

Tændrøret

Nummer 29

Marts 2020



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk
Køretøjer: Bil



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com
Køretøjer: Bil og knallert



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com
Køretøjer: Knallert

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com
Køretøjer: Bil

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

Deadline for næste blad:

1. Juni 2020

Aalestrup Classic på Facebook.

Det går forrygende med indslag i vores Facebook gruppe. Der kommer dagligt opslag, og der er masser af både sjovt og fagligt. Bidrag gerne med noget du mener vi kan have glæde af.

Der må ikke slås erhvervsannoncer op i gruppen. Er du privatperson og gerne vil sælge noget veteranrelateret, er du naturligvis velkommen, men forhandlere og firmaer bliver slettet.

Det skyldtes at vi ikke har nogle reklamer og annoncer på Facebook, hjemmesiden og i klubbladet.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Jørgen Sørensen med fiduspokalen, "Det gyldne autoværn", som han fik for hans uheld på knallertturen til Sverige.



Kalenderen



Marts	
	23 Howdiaudi inviterer til klassisk- og veterantræf i Viborg. Se mere på hjemmesiden.
21	Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har IKKE stand.
22	Se mere på hjemmesiden.
25	Techno Classica Essen.
29	32. Verdensmesse for klassiske og veteranbiler. Se mere på hjemmesiden.
	31 Aalestrup Classic Træf. OBS - Nyt sted - Aalestrup Idrætscenter. Se mere på hjemmesiden.
April	
1	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00. Besøg af Erik Hansen, der fortæller om rensning og behandling af benzintanke. Se mere på hjemmesiden.
2	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
4	Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.
8	Klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
9	Åbning af ishytten i Hvalpsund. Fælleskørsel fra klubhuset. Se mere på hjemmesiden.
15	Velo Solex aften. Vær med til at starte en Velo Solex gruppe. Se mere på hjemmesiden.
18	Stumpemarked i Aars kl 10:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
22	Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
Maj	
2	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælleskørsel fra tanken i Sundstrup kl 8:00. Se mere på hjemmesiden.
6	Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
13	Generalforsamling i klubhuset kl 19:00. Dagsorden ifølge vedtægterne. Se mere på hjemmesiden.
14	Sæsonstart på Hobro havn med gratis pølser til udstillere. Herefter hver torsdag aften indtil midten af September.
15	Classic Race Aarhus.
17	Se mere på https://www.craa.dk
Juni	
3	Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
5	Grundlovsturen - Redaktøren laver tur. Se mere på hjemmesiden.
6	Veterankøretøjstræf i Ans. Se mere på hjemmesiden.
7	Classic 50cc - Himmerlandsturen. Se mere på hjemmesiden.
10	Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
12	Rock'n Rold and Classic Car Show.
14	Se mere på hjemmesiden.
13	Harrevig Volvo Træf. Se mere på hjemmesiden.
14	Cars Against Cancer i Øster Hurup kl 10:00 - 18:00. Se mere på hjemmesiden.
24	Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
Juli	
1	Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
8	Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
19	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Fruerlundparken, Fruerlundvej 5, Øster Hurup
26	Se mere på http://www.uscarnocamp.dk
22	Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så kan vi se en ende på vinteren, og jeg vil tro at vi igen kan få vores køretøjer ud, når I læser det her. For mig haster det dog ikke, jeg venter gerne på lidt varme, inden jeg ruller ud.

Det har været et forrygende efterår og vinter. Der har været gang i klubaftenerne med masser af spændende foredrag og film. Deltagerantallet kan vi heller ikke klage over. Virkeligt dejligt at I bakker op om vores arrangementer. Der er jo stadig nogle tilbage, så kig forbi en klubaften.

Vi har vores generalforsamling den 13. Maj, og jeg håber at mange af jer møder op. Det plejer at være ganske fredeligt, og efter generalforsamlingen er der en bid brød til os. Har du noget du gerne vil have behandlet på generalforsamlingen, så skal det være mig i hænde senest den 1. Maj.

Vi har også lidt nyt på programmet til de to-hjulede. Vi tror der er en del af jer, der har en Velo Solex knallert, men vi ser dem aldrig. Det skyldtes nok, at de lige kører en tand langsommere end almindelige knallerter. Vi tror, der er grundlag for at lave køreture kun for Veloer, så alle kan følge med.

Er du interesseret i det nye tiltag, så kontakt mig, eller mød op til en speciel Veloklubaften for de Velo interesserede, onsdag den 15. April kl. 19.00 i klubhuset.

Knallertturen til Trollhättan til August, var udsolgt på kun 3 dage. Der er deltagerrekord med 50 personer. Det er utroligt, at der på 5. år kan blive ved med at være så mange, der vil med på turen. Det er jeg naturligvis glad for, og jeg fortsætter, så længe der er nogle, der vil med.

Måske skulle jeg også lave en weekend tur for biler og motorcykler til Trollhättan?

Vi mangler nogle, der vil lave køreture for både biler, motorcykler og knallerter til foråret og sommeren, så kontakt mig snarest, hvis du vil lave en køretur for os. Vi har brug for at I alle bidrager, det I kan. Så i stedet for at vente på at andre byder ind, så tænk på om ikke DU også kan bidrage med en tur i dit lokalområde. Er du i tvivl om, hvordan man gør, så er du velkommen til at kontakte mig.

Vi får snart nogle Classic stofmærker til at stryge på tøjet. De kommer med både hvid og sort baggrund. Se mere om det på hjemmesiden og Facebook, når vi har modtaget dem. Der er masser af tilbud til jer, så kig forbi kalenderen på hjemmesiden, og se det aktuelle på Facebook.

Vi ses derude!
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

De fleste af jer er nok klar over, at jeg har skiftet adresse, og det skete faktisk lige efter at sidste klubblad var gået i trykken. Jeg sendte klubbladet til trykkeriet fredag aften, pakkede min PC sammen og flyttede lørdag formiddag. Det betyder også, at dette klubblad er det første, som er lavet på min nye adresse.

Jeg har sat et billede her ved siden af, så I kan se, hvor klubbladene bliver skabt fremover.

Min nye adresse er et parcelhus, med en stor dobbelt garage, så jeg glæder mig til at kunne få BelAiren hjem og stå, da jeg er overbevist om, at jeg så vil få den brugt meget mere, end jeg gør nu.

Jeg kan i øvrigt tilføje, at jeg laver årets Grundlovstur, og turen slutter her hos mig, så der er mulighed for at se, hvor jeg bor nu.

Vi ses derude!
Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
731	Anita & Jan Laursen	Farsø
732	Frank Krogh	Skørping
733	Ivan Kjær Sørensen	Tjele
734	Bent Pedersen	Højslev
735	Nina Mikkelsen	Skals
736	Anton Jacobsen	Løgstør
737	Poul Johan Hansen	Hadsund
738	Simon Pedersen	Åbybro
739	Flemming Nielsen	Horsens
740	Flemming Nielsen	Viborg
741	Jørn Riber Hjelm	Bælum
742	Freddy Bach Nielsen	Læsø
743	Lone & Bent Gregersen	Nørresundby
744	Rasmus Bendixen	Farsø
745	Kim Hangstrup Jensen	Aars
746	Jens Christian Holgaard	Ulstrup

Antal medlemmer: 489

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen

Betaling af kontingent for 2020

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2020 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2020

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39



Redaktørens kontor. Det er her klubbladene bliver skabt.

Løvfaldstur den 5. Oktober

Turen var arrangeret af Ole og Ulla.

Man kunne møde op i klubhuset, og sammen spise sin medbragte morgenmad, og det var der ret mange, der benyttede sig af.



Morgenkaffe i klubhuset.

Klokken lidt i 10 tog Ole ordet, og fortalte kort om dagens program. Vi ville få en tur på omkring 60 kilometer. Der ville være et stop ved Haverslev, hvor der var mulighed for at komme på toilet, der ville være frokost ved Hammerværket, og derefter rundvisning. Turen ville slutte hjemme ved Ole og Ulla i Støvring, hvor der ville være kaffe og kage.



Klar til afgang fra Aalestrup.

Der var 17 biler, der startede fra Aalestrup. Vejret var godt. Der var mildt og solskin. Fra Aalestrup kørte vi til Simested, i Thorup drejede vi mod Nørager. I Nørager stodte endnu en til på turen, så vi nåede op på 18 køretøjer, for der var både biler og motorcykler med på turen. Ja og så en enkelt lastbil jo. Efter Nørager kom vi til Mejlbj. I Mejlbj er nok en af landets bedste efterskoler for elever med læse/stave vanskeligheder. Da vi ankom til Haverslev, holdt vi rast på kirkens p-plads, og der var mulighed for at komme på toilet, og at proviantere, hvis man nu skulle have glemt madpakken. Som arrangør kan man jo ikke huske alting, og med så fin en rute, er det helt i orden at have glemt madpakken! Der blev fyldt godt op på parkeringspladsen med små biler, store biler, motorcykler og en enkelt lastbil. Uha det så godt ud.

Der var også tid til at beundre Jytte og Jørgens nye folkevogn.



Jytte og Jørgens folkevogn, som var afsted på første tur med klubben.

Turen gik videre over Suldrup til Hammerværket i Godthåb. Der spiste vi vores mad inde i restauranten, hvor der var dækket så fint op til os, med både tallerkener og bestik. Der var mulighed for at købe drikkevarer til yderst rimelige penge. Det tog ikke mange sekunder før rummet blev fyldt med snak. Efter at have fået stillet den værste sult, begyndte vores rundviser Knud at fortælle om Hammerværket.



Vores rundviser Knud fortæller om Hammerværket og nødvendigheden af vand for at drive værket.

Det var yderst interessant. Kort fortalt så startede værket op som papirfabrik, og for at det skulle gå godt for fabrikken, så valgte man at kalde husene omkring for Godthåb. Der var meget okker i vandet, og det gjorde at det papir, der blev produceret, ikke var hvidt, men havde et gulligt skær. Det var svært at konkurrere med papirfabrikken i Silkeborg, så efter nogle år blev fabrikken lukket, og kom til at stå tom. Christian Zinck mistede sin læreplads, og da bønderne havde brug for en smed i landsbyen, opfordrede de ham til at starte en smedje i Sejlflod. Han gik i gang med at producere skovle, og det blev mere og mere effektiviseret, og senere opkøbte han papirfabrikken. For at være så effektiv som muligt, så tog han ud og så, hvordan en maskinhammer fungerede, hvorefter han tog hjem og fik bygget en. Der er meget mere at fortælle om Hammerværket, så det er bestemt et besøg værd. Der var en arbejdende smed, som demonstrerede, hvor effektivt det var med en maskinhammer.



Den arbejdende smed viste først hvor hårdt det var at smede med hammer på ambolt, hvorefter han viste maskinhammeren.



Nogle af de mange skridt, man skal igennem, når man smeder en greb.

Efter en fantastisk rundvisning, var det tid til at køre videre. Vi kørte ad små veje til Støvring, hvor der var et overdådigt kaffebord, med tre forskellige kager at vælge i mellem, eller smage på alt efter behov. Der viste Ole også sit album og pokaler frem, fra da han kørte race. En super god dag nærmede sig en afslutning, og efter lidt mere hyggesnak gik turen hver til sit. Tusind tak for en skøn tur, fantastisk debut til jer.

Dorthe Filskov Linnemann



Stegt flæsk

Onsdag den 9. oktober afviklede vi en god tradition i klubben - nemlig stegt flæsk - masser af stegt flæsk.

Jeg, som er forholdsvis ny i denne klub, blev "advaret" af de mere erfarne klubmedlemmer, at jeg skulle simpelthen være tidligt ude med at bestille plads - helt hurtigt efter midnat, når tilmeldingen starter.

Så da jeg selvfølgelig ikke ville gå glip af denne fantastiske ret, som endda er dansk nationalret, så var jeg klar med telefonen ved midnat og 00:01, da tilmeldingen startede, sms'ede jeg vores vågne og flittige kasserer Åge, og kl. 00.02 kom sms tilbage, at jeg var tilmeldt. Super.

Da vores altid veloplagte formand Henrik Bygholm bød velkommen, fortalte han, at sidst på formiddagen, var der udsolgt - så det er ret imponerende, at vi åbenbart er mange, der sidder oppe om natten og forstyrrer Åges nattesøvn, for at få noget føde. Og måske lidt hyggeligt samvær med de andre tosser.

Og der var mange, rigtig mange - ifølge Henrik var vi 74, så stemningen var ligeså god som flæsken.

Som andre arrangementer var der en masse snak og hyggeligt drilleri på tværs af bordene. Der blev brugt lidt ufine tricks, som bestikkelse til formanden, for at komme først i køen til flæsk.

(Jeg skal ikke nævne navne, men han kommer fra Østrup og kører Volvo Amazon) - så det bliver nok også en tradition fremover, at Henrik forventer poser eller ligefrem kagedåser fyldt med gode sager.



Masser af stegt flæsk.

Igen var der medlemmer, der kom langvejs fra. Det er så imponerende, at nogle vil køre flere timer for at komme til Aalestrup og blive drillet/drille andre og spise noget "forkullet" kød. Nej, ret skal være ret, flæsken, som kom fra Trend kro, var rigtig godt, og der var rigeligt både af kartofler, sovs og flæsk. Så meget, at vi var flere, der fik "madpakke" med hjem. Vi er jyder, og vi går ikke ind for madspild.

Tak for en mega hyggelig aften.

Tak til Åge for at du gider bruge natten til at modtage vores tilmeldinger.

Tak til Henrik og Emilie, som var på køkkenholdet og dels sørgede for, at alle fik mad og bagefter sørgede for kaffe til os, samt oprydning efter os.

Bodil Jensen

Klubaften 8. Januar 2020

Så fik vi startet på et nyt år, året 2020. Årets første klubaften og Kenneth havde lavet en film om den årlige tur til Grønhøj, som vi skulle se. Vi fik hilst på hinanden og ønsket godt nytår.

Der var stort fremmøde, jeg kunne næsten ikke tælle alle de mennesker. Jeg vil tro at vi var omkring 60 (vi var 69 ifølge formandens optælling), der sad og ventede spændt på filmen.



Grill torsdag aften i Grønhøj.

Efter en kort velkomst fra Henrik Bygholm, fik Kenneth ordet, og fortalte kort om, hvad vi skulle se. Louise og jeg var for 9. år i træk med på Grønhøj turen, men det var stadig sjovt at se filmen og tænke tilbage på alle de dejlige ture, vi har været med på.



Lørdag formiddag var der besøg hos Vildmosekartoflen I/S.

Filmene startede, og selv Bygholm var stille i en tid. Efter 1. halvleg, der var ca. 50 minutter, var der pause, og jeg skal så sandelig nok sige at snakken kom igang. Efter ca. 20 minutters pause kom vi igang med 2. halvleg, som varede ca. 1 time.



Træf lørdag eftermiddag på P-pladsen foran campingpladsen.

Efter filmen var der kaffe og hjemmebag og snakken kom atter igang. Der kan læses om Grønhøj turen i klubbladet fra December. Tak til Kenneth for en rigtig fin og underholdende film.

Tak for hjemmebag og ikke mindst selskabet. Til sidst vil jeg blot ønske jer alle et godt nytår, og jeg glæder mig til at se jer alle derude til alle de kommende træf og køreture.

Rasmus Jensen

Julefrokost

Den 2. Onsdag i december, blev der traditionen tro, holdt julefrokost. De 70 pladser blev, som sædvanlig, hurtigt udsolgt, ja 38 pladser var solgt på 28 minutter. Mange af os kom i god tid, og stemningen var god. Der skulle være pakkespil efter at vi havde spist, og der var en stor bunke, meget forskellige pakker.



Pakkerne til pakkespillet blev afleveret på bordet i biblioteket.

Bordene var smukt pyntet, så der var nogle, der havde haft travlt. Menuen stod på god gammeldags julemad. Efter sild og fiskefileter, var der tarteletter, hamburgerryg, medister, hvidkål og ensilage (grønlangkål), som Henrik kaldte det. Til dessert var der selvfølgelig risalamande. Der var rigeligt med mad, selvom der umiddelbart manglede fiskefileter. De var dog bare camoufleret som hamburgerryg. Tak til køkkenpigerne, Heidi og Emilie, for det store arbejde.

Efter maden skulle der uddeles en kurv til en, der havde bidraget med indlæg til Tændrøret. Der var mange sedler i nissehuen, og det blev Kenneths mor, Jytte, der vandt den flotte kurv.



Jytte Kristensen med kurven for indlæg til klubbladet.

I år blev fiduspokalen også uddelt. Fiduspokalen gives til en person, der har gjort sig heldig/uheldig bemærket. I år gik pokalen til Jørgen, der fik overrakt "Det gyldne autoværn". Begrundelsen for tildelingen var, at Jørgen på knallertturen til Sverige, torpederede et autoværn, og derefter kørte med benet klemt mellem autoværn og knallert. Som Henrik sagde, var han rimelig sikker på, at det trods alt ikke var bedemanden, der blev

brug for, og heldigvis heller ikke en ambulance. Jørgen havde "glæde" af sammenstødet i flere måneder, men benet er ok igen. Jørgen hedder efterfølgende "Verner" - "Autoværner". Det flotte forgyldte autoværn, har fået en fin plads i stuen.



Jørgen Sørensen med fiduspokalen.

Efter uddeling af gavekurv og fiduspokal, var det blevet tid til pakkespil. Det blev grinet og hygget, mens den vilde jagt på pakkerne var i gang.



Pakkespillet er i gang, og der kæmpes for at slå seksere.

Jeg havde fået raget til mig, og sad til sidst tilbage med 4 pakker. Der var mange sjove ting blandt pakkerne, og jeg er sikker på, at vi alle havde det sjovt.



Ernst, Kim og Jørgen pakker ud.

Efter pakkespil og kaffe, var det tid til at sige farvel og god jul, ovenpå en hyggelig julefrokost.

Tak til Henrik og resten af bestyrelsen.

Tak til borddækkere og til køkkenpigerne for en god aften.

Tina Bay

Mercedes entusiaster på tur til Stuttgart

Vi er nogle Mercedes entusiaster, der tidligere har været på tur til Bremen for at se Mercedes fabrikken der. I Stuttgart ligger endnu en Mercedes fabrik, ja faktisk flere, så sidst i september var der arrangeret en 4 dages tur til Stuttgart med blandt andet besøg på Mercedes fabrik og museum.

Denne gang valgte vi at flyve til Stuttgart (via Amsterdam, men det kunne også have været via København), for der er noget langt derved, uanset om det foregår i de daglige (Mercedes) biler eller vores (Mercedes) veteranbiler. Det ville kræve en overnatning på vejen ned og hjem, så det vi sparede på flyveturen, ville vi sætte til på overnatninger og ekstra tid. I det regnestykke har vi selvfølgelig ikke indregnet den "fly-skam", som jo er oppe i tiden. Men mon ikke det går – vi flyver i hvert fald ikke hele tiden, og så igen...

I Stuttgart var vi indkvarteret på V8-hotellet i Motorworld, der ligger tæt på Mercedes fabrikken – ja, vi kunne faktisk se derover, og se den store Mercedes stjerne, som selvfølgelig er deres vartegn.



Ulla og Ole ved den store Mercedes stjerne.



Allerede i receptionen er man ikke i tvivl om, at man er kommet på V8 hotel.

Vi havde valgt at gå "all in" med værelserne, og havde derfor valgt at booke tema værelser. Vores værelses tema var "Route 66", så vi sov i "telt", og havde blandt andet en halv motorcykel, som dekoration på værelset. Det var rigtig flot lavet af deres indretningsarkitekt. Vi havde selvfølgelig også selv klædt os efter forholdene, så vi var ved indkvarteringen begge iklædt Route 66 T-shirts, indkøbt på en rejse til USA for nogle år siden.



Alle værelser har en eller anden form for biltema. Her er det en Mercedes seng.



Ulla og Ole's værelse havde Route 66 som tema.



Spejlet på badeværelset var lavet af et bildæk, og havde selvfølgelig sidespejle.



Alternativ bar i restauranten.



Godt at Ole ikke er sådan en "vandal", når han er på tur med Aalestrup Classic ©.



Nogle af de fine biler i udstillingen på V8 hotellet.

V8 hotellet ligger på den gamle flyplads, og de tidligere lufthavnsbygninger er omdannet til Motorworld med bilværksteder, biludstilling med mere. Lige ved siden af hotellet holder Harley-Davidson, Porsche og Ferrari til, så der var nok at se på. Den dag vi ankom (lørdag), havde Harley-Davidson åbent hus, og der var motorcykler over alt, herunder selvfølgelig også en V8 motorcykel, så vi var rundt og beundre alle de flotte maskiner. Og så indtog vi selvfølgelig også en kop øl på pladsen sammen med alle motorcykel entusiasterne.

Udsigten fra nogle af værelserne på V8-hotellet var direkte ned til biludstillingen med masser af flotte gamle biler, fly med videre. Gik man længere ind i bygningerne, var der også mange flotte biler opmagasineret i to etager, ligesom der var klargøringsværksteder med mere.



Bilerne var opmagasineret i to etager.

Bygningerne blev også brugt til større konferencer og andre møder. Sammen med V8-hotellet var der også bilforretninger, der solgte de flotteste klargjorte veteranbiler. Men priserne!!!! Vi var målløse, men ved nu, at skal man have en god pris for sin veteranbil, så skal den sælges i Tyskland.

Om søndagen tog vi ind til Stuttgart centrum, fordi vi ville på Mercedes museum. Vi havde regnet ud, at vi kunne kombinere turen ud til museet med en rundtursbus, så vi samtidig kunne se lidt af Stuttgart. Der skulle være et stoppested tæt på museet, men det viste sig at være lukket, så vi måtte hele turen rundt og så lige ud til museet igen med taxa. Men rundturen var rigtig flot, og vi fik set, hvordan vinmarker faktisk ligger inde mellem huse og veje, fordi Stuttgart ligger i "et hul" med deraf følgende stejle skrænter, som ikke alle er bebygget, men i stedet for bruges til vinmarker. Og så er Stuttgart selvfølgelig også præget af, at der ligger Mercedes fabrikker med mere i området. Selv på hovedbanegården var der en Mercedes stjerne på taget.



Nogle af de første Mercedes biler.

Mercedes museet er en kæmpe oplevelse. Selve bygningen er bare så flot. Man starter med at køre med elevator op til 8. etage, og så går man ellers ad en snoet vej ned fra etage til etage, hvor man følger Mercedes historien fra første bil, fly med videre og op til nutidens biler, og samtidig følger man også verdenshistorien.



40 PS Mercedes Simplex, efterfølgeren til 35 PS, som var verdens første bil fra moderne tidsalder.



Mercedes 230SL med aftagelig hardtop, som blev produceret fra 1963 til 1967.



Personbilen har vi desværre ikke data på, men lastbilen er en Mercedes Benz Lo 2000 diesel lastbil med lad, som blev produceret 1932 - 1940.



Platform med biler fra 1960erne og 1970erne, hvor der eksperimenteredes med forskellige brændstoftyper og sikkerhedssystemer.



Mercedes Benz transporter - Blue Wonder fra 1955 - til transport af racerbiler.



Mercedes Benz SLS AMG Coupé Elbil.



Mercedes Benz 300 S Convertible A, som der blev produceret 560 stk af fra 1951 til 1955.



Præsentation af de berømte Mercedes racerbiler fra Silver Arrows, touring og sportsvogne, rallybiler og lastbil-racerbiler.



Der var også udstillet pokaler og køredragter.



Mercedes Benz 770, Grand Mercedes cabriolet F og 770 Grand Mercedes Pullman fra 1930erne

Og så fik vi lige en tur i en simulator, hvor vi sad ved rattet, og fik fornemmelsen af at køre racerbil i nogle af historiens store racerløb, både på banen i Monaco og flere af de andre store Formel 1 baner. Det var sjovt ☺. Et besøg på museet kan absolut anbefales. Og har man rigtig god tid, og ikke kun er Mercedes freak, så ligger Porsche museet lige ved siden af, og man kan oven i købet få rabat på billetten, når man har besøgt det andet museum. Rabat gives også til "ældre" personer over 60 år. Vi var nogen, der ikke blev spurgt om alder ☺ – og så var der nogen, hvor de ikke var i tvivl om aldersklassen.



Porscher udstillet i bilforretningen ved V8 hotellet.

Mandag var der arrangeret rundvisning på Mercedes fabrikken. Rundvisning er gratis, og der går gratis shuttle bus fra busstationen og ud til fabrikken, så hvad kan man forlange mere. Vi havde bestilt en rundvisning på engelsk, for vores skoletysk har vist kendt bedre dage. På Mercedes fabrikken er der ca. 35.000 medarbejdere, så der er egen brandstation, lægeklinik, børnehave, restauranter og så videre inde på området. En del af de ansatte er handicappede, fordi især de store tyske virksomheder skal påtage sig et socialt ansvar og dermed forpligte sig til at ansætte en vis procentdel med forskellige handicaps. Vi blev kørt fra besøgscentret og ud på selve fabrikken i bus, og der vist rundt i forskellige afdelinger, hvor vi så de mange robotter i arbejde. Der måtte ikke fotograferes under rundvisningen, så der er desværre ingen egne fotos fra den del af turen. Vi så processen, lige fra at undervognen på en E-klasse blev løftet ind og så ellers "påfyldt" ledningsnet, motor, sæder, karrosseri og så videre. Mest fascinerende er faktisk, at det ikke er sådan, at der produceres en bestemt klasse bil, f.eks. E-klasse, i en bestemt farve osv. den enkelte dag. Nej, der produceres flere forskellige klasser, flere forskellige modeller (cabriolet, sedan, stationcar og så videre) og i alle regnbuens farver samtidig. Det styres fuldstændig elektronisk. Vildt! Både før og efter rundvisningen var der mulighed for at gå shop amok i besøgscentrets butik med Mercedes tøj, sko, tasker, ure, gadgets med mere. Og så var der selvfølgelig mulighed for at savle over nogle af de udstillede biler. Det var lige før, vi måtte låne en klud for at tørre op ☺. Den sidste dag var hjemrejsedag, men vi fik da lige set lidt mere på de udstillede biler, bilforretningerne med videre, inden turen gik til lufthavnen og vores fly hjem til Aalborg. Alt i alt en rigtig dejlig tur med masser af oplevelser, så vi kan kun anbefale eventuelt interesserede at tage en tur til Stuttgart – og det gør absolut ikke oplevelsen dårligere at bo på V8-hotellet i Motorworld.

Ulla og Ole, Støvring.

Indkaldelse til Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Den 13. Maj 2020 kl. 19:00 i klubhuset på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Der serveres brød og kaffe efter generalforsamlingen. Tilmelding ikke nødvendig.

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Valg af referent.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Formandens beretning.
6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent.
7. Behandling af indkommende forslag.
Skal være formanden i hænde senest den 1. Maj.
8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:
Følgende er på valg: Åge Jensen og Henrik Bygholm
Valg af suppleant: Knud Jacobsen er suppleant
Valg af revisor: Lauge Laustsen er revisor
9. Eventuelt.

Bestyrelsen

Drengerøvsdag for mænd, kvinder og børn

I Messecenter Herning er der hvert år omkring 1. februar et stort motorshow fra fredag til søndag. Der er masser af aktiviteter og fede oplevelser for alle aldre. Det er MC- og autobranschen samt toppen af dansk motorsport, der udstiller under fælles tag, og er man så heldig at være medlem af Dansk Metal, er der gratis adgang for medlemmet med en ledsager.

For børnene var der mulighed for at prøve små speedway og motocross maskiner, ligesom der var lavet en lille gocart bane. Det så rigtig fornøjeligt ud, og en god mulighed for at prøve de forskellige sportsgrene under ordnede forhold.



Børnene havde mulighed for at prøve små motocrossmaskiner.

For de voksne var det selvfølgelig alle motorcyklerne og de udstillede biler, der trak. På motorcykelstandene var der blandt andet Harley Davidson, Kawasaki, Honda, BMW, Ducati, Yamaha, Suzuki, Husqvarna, Triumph og mange flere, deriblandt nogle med V8-motor!



Triumph motorcykel.

Der var Formel 4 racerbiler udstillet, og der var blandt andet en stand, hvor der var mulighed for at leje en racerbil for en sæson, hvis man ikke lige har penge til at købe en selv ☺



Rigtig fint eksemplar af en Ford Mustang.

Derudover var der rallycross, crosskart, folkeræs og driftshow flere gange i løbet af weekenden. Der var blandt andet mulighed for at køre med som passager i en rallybil mod betaling. Den danske mester i trial freestyle gav opvisning på sin trial cykel. Militæret udstillede et enkelt jagerfly og en kampvogn med mere. Og så demonstrerede europamesteren i "gravko" nogle af de finmekaniske tricks med gravemaskinen, som gjorde ham til europamester. Skulle det blive for meget med alle de benzin- og dieselmotorer, så var der også nogle elcykler, hvor "rugbrødsmotoren" skulle anvendes som hjælpemotor.



El-cykel.

For os med interesse for gamle biler var der mulighed for at se nogle af de biler, der kører historisk race, hill-climb med videre.



Nogle af de mange udstillede rallycross biler.



Der var også nogle moderne rallybiler udstillet.

Det er altid en fornøjelse at se de gamle, men flot vedligeholdte, biler, og det trækker noget i en gammel racerfører for at komme ud at køre igen ☺

Ole, Støvring

At være pige i en knallertklub bestående af flest mænd

Jeg er forholdsvis nyt medlem i Aalestrup Classic Bil & MC Klub, og da jeg modigt valgte at springe med på knallertturen til Sverige i August 2019, bad vores kære formand Henrik mig om, at lave et lille skriv til klubbladet om, hvordan det var, at være en af de få piger i klubben, og at være med på en længere tur i en større mandeflok. Og han fortryder nok sin opfordring, da han ikke ved, at jeg elsker at skrive, og absolut ikke kan fatte mig i korthed. Så nu er I advaret, hvis I gider læse min "lille" historie. Jeg kom med i klubben, da Bjørn, som jeg går til træning sammen med, fortalte om Aalestrup Classic Bil & MC Klub, og han foreslog, at jeg prøvede at komme med til et arrangement. Det var vist et foredrag om vandring på caminoen. Jeg kom med, mødte en masse flinke mænd og enkelte piger. Der var en åbenhed og interesse, og jeg følte mig godt tilpas. Derefter var jeg med til julefrokost, og følte egentlig hurtigt, at jeg var accepteret, og flere hilste mig med navn (jeg kendte ikke dem, men de kendte åbenbart mit navn), og det gjorde, at man hurtigt følte sig som en del af flokken.



Bodil på vej til færgen i Frederikshavn.

Så da jeg oplevede Henriks meget humoristiske foredrag om knallertturen til Sverige hele to gange, både på Aalestrup bibliotek og i Aalestrup Classic Bil & MC Klub, så kunne jeg godt mærke, at det MÅTTE jeg med til. Og jeg tænkte, at selvom jeg var en af de få piger i gruppen, så skulle jeg nok klare mig. Jeg havde jo fornemmet, at der var en masse godmodig drilleri, og at der var en sjov og uhøjtidelig tone i gruppen. Jeg fik købt det, som jeg troede var, en god lille Puch Maxi, men det viste sig desværre at være et sminket lig. Heldigvis mødte jeg straks en utrolig hjælpsomhed blandt gutterne, og jeg kom under Maxidoktor Kjelds vinger, og han har kæmpet med min Puch-dille, som virkelig er en "hankøns maskine". Den kører vildt eksemplarisk, når jeg er på tur med 30-50 mænd og masser af værktøj, men når jeg er alene, skaber den sig, og er ulydig (det må være en hankønsknallert).



Bodil på Maxien på turen i Sverige, og Maxidoktor Kjeld til højre.

Indtil nu har vi kæmpet med platiner, kondensator, punktering, dæk, der ikke sad rigtigt (2 gange), svømmer, der sad fast, og en tank, der er rusten, og det giver ballade i bundkarret (tror jeg nok

det hedder), og så har den ellers bare været træls ind i mellem en masse gode ture. Men Kjeld lovede mig, at den sagtens kunne klare en Sverigestur, så jeg turde godt melde mig til turen. Jeg havde allieret mig med Else og Ole Smed. Jeg kendte dem ikke, men Else havde camperet på samme campingplads, som mine nu afdøde forældre, og Ole Smed boede nabo til dem på campingpladsen, så vi fandt hurtigt fælles samtaleemner. Og enedes om at dele hytte i Sverige. Jeg skulle have Puchen med til Frederikshavn, og det fik Else arrangeret, så jeg kom op at køre med Egon fra Farsø. Super dejligt at andre er så velvillige til at hjælpe med transport, og det er også medvirkende til, at jeg føler mig så godt tilpas i klubben. Der er en venlig, hjælpsom ånd. Vi nåede Sverige, og havde en forrygende tur op til vores campingplads. Både jeg og Puch-dille var i fin form. De fire dage i Sverige var sjove og hyggelige. Der var masser af nye mennesker at snakke med og masser af indtryk, både seværdigheder, knallertløb med de "fartgale" svenskere og fællesskabet med de andre i klubben, samt aftenhygge med sang og musik af vores medbragte musikgut. Der var også god forplejning både morgen og aften, samt lidt drikkeelse til aftenhyggen (samt nogle gode muffins, Ole).



Bodil på Maxien på turen i Sverige.

Hjemturen gik godt indtil kort før Kungselv, som var vores frokostpause rast. Min Puch-dille blev træet, og skabte sig, og var usamarbejdsvillig, og jeg endte i servicevognen med Allans hyggelige selskab, varm bil og chokolade. Gæt hvad jeg satte mest pris på? Dog fik jeg ikke køreturen ind gennem Göteborg, men pyt, jeg fik chokolade i stedet. Jubiiiiiii. Nu har jeg tilmeldt mig dette års tur, og glæder mig vildt allerede. Og jeg kan absolut anbefale nogle flere piger, at melde sig ind i klubben, og få fat i en bette knallert. Jeg havde frygtet, dels at jeg som pige, uden nogen som helst mekanisk viden, ville stå alene i vejkanten, når knallerten gik i udu, og dels at mændene havde deres eget indforståede knallertsprog, hvor jeg som pige, ville føle mig dum og udenfor. Men hold da op, hvor blev min frygt tilbagevist. Man får ALDRIG lov, at stå alene tilbage med en dum knallert, der er ALTID en bagvagt, der samler os op, og hjælper på stedet, eller tilbyder at vi kommer på "slæb". Og man kommer ikke IKKE ind i en flok sammenspiste gutter, der lukker sig om deres "drengegruppe". Tværtimod er der en åbenhed, venlighed og fremfor alt hjælpsomhed i knallertgruppen. Så afslutningsvis vil jeg sige, at jeg, som er en ældre singlepige uden mekanisk viden, fra første dag i klubben har følt mig accepteret, anerkendt og velkommen. Men jeg synes godt, der kunne være lidt flere piger med på vores ture. Så tøser kom friskt. I ska' vær' Welkommen!

Mange hilsner Bodil

Aktiv Stumpemarked den 1. Februar

Jeg havde en knallert og nogle reservedele til salg, så jeg ringede til Lars fra Aktiv for at reservere en plads.

“Desværre, du er for sent ude, alt er optaget”. Efter flere vredesudbrud over mit eget sløvsind, kontaktede jeg Henrik, for at høre om han kunne hjælpe mig.

“Du kommer bare med knallerten, vi har for første gang en stand hos Aktiv, så intet problem” svarede Henrik.

Det skulle vise sig at være en rigtig god løsning af flere årsager.

For det første på grund af Henriks fantastiske opstilling med 3 podier, hvor flankerne var til Kelds enormt flotte Maxier. Om Villy var sent ude, ved jeg ikke, men han fik også en plads på standen, udover Henriks Velo.

For det andet var det rigtig hyggeligt med samværet med alle de andre classic medlemmer, der gennem hele dagen gæstede standen.

Derudover var der 2 japanere fra klubben, der havde en stand med dele lige ved siden af, så her blev også ført åndfulde samtaler. Fuldt forståeligt var der ikke plads til mine 3 tons reservedele, så jeg kunne koncentrere mig om at reklamere for Kelds og Villys knallerter. Mine talemåter må åbenbart have virket, for de fik begge to solgt en knallert.

PS: Vi har vist ikke afregnet for det ☺



Kaffebord på standen.



Knallerterne på standen.

Jeg fik også solgt min knallert, så da jeg til sidst ville køre den ud af hallen, ville den ikke starte FORDI enten Henrik eller Per havde lukket for benzinen! Da den blev åbnet, skulle jeg F.... nok vise, at den kunne køre, så jeg tog en tur rundt i hallen.

Det skulle jeg ikke have gjort, for straks kom overformynderiet og gav mig en reprimande, som måske mindede lidt om en af dem jeg i fordums tid har givet en elev.

Alt i alt en rigtig hyggelig dag.

Jørgen Brink Laursen

Klubaften om Trollhättan Turen 2020

Onsdag den 5. februar 2020, skulle Henrik fortælle om Sverigesturen 2019, og fortælle om turen her i 2020.

Der var 88 mennesker, hvilket er super flot. Dejligt at der er så stort fremmøde til klubafnener. Der blev sat ekstra stole ind i salen for, at gøre plads til så mange som muligt.



88 personer var mødt op for at høre om turen til Trollhättan.

Først fortalte Henrik om, hvorfor vi netop tager til Trollhättan hvert år. Det gør vi, fordi vi som familie i mange år har været til biltræf i lige netop det område, og derfor kender til det.

Derefter blev der fortalt om tidligere ture, omkring praktiske informationer, og hvad vi har oplevet på vores ture til Trollhättan.



Morgenbriefing inden dagens tur.

Når man kommer i Aalestrup Classic, ved man, at humøret altid er højt, og der er en masse "spydigheder" - det var ingen undtagelse til aftenens arrangement. Henrik havde lavet et super fint PowerPoint med en beretning om turen i 2019, med en masse billeder derfra. Her kom der billeder og spydigheder til hver dag fra turen. Dog var der nogle problemer teknikken, da billederne fylder en del. Efter formandens beretning om turen, var der blevet tid til en pause. Her blev der serveret kaffe og kage, hvor Inger og Kristine havde sørget for kage.



Familien Bygholm med deres knallerter i Sverige.

Efter pausen var det tid til Henriks film om turen. Det var som altid en god og gennearbejdet film. Man begynder jo helt at glæde sig til næste tur. Efter filmen fortalte Henrik om det praktiske for turen 2020, angående ca. priser og foreløbige planer for turen, dog kan der stadig nå at blive ændret lidt. Det var overordnet set en rigtig god og hyggelig aften med et flot fremmøde.

Emilie Bygholm

Klubaften 12. Februar - 3D Print

Onsdag den 12. Februar havde vi besøg af Anders og Søren, der fortalte om 3D print. Baggrunden for besøget udspandt sig af, at Søren havde brug for en højgearsaksel til hjælp til at montere kobling sin BMW Isetta. Og hvorfor så ikke bare 3D printe sådan en? Han fik hjælp til det af sin nabo Anders, og efterfølgende købte han selv en 3D printer. Søren skrev om dette i forrige klubblad, og tilbød at de ville komme og fortælle om 3D print. Aftenen startede med at Anders fortalte lidt om de forskellige printere, hvor FDM (Fused Deposition Modeling) printerne er dem, der er mest udbredte. En FDM printer kan anskaffes for mellem 1000 og 5000 kr.

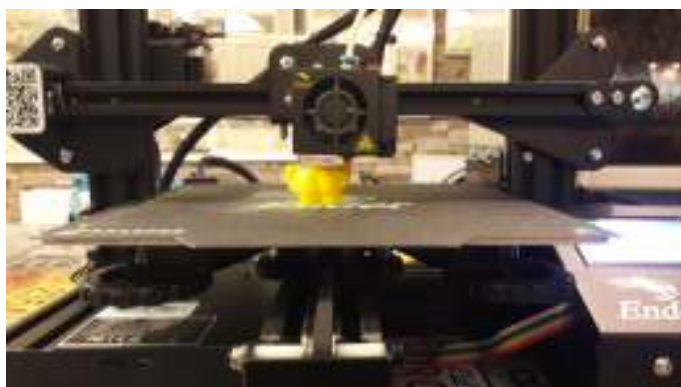


Anders er i gang med at fortælle om 3D print.

Herefter så vi et par videoklip af forskellige printere, der printede. Derefter fortalte Anders lidt om forskellige plasttyper, hvor typen PLA er den mest udbredte. Han fortalte også om nogle af de andre typer, hvor der blandt andet fås typer, som er lige som gummi, og som kan bruges til pakninger. Der findes også plasttyper, som indeholder træ og metal, men disse typer er sværere at printe med, og slider meget på printdysen. Anders havde medbragt to printere, som stod og printede under foredraget, så vi alle kunne se, hvordan det foregik.



De 2 printere som Anders havde medbragt stod og printede, så vi kunne se hvordan det foregik.



Denne printer er i gang med at printe en "Røv med ører" ©

Han havde også medbragt nogle af de ting, han havde printet, heriblandt et fin figur af en dame, som han skænkede klubben. Herefter gennemgik han, hvordan man tegner emner før de kan printes, og som eksempel tegnede han en Aalestrup Classic oplukker. Her blev det tydeligt for alle, at det ikke var det at printe, der var det svære i processen. Nej, det er det at tegne emnet, der er den helt store udfordring, hvilket Søren også bekræftede.



Figuren som Anders skænkede klubben.



Her ses tegningen af oplukkeren.

Når emnet er tegnet, skal det "Slices", hvilket betyder at tegningen, skal oversættes til en arbejdsgang, som printerne kan forstå. Der findes programmer til dette, og efter vi havde lavet sådan en, så simulerede Anders et print, og under denne simulering fandt vi et par fejl ved vores tegning. Det er netop derfor, det er godt at simulere et print, før man laver et rigtigt print.



Der var mange mødt op for at høre Anders og Søren fortælle om 3D print.

Efter foredraget var der en del spørgsmål, og Anders svarede på dem alle, så godt han kunne, og da han arbejder med 3D print til dagligt, så var det let for ham at svare på spørgsmålene. Jeg tror de fleste var ret imponerede over, hvor meget man kan lave med en 3D printer, og hvilke muligheder, der er med sådan en. Anders sluttede med at sige, at vi var velkommen til at kontakte ham, hvis vi ville vide mere. Tak til Anders og Søren for en spændende aften.

Redaktøren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Køb af brugt bil

Olsen købte en brugt bil - ubeset - af en brugtvognsforhandler. Da der ikke var nogen garanti på den, spurgte Olsen: "Hvis jeg nu kører et par kilometer hen ad vejen, og vognen bryder sammen, hvad gør jeg så?" "Tja", svarede sælgeren, "Det første du skal gøre, er at fjerne vores firmamærke fra vognen."

Kaffevisit

Fru Hansen er på kaffevisit hos fru Jensen, hvis lille datter spørger hende: "Syntes du ikke om kagerne, fru Hansen?" "Jo da! Det gør jeg da rigtig nok." "Nå, det var godt, for mor siger, at du ikke har nogen smag."

Øl

På en bar sad tre ølkuske. Den ene var fra Carlsberg, den anden var fra Thisted Bryghus, og den sidste fra Hancock i Skive. Bartenderen spurgte Carlsbergmanden, hvad han ville have. "En HOF selvfølgelig", svarede han. Så spurgte bartenderen ham fra Thisted Bryghus, hvad han ville have. "En Thy pilsner selvfølgelig", svarede han. Så spurgte bartenderen ham fra Hancock, hvad han ville have. "En cola", svarede han. De andre kiggede undrende på ham og spurgte: "En COLA?" "Ja", svarede han, "Når I ikke vil have øl, så vil jeg heller ikke!"

Vinduesviskere

Far og søn havde været henne for at få nye vinduesviskere på bilen. Da de kom hjem sagde sønnen: "Mor vi har været henne og få nye holdere til parkeringsbøderne".



Set på toilettet på Godthåb Hammerværk, da vi var på løvfaldstur den 5. oktober 2019.

Baby

"Mor, hvorfor er du så tyk om maven?" "Fordi jeg har en baby derinde" "Hvem har givet dig den?" "Det har far" Pigen løber ind til sin far og spørger: "Er det rigtigt, at du har givet mor en baby?" "Ja, det er rigtigt" "Er du klar over, at hun har ædt den?"



Vægt

Politiet stoppede lastbilen og efter en vægt kontrol sagde betjenten til chaufføren: "De kører med for meget overvægt. Jeg bliver nødt til at bede om deres førerbevis." "Åhh hold op", svarede lastbilchaufføren, "Det må være deres spøg. Mit kørekort vejer ikke mere end 10 gram".

Færdselsdag

Det var færdselsdag på skolen og politibetjent Svendsen fortalte en dramatisk historie om hans nabosøn, der på vej til skole ikke viser af, da han skal til venstre. Resultatet var, at han blev ramt af en bil, og nu måtte tilbringe lang tid på hospitalet med et brækket ben. Lille Lorenz rakte hånden i vejret. "Hvad vil du spørge om, min ven?", spurgte Svendsen. "Tror du det er muligt, at jeg kan låne hans cykel, til han bliver rask?"

Lyde

"Er du sluppet af med den grimme lyd, du havde i bilen?" "Ja. Min kone og jeg er gået hver til sit".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren