vig, selvom vi ikke kunne køre Mercedes, men måtte "nøjes" med den lille Mini Clubman 1275 GT? Jo, dispensationen kom i hus, hvis bare vi kendte vores plads – bagerst. ☺ Det var ok med os, men for at lave lidt sjov, kreerede vi et lille skilt til bagruden, hvor der stod "Mercedes Wannabe". Det blev sat i tirsdag morgen, og så var vi klar til tur. Vi skulle mødes ved Vebbestrup Mejeri, for så var der mulighed for at starte med en stor is, hvis man havde lyst til det. Næste destination var Hvidsten Kro, hvor vi skulle spise frokost.



Menuen på Hvidsten Kro var selvfølgelig æggeklage.

Turen gik ad små veje, og forreste bil besluttede sig for et lille stop ved Kongvad Mølleå for at nyde udsigten. Det var rigtig fint, bortset fra at Clubman'en ikke ville starte, da vi skulle køre derfra. Batteriet var fladt! Nå, heldigvis er det flinke folk, vi kører sammen med, også selvom én af dem udbrød: "Sig mig engang Ole, har du overhovedet noget, der kan køre?" Vi fik et lille skub, og så var vi på farten igen. Det var faktisk først der, de andre så skiltet i bagruden, så det blev der grinet lidt af. På den videre tur, kom forreste bil i tanker om, at vi ville passere Nordisk Morris Minor Lager på vejen, så vi kunne da lige køre ind og høre, om vi kunne købe et nyt batteri. Det var ikke i varesortimentet, men så fik vi da set hans fine biler og masser af reservedele.



På besøg hos Nordisk Morris Minor Lager.

Efter endnu et lille skub var vi igen på vej til Hvidsten Kro, hvor vi nød vores frokost. Under frokosten havde vi tjekket, at der var batterier på lager hos Jem & Fix i Randers, så efter endnu et lille skub gik turen mod Randers. Batteriet blev indkøbt og lynhurtigt skiftet på parkeringspladsen uden for, for når man kører Morris, har man altid værktøj med i bagagerummet, og så kunne turen fortsætte mod Kalø Vig.



På besøg hos Nordisk Morris Minor Lager.



Udskiftning af batteri på P-pladsen ved Jem & Fix i Randers.

Vi havde aldrig været til veteranbiltræf ved Kalø Vig før, så det var en virkelig god oplevelse. Der var rigtig mange veteranbiler på pladsen, så der var masser at se på og snakke om, og mange at snakke med. Sjovt nok var der rigtig mange, der selv havde haft eller kendte nogen, der havde haft en Mini i deres unge dage.



Biler ved Kalø Vig.



Biler ved Kalø Vig.

Vejret var dejligt, solen skinnede, og selvom der var blæsevejr den dag, så var der læ på pladsen, så vi kunne rigtig nyde den medbragte kaffe og kage. Volvo Klubben var afsted samme dag, så der var også andre klubmedlemmer på tur. Håber de havde lige så god en tur som os.



Masser af biler og mennesker til træf ved Kalø Vig.



Der var også mange motoreykler.

Der blev også tid til en gåtur ud til ruinen, hvor fra der var en rigtig god udsigt ind over pladsen.

Vi sluttede af med at spise vores aften madpakke, og selv på det tidspunkt, kom der fortsat biler ind på pladsen. Da turen gik hjemad igen i dejlig aftensol, blev vi enige om, at det havde været en rigtig dejlig dag, som vi sagtens kunne gøre om igen på et tidspunkt.



En fin Dodge D 2031 lastbil fra 1959.

Det var ikke den eneste tur den lille Mini Clubman 1275 GT kom på i sommeren 2020 på grund af problemer med Mercedesen, men det er en helt anden historie. Men i hvert fald har den fået kørt flere kilometer i 2020 end i hele Oles ejertid ☺

Ole og Ulla, Støvring



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Penge ud af vinduet

Buller fandt en hundredekroneseddel på fortovet udenfor huset. "Det er min mors", sagde han. "Hvor ved du det fra?", spurgte hans mormor. "Jo, far siger altid, at når mor får penge i hånden, så smider hun dem ud af vinduet!".

Blondiner på job

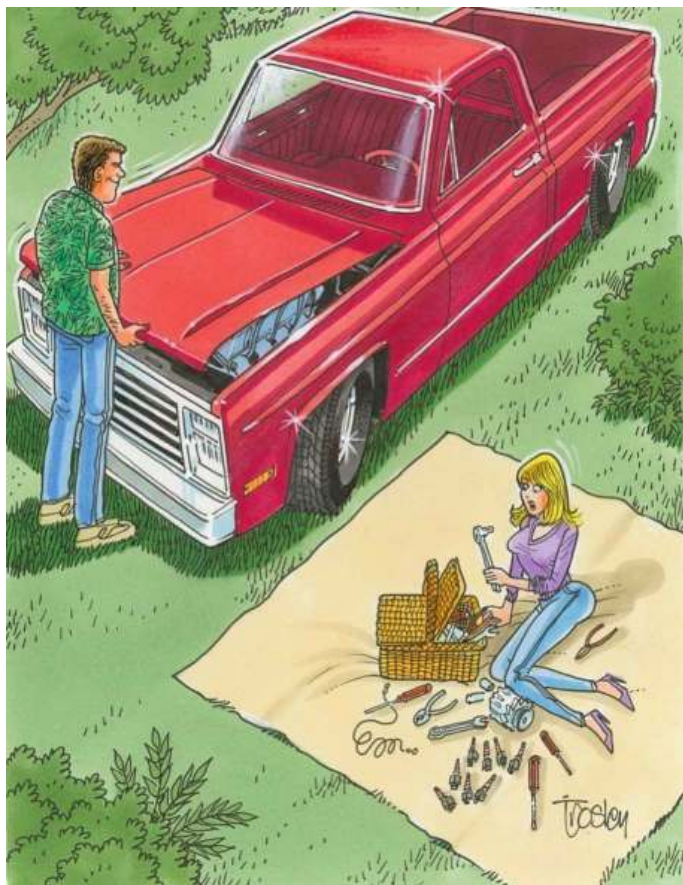
To blondiner havde fået et job, og deres første opgave var at sætte brædder op på et hus. De stod begge oppe på stilladset og slog søm i. Den ene undrede sig over måden den anden arbejdede på. Hun tog sømmene, kiggede på dem og enten slog hun søm i, eller også kastede hun søm over skulderen. "Hvorfor smider du nogle af sømmene væk?" spurgte den ene blondine.

Den anden svarede: "Hvis sømmet vender spidsen ind mod huset, så kan jeg bruge det. Vender spidsen mod mig selv, kan jeg jo ikke slå det i, og så smider jeg det væk."

Den første blondine tænkte over det og sagde så:

"Jeg tror ikke du skal smide de søm væk."

Jeg tror de skal bruges til den anden side af huset."



Hey, vent lige lidt - Hvad er det her for en skovtur?



Mekanikerens bryllup

Lærerinden

En blond lærerinde skulle på udflugt med sin 3. klasse. Efter hun og klassen havde stået på hovedbanegården og ventet i næsten tre timer, blev det for meget for hende. Hun gik straks over til den nærmeste DSB ansatte og sagde: "Nu er jeg altså ligeglad, hvad I siger, men vi tager altså det næste tog, også selvom der kun står 1. og 2. klasse på det!".

Bankospil

Jeg var til bankospil i går, og vandt en hel flaske snaps. Da jeg skulle hjem, var jeg bange for at styrte på cyklen og smadre flasken, så jeg skyndte mig at drikke den. Det var skide heldigt, for jeg væltede syv gange!

Den ældre mand på motorvejen

En ældre mand kørte på motorvejen med noget under den påbudte hastighed. En færdselsbetjent vinkede ham ind til siden og stoppede ham. "Jeg vil vædde med, at du godt ved, hvorfor jeg stoppede dig?", sagde han. "Selvfølgelig", sagde den ældre mand, "Jeg var den eneste, du kunne fange!".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren