

Tændrøret

Nummer 32

December 2020



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk
Køretøjer: Bil



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com
Køretøjer: Bil og knallert



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com
Køretøjer: Knallert

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com
Køretøjer: Bil

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

**Deadline for næste blad:
1. Marts 2021**

facebook

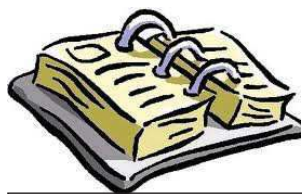
Aalestrup Classic på Facebook.

Facebook er en godt medie til at dele aktuel information på. Det har været meget aktuelt under Coronakrisen, og der har været mange opslag hen over foråret og sommeren om spontane køreture. Her i efteråret var det desværre aflysninger, der prægede gruppen. Der er heldigvis også mange gode historier fra ture og værkstedsprojekter. Fortsæt endelig med at slå det op, så vi kan få noget at mindes og glædes over. Der er over 1100, der følger Aalestrup Classic på Facebook, og der kommer hele tiden nye til. Du kan altid se sidste nyt i gruppen, så er du endnu ikke medlem af Facebook-gruppen, så vil jeg bestemt anbefale det.

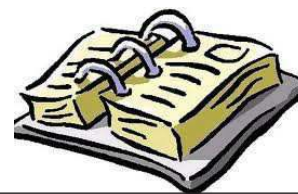
Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Billede fra Løvfaldstur den 10. Oktober 2020. Opsamling lige før Kølsen.



Kalenderen



Januar	April
1 HUSK betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er for betaling.	1 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
6 Classic 50cc klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.	7 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
13 Classic klubaften kl. 19:00 Redaktøren viser film fra den privatarrangerede tur til Vendsyssel 2020.	7 Techno Classica Essen. 11 Se mere på hjemmesiden.
30 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. 31 Se mere på hjemmesiden. UDSAT!	14 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.
Februar	17 Stumpemarked i Aars. Se mere på hjemmesiden.
3 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	28 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
4 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	Maj
5 Bremen Classic Motorshow - AFLYST. 7	5 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
10 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.	12 Generalforsamling i klubhuset kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
Marts	13 Sæsonstart på Hobro havn. Se mere på hjemmesiden.
3 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	26 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
10 Classic klubaften kl. 19:00 Se mere på hjemmesiden.	Juni
20 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia 21 Klubben har IKKE stand. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
27 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	5 Grundlovstur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
	9 Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
	23 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
OBS: På grund af Corona situationen er afholdelse af arrangementer meget usikker, så check altid på hjemmesiden for nyeste oplysninger.	

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Sikkert et år... intet har været som det plejer. Corona lukning, åbning igen og lukning igen... det er svært at navigere i. I foråret måtte vi kun samles 10 personer, men det indrettede vi os efter, og der blev arrangeret spontane ture med op til de 10 personer. Siden blev der åbnet op til 50 personer, og der kom gang i arrangementerne igen i løbet af sommeren. Vi var dog nødt til at aflyse Aalestrup Classic-Træf, Himmerlandsturen med mere.

Her i efteråret begyndte det hele så igen. Vi kunne se hvordan det udviklede sig i Europa, og valgte at lukke ned ca. 14 dage før alle andre, da vi vurderede, at det kom alligevel.

Det betød desværre, at vi måtte aflyse den i forvejen udsatte generalforsamling, julefrokosten, informationsaftenen og flere andre arrangementer. Det beklager vi, men vi tager forhåbentlig revanche igen i 2021. Det er træls, som vi siger, men vi er naturligvis klar igen, lige så snart vi får lov til at mødes igen. Heldigvis er det kun vores hobby. Ikke at det ikke er vigtigt, men her tænker jeg på dem, der er ramt på deres helbred, familieliv eller levebrød.

Vi har valgt at sætte vores faste klub arrangementer i vores arrangementskalender her i bladet og på hjemmesiden, men vi ved jo aldrig, hvordan Corona situationen udvikler sig. Jeg kan derfor kun opfordre jer til at følge med på hjemmesiden og på Facebook. Der vil vi løbende orientere jer om situationen, og I kan se om arrangementer er aflyst.

Her i den periode, hvor vi ligger stille, udnytter jeg tiden til at bygge lidt om i klubhuset. Vores nuværende køkken er alt for lille, og det er nu rykket ned, og snart får vi et meget større og moderne Ikea køkken til vores rådighed. Det bliver rigtig godt, og jeg er sikker på, at vores køkkenteam bliver glade for de nye og meget større forhold.

Udsendelse af klubbladet i september gik jo lidt i vasken. Grundet en fejl, var adresserne ikke brugbare, så de fleste blade nåede ikke frem, men det har Kenneth en god teknisk forklaringen på, på næste side her i bladet. Der blev heldigvis fundet en løsning, så alle har forhåbentlig modtaget deres klubblad i andet forsøg. Faktisk så får jeg stadig klubblade retur, som postvæsenet har opgivet at finde modtageren på ☺

2 nye medlemmer af bestyrelsen til maj.

Vi har ikke haft den store udskiftning i vores bestyrelse gennem tiden, men til næste generalforsamling har vi 2 bestyrelses-medlemmer, der gerne vil træde ud af bestyrelsen. Det er Villy Hjelm Pedersen fra Gedsted og Pia Lindhart Larsen fra Møldrup.

Villy har været med siden starten i 2002, så man må sige, at Villy har taget sin tårn. Desværre er helbredet ikke, hvad det har været, så han vil gerne overdrage stafetten til en anden. Tak til dig Villy, for den mangeårige gode indsats for klubben, og din store faglige hjælp til de forskellige tiltag, vi har lavet i klubhuset.

Pia har også været med i rigtig mange år. Jeg kan faktisk ikke huske, at hun ikke har været med, så det har også været en flot og lang indsats, hun har lagt i klubben. Pia syntes, at det nu er tid til, at der kommer friske kræfter til. Tak til dig Pia, for din store indsats i klubben.

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
777	Knud Erik Christensen	Pandrup
778	Morten Nielsen	Aalestrup
779	Jørn Pedersen	Nørager
780	Martin Gren Jespersen	Nibe
781	Leif Lolholm Nielsen	Løgstør
782	Kaj Poulsen	Aalestrup
783	Jacob Agerbo Dalum	Aars
784	Casper Larsen	Farsø
785	Ejner Grydgaard	Skive

Antal medlemmer: 528

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen

Betaling af kontingent for 2021

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2021 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2021.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Det betyder jo, at vi skal have fundet 2 nye medlemmer til bestyrelsen. Så sidder der et par stykker derude og tænker, at de kan bidrage med nogle nye kræfter til klubben, så kontakt mig, så jeg ved, at I gerne vil stille op. Det er naturligvis ligegyldigt om I kører bil, motorcykel, Velo eller knallert.

Jeg håber at vi snart kan samles igen. Jeg savner virkelig vores klubaftener, de gode snakke og venskabelige drillerier over kaffen. De sjove og spændende historier, og den altid gode stemning, når vi er samlet. Der må være mange gode fortællinger vi skal dele, når vi mødes igen. Det glæder jeg mig til.

Jeg vil gerne ønske jer alle en rigtig god jul og et godt nytår. Med ønske om et godt 2021 til os alle.

Henrik Bygholm



Glædelig jul og godt nytår

Info om September klubbladet

Der er sikkert en del, der har undret sig over at September bladet var meget forsinket, og nogle har sikkert også undret sig over, at de har modtaget 2 klubblade. Jeg skal i det følgende forsøge at forklare, hvad der er gået galt. Editoo, som er trykkeriet vi benytter, har skiftet til et nyt system, og September bladet var det første blad, jeg har lavet i det nye system. Desværre er det nye system ikke helt fejlfri (de er de sjældent), og hvad værre er: "Det opfører sig slet ikke, som det gamle system gjorde".

Når jeg har lavet bladet færdigt på min egen PC, så har jeg 16 pdf filer (en for hver side), som jeg uploader til trykkeriets server. Herefter konverterer jeg regnearket med medlemmernes adresser, som jeg har fået af vores kasserer Aage, til et bestemt format, og denne adressefil uploades også til serveren. Herefter trykker jeg godkend, og så er det ellers bare at vente.

Ca. 14 dage efter jeg havde godkendt bladet, begyndte jeg at undre mig over, hvorfor det ikke dukkede op i postkassen, og begyndte at undersøge det nærmere, og fandt ud af følgende: Editoo's nye system har desværre misforstået adressefilen, hvilket gjorde at alle klubblade blev trykt uden postnummer, by og land. Det betød at kun nogle få medlemmer har modtaget det første klubblad.

	A	B	C	D	E	F	G
1	Nr	Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnummer	Land	
2	Medlemsnummer	Henrik	Bygholm	Engparken 45	9620 Aalestrup	Denmark	

Udsnit af regnearket med medlemmernes adresser.

Som det ses af billedet indeholder regnearket 7 kolonner med information, og både det gamle og nye system kan kun håndtere 5 værdier. Tidligere har det ikke været et problem at putte 2 værdier ind i det samme felt, men det understøtter det nye system ikke, hvilket betyder at kolonnerne med postnummer, by og land er gået tabt.

Medlemsnummer: 1	Medlemsnummer:
Henrik Bygholm	1
Engparken 45	Henrik
9620 Aalestrup	Bygholm
Denmark	Engparken 45

Hvordan adresserne plejer at se ud, kontra hvordan det kom til at se ud.

I et stykke tid var bestyrelsen lidt afventende, for måske var vi heldige, at bladene faktisk ville dukke op til langt de fleste medlemmer, men vi indså ret hurtigt, at det ikke var tilfældet. Vi kontaktede derfor Editoo, og forklarede, hvad der var sket, og lukkede endda op for muligheden for, at vi ville betale en del af portoen, hvis de ville genoptrykke bladet med korrekte adresser. Til vores store overraskelse erkendte Editoo, at det helt og holdent var deres fejl, og at de ville genoptrykke bladet uden omkostninger for os. Det viser, at det er et meget seriøst firma vi samarbejder med, og at de rent faktisk bekymrer sig om deres kunder, selvom vi nok kun er en lille kunde for dem.

Bestyrelsen vil gerne give udtryk for, at vi er meget glade og tilfredse med den måde, vi er blevet behandlet af Editoo på i denne sag.

Til orientering så er der taget hånd om konverteringen af regnearket, således at vi forhåbentligt undgår dette i fremtiden. Jeg har lavet et lille stykke kode (en Macro), som kan udføres i Excel, som foretager konverteringen for mig. Det vil spare mig for meget tid fremover, og sikre at konverteringen sker korrekt hver gang.

Redaktøren

Samarbejde med Aros Forsikring

Aalestrup Classic Bil & MC Klub har lavet en samarbejdsaftale med Aros Forsikring. Som I måske har bemærket, så er der ingen reklamer i hverken vores klubblad, på vores hjemmeside eller i Facebook gruppen. Vi vil ikke bruge spaltepads på reklamer i klubbladet, og vi syntes heller ikke, det hører hjemme på vores sociale medier.



Dette bliver eneste gang i ser en reklame for Aros Forsikring i klubbladet. ☺

Vi har dog altid samarbejdet med et forsikringsselskab, da vores medlemmer kan have gavn af det. Vi har hen over sommeren haft et par gode møder med Aros Forsikring, og vi syntes, de har et godt veterantilbud til os veteranejere.

Hvis i kontakter Aros Forsikring for et uforpligtende tilbud, så husk at sige, at I er medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub.

Bestyrelsen

Aalestrup Classic Parkeringskiver

Vi har et par hundrede Aalestrup Classic Parkeringskiver, som vi gerne vil dele ud til jer medlemmer. Så længe vi har nogle, får alle nye medlemmer en medsendt, og alle der kommer til vores arrangementer, eller vil hente en, kan også få en gratis. Det gælder alle medlemmer, uanset hvad I kører på eller i.

Bestyrelsen

Nyt fra redaktøren

Jeg er meget glædeligt overrasket over situationen med indlæg til klubbladet, for på trods af, at meget har været aflyst, så har jeg stadig fået historier til klubbladet.

Mange tak for det. Det er jo vigtigt, at vi samles om de ting vi kan i disse tider, og minderne om gode og hyggelige ture kan ingen tage fra os, så derfor er det ekstra glædeligt, at de også finder vej til bladet, så flere kan få glæde af dem.

Jeg kan afsløre at jeg faktisk har indtil flere historier til at ligge i skuffen til Marts bladet, men derfor vil jeg stadig gerne have flere historier.

Med aflysningen af julefrokosten, hvor vi plejer at uddele en kurv for indlæg til bladet, så er der måske nogen der tænker, at det også er aflyst. Vi har drøftet det i bestyrelsen, og det bliver således, at vi til næste generalforsamling uddeler en kurv for indlæg i klubblade for 2020, og til julefrokosten i 2021 uddeler vi en kurv for indlæg i 2021, på samme vis som vi plejer.

Slutteligt vil jeg også gerne ønske jer en glædelig jul og et godt nytår, med tak for få, men gode stunder i 2020.

Redaktøren

Køretur fra Tina og Jørgen i Redsø onsdag den 12. August 2020

Et dejlig landsted, hvor der var masser af plads til de 35 biler + 1 lastbil, der var mødt op i et vejr, der viste sig fra sin bedste side, med høj solskin og varme.



Samling hos Tina og Jørgen inden afgang.



Der var parkeret biler overalt, hvor der var en lille plads.

Efter samling startede turen til venstre mod Rostrup, med mange kornmarker og en enkelt mejetærsker i gang med at høste. Vi kørte igennem Rostrup by, derfra mod Astrup, igennem bakker og skov med flot natur, derefter forbi Willestrup Gods - et flot syn.



Flot tur forbi Willestrup Gods.



Pause ved Store Øksø.

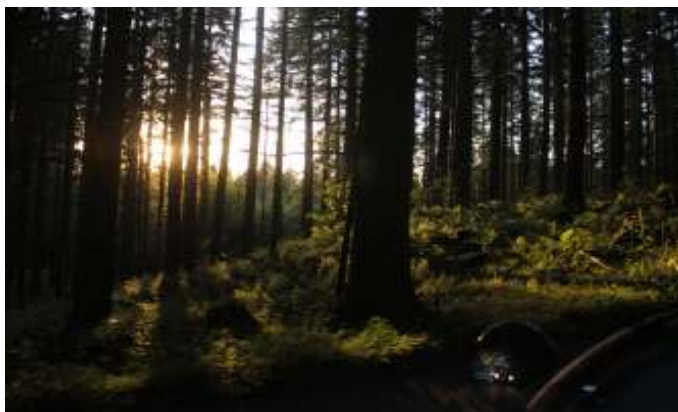
Derefter videre af Madumsøvej forbi Madum sø (Hellum siden), hvor der stadig var mange badende kl 19:15 (også et godt sted), derfra gennem Hellum videre mod den lille by Rauf, hvor folk stod og hilste. Forbi Madum sø på Arden/Skørping siden. Gennem Rold skov til Store Øksø, hvor der var pause med sodavand/øl, slik og masser af snak.



Pause ved Store Øksø.



Flot syn med de mange biler og træerne på begge sider af vejen.



Solen går ned mellem træerne.

Turen fra Store Øksø gik mod Arden, af Holtehusvej mod Store Arden, som i øvrigt er mindre end Lille Arden. ☺ Fra Store Arden videre forbi Stenstrupgård, derefter videre af små veje tilbage til Tina og Jørgen, hvor der var dækket flot kaffebord i gården.



Efter turen var der kaffe og kage i gården hos Tina og Jørgen. Tak til Tina for kaffe og flotte kager. Tak for en hyggelig aften. Judith og Lauge

Køretur onsdag den 9. September

Onsdag den 9. september havde Henrik Bygholm med kort varsel arrangeret en tur til FS Auto i Bjerregrav. Det var fint, at Freddy ville åbne butikken og værkstedet. Vi var 20 biler og 28 personer med, og vi mødtes hos FS Auto.



Ankomst hos FS Auto i Bjerregrav.

I udstillingen stod der flere flotte gamle Mercedeser, der var flot restaureret, ellers var de virkelig velholdte, og passet godt på.



Flotte Mercedeser i udstillingen.

Derudover havde han en super flot bus fra 1974, der havde kørt på Bornholm. Den kan vist ikke have kørt særlig mange kilometer.



Bus fra 1974, der har kørt på Bornholm.

Hos Freddy arbejder foruden mekanikerne også en møbelpolstreder, der går meget op i detaljerne, og ikke springer over, hvor gærdet er lavest. Han giver livstidsgaranti på hans arbejde, så det er derfor selvfølgelig forholdsvis dyrt, at få lavet noget hos ham. Han har f.eks. ompolstret en chaiselong, og der løb det op i 90.000 kr. Jeg håber det var mig, der hørte forkert. Efter en halv times tid forlod vi Bjerregrav, og begav os ud på en køretur rundt i området.



Flere af de mange biler i udstillingen.

Vi kørte blandt andet gennem et ret stort moseområde, hvor der gik nogle fedekvæg, som nok skulle lave naturpleje. Andre steder var landskabet meget kuperet, og andre steder var der landbrugsmarker, så der var stor variation i landskabet, og det var en flot tur.

Det begyndte hurtigt at blive mørkere, og det kunne specielt ses, når vi kørte gennem en strækning, hvor trækroneerne havde lavet en overdækning. Der var det meget mørkt.

Når vi kører på vejene, er der en del vejboder, der sælger jordbær, kartofler og lignende, men i Vammen var der en bod, der solgte reb. Det har vi ikke set før. Der var mange sjove skyformationer, og farver på himlen, som rigtig kunne ses, da solen gik ned.



Parkering ved Hvolris jernalderlandsby.

Vi sluttede turen ved Hvolris jernalderlandsby, hvor vi kunne sidde på en overdækket plads, hvor der også var borde og bænke. Her nød vi vores medbragte kaffe, inden vi kørte hver til sit omkring kl. 21, hvor det var blevet mørkt.



Kaffe ved Hvolris jernalderlandsby.

Tak til Henrik, for at arrangere turen, med kort varsel.

Hilsen Jørgen og Tina

Løvfaldstur

10-10-2020 var åbenbart en særlig dato for bryllupper, men det var også den dato, redaktøren havde arrangeret Løvfaldstur for biler og motorcykler. Vi var tilsagt til klubhuset kl. 9 til medbragt kaffe og rundstykker. Deltagerantallet var begrænset som følge af Covid-19, men der var 29 tilmeldte, og vi blev faktisk 30, fordi vi havde medbragt vores firbenede ven af klubben, Sif.



Opsamling mellem Skals og Hjarbæk.

2 motorcykler, 14 biler og 1 lastbil var klar til start kl. 10. Det ser nu godt ud med sådan en kortge. Turen gik i dejligt solskinsvejr ad små veje via Gammel Hvam, Vester Tostrup, Skringstrup og Skals mod første stop på turen, som var den idylliske lystbådehavn i Hjarbæk, hvor vi nød udsigten over Hjarbæk Fjord.



Pause på havnen i Hjarbæk.

Efter at have fået lidt vind i håret og sol på næsen fortsatte turen mod Stubbergård Sø. Vi passerede en masse salgsboder med græskar, som et tydeligt tegn på efterår og snarlig Halloween. Efter at have kørt i dejligt solskinsvejr blev himlen mere og mere grå frem mod vores mål, så der var lidt venskabeligt "brokkeri" over at køre i den gale retning i forhold til solen. Og måske var de to motorcyklister, der ellers havde talt rigtig positivt om ikke at være lukket inde i en bil, ikke helt så tilfredse længere. ☺



På vej ud til Mosestien/Stubbergård Kloster, hvor vi holdt middagspause.



Middagspause ved Mosestien/Stubbergård Kloster.

Da vi nåede frem til parkeringspladsen ved søen, var der lidt drypperi fra oven, men vi blev enige om at klare frokosten ved de fine borde/bænke i stedet for at køre videre til et madpakkehus, hvor redaktøren i øvrigt kunne oplyse, at der ikke var parkeringsmuligheder lige ved huset, men kun 700 meter væk.



Stubbergård Sø og klosteret i baggrunden.



Middagspause ved Mosestien/Stubbergård Kloster.

De medbragte madpakker og den gode udsigt blev nydt, og så var der tid til opbrud. Det var lige i sidste øjeblik, for da vi kørte derfra, fik vi en ordentlig "skylle".



Kort efter middagspausen fik vi en ordentlig regnbyge.

Turen gik nu via Vinderup ud mod Limfjorden, via Ejsingholm og forbi Hostrup Strand til Vadum Strand, hvor vi gjorde et kort stop, men der regnede lidt for meget til, at alle ville ud af bilerne.



De 2 motorcykler og lastbilen som deltog i Løvfaldsturen.

Vi fortsatte derfor mod Spøttrup Borg, og der var regnen heldigvis stilnet af, så vi gik en tur omkring borgen, og så haven med masser af stauder og krydderurter med mere, som tidligere blev brugt til medicinske formål.



Pause ved Spøttrup Borg.



Pause ved Spøttrup Borg.



Spøttrup Borg.



Urtehaven var ikke lige så frodig, som da vi prøvekørte turen Grundlovsdag. Der var lige en enkelt bil, der havde problemer med at køre fra borgen, men heldigvis er medlemmer af Aalestrup Classic altid klar med et venskabeligt puf, og så kunne vi alle køre videre. Turen gik nu videre mod Skive, hvor vi skulle opleve Danmarks længste træbro. Vi parkerede i Skurbyen, hvor nogle af beboerne også lige fik et kig på de gamle biler og motorcykler.

Ja de var ikke de eneste, for vi blev faktisk filmet flere gange på turen. Vi gik i samlet flok ud på broen, og nød udsigten over Karup (ikke Skive) Å og ind over Skive.



Danmarks længste træbro.

Nu begyndte vi at blive lidt kaffetørstige, og heldigvis havde redaktøren inviteret os hjem i garagen, hvor vi kunne nyde vores medbragte kaffe og kage - og så havde mor Jytte oven i købet bagt drømmekage til os, så mætte og tilfredse kunne vi få en lille snak, inden turen gik hjemad hver især.



Parkering på fællesareal hos Redaktøren.



Eftermiddagskaffe i garagen hos Redaktøren.



Eftermiddagskaffe i garagen hos Redaktøren.

Og nogle af os fik også en rundvisning i Redaktørens hus, så vi fik set det i virkeligheden, og ikke bare på billeder. Og huset er rigtig fint, skulle vi hilse og sige.

Tak for en dejlig tur i rigtig godt selskab.

Ole og Ulla, Støvring

Makkedag i Velo-Solexgruppen

Det var med stor forventning, at jeg lørdag den 3. oktober 2020 satte kursen op ad Aagade, og drejede til venstre henad Vandværksvej. Målet var Velofolkets første makkedag i Classic-klubben. Klublokalet var varmt og hyggeligt, og Henrik havde så fint rettet an med kaffe, brød og pålæg i rigelige mængder.



Under kaffen blev der vist billeder fra køreture.

Stemningen var god, allerede da jeg trådte ind ad døren, og en munter og venlig snak slog mig i møde. Jeg blev modtaget med en venlig opfordring til at foretage en Covid-19 afspritning af hænderne, og så var der ellers dømt velkomstkaffe og Velo-snak.

På storskærmen kunne man læse dagens program:

- 09:30 er der kaffe og rundstykker i klublokalerne.
- Efter kaffen går vi i værkstedet i kælderen og makker lidt Velo.
- Til middag er der grillpølser i klublokalerne.
- Efter middagsluren makker vi videre med Veloerne i værkstedet.
- Vi slutter af med kaffe og kage i klublokalerne i løbet af eftermiddagen.

Placeret ved bordet forsøgte jeg at danne mig et overblik. Der var 11 Velo Solex-interesserede mødt op. De fleste havde jeg mødt på tidligere ture, og kunne igen konstatere, at nogle havde kørt langt for at være med. Ham, der havde kørt længst, kom via Holstebro helt fra Fredericia. Det er ganske imponerende, så langt folk kører, for at mødes om denne mærkelige franske cykel med hjælpemotor. På vores ture er der kommet medlemmer fra Skagen, Gjøll, Hadsten, Djursland og mange andre fjerne destinationer. Måske er forklaringen ganske enkelt, at en Velo Solex er så let at transportere. Den vejer knapt 30 kg, og kan let placeres på en cykelkrog til bilen.

Nimbussen har i tre årtier været min store veteraninteresse, og den har jeg kun enkelte gange transporteret på en trailer. Første gang da den skulle til syn, og senere led jeg et havari, hvor jeg ringede efter Villy Hjelm Pedersen, der velvilligt stillede op for at transportere os hjem. Men Veloen smider man med et snuptag på anhængertrækket, og det var der en del, der havde gjort denne makkedag. Andre havde maskinen med på traileren eller inde i bilen. Efter formiddagskaffe, med billeder på skærmen fra årets ture, blev vi budt velkommen og præsenteret for dagens program. Henrik havde tilbudt, at vi kunne benytte hans værksted til disse makkedage. Reglerne er enkle. Man kan medbringe en Velo med større eller mindre skavanker, og så er der ellers frit slag. Når arrangementet er slut, skal alle tage sin maskine med hjem. Da døren til værkstedet officielt blev åbnet, skal jeg da ellers lige love for, at der blev rullet ting og sager ind til liftene. Det meste af dagen blev der skruet, tjekket, justeret og analyseret på motorer. De fleste af os havde et eller andet "problem" med. I den lette ende var der et næsten fladt forhjul, der lige fik et kys af kompressoren.



En ældre sag med patina.

En ældre sag, der så ud til at have overvintret i Lerkenfelt Å i nogle sæsoner, blev rullet ind gennem porten med en rustød anløben kæde i bagagebæreren.

Så var der et par karburatorer, der skulle justeres lidt. Jeg fangede ikke rigtig ideen med disse karburatorprojekter, men jeg konstaterede, at der blev boret huller på strategisk vigtige punkter, hvorpå der blev fyldt efter med noget stærkt hærdende lim.



Der bores huller de strategisk rigtige steder.

Jeg hørte løsrevne kommentarer fra "karburatorgruppen", som var svære at forstå for én, der hele sit liv har kørt på lovlige knallerter. Det var noget i retning af: "Det er vigtigt at slibe i bunden af topstykket". "Det giver måske nok en bedre topfart, men til gengæld går det ud over bundtrækket". "Jamen, det der stempel er jo slet ikke blevet hakket".



En trehjulet Velo var også kommet på liften.

En anden gruppe var samlet omkring en trehjulet Velo Solex med et altoverskyggende problem. Den kunne ikke starte! Som det første kom benzinpumpen under lup, og da skruen til afgangsrøret på benzinpumpen blev løsnet, strømmede benzin lystigt ud, da motoren blev drejet rundt. Det var altså ikke her, problemet var gemt. Nu blev tændingssystemet underkastet en nærmere undersøgelse, og det viste sig hurtigt, at det var her, hunden lå begravet. Det var en fornøjelse på afstand at følge problemløsningen. Et par kompetente velo-mekanikere bistod med råd og vejledning, mens ejeren af maskinen selv fik lov at skrue. I løbet af de næste timer lykkedes det at få justeret tændingen, så gnisten slog på det helt rigtige tidspunkt, og "Voila", motoren sprang i gang og summede lystigt.



Der både skrues og finjusteres.

Jeg makkede med at skille en motor, som sad uhjælpelig fast. Hjælpen var der med det samme, og en af gutterne kom med en hjælpende hånd, og en kasse fyldt med specialværktøj. I samarbejde, og en times koncentreret indsats senere, lå motoren på værkstedsbordet i adskilte dele. Undervejs i adskillelsen, stødte vi på et par udfordringer, men straks stod nogen klar med råd og vejledning. Og værktøj skortede det ikke på. Henriks værkstedstavle var spækket med nøgler og skruetrækkere af enhver tænkelig art, og han havde gavmildt givet os lov at bruge løs af det. I værkstedet under klublokalet er der tre lifte, som hævede tre Velo Solex'er op i en fornuftig arbejds højde. Der var trykluft, varmeblæser, svejseapparat og alle tænkelige og utænkelige ting ved hånden, og for at det ikke skal være løgn, havde vi også adgang til et afretningskar og en ultralydsrenser. Summa - summarum, det var et eldorado for hobbymekanikeren. God plads til os alle, lys og god udluftning. Resten af formiddagen blev der skruet, boret, slebet og regeret efter alle kunstens regler. Stemningen var god og afslappet, og jeg oplevede utrolig megen hjælpsomhed og samarbejdsvilje rundt omkring ved de forskellige småprojekter. Sidst på formiddagen listede Henrik ovenpå og gjorde klar til det store varme "middagsbord" med pølser, brød, løg og dypelse ad libitum.



Middagspause.



Henrik havde gjort klar til det store middagsbord med pølser og tilbehør. Snakken gik lystigt henover bordet, mens den gode mad blev fortæret. Efter middagspausen genoptog vi makkeriet i værkstedskælderen. Så vidt jeg kunne vurdere, fik alle løst de tekniske problemer, som man var mødt ind med. Stemningen og hjælpsomheden var stadig helt i top. Samtidig skortede det ikke på sjove kommentarer og et par små "beretninger fra det virkelige liv". Velo Solexen fik mange kærlige ord med på vejen. En udtalte: "Det er en utrolig genial og enkel konstruktion", og en anden var hurtig på replikken: "Hvorfor gøre noget nemt at skille ad, hvis man kan gøre det helt umuligt". Der blev i sandhed ikke sparet på beskrivelserne i værkstedet denne mindeværdige lørdag.



Aksel prøvekører Veloen.

Ved kaffebordet og afrundingen af arrangementet var der bred enighed om, at dagen om muligt oversteg forventningerne. Rundt om bordet var der enighed om, at vi glæder os til næste gang, der inviteres til makkedag i Velo-afdelingen. På nuværende tidspunkt regner vi med et par gange efter jul, sandsynligvis i januar og marts.

Tak til alle, der mødte op, og var med til at gøre det til en god dag.

Tak til Henrik for både et godt traktament, og for at du stillede dine fine værkstedsfaciliteter til rådighed.

Ejner Noe.

Classic besøg hos Strøjer Samlingen den 27. September

Svend Ejlskov og Bruno Hannesbo Rasmussen, havde fået den fremragende ide, at Aalestrup Classic Bil & MC Klub skulle besøge den store bilsamling, Strøjer Samlingen, ved Assens på Fyn. Det var der godt et halvt hundrede stykker, der benyttede sig af. Vi mødtes ved den første rasteplads efter Vejlebroen, Skrårup, kl. 09.00. Her havde Bruno, Pia Keldahl Knudsen og Svend rundstykker og kaffe med til os.



Kaffe og rundstykker på Skrårup rasteplads vest ved Vejle.

Derefter gik turen mod Assens. Det var lige fra start en spændende oplevelse. Strøjers indgangsparti er bygget så det står skævt, så øjnene og balancenerven var ikke helt enige om, hvad der var op og ned. Det var noget specielt at stå der og blive svimmel.



Meget specielt indgangsparti til udstillingen.

Kort efter vi var mødt op, kunne vi høre, at der blev startet en kraftig motor op, og kort efter kom Jørgen Strøjer kørende i en flot Ferrari, sammen med en dreng. Jeg ved ikke hvem af dem der nød turen mest, for de strålede om kap i bilen.



Jørgen Strøjer i Ferrari 250 fra 1962 laver et par piruetter på græsplænen.

Efter en lille opvisning på græsset, kom Jørgen hen og begyndte at underholde. Den mand kunne godt blive stand-up komiker. Trods hans 72 år, er han fyldt med energi, godt humør og god humor – sikken en person! Han var en oplevelse i sig selv.



Jørgen Strøjer elsker at fortælle røverhistorier.

Jørgen Strøjer har finansieret sin sjældne bilsamling gennem familiens livsværk, Strøjer Tegl, der har gjort ham og familien til mangemillionærer. Strøjer Tegl er grundlagt i 1874, og Jørgen Strøjer er 5. generation, men de er i gang med et generationsskifte til 6. generation, idet Jørgens sønner, Christian og Joachim, er med i firmaet, og er ved at overtage.

Vores guider var også rigtig gode og de kunne virkelig de forskellige historier bag de mange biler, og i det følgende vil nogle af dem blive fortalt. Der er omkring 110 biler i samlingen, dertil kommer et par stykker, som Jørgen har til at stå hjemme hos sig selv, og et par stykker, som er udlånt til museer.



Bugatti Veyron fra 2008.

Lige indenfor døren stod en Bugatti Veyron, som er udstyret med en 8 liter W16 turbomotor med hele 1001 hk. Det er verdens hurtigste gadebil, det vil sige et køretøj, som overholder lovens krav til almindelige biler for indregistrering. Rekorden er på hele 431 km/t, og blev sat på en lukket bane. Det engelske bilprogram "Top Gear" testede denne bil, og Jeremy Clarksom udtalte at hvis denne bil fik fuld gas, så ville dækkene være slidt op efter 52 minutter, men det var ikke noget problem, for tanken ville være tom efter 12 minutter! Bilen accelerer i øvrigt fra 0-300 km/t på 16.7 sekunder (0-100 km/t: 2,5 sek, 0-200 km/t: 7,3 sek)!



Mercedes SLR som Sterling Moss og Dennis Jenkinson vandt Mille Miglia i i 1955.

Næste bil var en Mercedes SLR, som selveste Sterling Moss og Dennis Jenkinson, havde kørt og vundet racerbøbet Mille Miglia i i 1955. Det var et meget hårdt løb, og en af grundene til at de vandt, var, at de havde opfundet en lille kasse med to ruller, hvorpå der var et papirstrimmel med beskrivelse af ruten, så co-driveren kunne oplæse ruten for chaufføren, så han vidste hvilke sving, der kom. Denne geniale opfindelse var med til at sikre dem sejren.



Aston Martin DB 5.

Aston Martin DB 5 er jo nok mest kendt for sin medvirken i diverse James Bond film. Denne har dog ikke medvirket i nogle af filmene, men var ombygget, så den kunne skifte mellem 3 forskellige nummerplader, og så havde den "maskingevær" gemt bag positionslygterne, som ved hjælp af en luftnøgle kunne få det til at lyde, som om den skød rigtigt. Denne bil har en værdi på omkring 5 mio. kr.



American La France fra 1918 - Samlingens ældste bil.

Hvis man har hang til store amerikanske brandbiler, så kender man nok mærket American La France. I perioden 1873 til 2015 har firmaet produceret brandslukningsudstyr og redningskøretøjer, og i årene 1903 til 1925 supplerede man produktionen med ca. 5.000 biler. Bilerne fra American La France har altid skilt sig ud fra andre bilmærker på grund af deres størrelse. Chassisramme og motor var direkte hentet fra brandbilerne, og udrustet med et roadster karrosseri, fik man en række voldsomme personbiler. I starten af firmaets historie var det blandt andet dampdrevne brandslukningspumper og hestetrukket udstyr, som blev produceret, men fra 1903 og frem udvidede man målgruppen af kunder, ved også at tilbyde civile biler. I første omgang var bilerne udstyret med en firecylindret motor på 9,5 liter og ca. 50 hestekræfter. Senere hen tilbød man en 6 cylindret 14,7 liters motor på mellem 105 og 125 hestekræfter. Bilerne var alle med kædetræk til baghjulene, og med bremses der også kun virkede på baghjulene. Jørgen Strøjer fortalte at han have kørt omkring 100 km/t i denne på motorvejen omkring Odense. Det kunne den sagtens, men det rystede en smule i rattet, så det var ikke noget han ville anbefale!



Fisker Karma, BMW Z8 og Aston Martin.

De næste biler vi kom til, var 3 biler, der alle havde noget til fælles, men spørgsmålet var hvad. Det drejede sig om en Fisker Karma, en BMW Z8 og en Aston Martin (vistnok en V8 Van-tage). Det de havde til fælles var, at de alle var designet af den berømte danske bildesigner Henrik Fisker, der har arbejdet for både BMW og Aston Martin, inden han startede sit eget bilfirma opkaldt efter ham selv.

Herefter kom vi ind i Ferrari afdelingen og hvilket syn. Der stod den ene Ferrari efter den anden. Der stod blandt andet en F40, som koster mellem 7 og 11 mio. kr, en Testarossa, som koster ca 1,5 mio. kr, og resten af dem koster omkring 600.000 - 700.000 kr. stykket.



I Ferrari afdelingen stod der den ene Ferrari efter den anden - hvilket syn!

Herefter kom vi tilbage til indgangen, og her fik vi historien om Zenvo, der er en dansk produceret bil. Bilen, der har været med i Top Gear, er den eneste Zenvo med manuel gear, og det skyldes at Jeremy Clarkson (vært på Top Gear) ikke er glad for sekventiel gear, så derfor besluttede folkene bag Zenvo at bygge et eksemplar med manuel gear udelukkende til brug i Top Gear. Dens medvirken i Top Gear fik desværre ikke nogen lykkelig afslutning idet der gik ild i en kølerblæser, og det endte med at den fik en dårligere omgangstid end en Ford Focus ST. Vores guide påpegede at, hvis det var sket for en af det store bilfabrikker (Ferrari, Lamborghini eller Porsche), så var billederne af den brændende bil aldrig kommet ud, men fordi det bare var et lille dansk firma, så havde Top Gear ingen problemer med at vise billederne af den brændende bil. Bilen blev genopbygget, og har været ejet af Lars Larsens søn Jakob Brunsborg, inden Strøjer fik fingrene i den.



Jens Winters Le Mans racer.

Næste bil var Jens Winters Le Mans racer, som han kørte på Le Mans i 5 år. I 1986 gennemførte han som den første dansker på en samlet 11. plads, og en flot anden plads i gruppen C2. I forbindelse med Le Mans løbet i 2020 var Jens Winter på besøg hos Strøjer, hvor der blev lavet et indslag, hvor han fortalte om at køre Le Mans i 1980'erne. Et fint indslag.



Lamborghini Miura 50.

Herefter kom vi over til Lamborghini'erne, hvor der blev fortalt om Lamborghini Miura 50, som er en jubilæumsmodel, som kun er lavet i 50 eksemplarer. Man skal ansøge om at få lov til at købe en, og Jørgen Strøjer var heldig at blive godkendt til at købe en. Guiden fortalte at bilen nok er steget 1 - 1,5 mio. kr siden Jørgen købte den.



Bugatti Aérolithe.

Inden vi gik i værkstedet, kom vi lige forbi en Bugatti Aerolithe, som efter min mening, er en vandvittig flot bil. Den er udstyret med en 8 cylindret rækkemotor på 3,3 liter med ca. 135 hk.



Et lille kig på værkstedet.

På værkstedet stod blandt andet en Porsche Carrera GT, som også kaldes "The Widow Maker", da den er meget svær at køre, og derfor har været årsag til, at flere er blevet slået ihjel i sådan en. Mest kendt er nok den amerikanske skuespiller Paul Walker, der har været med i flere af "Fast and Furious" filmene. På værkstedet stod også en Mercedes AMG, en Bugatti og en Buick.



Et kig ind i afdelingen med de kongelige biler.

Herefter gik vi over i den anden afdeling, hvor de, blandt mange andre biler, havde alle de kongelige biler stående. Dem vender vi tilbage til, for først kommer lidt fortællinger om Rolls Royce.



På denne Rolls Royce må man dreje kølerfiguren, før man kan åbne motorhjelmen.

Først en lille sjov detalje, som mange Rolls Royce biler har, nemlig at man for at kunne åbne motorhjelmen, først må dreje kølerfiguren, da der ellers ikke er plads til vingerne. På nye Rolls Royce kører figuren ned, når man låser bilen, og dette sker også, hvis man forsøger man at brække den af, for at stjæle den. Denne Rolls Royce var også meget speciel, da den var ombygget til venstrestyret, hvilket betød at man havde vendt motoren 180 grader, da der ellers ikke ville være plads til ratstammen. Prøv at tænke på hvilke udfordringer det giver!



En meget flot Rolls Royce med en sjov historie.

Den næste Rolls Royce havde også en sjov historie. Ham der i sin tid renoverede den, havde ikke forinden afklaret med konen, at han skulle i gang med sådan et projekt, så da han fortalte hende det, sagde hun, at hvis han gik i gang med det, så flyttede hun. Hertil svarede han bare, at det forventede han, at hun ville sige, så han havde allerede lavet en aftale med sekretæren, om at hun flyttede ind om 14 dage. Rundviseren kunne i øvrigt oplyse at sekretæren stadig boede hos ham.



Jytte fik lov til at sidde i Dronningens bil (Krone 121).

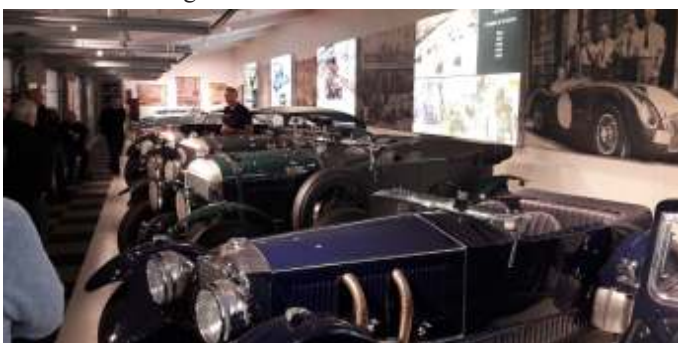
Herefter nåede vi til historierne om de kongelige biler. Først lidt om Bentleyen med nummerplade "Krone 121". Dronningens biler har altid haft "Krone 121", fordi hun til hendes 18 års fødselsdag fik en Volvo Amazon 121.

Bentleyen er meget rummelig, og der er meget langt fra bagsædet og frem til ryglænet på forsæderne, hvor askebægeret er placeret. Dette gav Margrethe problemer, da hun døjede med rygproblemer, så hun bad om at få placeret et askebæger i døren. Bentley ville ikke montere askebæger i døren, da det ville give problemer med den indvendige åbningsmekanisme i døren. Dette mente hoffet ikke var noget problem, da døren altid blev åbnet udefra for majestæten. Men Bentley ville stadig ikke lave det, så det endte med at en Teknisk skole blev kontaktet, hvorefter de lavede askebæger i døren.



Kong Frederiks bil.

Kong Frederiks bil stod ved siden af, og også her var der meget at fortælle. For mange år siden kørte den med Margrethe i forbindelse med åbningen af et eller andet på Fyn, og hun pointerede at bilen havde den forkerte farve og indtræk. Dette blev efterfølgende undersøgt hos Bentley, og det viste sig at dronningen havde ret. Bilen blev omlakeret og fik nyt indtræk i de rigtige farver. 25 år senere skulle den igen køre med dronningen, og denne gang var hun tilfreds med farverne, men sagde, at monogrammet på bilen var forkert. Dette blev dog ikke lavet om. Det hører også med til historien, at denne bil er højrestyret, og det var der en ganske særlig grund til. Kong Frederik yndede nemlig at køre selv, og så undgik man at han skulle stige ud på kørebanen, når han skulle ud af bilen. Da Frederik døde besluttede Ingrid, at ingen anden skulle have lov at køre bilen. Ikke engang Prins Henrik fik lov til det, så den blev bare sat hen. Strøjer fik lov at have den i samlingen, men fik ikke lov at købe den. Pludselig blev bilen hentet, fordi den var solgt. Strøjer blev sur, fordi man ikke havde hørt ham, om han ville købe den, men det lykkedes ham at købe den af den nye ejer. Han mente at den hørte til i hans samling, når den nu havde stået der i så mange år.



Alvis.

Den næste vi nåede til var en Alvis, og da vi havde Inga og Arne Bach Pedersen, der også ejer en Alvis, med på vores hold, så var der lidt ekstra snak omkring denne bil. Dette eksemplar var meget specielt, da den havde speederen i midten. Jeg tænker at man skal være ekstra opmærksom, når man kører sådan en bil.

Herefter var rundvisningen ved at være slut, og vi gik tilbage til de andre. Det var virkelig imponerende at se de mange flotte køretøjer. De var alle i super velholdt stand og meget specielle. Det er biler som almindelige mennesker aldrig kommer i nærheden af, men det var spændende at se dem.

Vi var også så heldige, at vi fik en rundvisning af Jørgen Strøjer på Teglværket, hvor de laver ca. 150.000 mursten om dagen, 365 dage om året, hvilket bliver til ca. 60 mio mursten om året. Men på trods af dette, kan de ikke følge med efterspørgslen. Vi måtte ikke tage billeder inde på fabrikken, så det må I tænke jer til.



Jørgen Strøjer starter den gamle American La France fra 1918.

Efter rundvisningen ville Jørgen lige starte den gamle American La France op for os. Det var en oplevelse at høre den store 14,7 liters 6 cylindrede motor.

Herefter blev Jørgen Strøjer ved med at snakke, og selvom han flere gange pointerede, at nu skulle han altså hjem og slå græs, så havde han lige en historie mere i ærmet, som han ville dele med os, og vi var klar til at lytte!



Billedet taler for sig selv - Jørgen Strøjer er en meget underholdende fyr.

En af historierne, han fortalte, var, at han havde så mange mursten på lager, at han var blevet nødt til at hyre en bodyguard, fordi han var så stenrig ☺

Det var en virkelig god og spændende dag.

Stor tak til Svend og Bruno for initiativet, og tak til alle I andre, for at være med til, at vi fik en god dag sammen.

Også en stor tak til Jørgen Strøjer for at åbne udstillingen for os, og for hans måde at være på.

Naturligvis også en stor tak til vores 2 guider, de gjorde et fremragende stykke arbejde.

Formanden og Redaktøren



Jørgen Strøjer.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



På kontoret

Sekretæren: Jeg advarer altid nye folk på kontoret imod hr. Svenson. Han har den mest snavsede tankegang at dømme efter hans repertoire af sjofle viser.
Den nye pige: Men han går da ikke rundt, og synger dem her på kontoret?
Sekretæren: Nå, nej, måske ikke - men han fløjter dem i hvert fald.

I Banken

"Jeg vil gerne åbne en bankkonto".
"Så gerne frue. Hvor meget ønsker De at sætte ind?"
"Sætte ind? Jeg vil skam kun have en, jeg kan hæve på".

Den 97 årige

Avisens fotograf var forbi for at fotografere en 97 årig mand i anledning af fødselsdagen. Da han gik igen råbte han lidt halvhøjt til den gamle: "Tak for nu, jeg håber, jeg kan komme igen og fotografere dig, når du bliver 100".
"Jamen, det skulle der da være en god chance for", smilede den gamle optimistisk og fortsatte: "Du ser jo frisk nok ud!"

På vej på arbejde

Jeg fortalte mit barnebarn, at jeg så et rådyr på vej på arbejde i morges.
Hun svarede: "Hvordan kunne du se, at det var på vej på arbejde?"

Håndsprit

Dem der producerer håndsprit, må virkelig sidde og gnide sig i hænderne.



Jeg vil godt høre om den mekaniker, der reparerede min vogn, stadig er på værkstedet?

**Bestyrelsen i
Aalestrup Classic Bil & MC Klub
ønsker jer alle en glædelig jul
og et godt nytår.**

Ingeniøren

I går ringede jeg til en af mine gamle ingeniør venner for at høre, hvad han gik og rodede med for tiden.
Han svarede at han lige nu arbejdede med aquatermisk behandling af keramik, aluminium og stål i et kontrolleret miljø. Det lød vildt spændende ... indtil jeg fandt ud af, at han var ved at vaske op, mens hans kone stod og holdt øje med, at han gjorde det ordentligt.

HighTech

En bonde står og passer sin fåreflok, da der kommer en sprit ny Audi og parkerer ved leddet. Ud stiger en frisk udseende og smilende fyr i casual fløjls habitjakke, pastelfarvet Pringle Pullover, indfarvede jeans og lædersko.
Han sætter RayBan solbrillerne op i panden, og råber kækt til bonden: "Hvis jeg kan regne ud, hvor mange får du har, må jeg så få et af dem?".
Bonden kigger skeptisk på fyren og svarer: "Det er OK med mig!".
Fyren tager sin Dell Notebook frem og åbner den på bilens motorhjelms. Ved hjælp af Samsungs nyeste 5G mobiltelefon kobler han sig op på en NASA-side på internettet. Han kontakter et GPS satellitnavigationssystem, henter den eksakte position, og giver datene videre til en NASA satellit, der scanner området med et højopløsningskamera. Så åbner han billedet i Adobe Photoshop og eksporterer det til en Image Processing Facility i Hamborg. I løbet af få sekunder får han en e-mail med besked om, at billedet er processeret, og data er gemt i en MS-SQL database. Han logger på databasen via ODBC, og eksporterer data til et avanceret Excel regneark. Han kopierer dataene fra billedet ind i regnearket, og kort efter kan han udskrive en 4 farvet rapport på 150 sider på sin miniature HighTech ColorLaser printer. Fyren kaster et blik på sidste side og siger: "Du har nøjagtig 1586 får!"
"Det stemmer", siger bonden, "Du må tage et af mine får".
Bonden står og betragter fyren, mens han udvælger et af fårene, og bakser med at få det ned i bagagerummet på bilen.
Så siger bonden: "Hvis jeg kan sige præcist, hvad du arbejder med, kan jeg så få fåret tilbage?".
Fyren tænker sig om et øjeblik, og accepterer så.
"Du er konsulent", siger bonden.
"Det er korrekt, hvordan kunne du vide det?", spørger fyren.
"Det var ikke svært. Du er kommet uden at nogen har sendt bud efter dig, du skulle have betaling for noget, jeg allerede vidste i forvejen, og du har brugt en masse unødige ressourcer. Desuden har du ikke en klap forstand på det forretningsområde, du udtaler dig om. Og vær så venlig at åbne bagagerummet, og giv mig min Golden Retriever tilbage!"

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren