

# Tændrøret

Nummer 30

Juni 2020



[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)





## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk) - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
[classic@post.tele.dk](mailto:classic@post.tele.dk)  
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
[stuck@larsen.mail.dk](mailto:stuck@larsen.mail.dk)  
Køretøjer: Bil



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
21 42 71 39  
[classicaalestrup@gmail.com](mailto:classicaalestrup@gmail.com)  
Køretøjer: Bil og knallert



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
[vhp@privat.dk](mailto:vhp@privat.dk)  
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem  
Solbakken 19, 9240 Nibe  
24 29 10 99  
[perpoulsen1969@gmail.com](mailto:perpoulsen1969@gmail.com)  
Køretøjer: Knallert

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster  
Ydunsvej 49, 7800 Skive  
29 65 17 88  
[aalestrupclassic@gmail.com](mailto:aalestrupclassic@gmail.com)  
Køretøjer: Bil

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,- Paraply: 125,- Oplukker: 20,- Nøglering: 25,-

**Deadline for næste blad:  
1. September 2020**

**facebook**

### Aalestrup Classic på Facebook.

Vores Facebookgruppe har heldigvis ikke været Corona ramt. Der har været masser af aktiviteter under hele nedlukningen.

Tak til alle jer der har bidraget med indhold til gruppen. Det har været sjov, spændende og interessant læsning.

Fortsæt endelig med alle jeres store eller små historier.

Vi ses på Facebook!  
Henrik Bygholm

### Forsiden

Køretur fra Ravnkilde 15. Maj 2019.  
Lauge og Judit i Opel Kadet på vej ind i Aalestrup, med Aalestrup kirke i baggrunden.



# Kalenderen



| Juli                                                                                                                                                                                  | September                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Classic 50cc - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                       | 2 Træf ved Fjelsø friskole kl 18:00 - 20:00.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                               |
| 2 Træf på havnen i Hobro<br>Herefter hver torsdag indtil 17. September.                                                                                                               | 2 Classic 50cc - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                       |
| 8 Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                                      | 3 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00.<br>Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.                     |
| 19 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler - AFLYST<br>Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup<br>26 Se mere på <a href="http://www.uscarnocamp.dk">http://www.uscarnocamp.dk</a> | 9 Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                      |
| 22 Motorcykler - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                       | 12 Lundø Classic Motorshow kl 8:45 - 16:00 -<br>FORVENTES AFLYST<br>Se mere på hjemmesiden.                                           |
| 25 Køretur fra Aars<br>Poul Gross Nielsen laver tur fra Aars<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                      | 17 Sæsonafslutning på Hobro havn.                                                                                                     |
| August                                                                                                                                                                                | 23 Motorcykler - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                       |
| 1 Classic 50cc - Køretur fra Silkeborg<br>Ole Smed laver tur.<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                     | 26 Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00 - FORVENTES<br>AFLYST.<br>Se mere på hjemmesiden.                                              |
| 5 Classic 50cc - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                       | 27 Turen går til Strøgersamlingen.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                         |
| 9 Tvillum Classic Motorshow kl 17:00 - 21:00 - AFLYST<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                      | Oktober                                                                                                                               |
| 12 Køretur.<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                                    | 1 Start på tilmelding til stegt flæsk den 14. oktober.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                     |
| 19 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping -<br>AFLYST.<br>23 Se mere på hjemmesiden.                                                                                          | 7 Classic 50cc - Start på vintersæson kl 19:00 - 22:00.<br>Der er tarteletter til de tilmeldte (35 kr).<br>Se mere på hjemmesiden.    |
| 26 Motorcykler - Køretur<br>Hvem laver tur?<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.                                                                                       | 10 Løvfaldstur - Redaktøren laver tur<br>Start i klubhuset - Slut hos Redaktøren.<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden. |
| 27 Classic 50cc - Veteranknallerttur til Trollhättan i Sverige -<br>AFLYST.<br>30 Se mere på hjemmesiden.                                                                             | 14 Start på vintersæson med stegt flæsk i klubhuset.<br>kl 18:00 - 22:00<br>HUSK: MAX 50 personer! - Se mere på hjemmesiden.          |
| 29 Cars Against Cancer i Øster Hurup - AFLYST.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                             | 17 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia<br>18 Se mere på hjemmesiden.                                                                |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                       |

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

Jeg må sige, at det er noget anderledes at være klubformand i tiden. På denne årstid plejer jeg at ligge vandret for at få forårs- og sommerarrangementerne klar.

De mange timer ved computeren og telefonen, bliver i stedet brugt i værkstedet og klublokalerne.

Jeg er jo heldig, at jeg stadig har kunne bevæge mig rimeligt frit rundt hele tiden. Jeg ved, at flere af jer har været isoleret i større eller mindre grad. Jeg har heldigvis ikke hørt om nogen, der er blevet meget syg, eller det der er værre. Det håber jeg fortsætter.

Situationen gør at vi har været nødt til at lave mange aflysninger. Alle de stor arrangementer, Aalestrup Classic-Træf, 50cc Himmerlandsturen, Hobro havn og Grundlovsturen er aflyst. Generalforsamlingen er udsat til november (se mere på side 15). De ture der har været afholdt, har haft en begrænsning på 10 personer. Det har nu også været hyggeligt nok, for så fik vi snakket med alle deltagerne.

Der har heldigvis været en del små spontane ture. De fleste er blevet annonceret på Facebook, hjemmesiden eller man har ringet rundt. Tak til jer der har været med til at holde hjulene lidt i gang.

Det ser heldigvis ud til at lysne lidt nu. Nu må vi samles op til 50 personer og forhåbentlig 100 personer fra juli. Det betyder også, at vi er startet op igen torsdag aften på Hobro Havn.

Det betyder at vi igen kan komme på køreture, og jeg vil meget gerne, at I byder ind med at lave ture. Det gælder for både biler, motorcykler og knallerter. Vi overholder naturligvis de, på det tidspunkt, gældende regler.

Det har været mærkelig, at vi ikke har givet hånd, når vi mødes. Det har altid været en vigtig ting i klubben. Jeg håber at det bliver sådan igen en gang, men tror måske ikke hel på det endnu. I klubhuset er der sat håndsprit op ved fordøren, på toiletterne, i køkkenet og på disken. Det er et tiltag, der er kommet for at blive. Jeg vil også prøve at huske, at vi har en flaske håndsprit med, når vi tager på køreture, men det er lidt sværere, så der må I andre også gerne hjælpe til.

Jeg har forståelse for, at mange vælger at blive hjemme. I skal være trygge ved at komme ud blandt andre i større forsamlinger. Er I ikke det, så vent til I er klar – Aalestrup Classic Bil & MC Klub er der også, når alt det her er overstået.

Vi ses der ude i sommerlandet!  
Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Det så længe ud til, at vi skulle undvære et klubblad i Juni måned, da jeg simpelthen ikke havde nogen historier at fylde i bladet, idet alt jo blev aflyst på grund af Corona få dage efter sidste blad udkom. Jeg efterlyste historier på Facebook, godt nok skrevet lidt truende med, at hvis ikke der kom nogle historier, så kom der ingen klubblad, og heldigvis er der en del, der tog ordene til sig, og har leveret mange gode historier - Mange tak for det.

Der er sikkert nogen, der tænker: "Er det klubblad ikke lidt forsinket i forhold til hvad det plejer?" Jo, det er det. Vi har valgt at vente på regeringens udmelding den 8. Juni, så vi kunne få sidste nyt med i forhold til forsamlingsforbudet.

Jeg vil stadig gerne have historier til klubbladet, og specielt historier fra bilfolket. Jeg har lidt historier til at ligge i skuffen til næste klubblad, men det er alle knallerthistorier, og vi skulle jo gerne have et klubblad, der dækker hele spektret, og ikke kun knallerterne. Husk at udpege en referent når I laver ture, det er vigtigt, hvis vi fortsat skal have et klubblad.

Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

| Nr. | Navn                   | By         |
|-----|------------------------|------------|
| 747 | Herbert Kristensen     | Farsø      |
| 748 | Niels Chr Andersen     | Aalestrup  |
| 749 | Karsten Juhl Hansen    | Mariager   |
| 750 | Jakob Munk Sørensen    | Nørager    |
| 751 | Carsten Christophersen | Arden      |
| 752 | Preben Filbert         | Aars       |
| 753 | Henrik Juul            | Gedsted    |
| 754 | Ulf Sørensen           | Aalborg SØ |
| 755 | Tony Redmond           | Suldrup    |
| 756 | Ole Bertram            | Farsø      |

**Antal medlemmer: 498**

**Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen**



## Betaling af kontingent for 2020

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149  
- enten via homebanking, eller i banken.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2020 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. januar 2020.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39



## Tre på tur den 9. april 2020

Vi var så heldige, at Jørgen sendte en sms om vi ville med ud og lufte vores veste engang i påsken. Louis og Jørgen ringede sammen skærtorsdag. De blev enige om, at vejret var nogenlunde, og at vi skulle mødes hos Jørgen og Tina. Så vi pakkede en kurv med kaffe og Louis' hjemmebagte (Søren Ryge) kringle, og kørte til Redsø. Om vi fik luftet vestene? Da vi nåede frem, måtte jeg have papirlømmetørklæder af Tina. Både øjne og næse løb. Men der var "kampånd". Jeg giver ikke op så let. Vi blev enige om at køre til selvbetjeningsishuset i Løvdal. Jørgen synes vi også skulle omkring Bramslev Bakker, så der startede vi. Det gjorde vi så. Der fik vi kaffe og den dejlige kringle. Desværre for Jørgen er han allergisk overfor nødder, så han måtte sidde og se på, at Louis og jeg guffede kringle. Vi troede, vi var de eneste, der havde fået den ide, med at tage ud til Bramslev, men nej, der var næsten ikke plads til knallerterne for de mange biler. Der kom også tre motorcyklister på deres flot pudsede og skinnende bikes. Stolte så de ud. Desværre for dem, var der ikke en eneste, der var interesseret i dem. Folk var optaget af de tre gamle knallerter. På hele turen var der ufattelig mange mennesker i naturen. Under normale omstændigheder ville de nok have siddet hjemme, et eller andet sted og spist påskefrokost, og hvad dertil hører.



Kaffe og kringle ved Bramslev Bakker.

Så gik turen videre til Løvdal, hvor også en masse mennesker havde fået samme ide. Vi stod på behørig afstand og ventede, til vi kunne komme ind og se udvalget.



Ispause ved selvbetjeningsishuset ved Løvdal.

Og der var et alsidigt udvalg, og det var svært at bestemme sig, men det lykkedes dog til sidst. En god dejlig is med chokolade, vanilje og syltetøj. En god gammeldags kæmpe eskimo. Flere beundrede knallerterne, en dame var henne og æ Maxien. Mange minder strømmede igennem hende, fortalte hun. Hun spurgte om hun måtte tage et billede, og det fik hun da lov til.



Jørgen og Louis nyder isen.

Jørgen kørte forrest. Han spurgte om han kørte for stærkt? "Nej, Jørgen! Vi kører Puck, så på et tidspunkt skal vi måske dreje LIDT på gashåndtaget, men så overhaler vi jo, og aftalen var jo du skulle køre forrest." Ha ha! Vi kørte så til Stinesminde havn, hvor vi et øjeblik var nede og snuse lidt, før vi kørte tilbage til Redsø, hvor Tina havde lavet kaffe og dejlige boller, samt flere kager.



Tilbage hos Jørgen og Tina efter veloverstået tur.

Tina, Jørgen og Louis var næsten færdige med deres kaffe, før jeg havde fået kredsløbet i gang igen (på grund af kulden!). Efter en dejlig kaffe og snak kørte vi mod Hobro. Endnu en dejlig tur på knallerterne lakkede mod enden. VI GØR DET IGEN!

Tusind tak til Jørgen og Tina for kaffe og en dejlig eftermiddag. Jette Bjørge





## Coronatur

I dag er det tirsdag den 21. April, og konen tager på vandretur i Kastbjerg Ådal med en veninde. Men helt ærligt: Hvem gider trave af sted, når man kan DAF'e af? Så bevæbnet med kaffe, kiks, en madpakke og håndsprit, begiver jeg mig af sted i min gamle DAF 44 i det forrygende gode vejr.



Klar til afgang.

Turen går hjemmefra (mellem Mariager og Hadsund) ned til Havndal, Dalbyover og videre til Sødring og Sødringholm Kirke ved indsejlingen til Randers Fjord. Et dejligt område.



Sødringholm kirke.

Derfra til Udbyhøj Færgested, hvor jeg får en gevaldig snak om gamle biler med en TDC-mand, der holder middagspause, og har spottet DAF'en.



Venter på Udbyhøj kabelfærg.



Corona forbudt foto.

På færgen over bliver jeg irettesat af billetmanden, fordi jeg går ud af bilen og tager et foto. Det må man ikke i disse Coronatider! (Det kunne de jo bare have skiltet med - men heldigvis var jeg eneste passager på hele færgen, så smitterisikoen var vist ikke så stor). På sydsiden af fjorden går turen videre mellem rapsmarkerne, som så småt er ved at blive gule. Udby og Ingerslev passerer på vejen til godset Estruplund med kirke af samme navn. Her gør jeg holdt, og mindes en trist dag for et par år siden, hvor en god kollega alt for tidligt blev bisat herfra. Får øje på et skilt på stakittet, som reklamerer for "Commonwealth War Graves" på kirkegården, men trods ihærdig søgen, finder jeg dem aldrig.



Estruplund



Estruplund kirke.



Så går turen videre gennem Ørsted til Allingåbro, hvor jeg standser ved den gamle togstation på den nedlagte jernbane fra Grenå til Randers. Bygningerne huser nu - ud over turistbureauet - også veteranbil- og værkstedsmuseet "CAD - Oldtimer". Som ventet er det Coronalukket, men jeg har været her før, og det er bestemt et besøg værd - bare til orientering, hvis du ikke kender det. Adgang er ganske gratis, og er der lukket henvender man sig bare i turistbureauet, som så låser én ind. Men ikke i dag, så jeg kører videre vestpå langs sydsiden af Randers Fjord.



Allingåbro Station med CAD-Oldtimer museet.

Gennem Grund og Floes og ned til den gamle Floes Station, hvor der er indrettet lejr- og rasteplads, vist mest til de dræsefarende turister på den nedlagte jernbane, men som vi andre også må benytte.



Kaffepause ved den nedlagte Floes Station, som man finder på den blinde Sommerlystvej.

Triller derfra videre til Uggelhuse på "hjørnet" af Randers og Grund fjorde, og her vender jeg lige de to små havne: Det gamle fiskerleje og den nyere marina. Begge er idylliske steder med en egen charme.



Uggelhuse Marina.



Uggelhuse Fiskerleje.

Tiden går, og da jeg har lovet at hente de to vandrefugle og transportere dem tilbage til deres biler i Sem, afbryder jeg min tøffetur, og sætter kursen mod Kastbjerg Ådal. En dejlig tur ud i det blå på en solbeskinnet dag, og 110 km tilbagelagt sammen med min gamle ven, Daffy.



Vandrefuglene når frem til aftalt sted.



Tidligere DAF-ejer mindes gamle dage

PS: Min kones vandreveninde viser sig at have været DAF-ejer i sin ungdom - ganske som jeg selv i øvrigt. Så mange minder bliver udvekslet.

Henning Luxhøj



## Sådan fik jeg min Corvette C3 hjem fra Florida

For mange år siden, helt tilbage til 1979, arbejdede jeg som ung landbrugsmedhjælper på en gård i Alberta Canada. Da ejendommen lå langt ude på landet, var det nødvendigt at have en bil, og jeg var så heldig at få en Chevelle Malibu 1968 Coupe stillet til rådighed. En dengang gammel bil med 11 år på bagen, men der lå en 5 liters V8 i den, og jeg var i hvert fald solgt til de store motorer. I nærheden af, hvor vi boede, lå Calgary, sådan ca en times kørsel mod syd. Og her var der hvert år et kæmpe rodeo kaldet "Calgary Stampede". Der skulle jeg jo også ind, og på indgangsbilletten kunne man vinde en bil, og ikke en hvilken som helst bil, men en spritny 1979 Corvette C3 Targa. Bilen holdt ved indgangen, og da jeg så den, blev jeg enig med mig selv om, at hvis jeg ikke vandt den, så skulle jeg i hvert fald have sådan en engang. Jeg havde aldrig set magen til vogn, så den unge mand her var solgt. I datidens kroner kostede sådan en bil i Canada den nette sum af 80.000 kr, og for en fattig landbrugsmedhjælper, som jeg, rakte pengene på kontoen kun til benzin, øl og cigaretter ☺ Årene gik, og jeg drømte af og til om den vogn, men et travlt arbejdsliv gav ikke rigtig tid til også at investere i en amerikanerbil. Men for 4 år siden besluttede jeg, at nu skulle det være. Nu skulle drømmebilen findes. Så jeg begyndte at se mig om på nettet, Gul og Gratis, Den Blå Avis og mobile.de og så videre efter en Corvette C3 Targa fra 1979. Dem var der nogle stykker af i mere eller mindre god stand. Dog blev jeg, efter en snak med flere, der havde lidt forstand på den slags, advaret om, at dem, der havde kørt nogle år i Europa, kunne være rådne i bunden. Prismæssigt var de fleste, der så skulle være i god stand, alt for dyre. I stedet besluttede jeg mig for at finde en i USA, og så selv klare al papirarbejdet og så videre. Det i sig selv kunne jo godt være en udfordring, men på den anden side, såfremt det lykkedes, så kunne det jo også være helt skægt, sådan selv at have ordnet det hele. Og så var der jo også kun en at henvende sig til, såfremt noget gik galt ☺



Chevrolet Corvette C3 Targa fra 1979.

Efter lang tids søgen på E-bay fandt jeg så endelig modellen, i stort set original stand, matching numbers og hele svineriet. Ejeren havde købt den til sin kone (han kørte selv i en C3, som Burt Reynolds givetvis skulle have kørt i en gang! Meget amerikansk) Anyway - konen gad ikke have den, så han satte den til salg på nettet for den nette sum af 13.000 US dollars. Da jeg ikke havde mulighed for at rejse over og tjekke den ud, ringede jeg i stedet til sælger, for at finde ud af, hvad han var for en person. Det viste sig at manden var englænder, og boede halvdelen af tiden i USA og halvdelen i grækenland, hvor de ejede 2 huse, som de lejede ud til turister i sommerhalvåret. Vi fik et par gode snakke, og samtidigt pruttede jeg lidt om prisen, så vi landede på 10.000 US dollars. Man kan faktisk godt bestille en mand, til at gå ud og prøvekøre bilen, og lave en fuld rapport over dens tilstand for ca. 1500 kr. Dette valgte jeg dog ikke, da jeg havde indtryk af, at sælger var reel nok.



Bilen er udstyret med rødt læder.

Der er jo altid et eller andet, der ikke virker på en sådan model, og det var han ikke bleg for at fortælle mig om. Vi nåede så til enighed og han ville selvfølgelig ikke aflevere bilen førend, der rullede penge ind på kontoen, og det er jo det store øjeblik hvor tillid til sælger tryktestes. Jeg lukkede øjnene og overførte 10.000 US dollars til hans konto, og nogle dage efter fik jeg en bekræftelse på, at han havde modtaget pengene. Næste skridt var jo så at få vognen til Danmark. Jeg fandt et shippingfirma på nettet, der blandt andet også sender biler til det sted, man måtte ønske i verden. Efter nogle skriverier med transportfirmaet, de skulle have kopi af registreringsattest, købsaftale og så videre, så faldt den aftale på plads. Firmaet hentede bilen hos sælger, der iøvrigt havde tilbudt at køre den til nærmeste udskibningshavn. Undervejs blev jeg løbende informeret om, hvor langt transportfirmaet var med sagen. Typisk skal man regne med 2 - 3 måneder for en sådan transport. Transportfirmaet står for det hele også forsikring af bilen. Alt i alt en udgift på ca. 2300 US dollars. Et par måneder senere fik jeg at vide at nu var bilen ankommet til Aarhus havn i en container. Fint, så var det vel bare om at komme afsted, og få hentet den vogn. Men nej, sådan spillede klaveret ikke. Først skulle bilen fortælles og selve det arbejde kunne godt være temmelig kompliceret, så her fortalte de mig, at nede ved havnen var der et expeditiønsfirma, der netop ordner den slags for den nette sum af 1500 kr. Det takkede jeg ja tak til, og så gik der ikke lang tid, førend jeg kunne få frigivet bilen. Der var ingen moms at betale, da den kom fra USA, og var mere end 35 år gammel. Så nu var det nu, nu kunne jeg køre ned og hente den med medbragte prøveplader. Men nej det skulle vise sig ikke at være muligt. Man skal bruge et særligt firma til at hente containeren ud fra toldområdet. De hedder Ancotrans, og for sølle 2500 kr kunne de ikke alene hente den ud, men også levere den på hjemmeholdet i Havbro.





Bilen var spændt godt fast i containeren.

Det takkede jeg ja til, og i løbet af relativ kort tid rullede lastbil og container ind ad indkørslen. Jeg sagde til chaufføren, at nu var jeg jo spændt på at se, hvad der i grunden stod i containeren, når vi fik brudt plommen og åbnet dørene. Og der stod den så, netop som den jeg havde set på E-bay. I grunden et stort øjeblik, selv chaufføren spurgte, om han ikke lige måtte tage et billede. Vi fik bilen skubbet ud, og transportøren kørte igen.



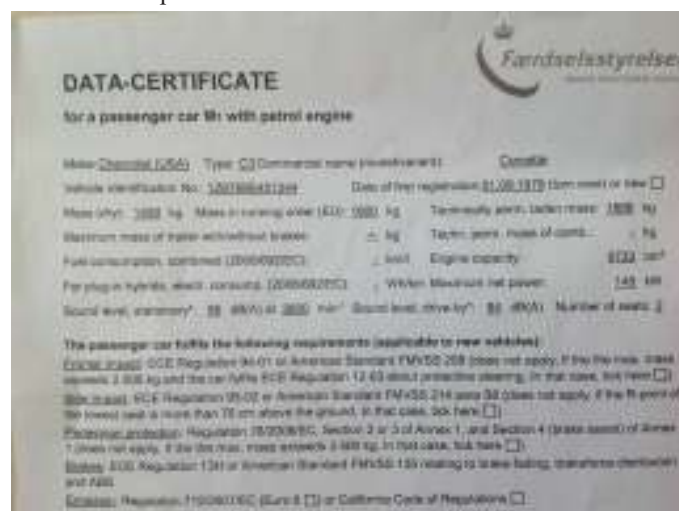
Instrumentbrættet i Corvetten.

Jeg lurede så lidt på vognen, som den holdt der, og konstaterede hurtigt at der var strøm på, så jeg tænkte at det kunne være sjovt om den ville springe i gang. Og det ville den såmænd, så jeg kørte den stille og roligt ind i laden, tjekkede om lys og så videre virkede, og det gjorde det.



I motorrummet ligger der en 5.7 L V8.

Næste kapitel bestod så i at få den synet, betalt afgift, og så få den på plader og ud på landevejen. Først tænkte jeg, at jeg måtte have en mand med forstand på sådan en bil til at tjekke den efter i sømmene. Efter lidt opringninger blev jeg anbefalet en mand, der hedder Erland i Brovst, der skulle have styr på den slags. Prøveplader på og så afsted til Erland. En herlig køretur i februar, og vognen kørte egentligt fint. Efter et stykke tid på værksted, og diverse dele skiftet, så den kunne synes, var vi klar til næste trin: Synshallen. Jeg kontaktede synshallen, og de sagde, at de ikke kunne syne bilen, før der forelå et Datacertifikat på bilen.



Datacertifikatet.



Den amerikanske registreringsattest.

Det beskriver forskellige data omkring bilen, som skal foreligge til syn. Der er et firma i Danmark, der tager sig af dette, men de var tæskedyre for at sige det mildt (8-10.000 kr), så i stedet fik jeg af omveje anbefalet Dekra i Tyskland, der også er certificeret af Færdselsstyrelsen til at udføre dette arbejde. Jeg skulle blot sende billeder af stelnummer i motorrum, og diverse andre numre på stellet, samt en kopi af registreringsattesten fra USA, så skulle de nok lave et sådant datablad. Kort efter modtog jeg mit officielle Datacertifikat (3.000 kr), og nu kunne jeg endelig tjekke bilen før det endelige syn.



Bilens originale brugermanual.

Medens alt dette stod på, hjalp en god kollega mig med at lave gult blinklys på bilen. Der var en god opskrift på Youtube, som vi fulgte, og da der ikke tidligere var fiflet med kablerne i bilen, var det en let øvelse, der kun tog et par timer. Sønnike og undertegnede løb lige bremsen og andet godt efter, inden vi rullede ned til Himmerlands Bilsyn i Aars.



Jacobs Corvette C3 i gården hjemme hos ham selv.

Fuld af forventning om, at nu var vi tæt på. Det første han gjorde dernede var at hive håndbremsen, og den gik helt tilbage. Han kiggede på os, og sagde: Den går ikke. Nu smider jeg den lige på liften, og ser om, der er flere ting, der skal ordnes. Det var der ikke. Så hjem og stramme håndbremse, som man jo aldrig bruger i en vogn med automatgear, og så tilbage til syn nogle uger efter, hvor den røg igennem med en pletfri attest.

Nu manglede vi bare at få afgiftsberegning og nummerplader. Man skal udfylde en del spørgsmål på Skat/motorkontorets hjemmeside vedrørende afgiftsberegning, hvorefter der går et stykke tid, inden man får besked om at betale afgift. Der kan gå op til flere måneder, men i dette tilfælde gik der blot 14 dage. Da afgiften var betalt, kunne jeg endelig få plader til bilen, en dansk registreringsattest, og så bare derud på landevejen og cruise i slutningen af juli måned.

En stor dag, der ikke lige sådan går i glemmebogen.



Langt om længe monteres der plader på bilen.

Ja, det var et langt forløb, men jeg ville egentligt ikke have været det foruden. Det giver et eller andet sted god mening selv at ordne det meste. Corvetten, ja den er i storform, står næsten originalt, motornummer og stelnummer er ens, originale kabelføringer de fleste steder. Der har været 3 ejere før undertegnede i vognens 41 årige historie, og de fleste regninger på reparationer, og hvad der er skiftet i årenes løb medfulgte sammen med en original instruktionsbog. Jeg har selv købt Haines repair manual. Den, og så nettet, er uundværligt, når man skal skrue i en sådan bil, der forøvrigt ingen rust havde overhovedet.

Jacob Kjær Larsen



## Køretur den 19. April

Søndag den 19. April var der dejligt vejr, så jeg besluttede at BelAiren skulle luftes. Jeg kørte hjemmefra omkring kl 14, og tog omfartsvejen omkring Skive, forbi Hancock, og endte nede på havnen. Jeg var meget overrasket over, hvor mange biler der var på p-pladsen ved lystbådehavnen, men på trods af at p-pladsen var næsten fuld, så var der ikke ret mange mennesker. Jeg kørte videre over til Moland, hvor jeg parkerede og tog et billede af bilen med fjorden i baggrunden.



BelAiren ved Moland med fjorden i baggrunden.

Herefter kørte jeg ind mod midtbyen, for jeg skulle have noget benzin på bilen, inden jeg kørte videre. På vej væk fra havnen mødte jeg nogen i en mørkeblå Cadillac. Jeg gætter på, at det var nogen fra U.S. Star Riders, som er en amerikanerbilklub i Skive, som også var ude for at lufte bilen. Jeg hilste selvfølgelig pænt på dem, og de hilste igen. Da jeg ankom til tankstationen mødte jeg en mand i en grøn MG, men da det var lige midt i lysreguleringen, så nåede jeg ikke at hilse. Jeg fik tanket, og da det var første tankning i år, så skulle der vælges, om det skulle være oktan 95 med E10, eller oktan 98 med E5. Jeg har fået at vide at E10 benzin optager meget mere vand en E5, så jeg valgte selvfølgelig oktan 98 med E5, selvom den var lidt dyrere. Herefter gik turen videre ud mod Dommerby, og ad Stårupvej ud mod Stårup, hvor jeg også gjorde holdt og tog et billede af bilen.



BelAiren på Stårupvej med fjorden i baggrunden.

Herefter gik turen videre mod Stårup, Højslev, Halskov og ud på Hobrovej, hvor jeg drejede mod Skive igen. Da jeg kom til rundkørslen ved Højslev Stationsby, besluttede jeg at køre ind gennem byen, og kort inde i byen mødte jeg nogen i en sort Morris Mascot. Så man må sige, at der var flere end mig, der var ude og lufte veteranerne i det gode vejr. Fra Højslev Stationsby kørte jeg videre mod Dommerby og tog bagvejen tilbage til mig selv. Herefter blev bilen sat i garagen efter en fin køretur på ca. halvanden time.

Redaktøren

## Motorcykeltur den 20. April

En lille historie om min første tur på motorcykel i år, 43 år siden jeg fik kørekort til motorcykel. Jeg fik kørekort til både bil og MC i 1977, og dengang kostede det 1750 kr. Jeg fik aldrig købt en motorcykel, men lejede en et par gange ved "Dam bil og motorcykel udlejning" i vestbyen i Aalborg. Han havde også en køreskole. Men nu har jeg købt mig en Honda 700 vt shadow årgang 1986, så det var med en vis spænding, jeg steg op på "dyret" mandag den 20. April. Jeg havde aftalt med min svoger, at vi skulle ud og rulle en tur. Han kører på en Suzuki 750 intruder årgang 1991. Turen startede fra Bislev, og gik derfra til Hvalpsund, for vi skulle jo lige se, om ishuse var åbnet.



Rene og Peters motorcykler på havnen i Hvalpsund.

Det var det, og vi fik da lige en lille is, før vi kørte videre til Løgstør havn, hvorefter turen gik hjem af til Klitgård til en kop kaffe ved svigerinden. På turen så vi Aage i sin røde Porsche, da vi kørte igennem Farsø, men vi nåede desværre ikke lige at vinke til ham. Der var et rigtig godt vejr med sol og blå himmel, så det var lige vejr til at lufte motorcyklerne.



Rene med sin Honda 700 vt shadow.

Turen gik rigtig godt, men jeg kunne godt mærke, at det var nogle dage siden, jeg sidst havde kørt på to hjul. Det er noget helt andet, end det jeg er vant til fra lastbilen. Det var bestemt ikke sidste gang, så jeg er klar til nye ture. Tak til min svoger Peter Hjort, for at han ville have mig med på slæb.

René Gert Olesen



## Tur til Bremen Classic Motorshow - 31. Januar til 1. Februar 2020

Den årlige tur til Bremen startede i Viborg. Vi var en flok på ca. 20, der havde bageste afdeling af bussen, hvor der i år var en dejlig ro i bussen, da formanden Bygholm ikke var med, men til gengæld havde vi "Der grünen mann" med. Vi ankom lidt sent til vores hotel, da der var kø i Elbtunnellen, og vi fik derfor lidt sent aftensmad. Efter lidt nøglepanik på hotellet, kom vi lidt sent i seng. Næste morgen var der afgang mod Bremen kl. 7:00, og vi var klar til Classic showet, og efterfølgende shopping kl. 9:00.



Åge har fundet et fint Porsche skilt - Mon han fik det med hjem?

Vi gik rundt i hallen og så mange forskellige flotte biler og boder.



Mange fine biler.

Mens vi gik rundt i hallen, var der en konstant summen, der lød som "Kreidler, Kreidler, Kreidler". Det viste sig at være Jens der brummede, og da vi langt om længe fandt frem til en Kreidlerbod, blev Jens endelig tilfreds.



Jens har fundet en Kreidler bod.

Udstillingen rummede også mange særlige tohjulede knallerter, scootere og motorcykler, samt andre væsner.

Efter en lang formiddag, hvor vi travede rundt i alle hallerne, var vi blevet godt tørstige, og besluttede at det var tid til en lille "sniger".



Tid til en "sniger".

Efter en længere pause drog vi ud i parkeringskældrene, og så på de mange flotte private biler, der var udstillet der, og priserne der, var mere realistiske, end dem udstillerne krævede.



Der var også mange biler ude i parkeringskælderen.

Vi fik brugt en time på at kigge på bilerne, og gik derefter tilbage i hallerne, hvor vi så resten af de flotte køretøjer.



Lamborghini Miura T4000S.

Godt trætte, efter over 11 km gang rundt i hallerne, satte vi os ind i bussen igen kl. 18:00, og turen gik hjem til Viborg/Aalestrup.

Stig Jensen



## Min første bil

Her hvor der nu mangler stof til bladet, kunne jeg godt tænke mig at nogle skrev lidt om bilerne, fra deres unge dage. Jeg kan begynde med mig selv. Min første bil var en Opel Manta A 1,6S, årgang 1971, som jeg købte for kr. 14.000, da jeg var 18 år gammel i 1980.



Opel Manta A 1,6S årgang 1971.

Så tog fanden ved mig, og jeg fik mig en Opel Manta B fra 1976, samt en Opel Rekord P2 fra 1962, som legetøj.



Opel Manta B årgang 1976.



Opel Rekord P2 årgang 1962.

Da bilerne ikke længere var nok, fik jeg en par Nimbus motorcykler, og blev medlem af Himmerlands Nimbusklub i nogle år.



Stigs Nimbus motorcykler.

Da børnene kom til verden, måtte motorcyklerne sælges, da tiden ikke var til det længere. Så blev det hot at have en VW, og jeg fik mig en Golf GTI, årgang 1977.



Golf GTI årgang 1977.

Senere blev den skiftet til en mere økonomisk udgave, nemlig en Golf GTD, årgang 1979.



Golf GTD årgang 1979.

Det var min sidste drengerøvsbil, da jeg måtte have en rigtig familiebil.



Stigs Trabant.

Jeg håber, at der er nogle, der vil efterligne mig, og skrive lidt om deres egne ungdomsbiler med mere.

Stig Jensen



## Påsketur søndag den 12. April 2020

Her i Coronatiden fandt Birger på at vi skulle tage en lille påsketur. Preben og jeg kørte fra Aars op til Birger i Farsø, hvor Hans Ole også var klar til en lille tur. Vi kørte over Fandrup og Foulum ad de små veje, der førte os til Hvalpsund Marina havn. Der fik vi lidt til ganen, og Preben tryllede 4 flæsestegssandwich frem.



Pause på havnen i Hvalpsund.



Den medbragte flækestegssandwich nydes med stor velbehag.

Der sad vi og nød det gode vejr i en times tid, inden vi rullede videre i Hvalpsund og omegn, og videre over Louns og Alstrup, hvor vi tog endnu et lille pitstop ved et shelter/pavillion med alt tilbehør, grill med mere.



Pause ved shelter/pavillion.

Vi fortsatte over Gl. Ullits, Lerkenfeldt og videre til Farsø/Birger. Det var en hyggelig og spontan tur, hvor vi sluttede af hos Birger med en god Puch-snak og det helt store kagebord med mere.

Stig Jensen

## Opstart af Velo afdelingen

Som alt andet, så blev opstarten af vores afdeling for Velo knallerter i april, udsat på grund af Corona.

Det betyder selvfølgelig ikke at det er aflyst, vi springer bare direkte ud i det med køreture.

Veloafdelingen er både for Velo Solex og Velo Vap knallerter.

Det er planen at der også laves værkstedsaftener/dage, da mekanikken er noget anderledes end almindelige knallerter.

Vi har lavet reklame for den nye afdeling både lokalt, landsdækkende og på nettet.

Jeg har en god fornemmelse for at dette projekt bliver rigtig godt. Jeg tror vi rammer en niche, som der er behov for.

Der er mange Velo ejere derude, der brænder for den lille Franske knallert.



Det er Henrik Bygholm og Ejner Noe, der er tovholdere på Velo afdelingen.

Det er undertegnede og Ejner Noe, der er tovholdere på projektet. Vi har haft et par småture, og gjort os nogle erfaringer omkring hvordan sådan en Velo opfører sig.

Jeg er selv positivt overrasket over hvor godt sådan en Velo egentlig kører. Den er meget charmerende, og jeg må sige, at jeg er faldet for den. Min Velo Solex er samme årgang, som mig selv - 1966. Den ligner noget, der har været med i flere krige, og det skal den blive ved med.



Ejner Noe i værkstedet.

Vi startede Veloafdelingen officielt den 11. Juni. Der fik vi besøg af en journalist og en fotograf fra Nordjyske. Den artikel har I måske set, ellers er den lige på trapperne.

Jeg håber at jer, der har Velo vil bakke op om de aktiviteter vi nu laver her i klubben. Kender I flere, der har Velo, så inviter dem med på en tur, eller på besøg i klubben.

Følg med på Facebook og hjemmesiden.

Her kan I se hvad og hvornår, der bliver ture med mere.

Henrik Bygholm



## Stofmærker og refleksveste

Vi har fået en stor sending forskellige Classic stofmærker. De er til at stryge eller sy på. De er en god kvalitet og koster kr. 25,- for de små og kr. 50,- for de store.



Et udvalg af de stofmærker klubben har på lager.

Vi har også gule refleksveste i mange forskellige størrelser på lager. Vi har fra størrelse M og til 6/7 XL, så der skulle være noget for enhver. Vi har også fået gule refleksveste med lynlås til motorcyklisterne. Husk at vi også har Classic P-skiver på lager. I er velkommen til at henvende jer til kasserer Aage Jensen eller undertegnede, hvis I mangler noget.

Henrik Bygholm

## Weekend i Vendsyssel - Aflyst

Pigalop og jeg har haft en snak om afholdelse af Weekend i Vendsyssel i forhold til Corona. Vi er blevet enige om, at vi aflyser turen, både på grund af Corona og diverse andre omstændigheder. Det var oprindeligt planlagt at vi også ville invitere knallerter til træffet om lørdagen, men som situationen er nu, ville det være uansvarligt at afholde træffet, da vi jo selvsagt ikke har styr på, hvor mange mennesker, der vil dukke op til dette arrangement.



Holdet der var med til Weekend i Vendsyssel 2019.

Så det er med beklagelse at vi aflyser turen, men alle reservationer går videre til 2021, hvor vi afholder turen, som vi plejer. Pigalop har allerede booket Robin til at komme og grille for os i 2021.

Pigalop/Redaktøren

## 50cc Trollhättan turen

Efter den sidste udmelding fra Statsministeren, så bliver grænsen til Sverige ikke åbent før tidligst den 1. September.



Billede fra Trollhättanturen 2019.

Det betyder desværre, at jeg har været nødt til at aflyse årets tur til Trollhättan, der skulle være den sidste weekend i August. Deltagerne er i stedet tilbudt en tur til Svendborgsund Camping på Tåsinge i stedet, samme weekend.



Hyggen er altid i højsædet på turene.

Der arbejdes på højtryk lige nu på at få aftaler og praktiske ting på plads.

Det bliver en rigtig flot og spændende tur, men jeg glæder mig til, at jeg til næste år igen kan tilbyde en tur til Trollhättan.

Henrik Bygholm

## Generalforsamlingen 2020 - Udsat

Vi har i bestyrelsen drøftet om vi skulle udskyde eller aflyse årets generalforsamling. Det skyldtes naturligvis Corona krisen. Det ser heldigvis ud til, at der bliver åbnet op igen nu, så vi har valgt at afholde generalforsamlingen til vores klubaften i november, som er den 11. November 2020.



Et billede fra generalforsamlingen 2019.

Er der emner I ønsker behandlet på generalforsamlingen, skal de være formanden i hænde senest den 1. November 2020.

Dagsorden kommer i næste klubblad.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Når en VW bliver samlet efter en IKEA samlevejledning

### Hurtig ekspedition

Murermester Sivertsen var noget beruset, da han satte sig ind i en taxa og bad chaufføren køre til banegården.

“Ja, undskyld hr., men der holder vi allerede”.

Sivertsen stak ham 100 kr og sagde: “Fint, men lov mig at du ikke kører så forbandet hurtigt næste gang.”



Skat, børnene og jeg vil gerne tale med dig om den nye bil.

### Brandhanen

Overbetjent Olsen noterede en trafikant i forbindelse med et færdselsuheld.

“Og hvor stor vil du så tro farten var på den brandhane, der ramte din bil?”



Nu tror jeg frøken Svendsen tager solbad igen.

### Det var en tidlig sommermorgen

Det var en tidlig sommermorgen, jeg stod og kiggede ud af mit sovekammervindue. Jeg kunne tydeligt se gråspurvvene stå tøjret på marken, og køerne kom flyvende let gennem luften. Pludselig kom der en mand vandrende hen ad den støvede landevej. Jeg kunne tydeligt se hans hænders fodspor i den nyfaldne sne. Da manden havde gået et stykke vej, gik han ind i en vinhave for at stjæle kirsebær. Manden opdagede tyven, tyven tog flugten, manden samlede en stor sten op, og ramte ham i nakken med en rådden kartoffel, så tænderne raslede ud af hans tandløse mund. Da tyven havde løbet et stykke vej, satte han sig i vejkanthen for at spise den madpakke, som han havde glemt hjemme. Pludselig hørte han noget raslen og brasen, som var en stor bjørn. Han rejste sig op, og slog den i jorden med et stort brag, med en skarpløs kniv uden blad.

### Tankkapacitet

“Hvor mange liter benzin kan der være i tanken?” spurgte jeg min kollega, der havde fået ny bil.

“Jeg aner det ikke”, lød svaret, “Jeg har kun haft den et par måneder, og jeg har ikke haft råd til at fylde den helt op”.

### Biltyveri

“Hej du gamle, hvordan går det?”

“Jo, tak. Nu er jeg på benene igen.”

“På benene? Jeg anede ikke, at du havde været syg.”

“Det har jeg heller ikke, men jeg har fået stjålet min bil.”



Jeg måtte kæmpe med dem. De boede i den, da jeg fandt den i laden.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren