

# Tændrøret

Nummer 26

Juni 2019



[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)



## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
21 42 71 39  
classicaalestrup@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
vhp@privat.dk



Per Poulsen, Bestyrelsesmedlem  
Solbakken 19, 9240 Nibe  
24 29 10 99  
perpoulsen1969@gmail.com

### Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc  
Møjsevej 9, 9640 Farsø  
23 71 15 50  
hansoleaarup41@gmail.com

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster  
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive  
29 65 17 88  
aalestrupclassic@gmail.com

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvidt logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,-



Paraply: 125,-



Oplukker: 20,-



Nøglering: 25,-

## Deadline for næste blad:

1. September 2019

### Aalestrup Classic på Facebook.

Over 800 følger med i vores aktiviteter på Facebook. Det syntes jeg er mange, og det er mit indtryk, at det er her at mange får de informationer, der er om vores ture. Godt understøttet af vores gode hjemmeside er der gode muligheder for hele tiden at se, hvad der kommer af nye arrangementer, samt billeder og referater fra ture, der er afholdt. Fortsæt endelig med at lægge fotos og referater ind i gruppen, og som I ved, så er der også plads til masser af sjov og spas.

Vi ses på Facebook!  
Henrik Bygholm

## Forsiden

Årets Classic'er 2019:  
Grethe og Ove Haubro, Gedsted.



# Kalenderen



Juni	
	14 Køretur fra Farsø kl 18:30 - 21:30. Dorthe Sørensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
15	Åbning af turisthytten i Hvalpsund kl 10:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
	21 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. 25 Se mere på hjemmesiden.
16	Aalestrup Classic Træf kl 10:00 - 15:00 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.
	28 Motorcykler - Køretur til Svinkløv kl 17:00 - 21:00. Kim jensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
22	Mandemesse på havnen i Aalborg kl 10:00 - 17:00. Klubben udstiller. Se mere på hjemmesiden.
	29 Classic 50cc - Veterankallerttur til Trollhättan i Sverige. 1 Se mere på hjemmesiden.
23	Søndagstræf på havnen i Virksund kl 12:00 - 17:00. Første træf af tre denne sommer. Se mere på hjemmesiden.
	<b>September</b>
25	Veterantræf ved Ø Bakker kl 18:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden. <b>OBS: Datoen var forkert i sidste blad</b>
	4 Træf ved Fjelsø friskole kl 18:00 - 20:00. Se mere på hjemmesiden.
26	Motorcykler - Køretur fra Aars kl 17:00 - 21:00. Poul Gross Nielsen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	4 Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
29	Classic 50cc - Køretur fra Hvalpsund kl 10:00 - 14:00. Thorbjørn/Ole laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	5 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
	<b>Juli</b>
	11 Køretur fra ? kl 19:00 - 22:00. Louise og Rasmus laver tur. Se mere på hjemmesiden.
3	Classic 50cc - Køretur fra Redsø kl 18:30 - 21:30 Jørgen Sørensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	14 Lundø Classic Motorshow kl 8:45 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
7	Søndagstræf på havnen i Virksund kl 12:00 - 17:00. Andet træf af tre denne sommer. Se mere på hjemmesiden.
	14 Cars Against Cancer i Øster Hurup kl 10:00 - 18:00. Se mere på hjemmesiden.
10	Køretur fra Aalestrup kl 18:00 - 21:00. Bjørn Skaarup laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	14 Køretur til Rold Skov med NVMK kl 10:00 - 17:00. Se mere på hjemmesiden.
21	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Fruerlundparken, Fruerlundvej 5, Øster Hurup 28 Se mere på <a href="http://www.uscarncamp.dk">http://www.uscarncamp.dk</a>
	19 Sæsonafslutning på Hobro havn.
31	Motorcykler - Køretur fra Aalestrup kl 17:30 - 21:00. Poul Gross Nielsen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	25 Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
	<b>August</b>
	28 Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
7	Classic 50cc - Køretur fra Trige kl 18:30 - 21:30. Jesper Jensen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
	<b>Oktober</b>
9	Tvillum Classic Motorshow kl 17:00 - 21:00 Se mere på hjemmesiden.
	1 Start på tilmelding til stegt flæsk den 9. oktober. Se mere på hjemmesiden.
11	Søndagstræf på havnen i Virksund kl 12:00 - 17:00. Tredje træf af tre denne sommer. Se mere på hjemmesiden.
	2 Classic 50cc - Start på vintersæson kl 19:00 - 22:00. Der er suppe til de tilmeldte. Se mere på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

Så er det sommer, og vi er i fuld sving.

Knallerter, motorcykler og biler racer rundt i landskabet. Vi har allerede haft masser af muligheder for at komme ud og rulle, og der er masser af gode tilbud i kalenderen hen over sommeren. Vi har ventet på varmen i år, men jeg håber da den er kommet, når I læser dette blad. Det er nu sjovere at lege med gamle køretøjer, når vejret er godt.

Jeg har som sædvanligt på denne årstid, enormt travlt med at få de forskellige arrangementer på plads, og der kommer hele tiden nye til. Dejligt at se, at der sker så meget i vores klub.

Jeg er glad for at kunne byde velkommen på Virksund havn igen til søndagstræf. Som mange af jer nok husker, så gik der lidt ged i det for et par sæsoner siden på havnen. Det var ikke vores skyld, og nu er vi blevet inviteret af beboerforeningen og Virksund Camping til at komme og udstille. Beboerforeningen er lidt nervøse for det trafikale, så de vil gerne at vi prøver med 3 søndage i denne sommer (se i kalenderen på hjemmesiden).

Jeg forventer dog, at det bliver de fleste søndage næste sommer.



Fra opstart på træf i Virksund den 1. Maj 2016.

Der er også meget andet at glæde sig over. Vi har netop haft generalforsamling, og der kunne jeg berette om endnu et år med fremgang. Aage Jensen kunne også fremlægge et flot regnskab og konstatere, at vi aldrig har været flere medlemmer end nu. Vi har i bestyrelsen desværre sagt farvel til Jan Mathiassen, der af helbredsmæssige årsager har ønsket at træde ud af bestyrelsen. Tak til Jan for hans indsats i bestyrelsen, og vi ønsker ham naturligvis god bedring. Som afløser for Jan, blev Per Poulsen fra Nibe valgt ind i bestyrelsen. Per er "knallertmand", og har stor interesse i at lave ture og være aktiv på den front. Jeg er sikker på, at vi har fået en god og aktiv mand i Per, så velkommen til Per i bestyrelsen.

Personligt glæder jeg mig til "Mandemesse" på Aalborg havn den 22. juni. Klubben er inviteret til at deltage med både knallerter, motorcykler og biler. Det bliver rigtigt spændende, er jeg sikker på. Jeg håber at I vil med op, og opleve alt det, de har af sjovt "legetøj", at vise os.

Knallertturen til Trollhättan er også klar. Der er ca. 45 personer tilmeldt, så det bliver igen en ordentlig flok, der tager til Sverige i år. Jeg ser frem til endnu en dejlig sommer med vores dejlige hobby, og jeg håber jeg møder mange af jer der ude i sommerlandet.

Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Jeg kan glæde mig over, at der er kommet lidt skub i historieskrivningen, så jeg faktisk har lidt i skuffen til dårlige tider. Så er din historie ikke med denne gang, så kommer den med i næste blad.

Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
650	Rene Støvring	Aars
651	Benno Christensen	Sæby
652	Per Bach Mortensen	Aalestrup
653	Johannes K. Pedersen	Støvring
654	Michael Svoldgaard	Støvring
655	Niels Aage Frstrup	Nibe
656	Finn Sørensen	Ranum
657	Anders Sørensen	Nørager
658	Kurt Christensen	Hobro
659	Rene Andersen	Farsø
660	Benny Vorre	Møldrup
661	Poul Christensen	Skals
662	Jens Christensen	Farsø
663	Mads Tvedergård Kristensen	Bjerringbro
664	Jens Vandborg	Hobro
665	Torben Amdi Sørensen	Gedsted
666	Arne Vang	Nørager
667	Morten Christensen	Møldrup
668	Anker Madsen	Aars

**Antal medlemmer: 422**

**Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen**



**MobilePay nummer: 85 98 61**

## Betaling af kontingent for 2019

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2019 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. januar 2019.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

## Klubaften den 6. Marts med besøg fra Maxi Girls

Så lykkedes det igen for Louise og jeg at få tid til at komme i klubben. Denne gang var det pigerne fra "Maxi Girls", der skulle fortælle om deres køretur fra Breum i Salling til Skagen. Bygholm startede, som altid, med lidt spydigheder.



Det lange bord var reserveret til Maxi Girls.

15 vest- og rygmærkelædte tøser fra klubben Maxi Girls var mødt, og Anne og Dorthe var klar til at fortælle om turen, der var ca. 200 km lang. Vi startede med at se en kort film om turen. (Filmen kan ses på TV-MidtVest). De var 15 tøser på turen, men mistede dog en i Blokhush, da hun faldt under en koncert med Birthe Kjær og brækkede armen. På anden dagen havde de dog flere problemer med maskineriet, men kom dog videre og nåede helt til Skagen. Herefter fortalte Anne og Dorthe om klubbens opstart, deres maskiner og alt deres udstyr.



Dorthe og Anne er klar til at fortælle om klubbens opstart.

Klubben startede i 2013-2014 med 2 medlemmer, og i dag er de 45 medlemmer. Dorthe fra Maxi Girls fortalte at ideen til deres klub startede i hendes frisørsalon, hvor hun og en veninde blev enige om at starte klubben. Hvor er det heldigt at sådanne ideer kan fås andre steder end i en frisørsalon, for med Bygholms frisur, så var vores klub jo nok ikke blevet til noget, hvis sådanne ideer kun kunne blive til noget i en frisørsalon 😊.



Klubbens fine veste.

Der blev fjantet, grinet og fortalt historier. Vi så billeder fra deres ture og undervejs blev der taget hensyn til både rygere og tissetrængende 😊.



Som inkarneret Puck fan, måtte Kjeld Sørensen selvfølgelig komme med et par kommentarer.

Foredraget fra Maxi Girls tog ca. 1 time og 45 minutter. Det var et rigtigt godt foredrag fra en anden klub end vores. Spændende at høre om, og ikke mindst at se billeder fra deres ture.



Efter foredraget fik Anne og Dorthe overrakt en flaske classic vin, et vinglas og en nøglering, som tak for, at de ville komme og fortælle om deres klub. Så blev der tid til kaffe og Brugsens de bedste småkager. Inger Sørensen fra Ulbjerg havde bagt muffins, som også blev indtaget med stor velbehag.



Inger Sørensen havde bagt dejlige muffins.

Da kaffe og kage var sendt mod fordøjelsessystemet, overtog Bygholm ordet, hvor han skulle fortælle lidt om knallertturen til Trollhättan efter opfordring fra Maxi Girls. Bygholm startede med lidt om klubbens historie, hvorefter han begyndte på sin fortælling om turen til Sverige. Han viste billeder og fortalte vittigheder. Tusind tak til alle for en dejlig aften.

Louise og Rasmus

## Klubaften den 13. Marts om Pia og Henriks tur til USA 2019

Nu er jeg (John) ny i Aalestrup Classic Bil & MC Klub, så jeg kender ikke personerne, men her kommer min genfortælling. Pia og Henrik manglede et ophæng til deres gamle Buick, og havde lånt et, som skulle returneres til USA. Afgang fra Aalborg til Washington. Første stop var visitation af Henrik. Jeg har set i airport programmer på tv, at personalet er skarpe til at spotte kriminelle, om dette var en tilfældighed vides ikke. Dette var kun første gang Henrik tiltrak sig opmærksomhed. Under en film gav han et spjæt og spildte kogende kaffe ud over sig, hvorefter det lidt for rare personale tog sig af ham.

Først nu startede oplevelserne, Hotel Capitol Skyline, Capitol Hill, en tur på indianermuseet, Space Center, og et stort Naturhistorisk museum, med alt fra dinosaurer til flotte krystaller, Lincoln Monument og World War II monument.



Pia foran Capitol Hill (Regeringsbygningen)



The Mall med Washington Monument og Lincoln Memorial i baggrunden. Det Hvide Hus ligger til højre bag træerne, men kan ikke ses på billedet.



Henrik får Tikka Masala på den indiske restaurant.

Videre til Pentagon og Harrisburg godt hjulpet af navigationen og minder fra forrige tur. Check in i et kosteskab på hotellet, efter et par forsøg på omrokering af værelser, endte det med udsigt til floden. At det så kostede 10000 kr på Mastercardet, er en helt anden historie, men pengene blev heldigvis returneret, da det selvfølgelig var en fejl. Fandt en kommende indisk stamrestaurant, hvor de fik Tikka Masala. Her viste Henrik de indiske amerikanere dansk opdragelse - han spiste op! Det er ikke noget de ofte ser derovre, så der får man rester med hjem i en doggybag. Endnu en dag med godt vejr (måske hjulpet af Henriks appetit). Ja de spiste faktisk på denne restaurant 3 gange, og alle gange blev der spist op, og det betød at Henriks tøj begyndte at blive lidt stramt. Videre til Carlisle Car Show, 29 grader og vindstille, som pludseligt ændres til et voldsomt regnvejr ligesom i 2011.



Stumpemarkedet i Carlisle, mens der stadig var godt vejr.

Det blev så til indendørs aktiviteter med alt til jagt, fiskeri og udstoppede dyr. De så også Gettysburg Military Park, hvor slaget om nord og syd fandt sted, flere togmuseer og det store AACA bilmuseum.



Opstilling af biler på Golden Gate broen inde på AACA bilmuseet.

Senere mødte de Mister Paxton, og fik lov at køre en tur i hans fine gamle Ford.



Mister Paxton foran sin fine gamle Ford.



Mr Paxton's fine gamle Ford, som Henrik fik lov at køre.

Næste dag var det besøg hos Amishfolket. Dertil store flotte damplokomotiver og modeltogbaner. Hos amishfolket var de ude og køre i hestevogn, og de så på deres håndarbejde, og de store tobakslader. Amishfolket er den anden største tobakslieferandør i verden.



Henrik kigger på tobaksblade i de store tørrehaller hos Amishfolket.

Så til det store Hershey marked, med flotte biler til flere hundrede tusinde dollars. Der var kaffepause i et ishockeycenter. 10 timer er en lang gåtur på markedet. Her på 10. dagen kom savnet til dansk mad. På 12. dagen på Hershey marked, er der pludseligt kun 14 grader og blæst, og det er faktisk for koldt. De møder en med en Buick som Baronessen.



Masser af biler på Hershey stumpemarked.



Masser af biler på Hershey stumpemarked.



Masser af stumper på Hershey stumpemarked.

Om aftenen tog de på Texas Road House og fik store bøffer, efterfulgt af linedance udført af personalet.



Store bøffer på Texas Road House.

Så var de klar til turen hjem, Henrik så stadig mistænkelig ud, og tiltrak sig endnu en kropsvisitering. Pia's stewardesse veninde overraskede dem med buisness class på hjemturen, massagesæder og mad og drikke ad libitum. Henrik var i sit es igen, og den blev ikke mindre, da det blev tid til en tur i cookpittet under indflyvningen til Kastrup Lufthavn.



I cockpittet under indflyvningen til Kastrup Lufthavn.

Glæden var stor da de kom hjem, naboerne havde savnet dem og pyntet op med flag. Mættet af mad og oplevelser afsluttes denne tur.

PS. Henrik kan passe tøjet igen.

John Tulstrup

## Knallerttur til Trollhättan den 23. - 26. August 2018

Det var tredje gang at 38 glade og spændte Classic medlemmer begav sig på knallerttur med Aalestrup Classic 50cc til Trollhättan i Sverige. Der var en del af dem, der havde været med før, og der var en del, hvor det var første gang, de skulle prøve denne udfordring - en lang knallerttur til udlandet! Der er dog kun 80 km fra færgen til campingpladsen, så det er ikke så slemt, som det lyder. Aldersmæssigt var der unge fra 15-16 år, og helt op i den ældre klasse. Der var en god blanding af mænd og kvinder og i alle aldre - et dejligt mix.

Vi havde som de andre gange en servicevogn med, som slæbte vores bagage og reservedele med frem og tilbage. Den havde også et par reserveknallerter med.

Turen startede torsdag morgen, hvor vi mødtes på en parkeringsplads i Frederikshavn kl. 07.00.

Vi læsede knallerterne af trailerne og pakkede vores bagage i servicevognen. Kl. 08.30 holdt vi klar i køen til færgen.



Klar til at køre ombord på færgen.

På færgen spiste vi vores medbragte morgenmad på øverste agterdæk, som vi plejer. Morgenmaden er med i prisen, så det hele var klar til deltagerne. Kaffe, te, rundstykker, pålæg, juice, mælk m.m. Det er vigtigt med et godt morgenmåltid, inden vi kommer i land i Göteborg. Når vi venter på at frontklappen på færgen åbner, og vi skal afsted, så er der en helt speciel stemning. Nu er alle spændte og klar. Nogle kender turen og andre er spændte på hvilke udfordringer vi skal igennem, inden vi holder på Stenröset Camping i Trollhättan. Personligt er jeg altid mest spændt på de første 3-4 km gennem Göteborg. At have 40 knallerter med gennem byen er altid en spændende og koncentreret oplevelse. Göteborg har gennem mange år været én kæmpe byggeplads, med mange omkørsler m.m., men vi tager heldigvis cykelstier, når det er muligt, og vi er selvfølgelig også kommet godt ud af byen hver gang. Det gjorde vi naturligvis også i år. Turen op til vores første pause i Kungsälv, som ligger små 30 km nord for Göteborg, gik uden problemer.



Pause i Kungsälv.

Der er der mulighed for at spise medbragte madpakker eller købe noget, og der er også mulighed for at fylde tanken på knallerterne.

Efter en god spise- og hvilepause, fortsatte vi turen mod Trollhättan. I Lilla Edet holdt vi igen en lille pause. Her så vi Sveriges første sluser. Fra Lilla Edet er der 19 km til campingpladsen, og det er en dejlig kuperet og kurvet vej langs E45. Vi ankom som planlagt til Stenröset Camping, og fik tildelt hytterne og pakket ud.



Ankommet til Stenröset Camping.

Efter aftensmaden blev der justeret lidt på maskinerne. Jeg kørte på min Honda SS50, og den drillede desværre noget i koblingen, så den fik løbende justeringer under vejs. Der var også en Yamaha, og her vil jeg ikke specielt nævne Jesper, der skulle justeres lidt. Det er ikke så ofte den slags sker, men selv en Yamaha trænger til lidt omsorg ind i mellem.

Fredag morgen startede med at vi som sædvanlig kunne sætte os til et veldækket morgenbord. Morgen- og aftensmad sørger Campingmutter for. Det er både nemt og billigt, så det er vi tilpas med. Efter morgenmaden var der samling, hvor jeg orienterede om dagens tur. Vi skulle på en længere tur på omkring 90 km. Turen gik til Nossebro (det hedder byen faktisk), hvor vi skulle besøge en cykelhandler, som gør en hel del i stumper og tilbehør til gamle knallerter. Der fik vi handlet ind af diverse sager, som vi helt sikkert ikke kunne undvære.



Besøg hos Nossebro Cykeltjänst.

Vi besøgte også en gammel elektriker forretning, der havde været lukket i 25 år, samt en retroejlighed.



Pærene lå fint pakket ind på hylden i den gamle elektrikerforretning.



Nossebro ligger på "Retro Vägen", som er en længere rute med masser af retro oplevelser. Efter besøget i Nossebro, gik turen mod Sollebrunn. Her skulle vi indtage middagsmad på Sollebrunns Gästgiveri. Her fik vi et rigtig godt måltid til billige penge. Det var også her Kjeld lige skulle have lidt opmærksomhed, så han lagde knallerten ned midt i indkørslen. Det styrt var blandt andet med til at give ham fiduspokalen til julefrokosten - "De Gyldne Støtthjul".



Kjeld tiltrækker sig opmærksomhed ved at styrte. Han er heldigvis OK igen.

På vej tilbage til campingpladsen, skulle vi besøge Sveriges mindste kirke. Den var godt nok lille, men den var godkendt og indviet af en præst eller biskop. Manden, der har lavet kirken, mistede sin kone for nogle år siden. Det var til minde for hende, at han byggede kirken. Den var meget flot og godt lavet.



Sveriges mindste kirke.

Derefter gik turen tilbage til campingpladsen, hvor vi hyggede og slappede af, indtil campingmutter kaldte til aftensmad.



Frederik på jagt efter nøglen til knallerten, mens Michael tænker: "Den må han s.. selv klare".

Efter aftensmaden stod den igen på hygge og social samvær i opholdsstuen og i hytterne. På en eller anden måde, lykkes det Frederik at få nøglerne til hans FZér op i tagrenden, så han måtte på jagt efter en stige.

Næste morgen skulle vi på knallertløb med vores Svenske venner fra Åsaka Moppers. Efter endnu et godt morgenmåltid og en samling, var vi klar til afgang.



Klar til afgang til knallertløb i Väna Åsaka.

Løbet startede i byen Väna Åsaka, der ligger ca. 15 km uden for Trollhättan. Der var mellem 150 og 200 knallerter med. Turen var på ca. 50 km, og vi kom virkelig ud i naturen.



Poul og Tom holder pause ved en lille skovsø.



Pause på turen.



Vejret skiftede fra solskin til styrtregn flere gange i løbet af dagen.



Flot tur gennem skoven.

Det går lige fra større veje og til skovstier gennem et meget flot landskab. En udfordrende tur med masser af gode oplevelser. Vejret skiftede meget, lige fra sol og til styrtregn. Efter turen var der pølser ad libitum og præmieuddeling.



Præmieuddeling efter løbet.

Undervejs kunne vi svare på nogle spørgsmål, og så deltog i konkurrencen om diverse sponsorgaver - og æren naturligvis. I 2017 vandt Henning Ettrup 1. præmien. Det var første gang en udlænding vandt pokalen. Løbet sluttede omkring kl. 15, så vi havde god tid til aftensmaden. Vi lagde vejen forbi sluserne i Trollhättan. Vejret var smukt, så det var et flot besøg der.



Besøg ved sluserne i Trollhättan.

Aftenen stod igen på spising, hygge og eftersyn af knallerterne, inden hjemrejsen dagen efter. Søndag morgen blev der ordnet hytter, spist morgenmad og pakket i servicevognen. Ved 9 tiden var vi klar til at rulle mod færgen. Turen ned gik fint, dog var der lige en enkelt knallert, der måtte på slæb til Kungsälv, hvor servicebilen ventede.



På vej mod Göteborg.

Der holdt vi også en times middagspause, inden vi tog det sidste stykke til færgen. Der var noget vejarbejde, ja faktisk så havde de fjernet en hel bro, på vej ind i Göteborg. Det betød at vi måtte ud på en omvej. Det endte med at vi kom igennem ikke mindre end 2 motorvejstunneller... ganske spændende, og i øvrigt meget effektivt. Vi har aldrig været så hurtig ved færgen før. Det må vi hellere gentage i år, ikke?



Meget effektivt at smutte gennem motorvejstunnellen - men næppe lovligt.

Vel ankommen til færgen, kunne vi slappe af og nyde turen hjem. Det var tydelig på alle deltagerne, at de var trætte efter en spændende weekend på ryggen af knallerten.



Deltagerne var trætte efter en weekend på ryggen af knallerten.

I Frederikshavn fik vi læstet maskinerne på trailerne igen, og fik sagt pænt tak og farvel til vores rejsekammerater.

Vi skal selvfølgelig afsted igen i år, og alle hytterne er allerede optaget, og nogle skal ligge i telt. Der er over 40 tilmeldt i skrivende stund, men skulle der være en eller flere, der har lyst til at komme med, så er i velkommen til at kontakte mig. I skal dog regne med, at det bliver overnatning i telt, da alle hytter som sagt allerede er optaget.

Henrik Bygholm

## 50cc Løvfaldstur den 14. Oktober 2018

Der har i Aalestrup Classic Bil & MC Klub i flere år været tradition for en løvfaldstur for biler og motorcykler. Vores aktive formand mente, at vi manglede en løvfaldstur for 50cc. Efter at have vendt tanken med nogle medlemmer, blev der lynhurtigt sat en gruppe sammen til en prøvekørsel. Henrik havde en idé om at køre en tur rundt om Hjarbæk fjord. Turen skulle starte ved klubhuset i Aalestrup og følge den gamle banesti til Hjarbæk havn. Videre rundt på den anden side af fjorden til Virksund og tilbage til Aalestrup. Prøveturen forløb fint og løbet blev sat på kalenderen til søndag den 14. oktober 2018. Løbet blev annonceret som et åbent løb, dvs. at alle kunne deltage. Der kom ret hurtigt mange tilmeldinger fra både nær og fjern. Der var tilmeldinger fra Vejle, Sæby, Hirtshals osv. I alt ca. 40 knallerter. Søndag den 14. oktober var der strålende vejr. Der havde længe været et udsædvanligt flot og lunt efterårsvejr, og det var det også på hele turen. Vi var nogle stykker fra Farsø som kørte på knallerten til klubhuset i Aalestrup, hvor der var kaffe og rundstykker m.m.



Morgenkaffe i klubhuset.



Masser af knallerter klar til dagens tur.

Kl. 10.00 blev vi briefet af formanden. Vi skulle ud på en ca. 80 km lang tur rundt om Hjarbæk fjord. Snart var der afgang mod Himmerlandsstien. Det er sådan at knallertkørsel på stien er tilladt i Viborg kommune, men forbudt i Vesthimmerlands kommune (der kan dog søges om dispensation). Himmerlandstien stod i et helt fantastisk efterårsflor, og især ved broen over Simested å, var der fantastisk smukt. Store dele af stien var omkranset af tæt bevoksning, som stod i alle efterårets smukkeste farver. Vi fulgte stien og kom forbi Hvam og videre til Møldrup. Her havde vi en længere pause, idet vi havde mistet bagtroppen. Rygtet ville vide at en knallertkører var væltet på grund af et blokeret forhjul, men han var heldigvis sluppet med lidt småknubs. Vi havde følgevogn med, så knallerten kom på traileren og udskiftet med en reserve. Endelig dukkede bagtroppen op, og efter lidt snakken om, hvad der var sket, var vi klar til at forsætte.



Pause i Møldrup.

Vi kørte videre mod Skals, over Viborg/Løgstør landevejen og til det såkaldte trinbrædt lidt uden for Hjarbæk. Banen har aldrig gået helt ind til Hjarbæk by. Der var en som fortalte mig, at da hun var ung, tog de tit toget og stod af ved trinbrættet for at bade i Hjarbæk fjord.



Dejligt syn med alle de knallerter i en lang række.



Flot tur ind mellem træerne.



Kort pause for at tage billeder med fjorden i baggrunden.

Vi drejede fra Himmerlandsstien og kørte mod Hjarbæk havn, hvor vi havde en pause. Her ventede Heidi og Emilie med varm gullaschsuppe samt øl og vand. Tusind tak til Heidi og Emilie.



Ankomst til Hjarbæk.



Heidi og Emilie stod klar med gullaschsuppe på Hjarbæk havn.

Jeg kom til at tænke på, hvordan det var i Hjarbæk og på fjorden i 70- og 80'erne. Man havde i 60'erne anlagt en dæmning ved Virksund. Dels så bilerne kunne køre på den, men også for at kunne regulere vandstanden inde i Hjarbæk fjord. Det bevirkede imidlertid at der udviklede sig et boom af dansemyg, som fik ideelle livsbetingelser på grund af lagdelingen af fersk- og saltvandet. På en varm sommerdag var det uudholdeligt at være uendørs, og ingen ville bo i Hjarbæk.



Gullaschsuppen blev nydt med den fantastiske udsigt over fjorden.

Ved at ændre noget på vandstanden er man heldigvis kommet problemet til livs. Det viser at naturen er meget følsom, så pas på den!

Efter at nogle havde fået børstet bundmalingen af buksebagen (de havde siddet på bunden af en båd, som smittede af), var vi klar til at fortsætte. Der skulle være 2 små fiskelejer, men det lykkedes kun at finde det ene. Det andet er det dog lykkedes at finde senere. Vi landede i Virksund, hvor der var tid til en is eller 2 (ikke Thorbjørn).



Tid til is på havnen i Virksund.

Der blev igen brug for følgevognen. Vores uheldsmand valgte at sætte knallerter, og tage med følgebilen det sidste stykke til Aalestrup. Han havde slået sig mere end han lige ville være ved. Senere har det så vist sig, at der var revet et ledbånd over, som det desværre ikke kan gøres noget ved. Sidste etape mod Aalestrup og klubhuset gik upåklageligt.



Ankomst til Aalestrup med de flotte efterårsfarver.

Der var kaffe og kage i klubhuset. Herefter blev der pakket knallerter m.m., og der var tid til opbrud.

Os fra Farsø havde lige en lille ekstra etape på knallerter hjem til Farsø. Det var slut på en helt fantastisk løvfaldstur.

Det havde været super vejr og en fantastisk natur på Himmerlandsstien (som jeg i øvrigt aldrig har færdes på før). Jeg kan kun anbefale at tage turen på cykel eller knallert.

Til slut en stor tak til gruppen, som arrangerede turen.

Jeg synes at Henriks idé med en 50cc løvfaldstur er super god. Vi har jo den fordel, at vi kan komme steder, hvor biler og mc ikke kan komme, så mon ikke 50cc løvfaldsturen er kommet for at blive!

Hans Ole Aarup

## Åbning af iskiosken i Hvalpsund

Skærtorsdag den 18. april var der officiel åbning af ishøuset på Hvalpsund færgehavn. Traditionen siger, at der kommer 300 - 400 motorcykler, og vi fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub stiller op med biler, knallerter og motorcykler, alle i veteranklassen.

Vi skulle mødes på P-pladsen i skoven lige udenfor Hvalpsund.



Klar til afgang fra P-pladsen udenfor Hvalpsund.

Kl. 10.00 kørte jeg til Farsø for, at hente 127eren (også kaldet "Kællingebilen"). Men ak og ve, den var flad på det ene forhjul, og jeg er en torsk til at bruge luftpumpen, og alle mine hjælpere var væk. Nå, men det lykkedes da at få så meget luft i, at jeg turde køre til Hvalpsund. Kl. var nu 11.30, og jeg var den eneste der var kommet. Der måtte snart ske noget. Kl. 11.58 var vi ved at line op til afgang mod havnen. Ca. 10 knallerter, et par motorcykler og omkring 25 biler. Knallerterne førte an i koretgen og stillede op ved Galleriet, et flot syn, der mødte os, da vi ankom i vores biler. Bilerne linede op på græsset bag "Det lille kompas". Et stort og flot udvalg af biler i alle aldre og modeller. Lige noget for den nysgerrige tilskuer at kigge på, og spørge til.



Alle bilerne var linede op på pladsen ved "Det lille kompas".

Snart var der meldt kaffe og kage, for traditionen tro, var der selvfølgelig nogle, der havde bagt, og klubben havde medbragt kaffe. Hyggen behøver vi ikke spørge til, den kommer af sig selv, når nogle af medlemmerne mødes. Snakken gik lystigt i det rigtig pragtfulde solskinsvejr. De mange motorcykelklubber var også begyndt at samles på pladsen ved kiosken. Et flot skue.



Flot udsigt over hele pladsen med fjorden i baggrunden.

I løbet af dagen, var der udskiftning af køretøjer. Nogle kunne være der et par timer fra start, og andre til den bitre ende. Det var dejligt, at få luftet vores køretøjer, og gjort klar til sæsonen 2019, og det fik vi gjort med maner.

Dorthe Sørensen

## Åbning af Jesperhus blomsterpark

Lørdag den 11. Maj lidt før kl. 8:00 mødtes 10 biler i Sundstrup. Kl. 8:00 blev der givet signal til afgang mod Jesperhus blomsterpark. Grethe og Ove Haubro, og os i 127eren valgte den lette vej, og tog færgen over til Sundsøre.

Kort før Roslev opdagede jeg en lampe, der lyste. Jeg var ved at køre tør, så ind på nærmeste tank, og så videre.

Endelig kom vi ind i parken, og fandt sammen med de andre.



Masser af biler i Jesperhus blomsterpark.

Snart var vores lange bord etableret, og snakken og hyggen var straks på plads. Min "codriver" var ude og gå. Det var en skuffelse! Bilerne oppe i parken var så tæt pakket, at man dårligt kunne se de skønne gamle biler. Synd for dem, for vi kunne se, hvordan folk flokkedes om vore biler, hvor de kunne se alle detaljer, og diskutere om dit og dat.



Masser af biler i Jesperhus blomsterpark.

Min 127er blev vældig beundret. For det første har den kun kørt 80000 km fra ny, og så var der mange, der kunne huske, at det var deres forældres første bil. Så der var genkendelse i mange ansigter.

Det var ved at være tid til opbrud, der blev pakket sammen, og gjort klar til afgang. Vi var så heldige, at komme ud som nr. 6 af 703, så vi nåede færgen kl. 16:45, godt trætte efter en vellykket dag.

Dorthe Sørensen



## Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Den 8. Maj 2019 blev der afholdt generalforsamling i klubbens lokaler på Vandværksvej 4 i Aalestrup. Formand Henrik Bygholm bød velkommen og konstaterede, at der var 61 fremmødte til årets generalforsamling. Det er flot.



Flot fremmøde til generalforsamlingen.

Herunder er næstformandens referat:

### 1. Valg af dirigent.

Der blev foreslået Ove Haubro, som modtog valget. Ove kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.



Ove Haubro blev valgt til dirigent.

### 2. Valg af stemmetællere.

Der blev foreslået Ole og Rasmus, som begge modtog valget.

### 3. Valg af referent.

Der blev foreslået Pia Larsen, og hun modtog valget.

### 4. Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

### 5. Formandens beretning ved formand Henrik Bygholm.

- Det er 16. gang at formanden aflægger beretning. Det er en klub med stor aktivitet. Der er aktive medlemmer fra Vejle, Skive, Grenå og Sæby. Det er en dejlig stor spredning.
- Der har været 51 arrangementer siden sidste generalforsamling. En god vintersæson, med masser af film, foredrag og hygge.
- Ved generalforsamlingen i 2018 kårede vi Årets Classic'er, Inger og Kjeld Sørensen. Vi skal også i aften kåre Årets Classic'er.
- 20 timer så var der udsolgt til stegt flæsk, som vi fik fra Trend Kro. De får chancen igen, da vejledningen til køkkenpersonalet, var ret mangelfuld. Det var gummiflæsk, på grund af at flæsket var i varmekasser indtil servering, det skulle have været i ovnen.
- Der var suppe til knallertafdelingens opstart på vintersæsonen.
- Der var udsolgt efter 18 timer til julefrokosten.

Der blev spurgt fra salen, om et større lokale til julefrokost, men der er faktisk ikke nogen på venteliste, så det vil ikke være aktuelt.

- Til julefrokosten blev fiduspokalen uddelt. Den gik til Kjeld Sørensen - "De Gyldne Støttehjul".
- Vi havde en overraskelse til vores gode kasserer Aage Jensen, idet han også fik en fiduspokal - "Den Gyldne Sparegris".
- Der var også udtrækning mellem de indsendte artikler til klubbladet. Det var en flot købmanskurv, som Lars Vestergaard vandt.
- Bustur til Bremen. Vi har 20 pladser i bussen, og de bliver alle besat.
- Besøg af Maxigirls. Der var besøgsrekord denne aften med 86 personer.
- Stumpemarked i Aars og Fredericia. Begge messer er godt besøgt, men vi har alligevel besluttet i bestyrelsen, at vi ikke har stand mere i Fredericia, da det er svært at få folk til at udstille dernede i forhold til afstanden. Det er også dyrt for folk at bo dernede. Vi vil stadig have mulighed, for at benytte os af Småbilklubbens stand, kaffe og hvile. Vi finder en eller anden ordning med dem om det.
- Åbning af ishytten i Hobro. 11. Sæson starter den 16. Maj 2019.
- Vi havde et par kørsler med plejehjemsbeboere i 2018. Der har ikke været forespørgsler på kørsel i 2019 endnu, men vi ved at der kommer fra blandt andet Gedsted plejehjem.
- Vi har også haft en køretur med gæster for et firma. Vi fik mad og lidt til benzintanken.
- Weekend i Vendsyssel plejer at falde sammen med knallertturen til Trollhattan. Men det er ikke et problem, da det er forskellige folk, der deltager i turene.
- Ved Aalestrup Classic Træf var der mildt sagt skide dårligt vejr, så det var ikke så godt besøgt.

### Knallertafdelingen.

- Der er fuld skruld på den del af klubben. Første tur i år havde 41 knallerter, selvom der var rigtig dårligt vejr og mega koldt.
- Himmerlandsturen var den største tur sidste år med 60 deltagere. Den burde have heddet "Støvturen".
- Turen til Trollhättan havde 39 deltagere. De var ude at se forskellige ting.
- Løvfaldsturen blev kørt på Himmerlandsstien mod Hjarbæk, hvor der blev indtaget varm gullaschsuppe og så videre hjem. Der blev holdt rast og spist is i Virksund.

### MC afdelingen.

- MC afdelingen er ligeså stille ved at komme op at køre. Årets første tur gik også godt. Man gik desværre glip af de lækre pølser på havnen i Mariager, da man ankom for sent.

### Klubbladet.

- Masser af gode historier og billeder, men det kommer altså ikke af sig selv. Folk er ikke særlig villige til at bidrage med referater til bladet fra ture og møder. Kenneth vil rigtig gerne hjælpe, men come on, så svært er det heller ikke, at skrive et par ord. Ved hver tur skal der spørges efter en referent.

### Facebook.

- Over 800 følger klubbens Facebook gruppe.
- Der skal være en god og ordentlig tone på dette medie, ellers kommer der en irettesættelse og senere udvisning.

Hjemmesiden.

- Kører også godt. Der er bred info herfra. Den er god til flere billeder og mere info.

Diverse

- Vi har fået nye info foldere, nu med sponsorer på.

Det er henholdsvis Himmerlands Bilsyn, Arne Bach Pedersen VVS og HS Møbepolstring V/ Henrik Stück.

- Radio Viborgs arrangements kalender er vi på 2 gange om dagen, når vi har et arrangement. Det koster 400,- kr om året. Vi prøver dette i et år.

- Vi har fået en gave fra Anne Margrethe og Henning Nielsen fra Vebbestrup: Et skab med en masse flotte gamle legetøjsbiler.

Tak for denne flotte gave til klubhuset.

- Tak fordi I møder op til vore arrangementer.

- Tak til bestyrelsen, for godt samarbejde.

- Tak til alle, der yder en indsats i klubbens ånd.

- Vi har besluttet, at vi får 3 håndmadder hver, til hvert bestyrelsesmøde. Vi holder altid møderne om torsdagen, for da er maderne 3 kr. billigere pr. stk.

Formandens beretning blev godkendt.

## 6. Fremlæggelse af revideret regnskab og det kommende års kontingent ved kasserer Aage Jensen.

Indtægter: 190.815,00 kr

Udgifter: 156.993,50 kr

Overskud: 33.821,42 kr.

Indestående i banken dags dato: 194.793,67 kr

I pengekassen: 3.051,00 kr

Regnskabet blev godkendt.

Kommende års kontingent fastholdes på 300,- kr./år.



Aage fremlægger regnskabet.

Herefter orienterede Aage om at vi var 421 medlemmer, og at vi får mange nye medlemmer fra Nordjysk Vintage Motor Klub. Han påpegede også, at der er rigtig mange, der er meget dårlige til at betale kontingent til tiden. Det bedes I stramme op på, og betale til tiden, som altid er 1. Januar.

Herefter lidt statistik over besøg til klubaftenerne Knallertklubaftener har i gennemsnit haft 51,14 og bilklubaftener har i gennemsnit haft 49,14 deltagere.

## 7. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogen forslag til bestyrelsen.

## 8: Bestyrelses valg, ifølge vedtægterne:

- Følgende var på valg: Aage Jensen, Villy Hjelm Pedersen og Pia Lindhart Larsen. Alle var villige til genvalg, og de blev alle genvalgt.

- Jan Mathiasen har desværre ønsket at træde ud af bestyrelsen på grund af helbredet, så der skulle vælges en ny i stedet for Jan. Der var et forslag om Per Poulsen fra Nibe, og han blev valgt. Velkommen i bestyrelsen til Per og tak for indsatsen til Jan.

- Valg af suppleant:

Knud Jacobsen blev genvalgt.

- Valg af revisor:

Lauge Laustsen blev genvalgt.



Nyt bestyrelsesmedlem:  
Per Poulsen fra Nibe.

## 9. Kåring af Årets Classic'er.

Pia og Åge udnævnte Årets Classic'er med følgende begrundelse: "Det er et meget beskedent par, som altid er parat til at give en hjælpende hånd. De har en herlig form for humor. De yder en kæmpe indsats med at fragte alt vores grej til vores træf, samt til turen til Vendsyssel, i kraft af, at de har klubbens største køretøj." Med den begrundelse blev Grethe og Ove Haubro valgt som årets Classic'er. Tillykke til dem.



Kåring af årets classic'er: Grethe og Ove Haubro.

## 10. Eventuelt.

Der blev omtalt flere arrangementer i Maj og Juni måned, hvorefter Ove Haubro takkede for god ro og orden.

Herefter var det tid til kaffe og rullepølse- og ostemadderne.



Efter generalforsamlingen var det tid til kaffe og rullepølse og ostemadderne.

Pia Larsen/Redaktøren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

## Nye klodser.



Så fik jeg endelig skiftet koldser på bilen, så nu er jeg klar til den nye sæson.

## Blondine på flyet

Et fly er på vej til Toronto, da en blondine på økonomiklasse rejser sig, og går op, og sætter sig på første klasse.

En steward ser hende gøre dette, og spørger efter hendes billet. Da han ser, at den er til økonomiklasse, beder han hende om at sætte sig tilbage til økonomiklasse.

Blondinen svarer: "Jeg er blond, jeg er smuk, og jeg skal til Toronto, så jeg bliver sidende her!"

Stewarden går op til cockpittet, og fortæller piloten og co-piloten, at der er en blondine, der sidder på første klasse, men som kun har billet til økonomiklasse, og at hun ikke vil flytte tilbage.

Co-piloten går ned til blondinen, og siger til hende, at fordi hun kun har betalt for økonomiklasse, så skal hun flytte tilbage til økonomiklasse.

Blondinen svarer igen: "Jeg er blond, jeg er smuk, og jeg skal til Toronto, så jeg bliver sidende her!"

Co-piloten siger til piloten, at de bliver nødt til at tilkalde politiet, så de kan arrestere hende, når de lander.

Piloten spørger: "Siger du at hun er blondine? Jeg er gift med en blondine, så jeg forstår at tale med den slags".

Han går ned til blondinen, og hvisker noget i hendes øre, hvorefter hun udbryder: "Åh, undskyld, det vidste jeg ikke", hvorefter hun sætter sig tilbage til økonomiklasse.

Stewarden og co-piloten er meget forundret, og spørger piloten om, hvad han dog havde sagt til hende, som fik hende til at flytte sig med det samme.

Piloten svarede, at han blot sagde til hende, at første klasse ikke fløj til Toronto!

## Et forsøg på at forstå gud

En mand forsøgte at forstå gud og spurgte:

"Gud, hvor lang tid er en million år for dig?"

"En million år er som et sekund for mig", svarede gud.

"Men hvor meget er en million kroner for dig?", ville manden vide.

"En million kroner er et par håndører for mig", svarede gud.

"Må jeg så ikke bede om et par håndører af dig?", spurgte manden.

"Jo, selvfølgelig", svarede gud, "Lige et sekund".

## Hjælpsomme Henry

Hjælpsomme Henry så den førerløse bil komme rullende henad gaden. Resolut sprang han ind bag rattet og fik trukket håndbremsen. Da han kom ud af bilen, stod der en vredladen herre og spurgte, hvad han lavede i hans bil.

"Jeg så den kom kørende uden fører, og så sprang jeg ind og trak håndbremsen".

"Ja, tak, det er jeg klar over, jeg var i fuld gang med at skubbe den".



"Du hyler af grin, når du hører, hvor lidt jeg fik for vognen"

## Julegaven

Milionær Simonsen kom ind i automobilforretningen, og købte den største bil, man havde, som julegave til sin kone.

"Pak den nu godt ind", sagde han, og lagde en lille million på disken, "Hun skulle jo nødtigt gætte, hvad det er".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren