

Tændrøret

Nummer 27

September 2019





Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com

Aalestrup Classic 50cc

Per Poulsen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Per Poulsen, Kontaktperson for Classic 50cc
Solbakken 19, 9240 Nibe
24 29 10 99
perpoulsen1969@gmail.com

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

Deadline for næste blad:

1. December 2019

Aalestrup Classic på Facebook.

Der er 870, der følger vores gøren og laden i vores Facebookgruppe.

Det er skønt, og der er masser af liv i gruppen.

I er gode til at komme med indlæg, så fortsæt endelig med det.

Der bliver delt spændende ting, man har oplevet, og man deler glæden ved sit nyeste køb og meget andet.

Kig forbi gruppen, og kom også gerne med et bidrag, hvis du har noget, du gerne vil dele med os.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Vi ses på Facebook!

Henrik Bygholm

Forsiden

Tændrør i mange afskygninger.

Ide fra Niels Aage Bjørn, som mente at vi skulle have tændrør på forsiden, når vores blad hedder Tændrøret.



Kalenderen



September	December
18 Himmerlands Nimbusklub inviterer til foredrag. Freddy Elimann viser billeder og fortæller om Færøerne. Betaling for kaffe: 20,- kr.	1 Tilmelding til julefrokost starter.
19 Sæsonafslutning på Hobro havn.	4 Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Se mere på hjemmesiden.
25 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.	11 Julefrokost i klubben kl. 18:00. Tilmelding fra den 1. december og 70 pladser frem.
28 Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	Januar
Oktober	1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er.
1 Tilmelding til stegt flæsk starter. Se mere på hjemmesiden.	8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00. Redaktøren viser film fra Weekend i Vendsyssel 2019.
2 Classic 50cc - Vintersæson starter med suppe i klubben. Se mere på hjemmesiden.	31 Bremen Classic Motorshow. 2 Se mere på hjemmesiden.
9 Vintersæson starter med stegt flæsk i klubben kl. 18:00. Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem...	Februar
19 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 20 Se mere på hjemmesiden.	5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.
November	12 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00
6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	Marts
7 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.
12 Informationsaften for nye og kommende medlemmer. Se mere på hjemmesiden.	11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00
13 Aalestrup Classic Klubaften kl. 19:00	21 Stumpemarked i Fredericia. 22 Se mere på hjemmesiden.
16 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	25 Techno Classica Essen. 29 Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Det meste af sommeren ligger nu bag os, men der er stadig mange muligheder for at komme ud og lufte køretøjerne, inden vi rykker inden døre i klubhuset. Der er stadig flere køreture i kalenderen, og der kommer stadig flere til.

I skrivende stund har der været en stor flok til Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. De havde et fantastisk træf med masser af gæster og godt vejr.

Jeg er lige nu ved at gøre klar til, at vi skal 45 knallerter til Trollhättan for 4. gang, så der er stadig fuld gang i aktiviteterne. Det går rigtig godt for klubben, også hvad angår nye medlemmer. Medlemmerne vælter ind, også i sommerferien, hvilket er udsædvanligt. Åge har oplyst at vi på nuværende tidspunkt er blevet over 50 nye medlemmer i klubben siden nytår. Velkommen til jer alle. Jeg håber I får glæde af jeres medlemskab, og I får lyst til at deltage i vores arrangementer. Til alle jer nye, vil jeg lige minde jer om, at vi den 12. november har en informationsaften. Der har I mulighed for at høre lidt om klubbens historie, og hvad vi kan tilbyde jer som medlemmer her i klubben. Det kan I læse mere om på hjemmesiden, og senere på Facebook, når vi nærmer os.

Vi er nu blevet næsten 450 medlemmer. Det er jeg både glad for og stolt af. Mange klubber kæmper alvorligt med at holde deres medlemstal, så vi er taknemlige for at flere og flere vil være med her.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at vi ikke vil fortsætte med at have stand til stumpemarkedet i Fredericia. Det har været rigtig godt, og det var med vemod, vi traf den beslutning. Men det kræver for mange ressourcer at transportere stand og køretøjer ned fredag, være der hele weekenden og tilbage igen søndag. Vi satser mere på det lokale stumpemarked i Aars fremover.

Jeg skal snart i gang med at planlægge vintersæsonen, og jeg mangler nogle film eller foredrag, der kunne være spændende for os. Sidder der nogen derude med næsen i bladet og tænker, at de har hørt et spændende og relevant foredrag, eller har en film liggende, så hører jeg gerne fra jer.

Jeg håber at I har fået kørt vejene tynde, selv om vejret ikke har været helt så godt som sidste sommer. Jeg har været meget på farten, og har stadig en masse til gode endnu, inden jeg ruller materiellet i garagen.

Vi ses derude!
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Denne gang har det været let at lave klubblad til jer, for der er kommet mange gode historier til mig. Faktisk har jeg stadig lidt til at ligge i skuffen til næste blad, og det er jo meget godt, for det er vintersæsonen, vi går i møde, og så er der typisk ikke så meget at skrive om. Jeg har fået et par historier, hvor jeg endnu ikke har fået billeder til (MC tur den. 31. Juli og Classic køretur den 14. August), så har du billeder fra disse ture, må du meget gerne sende dem til mig. Ud over disse historier, så har jeg et par stykker mere, som der ikke blev plads til i dette blad, men jeg lover, at de kommer med i næste blad. Denne gang har vi som noget nyt en forside, hvor ideen til udformingen kommer fra et af vores medlemmer, og jeg syntes det er en sjov ide. Faktisk har jeg haft billedet til at ligge i ca. 3/4 år, men fordi vi jo skulle have modtagere af fiduspokaler og årets classicere på forsiden, så er det først kommet på forsiden nu. Har du ideer til et billede til forsiden, så hører jeg også meget gerne fra dig.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
669	Tom Zimmermann	Farsø
670	Jens Paaske	Aars
671	Ole Olsen	Farsø
672	Jan Boddum	Gandrup
673	Stefan Nielsen	Aars
674	Lasse Højgaard Nielsen	Aars
675	Kim Bjarne Sørensen	Mariager
676	Jens Laustsen	Aalestrup
677	Tommy Vagn Jensen	Aalborg
678	Johny Ellgaard	Aalborg
679	Leif Jeppesen	Ranum
680	Heidi Jensen	Aalestrup
681	Erling Jakobsen	Tjele
682	Ib Jensen	Aars
683	Per Sønderkov	Støvring
684	Niels Pedersen	Farsø
685	Kim Hinrichsen	Aars
686	Alex Christensen	Ranum
687	Bjarne Klitgaard Thomsen	Aars
688	Rene Gert Olesen	Nibe
689	Henning Søholm	Nørresundby
690	Kim Larsen	Vestbjerg
691	Michael Dalgaard	Farsø
692	Carsten Sloth Petersen	Vestbjerg
693	Doris & Knud Larsen	Farsø
694	Per Bonderup	Nørager

Antal medlemmer: 443

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen

**Her kan du betale med Mobilepay!
Mobilepay nummer: 85 98 61**

Betaling af kontingent for 2019

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2019 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2019.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Limfjordstunnelens 50 års jubilæum

På en dejlig solbeskinnet søndag den 12. maj 2019 blev Limfjordstunnelens 50 års jubilæum fejret. Det foregik blandt andet med mulighed for at løbe en halvmaraton, løbe 10 km eller gå 5 km, hvor alle ruter gik gennem Limfjordstunnelen. Arrangementet løb af stablen fra Honnørkajen i Aalborg, og for at der skulle være noget for øjet for de mange tilskuere, løbere og fodgængere - altså ud over at heppe ude på ruten og omkring målstregen, havde Region Nordjylland i samarbejde med Nordjysk Vintage Motor Klub arrangeret, at der skulle holde veteranbiler i gården ved Aalborghus Slot, ligesom bilerne skulle køre gennem tunnelen et par gange, både med og uden VIP gæster. Vi var blandt de heldige, der nåede at melde os til i så god tid, at vi ikke blev omfattet af den begrænsning på ca. 50 biler, der pludselig blev udmeldt, fordi arrangørerne fandt ud af, at nok er slottets gårdsplads stor, men så heller ikke større, når bilerne skulle kunne komme ind og ud 2-3 gange i løbet af de timer, arrangementet varede.

Veteranbilerne og deres ejere mødtes ved Aalborg Travbane, hvor bilerne skulle forsynes med numre og p-licenser. Bilerne skulle køre i en på forhånd oplyst nummerrækkefølge, men det er altså ikke helt så let at få ca. 50 biler til at holde i nummerrækkefølge, som havde det været 50 personer, der skulle ind på geled. Men det gik med lidt hurtig gang frem og tilbage langs rækken af ventende biler, som så blev kaldt frem én efter én.



Bilerne forsynes med numre ved Travbanen.

Herefter gik turen i kortege til Aalborghus Slot. Der blev vinket og kigget interesseret fra tilskuere langs ruten, og enkelte fik lige et dronningevink fra standins i Lindhardts Krone 1.



Lindhardts Krone 1.

Hvis I aldrig har været på Aalborghus Slot, så har I ikke set den smalle indkørsel til slotsgården. Især nogle af de helt store bilers førere så lidt betænkelige ud, og ville i det øjeblik nok have ønsket, at de havde en lille Fiat 500 eller lignende, men det gik fint med at komme ind, helt uden ridser eller buler os bekendt.



Denne Fiat 500 havde ingen problemer med at komme gennem porten til Aalborghus Slot.

Og så blev der ellers hygget i slotsgården med medbragte rundstykker og kaffe, og siden sandwich, vand og Ryå is sponsoreret af Region Nordjylland. Der var masser af besøg hele tiden af interesserede tilskuere, der kastede lange, beundrende blikke efter de fine biler, og enkelte spurgte ind til køb/salg af specifikke biler.



Ford T fra 1925.

Måske kastede arrangementet også et nyt medlem eller to af sig til Nordjysk Vintage Motor Klub, hvem ved? Eller til en af de andre nordjyske klubber, der også var repræsenteret ☺ Vi havde en rigtig dejlig dag i selskab med en masse skønne mennesker med samme interesse som os for gamle biler. Arrangørerne kan se tilbage på et helt igennem vellykket arrangement, og det er skønt, når der er lagt så mange kræfter i at få det hele til at klappe.

Ulla og Ole (Bil nr. 43 - Mercedes Benz SL 450 fra 1974)



Ulla og Oles Mercedes Benz SL 450 fra 1974.

Køretur fra John Tulstrups Auto i Ravnkilde

John Tulstrup har specialiseret sig i at restaurere amerikaner-, veteran- og klassiske biler, så hans værksted, var det perfekte sted, at starte på den første af sommerens bilture.

Onsdag den 15. Maj, kom endelig dagen, hvor bilerne skulle luftes. I løbet af dagen forsvandt skyerne, det klarede op, og vi kørte turen i det skønneste solskin. Der var god tilslutning. Vi var 30 biler, fordelt på mange forskellige mærker.



Der var brug for parkering i begge sider af vejen i Ravnkilde denne aften.

Forrest kørte John i sin Volvo, og striben bagved bestod blandt andet af NSU, VW, Caddilac, Oldsmobile, Lomax, Jeep, Fiat og Austin Healey. Lauge og Judith dannede bagtrop i deres Opel sammen med formanden i Lomax. Vi kørte gennem en del skov, hvor trækroneerne dannede den smukkeste tunnel. Det er altid rart, når vi kører af små veje uden den store trafik, da der så er god tid til at nyde landskabet.



Træerne dannede nærmest en tunnel.

Vi kørte gennem Årestrup, der lige som alle andre byer, var fyldt med valgplakater. Det pyntede ikke just, men det er en af de ting, der følger med.



Bredt udvalg af bilmærker.

Vi kørte mod Buderupholm, og kørte forbi put and take søerne. På trods af det gode vejr, var der ikke mange fiskere ved søerne. Turen gik nu mod Skørping. Vi kom forbi skoven hvor den fredede orkidé "Fruesco" vokser. Videre gik turen igennem Rold Skov, hvor vi passerede den jyske have, hundeskoven og Store Øksø.

Turen gik nu tilbage til Ravnkilde, gennem Arden og Rold, hvor vi passerede cirkus museet. Turen var ca. 43 km, hvilket var meget passende, for så havde vi god tid til at hygge os begeter. Tilbage på værkstedet, var der dækket op med kaffe, kringle og "kys".



Tid til hyggesnak på værkstedet.



John viser, hvordan man bearbejder plade for at få de rigtige former frem.



John viser, hvordan man bruger et engelsk hjul til at bearbejde plade for at få de rigtige former frem.

Tak for en hyggelig aften.
Hilsen Jørgen og Tina

Sommersøndag i Grønhøj den 2. Juni

Vi havde set at der var træf i Grønhøj. Vejret var fint med solskin, så vi besluttede os for at tage en tur derned. Stort træf med veterankøretøjer, musik og underholdning. Opstart den 2. Juni, og så ellers hver søndag i Juni, Juli og August ved Grønhøj Kro, der ligger mellem Viborg og Karup. På den midtjyske hede ligger kroen, som er en kongelig privilegeret kro fra 1848. Gregers Laigaard driver kroen, og er femte generation, siden hans tipoldefar købte kroen i 1864. Ideen til disse sommersøndage kom da de tre veteranmadammer sad sammen med kromanden. De spurgte Gregers om der ikke var noget træf i nærheden. Det mente Gregers ikke og så kom ideen til disse sommersøndage.



En af veteranmadammerne (Inger Nielsen) tager imod de prominente herrer i den fine Ford.

Der var indvielse kl. 13, men allerede inden middag, var marken bag ved kroen ved at være godt fyldt med veterankøretøjer.



Allerede inden middag var plænen godt fyldt op med veterankøretøjer. De to veteranmadammer var klædt i rigtig Morten Korch stil med kjoler, forklæde og tørklæde om hovedet. På stedet er der også et Morten Korch Museum, som blev indviet i 2013 i kroens staldbygninger. Det er Danmarks eneste Morten Korch Museum med ting fra de forskellige film. Kromanden har i samarbejde med Morten Korch's efterladte samlet effekter til museet:



Brandbil og telefoncentralen fra filmen "Der brænder en ild".

Der brænder en ild

Fra denne film kunne blandt andet ses brandbil, gamle Nisteds sofa og mappen, som var gemt i armlænet, samt telefoncentralen, hvor de ringede fra, da det brændte på Klintegaarden.

Vagabonderne på Bakkegaarden

Fra denne film kunne blandt andet ses Klinker Hans's trækvogn, som han kørte rundt med og limede porcelæn sammen, som var gået i stykker, og solgte alt fra hønseringe til julekort, som han havde i vognen.

De røde heste

Fra denne film kunne blandt andet ses Poul Richards røde traktor, som han også kørte på i mange andre film.

Flintesønnerne

Fra denne film kunne blandt andet ses den grønne Jeep, som sønnerne kørte til marked i sammen med Karen.



Den grønne Jeep fra filmen "Flintesønnerne".

Svanegaarden

Fra denne film kunne blandt andet ses flyet, som Villy Rathnow kom flyvende i til Svanegaarden.



Flyet som Villy Rathnow kommer flyvende til Svanegaarden i. Der var også mange andre ting, som lille Per's seng og elefanten Bodil Kjær fra filmen "Far til fire".



Lille Per's seng og elefanten Bodil Kjær.

Der er også et landbrugsmuseum i den gamle lade, som også er en del af museet. Det består af mange ting fra dengang heste var trækraft. Der var mange hestekøretøjer, en gammel kane, mange forskellige høstmaskiner, en kartoffeloptager og mange andre redskaber.



Nogle af hestekøretøjerne.



Nogle af de mange landbrugsmaskiner.

De havde også en køkkenudstilling med potter, pander, en gammel røremaskine og syltekrukker.



Et gammelt smedejernskomfur.

Der var også en vandreudstilling i Svenskerhuset, som ligger i krohaven. Den handlede om kolonister, de såkaldte kartoffeltyskere. De tyske indvandrere blev inviteret af den danske konge, for at opdyrke og kolonisere Jyllands hede. De blev lokket med løfter om, at de ville få en gård med jord, husdyr, udstyr, penge, skattefrihed i 20 år samt fritagelse fra



Svenskerhuset.

militæret. Det kneb dog med at indfri løfterne, hvilket skabte en del utilfredshed blandt kolonisterne.



Masser af biler i Grønhøj denne søndag.



Masser af biler i Grønhøj denne søndag.

Vi var en 10-12 stykker fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub på trods af, at vi ikke havde arrangeret fælles kørsel, eller aftalt noget på forhånd.



Man må håber at denne bil er godt affjedret, hvis der skal høres musik under kørslen ☺.



Masser af biler i Grønhøj denne søndag.

Der var ca 100 veterankøretøjer i alt og vejret var fint hele dagen med solskin og ingen regn, så det var altidens dag. Meget interessant at se museet, da vi ikke vidste at der var et Morten Korch museum i Grønhøj. Det er bestemt et besøg værd.

Jytte Kristensen

Sommersøndag på Grønhøj Kro

Søndag formiddag den 2. Juni så vejret ud til at ville arte sig pænt, så jeg trak Hondaen ud af garagen, og besluttede mig for at køre ned til Grønhøj Kro lidt sydvest for Viborg, ude midt på heden til "Sommersøndag på Grønhøj Kro".

Et nyt initiativ som "Veteranmadammerne" sammen med kroejeren havde sat på skinner.



Veteranmadammerne var klædt i tidstypisk tøj.

Alle slags køretøjer var velkommen, og der var mange af dem. Temaet var tilbage til 1950'erne, hvor Morten Korch stilen var blevet fundet frem, og blev dyrket helt ud i hjørnerne. (Kroen har et museum netop om Morten Korch).

Der var opstillet et, fra den tid, omrejsende nostalgi tivoli med skydetelt, børnekarusell, tombola, isbod og meget andet.



Der kunne købes øl direkte fra ølbilen.

Øl, vand, kaffe og kage samt pølser direkte fra grillen kunne købes. Flere var mødt op i tidstypisk påklædning, som piftede det hele op, så man følte sig tilbage til den tid. Efter åbningsceremonien kl 13, var der frem til kl 15 fællessang og underholdning fra scenen. Veterandamerne og kromanden gav den fuld gas hele dagen, og gjorde deres til, at alle havde en god dag. Jeg ankom ca. kl 12:30, og der var der allerede helt sort af mennesker. Alt i alt en god oplevelse/tur, som jeg kan anbefale.



Der var underholdning fra scenen mellem kl. 13 og 15.

Poul Gross Nielsen

Køretur fra Aalestrup den 10. Juli

Jeg vil gerne takke alle for en fantastisk aften, med 25 biler på en vellykket tur. Vi var på en lille køretur ud ad Markedsdalen til Østerbølle videre mod Vesterbølle, og ud over Møllevejen til Lerkenfeld og videre mod Farsø.



25 biler var med på køretur denne aften.

Vi valgte at køre over Gl. Ullits videre til Ullits og mod Hvalpsund, hvor vi kørte ned til fiskerihavnen, hvor der var havnefest. Vi kørte tilbage mod Ullits, og lige før Ullits drejede vi ind til det dejlige galleri Svalegangen, hvor vi startede grillerne op, og grillede 180 pølser.



Galleri Svalegangen.



Bjørn er i gang ved grillen.

Der var kartoffelsalat og salat til, og de 68 personer tog godt for sig at retterne, for der var kun 16 pølser tilbage.



Torben kigger lidt på de lækre kager.

Da alle var mætte, var der kaffe, og galleriet havde bagt gode kager. Alt i alt en rigtig god tur med højt humør og sol.

Hilsen Bjørn og Jette

Grundlovstur

Jette og Ove havde arrangeret turen i år. Vi skulle mødes på havnen i Hvalpsund, og være klar til tage med "Mary" over til Sundsøre kl. 10:00.



Vi skulle mødes ved færgen i Hvalpsund.



Der var trængsel på færgen, og færgemanden nåede kun lige akkurat at biltere alle bilerne, før vi var i Sundsøre.

Vi var 23 biler, så det var et flot syn, da vi kørte op ad bakken lige efter færgen. Turen gik nu over Salling og ind til Glyngøre, hvor vi slog os ned på plænen ved havnen. Der var hurtigt linet op med borde og stole, og mange nød deres formiddagskaffe.



Formiddagskaffe i Glyngøre.

Efter 3/4 times tid gik turen videre over Sallingsundbroen, nordvest over til Vildsund Strandhotel, hvor vi indtog plænen, og nød udsigten over Limfjorden mens vi indtog vores middagsmad.



Middagsmad ved Vildsund Strandhotel.

Lidt før kl. 14.00 satte vi kursen mod Klitmøller og "Cold Hawaii". Der var nu ingen surfere på vandet. Jeg tror, der var for lidt vind. Dog var der tid til en forfriskning og en is. Pludselig fik vi besøg af en anden veteranbilklub og en amerikanerbilklub, som kom forbi. De stoppede ikke, men vendte kun rundt i rundkørslen ved P-pladsen, så vi snakkede ikke med dem, og ved derfor ikke, hvor de var fra. Ove blev rost for at have arrangeret denne overraskelse, selvom det blot var en tilfældighed, at det faldt sammen.



I Klitmøller fik vi besøg af to andre klubber, der også var på køretur.



I Klitmøller fik vi besøg af to andre klubber, der også var på køretur.

Så blev der sadlet op igen, og retningen blev sat mod Hanstholm ad den smukke klitvej med den mest smukke natur, klitter, marhalm og det smukke Vesterhav. Da vi kom til Hanstholm kørte vi op til udsigtspunktet, hvor vi kunne se hvor meget, der bliver bygget i forbindelse med den nye havn.



Pause ved udsigtspunktet i Hanstholm, hvor vi kunne se byggeriet af den nye havn.

Så blev der opbrud igen, og så skulle vi hjemad. På Vejlerne blev der gjort stop igen og udsigten blev rigtig nydt. Efter opholdet gik turen øst på gennem Gøttrup, igen ad de små hyggelige veje.



Eftermiddagskaffe ved Aggersundbroen.

Ved Aggersundbroen blev det så tid til eftermiddagskaffen, og ved 17 tiden, var det så farvel og tak for i dag.

En dejlig tur og ikke for varmt, så tak for turen til Jette og Ove.

Dorthe Sørensen

Køretur 12. Juni 2019 fra Halkær

Martin og Else havde arrangeret køretur onsdag den 12. Juni med udgangspunkt fra Halkær. Vi mødtes 19 biler og en knallert, som vi lige var ved at tro skulle med på turen, men det var bare en ekstra passager til en af bilerne. ☺



Turen startede ved Else og Martin i Halkær.



Knallertkøeren ankommer.

Turen gik fra Halkær, over Veggerby til Bislev (tænk for øvrigt at så lille en by, har så stort et mejeri). Vi kørte ad smalle veje gennem skove og langs marker med legende heste, drøvtyggende køer og 3 store Skt. Bernhards hunde, som så ud til at tænke, at med så mange biler, må der også være en plads på turen til os. Alt det grønne på turen så ekstra grønt ud med støvregns dråber, der glitrede på blade og på strå. Turen gik videre forbi Sebbersund med udsigt udover Halkær Bredning. Derfra forbi Valsted og til Barmer, og videre ad små veje til Staun - her også med udsigt over fjorden. Olie Søren måtte lige holde ind til siden, så godt at Bygholm kørte sidst, for så var der mulighed for at tage en taxi resten af vejen. Det blev nu ikke nødvendigt, for Søren var hurtigt bagefter os igen.

Fra Staun gik turen til Farstrup og derfra til Kølby, hvor vi holdt pause i Lergravshytten med fin pavillon og toiletter mv.

Else og Martin var vært ved en forfriskning i form af en øl eller vand. Når der hældes væske på, skal der også hældes væske fra, men pigernes toilet var lidt af en udfordring - uden lys og skyl. Men så var der to friske piger, der lige undersøgte sagen nærmere. Det lykkedes at finde en lyskontakt, en spand og en uendørs vandhane, og så var der både lys og manuelt skyl. ☺



Pause i Lergravshytten.



Bilerne var flot linet op ved Lergravshytten.

Fra Kølby gik turen til Lundby og derfra til St. Ajstrup og videre til Skørbæk. Her havde Else og Martin også fundet en dejlig pavillon, hvor vi kunne nyde den medbragte kaffe og Elses lækre hjemmebag og bordene, som var fint pyntede med blomster og blade.



Aftenskaffe i pavillion ved Skørbæk.

Som underholdning havde de oven i købet arrangeret det helt store lys- og lydshow i form af lyn og torden. Det bragede løs udenfor, og der var de flotteste lyn, der spejlede sig i søen, men vi hyggede os bare indenfor.



Uvejret rasede, men der var heldigvis tørvejlr i pavillionen.



Bygholm havde ikke held af at forsøge at sælge Aalestrup Classic paraplyer til 400 kr. stk.

Måske blev vi lidt våde, da vi til slut skulle ud i bilerne igen, for ingen ville købe en Aalestrup Classic paraply for de 400 kr., som Bygholm tilbød dem til, men pyt - vi havde haft en rigtig flot og hyggelig tur, så hvem brokker sig over en smule regn ☺ Tak for turen til Martin og Else.

Ulla og Ole, Støvring



Knallerttur fra Hvalpsund

Lørdag den. 29. Juni var vi en pæn flok, der mødtes på Hvalpsund Camping, hvor Else, Ole og Torbjørn havde arrangeret en dejlig tur. Vi var knap 40 stk, hvor der blandt andet var nogle af Maxi Girls, samt deres mænd, der i dagens anledning, havde fået lov at være med. Så det var dejligt for en gangs skyld, at vi var en del tøser på turen. Efter en hurtig velkomst og briefing rullede vi afsted fra campingpladsen.



Mange forskellige knallerter.

Vejret var lidt gråt, men dog med rimelig temperatur. Vi kørte gennem Hvalpsund mod Alstrup, videre mod Gl.Ullits, Svingelbjerg, Vognsild og mod Farsø, hvor vi holdt en lille kombineret tisse, snakke, opladningspause. Vi var også inde og se på nogle maskiner, der var "lidt større end Puch Maxi" i butikken hos Gert. Så er en Puch Maxi godt nok borte ved siden af de store maskiner, der vejer 350 kg og har 1600 kubik (eller hørte jeg forkert?) Nu gik turen tilbage mod campingpladsen af små hyggelige veje over Fandrup, Foulum og forbi Dollerup og sidste stop var campingpladsen. Vi havde kørt små 40 km. Ingen problemer undervejs og vejret var klaret flot op og endt i dejligt solskin. På campingpladsen havde forplejningsholdet gang i grillede pølser, brød osv. Dog var der nogen, blandt andet undertegnede, der hurtigt spottede at Maxi Girls stod med nogle flotte flasker, som viste sig at være deres berømte Maxi Mut. Og så kan det ellers nok være, at vi var hurtige til at få fundet de små snapseglasser frem, og os snapsentusiaster fik luret et par opskrifter fra tøserne, blandt andet på jordbær snaps. Uhhhhm, den var dælmee god. Efter rigeligt med lækre pølser, sluttede vi af med kaffe og kage, som campingfatter og mutter havde sponsoreret.



En af Maxi Girls efterfulgt af de andre deltagere.

Maxi Girls beundrede turen (og det gjorde vi andre også), og de fik kortet med ruten af Else, så hvis vi er heldige, så kommer der forhåbentligt susende en flok Maxi tøser rundt på vores små himmerlandske veje. Dejligt at de havde lyst at komme hele vejen fra Salling (vistnok ca. 5 km), så vi var en lidt mere blandet flok denne gang. Tusind tak til Else, Ole og Torbjørn for en rigtig fin og velorganiseret tur.

Bodil Jensen

Bilboksning i Vester Hornum

Torsdag den 30. Maj var vi inviteret til bilboksning i Vester Hornum. Der var ikke så mange fra klubben, der var mødt op, og det kunne måske skyldes vejret eller manglende interesse. Der var ikke særligt godt vejr, men der var dog nogle biler mødt op. Arrangementet havde også konkurrence om den flotteste bil, og det var arrangementets formands kone, der vandt. Ellers var der god stemning blandt deltagerne. Og så fik vi jo at se, hvordan man laver gamle biler til skrot. ☺

Lars Vestergaard



Nogle af de fremmødte biler til udstilling i forbindelse med bilboksning.



Nogle af de fremmødte biler til udstilling i forbindelse med bilboksning.



Nogle af de fremmødte biler til udstilling i forbindelse med bilboksning.



Så er der gang i bilboksningen.

3D print af aksel til BMW 600

Jeg skulle have en ny kobling i min BMW 600 fra 1959, men manglede en ekstra aksel til at få den justeret rigtigt med. Løsningen blev et 3D print, så jeg kunne få centreret koblingen.



Justering af kobling med 3D printet aksel.

Okay, det lykkes ikke første gang at ramme størrelsen, men det blev nu ganske fint. Fik hjælp af en kammerat, som printede hjælpeværktøjet, men tænkte straks, at jeg måtte have sådan en. Nogen gange skal man jo bare handle, så nu har jeg også sådan en 3D printer. Hvad jeg så skal bruge den til? Tjaa, det ved jeg ikke endnu, jeg skal først lære at tegne det, der skal printes ☺.



Sørens 3D printer.

Måske det kunne være et oplæg til en klubaften at høre lidt om 3D print. Min kammerat kommer gerne og holder et lille oplæg.

Søren Fals

Gundersted Købmandsgård

Fredag aften den 21. Juni var vi en lille flok, som var en tur til træf ved Gundersted Købmandsgård. Der var rimeligt godt vejr. Det var en hyggelig dag med meget snak, og det der hører til, når vi er sammen. Vi blev godt serviceret med kaffe, kage og ikke at forglemme den helstegte gris. Den smagte rigtig godt, og der var nok af den.

Lars Vestergaard



Nogle af de fremmødte biler.



Hygge ved de overdækkede borde.



Den helstegte gris med nydt med velbehag.

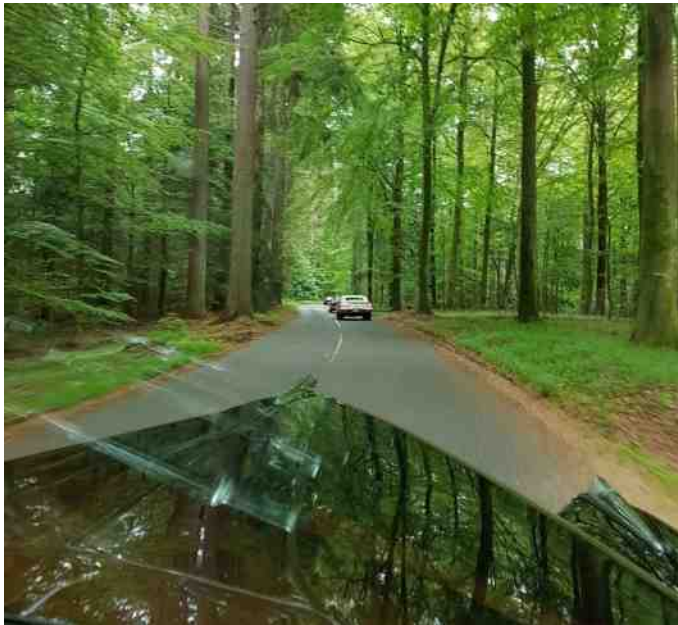
Køretur rundt om Silkeborgsøerne den 26. Maj

Hanne og Poul havde inviteret til tur i Silkeborg området. Vi skulle starte med kaffe og rundstykker hos Hanne og Poul i Skægkær.



Morgenkaffe hos Hanne og Poul.

Vi var 18 personer og 8 biler. En fin flok til sådan en tur. Det var en noget blæsende og ikke speciel varm dag. Vi kørte fra Skægkær, ind gennem Silkeborg, ud mod Sejs og Svejbæk. En rigtig flot tur langs med vandet.



Flot tur ind gennem skoven.



Pause i Ry.

Vi holdt en kort pause på en bakke i Ry, hvor der var en fantastisk dejlig udsigt. Vi blev enige om ikke at spise frokost der, da det stormede helt vildt.

Vi sadlede op igen, og kørte videre til Klostermølle. En rigtig flot gammel vandmølle. Der holdt vi en god pause, da vi kunne sidde inde i læ, og der var rigtig meget at se ved møllen.



Pia og Pia havde det fine stel med i dagens anledning.



Klostermølle vandmølle.

Vi kørte videre op til Himmelbjerget. Vi gik op til tårnet og kunne se ned på søen. Vi mødte faktisk en knallertkører fra Møldrup. Han havde dog haft knallerten på en trailer til Silkeborg, hvor han så havde en aftale med en kammerat, om en køretur til Himmelbjerget. Sjovt.

Vi fik vores is og sadlede op igen, og kørte ned i Silkeborg til "Indelukket", hvor vi fik kaffe og kage.

Turen stoppede der, og så der var fri leg hjem.

Tak til Hanne og Poul for en rigtig flot tur, gennem hyggelige byer, skove og på småveje.

Pigalop

Museum PS Speicher

I sommerferien 2018 havde vi en dag, vi skulle have brugt, inden vi havde vores feriebog til rådighed. Jeg havde set i en Facebookgruppe, at der var et stort bil/MC museum i Einbeck i Tyskland. Tidligere havde der været afholdt træf (Stori) for småbiler, men på grund af for stor succes, og uenigheder med kommunen om afholdelse, stoppede det vist i 2010. Det er nu startet op igen 13. - 16. Juni 2019 (andet år), men vist ikke med særlig meget planlægning. Vi startede på museet kl 10.



Museum PS Speicher.

Indgangen kostede 12 • for voksen og 8 • for barn, så det var ikke i den dyre ende. Jeg havde Jeppe på 13 år og Trine på 10 år med. Vi vidste ikke så meget om det, men de skulle have en fin samling af småbiler. Vi startede blødt ud med el-biler. Både veteran og nye biler samt ombyggede biler til el, blandt andet en Messerschmidt. Turen gik videre til småbilafdelingen, hvor vi blandt andet så kendte biler som Goggo, Fiat Multipla og Isetta, men også den lille Peel P50 kiggede vi lidt på.



Goggomobil Transporter.



Jeppe og Trine foran en Peel P50.

Allerede på dette tidspunkt var tidsplanen skredet. Vi havde afsat 4 timer som max, og der var allerede brugt 2 timer. Vi manglede dog kun MC afdelingen, så det gik nok. Vi tog elevatoren op på 5. etage og så bevægede vi os ellers ned til stueplan igen.

En imponerende og flot gennemgang af MC historien, krydret med flotte kulisser med blandt andet 2. verdenskrig (hvor man så MCere blive muret inde, for så at blive fundet frem igen efter krigen).



Her ses hvorledes motorcykler blev muret inde under krigen.



En tur igennem strandparken.

Igennem strandparken for derefter at blive sluset forbi en cafe i 60er stil. Desværre rendte tiden fra os, så de sidste 2 etager gik lidt for hurtigt, men ungerne holdt humør og virkede interesseret på de rigtige tidspunkter.



Fine opstillinger.

Helt klart en anbefaling til at kigge forbi dette museum som hedder "PS Speicher" og ligger på adressen: Tiedexer Tor 3, 37574 Einbeck, ca. 700 km fra Aalborg. Så smut en tur forbi næste gang I skal til Italien.

Småbils hilsner
Trine, Jeppe og Søren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Det danske skattesystem

Et lille fif til at forstå hvordan det danske skattesystem er opbygget.

Lad os forestille os, at hver dag mødes ti venner for at drikke en øl, og at det beløb, der skal betales, er 100 kr.

Jeg ved godt at det ikke passer, men det er for at forenkle beregningen. Det vil så sige at hver person skal betale 10 kr. Men de ti venner blev enige om at betale regningen på samme måde, som man betaler skat. Det gav dette resultat:

De første fire, de fattigste, betalte ingenting.

Den femte betalte 1 kr.

Den sjette betalte 3 kr.

Den syvende betalte 7 kr.

Den ottende betalte 12 kr.

Den niende betalte 18 kr.

Den tiende, den rigeste, betalte 59 kr.

De ti mænd mødtes hver dag for at drikke deres øl, og alle var glade for deres lille arrangement.

Eftersom de var gode kunder bestemte kromanden at give dem 20 kr. rabat på fakturaen, således at de kun skulle betale 80 kr. for deres øl. De ti venner bestemte sig for igen, at betale regningen på samme måde, som de betalte skat.

De første fire blev ved med at drikke gratis, men hvordan skulle de øvrige seks fordele de 20 kr. rabat mellem sig. De fandt ud af at 20 kr. divideret med seks var 3,33 kr., og i så fald skulle den femte og den sjette blive betalt for at drikke deres øl.

Kromanden mente at det ville være mere retfærdig at reducere den enkeltes regning procentvis.

Man gik igen til regnemaskinen og fandt på følgende:

Den femte skulle nu heller ikke betale noget mere (endnu en fattig var født).

Den sjette skulle betale 2 kr i stedet for 3 kr (33 % rabat).

Den syvende skulle betale 5 kr i stedet for 7 kr (28 % rabat).

Den ottende skulle betale 9 kr i stedet for 12 kr (25 % rabat).

Den niende skulle betale 14 kr i stedet for 18 kr (22 % rabat).

Den tiende skulle betale 50 kr i stedet for 59 kr (15 % rabat). Hver af de seks skulle betale mindre end før (og der var endda kommet endnu en gratis til), og de fire første ville blive ved med at drikke gratis. Men da de var kommet ud af baren, begyndte de ti venner at sammenligne deres økonomi.

“Jeg fik kun 1 kr. rabat ud af det”, sagde nummer seks, og idet han pegede på nummer ti, tilføjede han: “Men ham der, han fik 9 kr. rabat”.

“Ja”, sagde nummer fem, “Jeg fik også kun 1 kr. ud af det”.

“I har ret”, sagde nummer syv, “Hvorfor skulle nummer ti have 9 kr. rabat, når jeg kun fik 2 kr. Det er uretfærdigt, at den rigeste får den største rabat”.

“Vent lige lidt”, råbte den første, “Vi fire fik nul og niks ud af det! Dette system udnytter de fattigste!”

De ni mænd omringede den tiende og fornærmede ham så meget, at dagen efter gik han ikke med ud for at drikke øl.

De ni venner satte sig ned, og drak deres øl uden ham.

Men da tidspunktet til at betale kom, fandt de ud af noget vigtigt: De havde ikke penge nok til at betale så meget som det halve af regningen.

Dette er den nøjagtige omfortælling af skattesystemet: De der betaler mest i skat, får mere ud af en skatterabat, men de, som kun betaler lidt (eller intet), føler sig snydt.



Utæt tag

Alfred, det drypper fra taget, skal det ikke repareres?

Jeg kan da dårligt gøre det nu, når det regner sådan.

Så gør det, når det bliver tørvejr.

Sikke noget pjat, så drypper det jo ikke.

Millionen

Jeg har altid drømt om at tjene en million ligesom min far.

Tjente han en million?

Næh, men han drømte også om det.

Snyd

Snyd er, når man giver en dværg en joint, og fortæller ham at han bliver høj af den.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren