

Tændrøret

Nummer 31

September 2020



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk
Køretøjer: Bil



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com
Køretøjer: Bil og knallert



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com
Køretøjer: Knallert

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com
Køretøjer: Bil

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

**Deadline for næste blad:
1. December 2020**

facebook

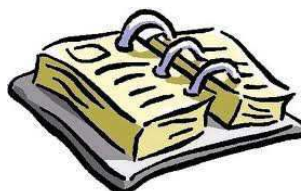
Aalestrup Classic på Facebook.

Vi er over 1100 medlemmer i vores Facebook gruppe. Der er masser af liv i gruppen med alle mulige historier, billeder og film. Den bliver hele tiden opdateret, og mange gamle opslag bliver fjernet, så det nyeste er nemmere at følge med i. Er du endnu ikke med på Facebook, så vil jeg anbefale dig at komme det. Her kan du finde referater og billeder fra vores ture og ikke mindst, læse om de kommende arrangementer. Der er mange spontane ture, som i mange tilfælde kun er opslået på Facebook. Læg gerne jeres veteranoplevelser op i gruppen eller eftersøg reservedele eller hjælp. Der er mange derude bag skærmene, der gerne vil hjælpe.

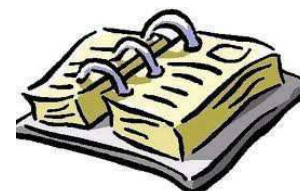
Vi ses på Facebook!

Forsiden

VeloSolex. Billedet er taget den 11. Juni 2020 i forbindelse med opstart af Velo afdelingen i klubben.



Kalenderen



September	December
17 Sæsonafslutning på Hobro havn.	1 Start på tilmelding til julefrokost. Se mere på hjemmesiden.
23 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	2 Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Se mere på hjemmesiden.
26 Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. - AFLYST Se mere på hjemmesiden.	9 Julefrokost i klubben kl. 18:00. Tilmelding fra den 1. December. Se mere på hjemmesiden.
27 Turen går til Strøgersamlingen. Se mere på hjemmesiden.	Januar
Oktober	1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er.
1 Start på tilmelding til stegt flæsk. Se mere på hjemmesiden.	6 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
7 Classic 50cc - Start på vintersæson kl 19:00 - 22:00. Der er tarteletter til de tilmeldte. Se mere på hjemmesiden.	13 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Vi ser film fra den privatarrangerede tur til Vendsyssel i August 2020. Se mere på hjemmesiden.
10 Løvfaldstur - Redaktøren laver tur Se mere på hjemmesiden.	Februar
14 Vintersæson starter med stegt flæsk i klubben kl. 18:00 Tilmelding fra den 1. oktober. Se mere på hjemmesiden.	3 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
17 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Se mere på hjemmesiden.	4 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
November	5 Bremen Classic Motorshow. Se mere på hjemmesiden.
4 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.	10 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
5 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	Marts
10 Informationsaften for nye og kommende medlemmer. Se mere på hjemmesiden.	3 Classic 50cc - Klubaften kl. 19:00.
11 Generalforsamling. Forårets generalforsamling blev aflyst pga Corona, så derfor afholdes den nu. Se mere på hjemmesiden.	10 Aalestrup Classic - Klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
14 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	
	OBS: PGA Corona situationen er afholdelse af arrangementer meget usikker, så check altid på hjemmesiden for nyeste oplysninger.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er vi ved at være igennem en noget anderledes køresæson. Coronaen har sat sit præg på aktiviteterne, men efter en lidt sløv start i foråret, må jeg sige, at vi er kommet godt efter det. Der har været masser af køreture for både biler, motorcykler og knallerter. Vi har jo endnu ikke afholdt vores Generalforsamling, men den bliver afholdt onsdag den 11. November. Vi har endnu ikke besluttet, hvor mange deltagere vi kan/må lukke ind til generalforsamlingen, men det bestemmer vi på det kommende bestyrelsesmøde. Der skal vi også drøfte, hvordan vi skal afholde de kommende klubaftener hen over vinteren. Der er jo ikke længe til tarteletter, stegt flæsk og julefrokost. Hvor mange der kan deltage der, ved vi som sagt endnu ikke, men det kommer på hjemmesiden og Facebook så snart vi ved mere. Jeg håber I har forståelse for, at vi måske er nødt til at begrænse deltagerantallet her i vintersæsonen. Inden vi kommer så langt, så er der heldigvis stadig en del køreture tilbage endnu. Ud over de almindelige køreture på klubaftenerne, så kommer der også Løvfaldsture for både biler, motorcykler og knallerter. I har været rigtige gode til at byde ind med ture hen over sommeren. Det skal I have tak for. Dejligt at I har bakket op, og at vi har kunnet samle så mange deltagere til turene. Jeg havde forventet at vi i dette Corona år, måtte gå ned i medlemsantal. Det har heldigvis vist sig at være modsat. Vi har passeret 500 medlemmer, så det er jo ganske forrygende, at der fortsat kommer nye til. Det lader til, at det er jeres positive snak om vores klub, der lokker andre til. Mange af de nye medlemmer har fortalt, at de er blevet anbefalet, at komme med i flokken af nogle af jer andre. Tak for det. Positiv omtale er jo den bedste reklame. Der sker jo meget i klubben, og det er svært at få det hele med her i klubbladet, så husk at kigge i kalenderen på hjemmesiden jævnligt, så kan I følge med i de nyeste aktiviteter. Jeg håber, at jeg ser mange af jer her på de sidste køreture og i klubhuset, når vi går i gang med vintersæsonen til oktober.

Med venlig hilsen
Henrik Bygholm

Generalforsamling

Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub den 11. November 2020. kl. 19:00 i klubhuset på Vandværksvej 4a i Aalestrup. Tilmelding er nødvendig på grund af Corona situationen. Der kan være begrænset deltagerantal. Tilmelding til Åge Jensen på 21427139.

Der serveres kaffe og smørrebrød efter generalforsamlingen. Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Valg af referent.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Formandens beretning.
6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent.
7. Behandling af indkommende forslag.
Forslag skal være formanden i hænde senest den 1. November.
8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:
Følgende er på valg: Åge Jensen og Henrik Bygholm
Valg af suppleant: Knud Jacobsen er suppleant
Valg af revisor: Lauge Laustsen er revisor
9. Eventuelt.

Bestyrelsen

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
757	Arne Høgh	Møldrup
758	Børge Tolbod	Støvring
759	Nichlas Andersen	Frederikshavn
760	Julius Rasmussen	Hobro
761	Stig Buus Andersen	Nibe
762	Hans Helms Larsen	Hadsten
763	Hans Kristian Nielsen	Møldrup
764	Kim Simonsen	Blokhush
765	Henrik Baade Kirk	Aalestrup
766	Mogens Jørgensen	Hobro
767	Johni Pedersen	Aabybro
768	Klaus Nielsen	Aars
769	Birger Dalum	Nørager
770	Simon T. Christensen	Aabybro
771	Claes Stahlhut	Farsø
772	Vagn Kramer	Aalestrup
773	Jørgen B. Kristensen	Løgstrup
774	Peter Kristensen	Farsø
775	Erik Damberg	Hobro
776	Klaus Holck	Kolind

Antal medlemmer: 519

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen

Betaling af kontingent for 2020

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2020 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2020.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Som formanden også skriver, så har det været en mærkelig sæson, og jeg frygtede at vi måtte undlade at lave klubblade, på grund af manglende historier. Heldigvis er der kommet mange gode historier, og det skal I have tak for. Bliv endelig ved med at sende historier til mig, så jeg fortsat kan lave blade til jer.

Redaktøren

Klubaften den 4. Marts 2020 Red Bull Alpenbrevet

Den 4. marts blev der afholdt foredrag i vores 50cc gruppe, og der var et flot fremmøde som sædvanligt. Vi var ca. 50 deltagere. Foredraget var om et knallertløb "Red Bull Alpenbrevet" i Schweiz og 3 unge mænd, Stefan, Chresten og Lasse fortalte om løbet, som de havde været med til i 2019. De tre mænd kom fra henholdsvis Silkeborg, Horsens og Esbjerg. De kendte hinanden gennem arrangementer i de forskellige knallertklubber (og hvis jeg hørte rigtigt, var to af dem i familie).



Stefan, Chresten og Lasse er klar til at fortælle om knallertturen i Schweiz.

Selve løbet blev afholdt 6.-7. september, og de var en flok på 11, der kørte derned i bil, og havde 4 knallerter på hver trailer. De valgte at tage en overnatning i Tyskland, og i Schweiz havde de booket et hotel, hvor de fik stillet en garage til rådighed, så de kunne makke og skruer i tørvejr. Hotelværten hyggede sig rigtig om danskerne, og han havde nok heller ikke så mange turister på denne tid af året. Da der var sne i området, hvor de boede, var det fint at være under tag, når der skulle makkes. Dagen før løbet blev knallerterne synet og indskrevet. De blev tjekket for bremses, lys og forsikring. Derimod var de ikke interesserede i stelnumre. Der var en masse at se på, blandt andet en del knallerter, som ikke kører herhjemme. Der var 1500 knallerter til start, og de blev sendt afsted i grupper af 300 med 15 min interval. Allerede efter ca. 10 min kørsel skruede de på deres knallerter på grund af dysproblemer.



Flot fremmøde på ca 50 personer.

Da løbet startede, var stigningerne så stejle, at mange cyklede opad i 1. gear, og 4 af deltagerne fra den danske gruppe valgte hurtigt at stoppe, simpelthen fordi deres knallerter var for små og svage i motoren. I stedet hoppede de i en bil og fulgte efter. Løbet var i den del af Schweiz, hvor James Bond filmen Goldfinger blev optaget. Undervejs var der rigelig uddeling af Red Bull og Underberg. Vejret skiftede efterhånden fra gråvejrt til sol og tilbage igen. På toppen af bjergene oplevede de tæt tåge, og det var virkelig koldt. Højeste stigning var på 11%, og der var mange, der havde problemer med at komme op, selvom de slæbte sig afsted i 1. gear. Nedad var der også mange pauser undervejs på grund af varme bremses.

Desværre blev løbet stoppet på grund af en dødelig ulykke. De kørte tilbage igen ad samme vej. Derfor blev løbet kun på en dag fra 9.00 - 17.00. De undrede sig over, at der var både modkørende og overhalende trafik samtidig med løbet. Det er dog første gang i løbets 10 årige historie, at der har været et dødsfald.



I pausen var der den sædvanlige snak.

Efter præmieoverrækkelsen var der aftenfest, hvor der var fadøl på 1 liter. Lyder som en god fest. Der var ikke mere styr på deltagerne, end at de 4, der endte i bil også blev indskrevet ved løbets slutning, som om de havde deltaget og gennemført. Danskernes oplevelse var, at man havde opfordret til at knallerter var lovlige, og eftersom vi danskere er et lovlydigt folk, var danskernes knallerter lovlige, og derfor havde de store problemer med stigninger i bjergene. Men i år (hvis der bliver et alpeløb igen i disse corona tider), så vil de også komme på tunede knallerter, så de har noget mere fart og trækraft. En billet til løbet kostede 380 kr. og det var inkl. mad. Løbet var på 120 km. Løbet foregår forskellige steder i Schweiz hvert år. Det er forskelligt både på km og støjhed.



Efter foredraget sagde formanden tak og overrakte et par flasker rødvin.

Foredraget blev afsluttet med en video, der var optaget af enten Stefan, Chresten eller Lasse, hvor han kørte nedad på ca. en 30 km lang strækning, uden motor og derfor heller intet lys. Han startede dog motoren, da de kom i møde med politiet. Videoen ligger på YouTube (<https://www.youtube.com/watch?v=iJouwpq38zc>). Indtil vi så videoen, syntes jeg, at det lød mega spændende, og var ved at tænke, om det var noget jeg og min bette puch skulle overveje, men FOR DÆLEN DA, på videoen kan man se, at på mange meget stejle steder, var der intet autoværn, kun nogle pæle og ham, der optog video via et kamera på hjelmen, kiggede ofte ud og ned, og så følte jeg i hvertfald, at jeg "væltede ned af bjerget". Jeg synes, det virkede vildt skræmmende. Ellers var det en rigtig god video, der også viste både farten, naturen og et hurtigt kig til de fastboende i fine, hyggelige huse.

Tak til de tre unge mænd for et godt og spændende foredrag om et specielt løb i de schweiziske alper.

Bodil Jensen



Knallerttur fra Hvalpsund

Fredag den 8. Maj, store bededag, havde Else fra Farsø og Ole Smed fra Silkeborg arrangeret en tur fra Hvalpsund camping. Fra Østrup var vi 4, der fulgtes af, og i Farsø sluttede Allan og Birger sig til os. Og med Birger i spidsen rædede vi afsted mod Hvalpsund i et tempo, som jeg og min bette Puch nok syntes var liiiiiige frisk nok, men vi fulgtes da pænt med flokken af gutter.



Klar til start fra Hvalpsund camping.

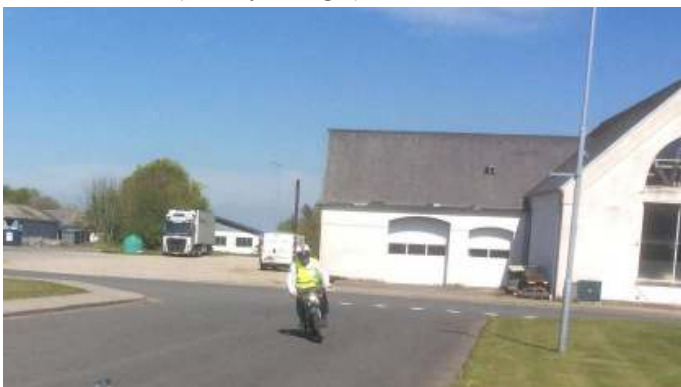
Vi var i alt 15, der mødtes kl. 13 ved campingpladsen, og efter en kort pause fortsatte vi, heldigvis med Else som "stifinder", hvilket betød at tempoet gik ned i et roligere niveau, og det passede i hvert fald mig fint. Vi kørte ud forbi Illeris mod Viborgvej, hvor vi kørte en kort strækning, inden vi drejede af mod Risgårde. Det var en ny rute for mig og mega flot tur ud af de små veje og videre mod Strandby, Fandrup og Ullits. Else fortalte bagefter, at der skulle være et vandtårn derude, hvor man kan gå op i og nyde udsigten, og det skal jeg i hvert fald over og finde en dag. (Tak for info Else).



Pause ved det grønne område i Ullits.

Vi holdt en kort snakke/forfriskningspause ved et grønt område i Ullits. Vi spredte os helt naturligt, så der var god afstand mellem os, så ingen risiko for corona spredning.

Birger havde kort før Ullits fået problemer med sin Puch, og var i Farsø og skifte knallert, og kom efter ganske få sekunder efter tilbage på en ny knallert, som sjovt nok kørte i samme tempo som den anden. (Undskyld Birger).



Birger på vej tilbage efter udskiftning af knallert.

Opladt af lidt hyggesnak og en forfriskning kørte vi videre i det flotte solskinsvejr mod Gl. Ullits og videre over Alstrup, forbi Louns sø, hvor der er en smuk udsigt oppe fra kirkens p-plads (ide til rast/pause), og sluttede turen tilbage på campingpladsen.



Pølserne blev nydt med god afstand.

På en tidligere tur sad vi ved det store forsamlingsområde på campingpladsen, men grundet corona valgte Else og Ole, at vi i stedet samlede nede ved Oles campingvogn. Ole grillede pølser og Else sørgede for opdækning, igen grundet corona ved 3 borde, så vi havde god afstand mellem os, og vi overholdt alle forskrifter med håndsprit og god hygiejne.



Ole grillede pølser.



Kim og Mathias Henrichsen nyder pølserne.

Efter de gode pølser var der kaffe og kage. Tak for en rigtig god, flot tur og en lækker forplejning. Der var alt der hører sig til pølser, endda rå løg, så en udsøgt forplejning. Afslutningsvis vil jeg også lige takke Anker og Kim, der sørgede for at min bette Puch, der indtil torsdag aften stod og skammede sig i vinterhi, og som sædvanlig skabte sig. Men de to gutter fik monteret elektronisk tænding og fik den startet, så jeg frisk og frejdig kom med på årets første knallerttur. TAK.

Bodil fra Østrup

Knallerttur til Viborg

Vores formand Hr. Bygholm lavede en spontan tur til Viborg nedad Himmerlandsstien og hjem over Rødding, Vammen og Bjerregrav. Og da min Puch er blevet voksen og fornuftig, og jeg havde en dag ledig, meldte jeg mig hurtigt til turen. Vi endte med at være 9 friske gutter/gutinde.

Vi mødtes lørdag den 30. Maj i klubhuset til kaffe og egen medbragt morgenforplejning. God ide og hyggeligt lige at få en kop kaffe før turen. Der blev som sædvanlig hyggesnakket og alle var mødt op med godt humør (man kan da heller ikke være i dårligt humør, når man kører knallert). Vi havde som sædvanlig deltagere, der kom langvejs fra, idet både Benno fra Sæby og Jens fra Skanderborg var mødt op. Flot at køre så langt.

Efter at vi var veloptankede med morgenmad og kaffe, startede vi og kørte ned mod stien. Vejret var superflot solskin. Vi kørte ret hurtigt på et nyt lag stennel, og det gav udfordringer, dels så "sejlede" knallerterne i det løse grus, og dels så støvede det af helvede til, for at sige det rent ud. Så det gav helt naturlig en pæn afstand mellem os. Ellers kunne man simpelthen ingenting se. Men udfordringer overvindes jo, og i et fornuftigt tempo kørte vi nedad og nød, på trods af støvet, en lækker udsigt til blomstrende træer og buske.



Det var tørt, så det støvede en del på Himmerlandsstien.

Vi kørte forbi mange flotte haver og gennem byer, hvor der var fine detaljer. Både Møldrup og Skals har nogle flotte dekorative "kunst værker", når vi kommer ad stien. Vi holdt pause ved Skals å udløbet, og samtidig med, at vi spejdede efter isfugle, som skulle kunne ses der, så kiggede vi på de støvgrå knallerter, der allerede nu trængte til vask.



Både ryttere og knallerister viste hensyn til hinanden, da de mødtes.

Vi kørte videre, og tog lige en lille afstikker til et af de smukkeste steder i Danmark, efter min mening, havnen ved Hjarbæk fjord. Knallerterne blev beundret og fotograferet, og folk kom forbi, og skulle lige kommentere, at de havde også sådan en, da de var unge. Det er nu så hyggeligt.



Hjarbæk havn.

Videre mod Viborg, nu efterhånden i bebygget område og forbi industri. Vi endte inde på banegården, hvor stien sluttede. Der var stadig dejligt vejr og godt humør, alle knallerter opførte sig pænt inklusiv min bette Puch. Nu var vi blevet slunkne i vores bette mavser, så næste stop var Borgvold i Viborg, som er et dejligt åndehul inde i byen. Der er park, udsigt til søen, masser af flotte Rhododendron i blomst (tror nu ikke vi så efter blomsterne, for der var duft af pølser og vafles, så vi smed knallerterne og drøned ind til kiosken, hvor der var kø ved begge luger.)



Tid til middagsmad på Borgvold.

Folk fik bestilt, og satte sig ind under halvtaget, og begyndte at køre mad ind. Jeg fik også bestilt, og måtte i første omgang nøjes med et nummer på en seddel. Hvor så de andres mad fantastisk ud. Endelig blev de sidste affodret, og efter at de nødvendige toilet besøg var overstået, sprang vi på knallerterne igen, og kørte mod Rødding. Nu kørte vi på cykelsti, og på de mindre veje, og det gik fint. Dejligt at slippe for støvet på Himmerlandsstien. Os, der havde spist grillmad på Borgvold, havde jo også fablet om is, så da vi kom til Bjerregrav holdt Henrik ind ved købmanden, så vi kunne få vores is. Jubiiiiii. Is er altid godt. Videre mod Aalestrup, som vi nåede ved 16 tiden. En dejlig tur på omkring 75-80 km var slut, uden uheld og ingen usamarbejdsvillige knallerter. Jeg havde liiige lidt problemer op af en stejl bakke, men det er simpelthen fordi jeg er blevet for fee (en lille opfordring til slankekur). Heldigvis fik jeg en hånd på skulderen af formanden (tak for det).

Tak for en dejlig tur, der på trods af støv, blev en rigtig fin tur med de sædvanlige drillerier og sjove snakke. Tak til en flok herlige knægte og tak til Henrik for en spontan tur. Da jeg kom hjem, blev der vasket knallert.

Bodil Jensen



Grundlovstur

Grundet coronaen kunne der ikke arrangeres Grundlovstur i år, da vi ikke måtte samles mere end 10 personer.

Vi blev dog enige om, at vi så kunne lave en familietur, for der var vi 8 personer i 3 biler.

Det var Kenneth i hans BelAir, Jytte og Jørgen i Folkevognen og os, Jan og Anita, i Jaguaren. Vi havde også de unge mennesker med, og der var Patrick med os, og Charlotte og Martin kørte med Kenneth.

Vi mødtes hos Jytte og Jørgen kl 9.00 til rundstykker og kaffe/te.



Klar til afgang fra Højtoften i Aalestrup.

Da vi havde spist, hygget os og ryddet op, fordelte vi os i bilerne, og da det var Kenneth, der havde lavet turen, så var det ham, der førte an.

Vi kørte ad små veje til Hvam, Tostrup, Skringstrup og videre til Skals. Derfra til Kølsen og videre til Hjarbæk, hvor vi kørte forbi kroen og ned på havnen.



Ikke meget plads at parkere på på molen, så vi kørte hurtigt videre.

Der var ikke meget plads dernede, så efter et kort stop kørte vi over på en grus p-plads og parkerede bilerne, for at kigge nærmere på Hjarbæk fjord og bådene i havnen.



De 3 biler på Grundlovsturen, med deres ejere. Kenneth i Chevrolet BelAir fra 1957. Anita og Jan i Jaguar XJ6 fra 1969. Jytte og Jørgen i Folkevogn 1200 fra 1973.

Derfra gik turen videre ad små hyggelige veje til Stoholm, Kjeldbjerg, Mogenstrup, og gennem skoven ned til Stubbergård sø.



Skoven var virkelig flot, da vi kørte gennem den, for at komme til Sevel og Stubbergård sø.

Der holdt vi en pause og nød naturen. Der var en flot udsigt ud over søen og engene, så det var et godt sted at strække benene og nyde det.



Flot udsigt ud over Stubbergård sø. I det fjerne kan man, midt i billedet, skimte Stubbergård kloster.

Så gik turen videre til Sevel, Vinderup, Ejsing og op til Hostrup Hovedgaard, hvor der var en naturlegeplads og et madpakkehus. Der gjorde vi holdt og spiste vores medbragte mad. Det var rigtig hyggeligt.



Madpakkehuset ved Hostrup Hovedgaard.



Middagspause ved madpakkehuset ved Hostrup Hovedgaard.

Derfra gik turen op til Spøttrup Borg, hvor vi parkerede, og gik en tur rundt om borgen.



Parkering ved Spøttrup Borg.



Spøttrup Borg gemmer sig godt bag voldgraven.



Vejen rundt om Spøttrup Borg, med udsigt til Spøttrup sø.



Mindesten ved Spøttrup Borg.

Vi var også inde og se medicinerhaven. Der var mange sjove og utrolig spændende planter derinde. Der var blandt mange andre en Bronzefennikel, som fik ens fingre til at lugte af lakrids, når man gned på bladene.



Medicinerhaven ved Spøttrup Borg.

Da vi havde set det hele, kørte vi videre til Rødding, Balling, Oddense og så til Skive, hvor vi gjorde holdt på havnen ved fiskerhusene. Der gik vi en tur ud på broen over Karup Å, og den er med sine 300 m Danmarks længste træbro.



Parkering ved fiskerhusene på havnen i Skive inden vi gik ud på danmarks længste træbro. Nimbussen var en, der tilfældigt stod der, men da den passer ind i klubben, så måtte den jo med på billedet

Derfra kørte vi hjem til Kenneth, hvor vi fik kaffe og jordbærkage, som Charlotte havde lavet.



Eftermiddagskaffe hos Kenneth.



Charlotte havde lavet en fantastisk jordbærkage.

Det var en rigtig hyggelig dag og køretur, som vi alle nød.

Anita Laursen



Tur med Aalestrup Classic onsdag den 8. Juli til Nysum Veteranautoophug

Ole og Ulla havde meldt sig på banen til at lave en tur denne onsdag. Heldigvis var forsamlingsforbuddet hævet fra 50 til 100 samme dag, og det var vi mange, der havde glædet os til. Endelig kunne vi mødes igen. Det er dog meget specielt at mødes, og så ikke give hånd. Noget som jeg virkelig har holdt af ved denne klub. Det er så skønt lige at se hinanden i øjnene.

Jeg måtte af flere omgange melde til, da jeg første gang havde glemmt at Mads havde ferie, i anden runde fik vi et ferie barn, som også skulle med på turen, men heldigvis var Ole og Ulla overbærende, og vi kom alle 5 med.



Klar til afgang fra klubhuset i Aalestrup.

Vi var 24 biler og 1 motorcykel på turen. Vi startede med at køre mod Testrup, og der krydse A13. Der er det altså så smart at Ove og Grethe kører bagerst med deres lastbil, for den er til at se. Så vi ved, at når vi kan se den, så er alle kommet sikkert over vejen. Turen gik forbi Durup kirke, Kongens Thisted, Mejlby, Brorstrup, alle steder i vores lokalområde, men alligevel steder, jeg ikke har været mange gange før. Ole og Ulla havde endda sørget for, at vi blev filmet undervejs (Se filmen i galleriet på hjemmesiden). Det viste sig, at det var noget familie, men et kort øjeblik havde vi følelsen af at være berømte. Da vi kom til Haverslev, var der pause, hvor vi kunne købe os en øl eller vand. Der var også et kæmpefad med karameller.



Pause ved kirken i Haverslev.

Fra Haverslev havde de fundet flere små veje. Da der manglede ca 10 km i, at vi var fremme, lød der et kæmpeskrald fra bilen. Vi holdt alle vejret, men bilen kunne stadig køre, så vi fortsatte med de andre. Da vi kom frem, sprang far ud af bilen og åbnede motorhjelm. Desværre viste det sig, at det var remskiven, der var knækket over i tre dele, så Forden kunne ikke køre hjem.



Den knækkede remskive på Fordens trinbræt.

Men så er det jo fuldstændig fantastisk at være med i en klub som Aalestrup Classic, for da jeg gik hen og spurgte Torben om Mads, lille Jens og jeg kunne få et lift til Vammen var svaret "Ja selvfølgelig". Han spurgte overhovedet ikke om hvorfor eller noget - bare "Ja selvfølgelig". Andre kom hen, og spurgte om de skulle ringe efter nogen, som så kunne køre far og Lilian hjem, men de havde allerede ringet efter Lilians søn, som så kom op efter dem. Da vi havde fået styr på, hvordan vi kom derfra, kunne vi begynde at kikke på alle de ting, der var der.



Nysum veteranautoophug har mange forskellige dele på hylderne.

Der var rigtig mange bildele, men dog ikke en remskive til en Ford, men motorhjelme var stablet sammen i store rækker, der var døre, motorer - ja, jeg kunne blive ved. Det var noget ude på landet, så Ole kom og spurgte, om ikke far ville have bilen ind at holde om natten. Vi fik lov til at sætte den i hallen, og lavede en aftale om, at vi kunne komme dagen efter kl. 13, for at få den ud. Derudover var der flere borde med loppemarkedting, så man kunne også få sig et par nye træsko, en lysestage, eller andet. Kaffen blev drukket, snakken gik, og det blev tid til at bryde op. Ole fik sagt tak for besøget, og overrakte et par flasker vin til Per, der havde stedet, og gad åbne op for os. Torben kørte os hjem, og samtidig tikkede der en sms ind fra far om, at de også var kommet godt hjem, og at ny reservedel var bestilt. Heldigvis viste det sig, at den var i to dele, så operationen var ikke så stor, som først frygtet. Der var det noget med køler af, motor løftes op og andre tekniske ting, som jeg ikke har den mindste forstand på. Dagen efter kørte vi ind og lejede en autotrailer, og jeg kørte en tur til Nysum igen. Forden kom op på autotrailer og blev kørt hjem.



Forden blev hentet på autotrailer næste dag.

Det var skønt, da den blev sat ind i garagen til de andre biler. Men sikke en tur.

Dorthe Filskov Linnemann

Sommersøndag på Grønhøj Kro søndag den 2. August

Vi var 5 biler og 11 personer, der mødtes ved klubhuset for at tage på tur til Grønhøj Kro og Morten Korch Museum, med ting fra de forskellige film. Turen gik ad små hyggelige veje mod Møldrup, Bjerregrav, Hersom og Vammen til Rødding. Videre mod Viborg, hvor vi kørte langs med Nørresø og Søndersø til Hald Ege, hvor vi skulle mødes med Grethe og Ove i lastbilen. Vi kørte videre ned forbi Hald Hovedgaard, med brostensbelægning, og videre mod Dollerup, hvor Hanne og Poul ventede på os. Udenfor Grønhøj skulle vi mødes med Lillian, Jens, Dorthe og Mads, men da vi kom, var de der ikke, da de allerede var kørt videre ned til Kroen, hvor der var samling. Vi fik sat bilerne med god afstand, og stillet borde og stole frem, så vi kunne få vores middagsmad.



Leif fra Dahlgaards Tivoli var der med en madbod og et skydetelt.



Borde og stole blev stillet op, så vi kunne få vores middagsmad.



Nogle af de mange fine biler, der var dukket op.



Borde og stole blev stillet op, så vi kunne få vores middagsmad.



Nogle af de mange fine biler, der var dukket op.

Kl 13:00 var der en, der fortalte om "I kartoffeltyskernes fodspor tilsat Blichersange". Han fortalte om, hvordan de såkaldte kartoffeltyskere, som kom til landet i 1759, gjorde kartofflen populær i Danmark. Meget interessant fortælling om, hvor fattige de var. Derefter var der lidt underholdning med forskellige sange.



Der var også et par fine VW busser med alt i tilbehør.



Der fortælles om Kartoffeltyskerne.

Der var også forskellige boder, hvor man kunne købe håndværk og krydderier. Det var også muligt at købe øl, vand, kaffe og pølser. Leif fra Dahlgaards Tivoli var der også med et skydetelt, og mulighed for at kaste med bolde efter dåser.

Vi fik kaffen samlet med de andre oppe på pladsen. Meget hyggeligt, og så gik snakken ellers. Vi kørte fra pladsen ca. 15:30, med kurs mod Mønsted og videre mod Gammelstrup, hvor vi måtte holde for toget. Videre mod Borup og Ørslev Kloster, hvorefter vi kørte mod Virksund, hvor de sidste 3 biler sluttede turen. Kenneth kørte mod Skive, Else og Martin kørte mod Halkær, og vi kørte mod Aalestrup. Tak for en dejlig og hyggelig dag.

Jytte Kristensen



Knallerttur den 27. Juni.

En dag i slutningen af juni var sad Maxi Kjeld og Birger og snakkede. Pludselig fik de den geniale ide, at vi skulle ud og køre knallert, og vi skulle omkring Café Ertebølle og spise pandekager. Og så gik gutterne igang med at kalde folk sammen på så gammeldags måde, at de ringede rundt til os. Jeg blev ringet op af Kjeld, om jeg ville med? Og ja selvfølgelig, både knallerttur og pandekager, så bliver det næsten ikke bedre. Samtidig med at Kjeld snakkede med mig, så var der også en knevren ved siden af, for Birger havde også gang i telefonen. Sig ikke at mænd ikke kan gøre flere ting på engang. Kjeld snakkede både med mig og Birger i hver vores telefon. Godt klaret. Jeg var kun lidt forvirret. Deres hurtige spontane ide udviklede sig til, at lørdag den 27. Juni mødtes vi en flok oppe ved Birger, og vi kørte af mindre veje mod Ertebølle, som vi nåede i god tid før pandekagerne var færdige. Så der var tid til hyggesnak og sparken dæk. Vi var ialt 16 på knallert, og denne gang var det RIGTIGE knallerter. Vi var alle på Puch, så det pyntede gevaldigt foran caféen. Der var yderligere 5 stk, som var "påhæng" eller i bil, så vi var 21 deltagere ialt. Efter de mega lækre og mega store pandekager var der, faktisk forbavsende mange, der havde plads til en stor softice.



Tid til pandekager på Café Ertebølle.

Nu skulle vi videre, dog havde skyerne samlet sig, og virkede mørke og truende. Så der var nogle, der var bange for vand, og de vendte hurtigt snuden mod Hvalpsund. Vi var dog en mindre flok, der med Else i spidsen fortsatte mod Strandby af cykelstien, som går helt ude langs fjorden.



Langs fjorden med kurs mod Strandby.

Vi trodsede vejrguderne, og var ikke bange for lidt vand, så vi ræsede afsted ude i den meget smukke natur med udsigt over mod Salling. Skyerne holdt tæt, og vi fik en dejlig tur, godt nok lidt bumpet, men en Puch klarer jo alle forhindringer, og med Else som guide, gik det supergodt og hurtigt. På en lang strækning kørte jeg lige bag hende, og jeg synes, det så godt ud, at to "gamle tøser på Maxier" kørte forrest i flokken af gutter på store Puch'er. Af små bumpede veje nåede vi udsigtårnet mellem Strandby og Risgårde.



Følg bilen var mødt op ved udsigtstårnet i Risgårde.

Der var nogle af de "vandsky" endt i bil, så da vi kørte videre af små veje tilbage mod Farsø, havde vi følgebil med. Umiddelbart en god ide, for to gange endte en Puch i motorproblemer (hvor utrolig det end lyder). Første gang var det en ung gut, der vist havde glemt at fylde Puch'en op. Jeg skal ikke nævne navne. Heldigvis havde han Bedstemor med, og gavmildt gav hun ham en sjat af hendes benzin. Men kort før Farsø fik hun selv problemer, og manglede vist den benzin, som hun gav til knægten. Men heldigvis kom hendes Maxi igang, uden at følgebilen kom i brug, og vi endte alle oppe ved Birger midt på aftenen. Og igen var der en, der fik en mega god ide, nemlig at vi skulle slutte aftenen af med varme rundstykker, så mens Birger og et par unge knægte kørte ned og stod i laaaaang kø ved bageren, susede vi andre rundt, satte haveborde frem, dækkede bord og fik kaffe, ost, smør og så videre på bordet. Vi var 10 tilbage, og vi sad ude til ca. kl 23, hvor vi kørte hjem. Det blev en af de hyggeligste aftener, som jeg har været med til. Dejlig tur i flot område. Lækker mad og en god afslutning med rundstykker og kaffe ude i den lyse, lune sommeraften.

Tak til Kjeld og Birger for den supergode ide.

Vi kommer gerne igen. Og gerne til varme rundstykker igen.

Hilsen Bodille.

Knallerttur til Vilsted sø

Jeg havde inviteret på knallerttur søndag den 7. Juni og forholdsvis hurtigt kom der 2 tilmeldinger. Men så skete der ikke mere. Vi ville blive en pæn, men meget lille flok. Men de sidste par dage før tidsfristen udløb, kom der pludselig gang i de herrer, og både sent lørdag aften, og endda så sent som søndag kl. 9.30, kom de sidste tilmeldinger, så der blev "fuldt hus". Dejligt med opbakning, når man laver en tur. Så kl. 10 stod en flok glade knægte, og en enkelt hunkønsperson, og drak en hurtig kop kaffe og en bette snaps, inden vi startede ud mod Vilsted sø.



Klar til afgang.

Vejret var fint fra formiddag, men der var dog nogen truende skyer, og vi var vist flere, der havde regnbowser'n med i bagagen. Jeg var i tvivl om, om man måtte køre på Himmerlandsstien, men valgte, at vi kørte af mindre veje mod Hvorvarp, hvor vi drejede ind på Himmerlandsstien. Der var vist nogen skilte, med knallert kørsel forbudt, men jeg tror ikke, jeg så dem. Til gengæld smilede jeg venligt til alle, vi mødte, og vi fik i hvert fald mange smil og vink tilbage.



Pause ved Kildebækkens shelterplads.

Ved Kildebækkens shelter holdt vi pause, og der kom gang i knevren, mens vi nød udsigten ud over de himmerlandske heder, og de smukke gule gyvel. Vi mødte en gut, der kommer fra Ranum, og også er med i klubben, og han hægtede sig på flokken (husker desværre ikke hans navn, men hyggelig gut). Turen gik videre af smukke Gårdstedvej, hvor man kører inde i den mørke skov, og lidt senere det flotteste kig udover ådalen, og den lille å, som senere hedder Bjørnsholm å, og bliver meget større over mod Vilsted, inden den løber ud i Limfjorden ved Vitskøl kloster. Vi kom gennem Vilsted, og kunne begynde at se den flotte Vilsted sø, som blev færdigetableret i 2006, og i dag er den Nordjyllands andenstørste ferskvands sø på imponerende 450 ha.



Knallerterne beundres, da vi nåede Ranum Søhus.

Vi nåede søen, og jeg, som havde inviteret på brød, pålæg og drikkevarer, måtte erkende, at en Puch maxi ikke kan slæbe proviant til 10 sultne mænd, så aftenen før valgte jeg, at køre over til søen, og sætte provianten i "depot", og tog samtidig en shelterovernatning i et af de lækre shelters rundt om søen. Ved fælles hjælp fik vi rigget et lækkert frokostbord til, og så blev der ellers kørt mad i mulen. Mega godt og mega hyggeligt. Jeg blev pludselig pædagog igen, og stod op, og dirigerede rundt med maden, og ventede egentlig bare på, at drengene spurgte, om de måtte gå på legepladsen. Under spisningen kom yderligere et par gæster (Frederiks forældre, tror jeg). De kørte med videre på turen, som gik over broen, og videre forbi Flejsborg, over Gatten, forbi golfbanen og til Hornum, hvor jeg havde spottet en lækker iscafe med salg af kaffe, kage og is. Desværre var den lukket, så ingen is - øv øv øv. Men heldigvis for os, for da vi parkerede under halvtaget, begyndte det dælme at regne. Og det var absolut ikke den aftale, som jeg havde med vejguderne.



Iscafe i Hornum, der desværre havde lukket.

Det regnede vel ca 15 minutter, og så hoppede vi på knallerterne, og kørte til Østrup over Haubro og Morum. Det er et dejligt område. Jeg er født i Vindblæs, og plejer at sige, at de himmerlandske heder, var min barndoms legeplads. Så jeg nød at vise min barndomsegn frem. Jeg havde "advaret" inde i Østrup gruppen på Facebook, om at der dukkede 10 larmende knallerter op, og det gjorde, at der dukkede både naboer og andre interesserede op, og fik en bette snak. Så det blev en rigtig hyggelig dag med flotte nypudsede knallerter, dejlige naturoplevelser og gode snakke med en masse glade mennesker (og måske også lidt drilleri). Tak for nogle hyggelige timer og god ro og orden. Jeg vil ikke nævne navne, men der var godnok en enkelt "knægt", der ikke kunne dy sig for at overhale "førerhunden". Det skal ikke blive glemt, men ellers opførte drengene sig fornuftigt. Tak for hjælpen med at slæbe provianten hjem.

Bodil Jensen



Jette's Borgward Isabella

Bilen blev købt den 29. Juni 2013, hvor den var i en sørgelig stand.

Per: "Jette, jeg har købt en Borgward Isabella, samme model som din far havde, da du var 5 år".

Jette: "Husker jeg intet om!".

Per: "Kjeld har fundet den".

Jette: "Hvorfor har han det?".

Per: "Jeg har fortalt Kjeld om din fars Isabella, og så tænkte jeg, at hvis jeg fandt en, så skulle det være din veteranbil. Så kan vi også komme på længere ture, ja eventuelt en tur til Nordtyskland. Super Six'en er jo over 80 år gammel, og ikke til de lange ture".

Jette: "Må jeg se den?".

Per: "Nej, ikke før den er restaureret".

Jette: "Hvordan vil du få tid til det?".

Per: "Kjeld vil starte på den, han er jo gået på pension".

Jette: "Hvad kommer det til at koste?".

Det kunne jeg heldigvis ikke svare på, på daværende tidspunkt. Kjeld gik i gang i vinteren 2013/2014 med at demontere bilen.



Borgwarden, som den så ud, da den blev købt.



Borgwarden, som den så ud, da den blev købt.

Efter at Kjeld havde afsluttet rustarbejde og sandblæsning, blev bilen (inden samling) malet. Sæder og sidebeklædning blev ombetrukket, og opgraderet til læder i samme farver, som bilen (Rød/fløde-hvid).

En af mine arbejdskolleger, René Trueby, hjalp via hans ture til sit hjemland Schweiz, med at skaffe reservedele i Tyskland. Da bilen kom tilbage fra maler, klar til samling, gik det desværre ned ad bakke med Kjelds helbred.

Den 1. April 2017 døde Kjeld desværre, og bilen blev sat til side, kun delvis samlet.

I 2018 tilbød John Allan Jensen, at hjælpe mig færdig med Borgwarden, så vi kunne få den synet.



Kjeld, som vi husker ham, altid smilende og glad.



Kjeld har netop monteret motoren i Isabellaen.

Efter stilstand i 41 år (siden den 31. Marts 1978) blev Isabella'en synet den 15. Oktober 2019 kl. 10.39 uden bemærkninger.

En stor tak til Kjeld for hans hjælp med at restaurere bilen. Ære være hans minde.

Også tak til René og John Allan for deres hjælp, og opbakning til at den blev færdiggjort.

Jette's Isabella er restaureret og ændret fra den oprindelige blå/grå farve til rød med flødefarvet top. Ligeledes er de oprindelige stofsæder ombetrukket med matchende rød/hvid læder. Ellers er bilen original.



Døre, skærme, hjelm osv klar til at blive monteret.



John Allan Jensen laver de sidste finjusteringer på motoren.



Borgward Isabellaen efter den er færdigrestaureret og synet.

Borgward Isabella'en er registreret første gang den 30. September 1961 til en muremester i Århus, som ser ud til at have brugt den indtil 1978, herefter har bilen været afmeldt indtil 2019.

Isabellaen har en 1500 cm³, 4 cylindret motor med 75 hk, og 4 fremadgående gear.

Reserve dele er fundet på E-Bay, og hos en Borgward "specialist" i Düsseldorf.



De fine sæder gør at bilen også indvendig er i top.

Hvorfor en Borgward Isabella?

Det er en spændende og sjælden bil, fordi fabrikken blev erklæret konkurs tilbage i 60'erne, hvor mere end 20.000 mistede deres arbejdsplads på Borgward fabrikkerne i Bremen.



John Allan Jensen, Per Torp og René Trueby ved Borgward Isabellaen.



Jette ved sin Borgward Isabella.

Borgward producerede sin første "bil" i 1924. Det var en lille trehjulet bil med en 120 cm³ DKW-motor, og den blev kaldt "Blitzkarren". Fra 1925 indledte man et samarbejde med Hansa-Lloyd, og den trehjulede blev forbedret med bremses på alle tre hjul, og fik navnet Goliath Rapid. I 1929 overtog Borgward aktiemajoriteten i Hansa-Lloyd-Goliath. Fra 1930 var produktionen fokuseret på produktion af lastvogne. Fra 1934 blev de første 4 og 6 cylindrede Borgward personbiler produceret og de blev kaldt Hansa 1700 & Hansa 2000. I 1939 præsenteredes den nye Hansa 2300. 80% af Borgwards fabrikker var ødelagt ved anden verdenskrigs afslutning, men allerede i 1949 kunne man præsenterer 2 nye bilmodeller: Borgward Hansa 1500 og Goliath GD 750. I 1950 kom den lille 2-takt Lloyd LP 300 "Papaguaren". Borgward Isabella blev produceret på Borgward fabrikken (Carl F. W. Borgward GmbH) i Bremen fra 1954 til 1962, og den 10. juni 1954 kørte den første Borgward Isabella 1500 af båndet. Da produktionen stoppede i 1962 var der produceret 202862 Isabellaer.

Per Torp



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Når man vælger det forkerte program i bilvasken



Skade på bilen

Vi bliver snart nødt til at lade vognen reparere. Nu er det anden gang, jeg parkerer, hvor en betjent kommer hen og spørger om jeg fik navnet på ham, der er kørt ind i mig.

Gode råd omkring julefrokoster

“Hvis de ser dobbelt, så lad begge biler stå!”

Køretimer

Det var midt i myldretiden, at hun havde sin første køretime. “Det siger jeg dem”, sagde hun til kørelæreren, mens hun klamrede sig til rattet. “Når disse køretimer er overstået, så rører jeg aldrig et rat mere”.

Bødeforlæg

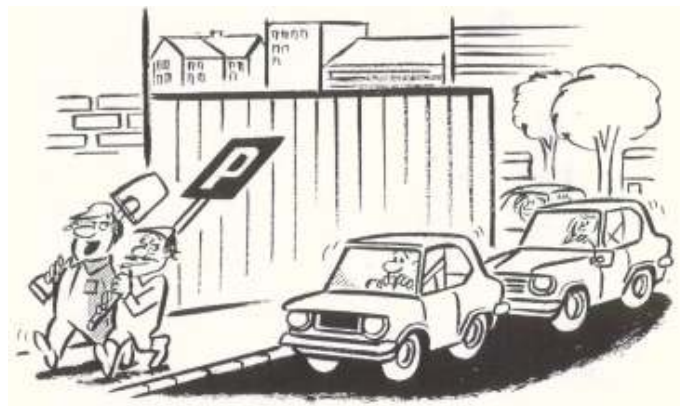
“Og hvad skal jeg bruge den til?” spurgte bilisten surt, da han modtog bødeforlægget. “Det skal jeg sige dem, hr. Pas nu godt på den, for når de har fået 10 af slagsen, så giver det automatisk ret til kun at køre på cykel”.

Snemænd



Har du set ham? Han er helt fjollet med at lave snemænd.

Mangel på parkeringspladser



“Du skal ikke vende dig nu, men jeg tror, vi bliver forfulgt”

Fodgængere og bilister

Han rullede sin forrude ned i bilen og råbte til damen: “Nogle fodgængere opfører sig, som om de ejede hele gaden”. “Bestemt” råbte hun tilbage. “Og nogle bilister kører som om, de ejede bilen”.



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren