

Tændrøret

Nummer 25

Marts 2019



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.
Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup41@gmail.com

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, muleposer, paraplyer, oplukkere og nøgleringe.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39.



Trøje: 160,-



T-shirt: 125,-



Fleece: 250,-



Jakke: 475,-



Refleksvest: 100,-



Cap: 80,-



Mulepose: 50,- Paraply: 125,- Oplukker: 20,- Nøglering: 25,-

Deadline for næste blad: 1. Juni 2019

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Det er mit indtryk, at rigtig mange følger med på vores Facebook side, og at det primært er her, mange medlemmer får deres information om ture og arrangementer, samt en masse sjov selvfølgelig.

Der er over 770 personer, der følger klubben her, og mange kommer med gode, spændende og sjove indslag. Det er dejligt at I bakker op med de forskellige indslag, tak for det.

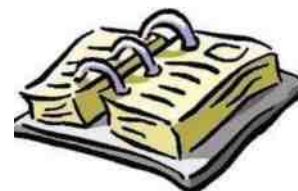
Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Julefrokost 2018:
Uddeling af Fidupokaler:
Aage Jensen - Den gyldne sparegris.
Kjeld Sørensen - De gyldne støttehjul.



Kalenderen



Marts		12	Limfjordstunnellen fylder 50 år. Se mere på hjemmesiden.
30	Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	15	Classic køretur fra Ravnkilde. Se mere på hjemmesiden.
April			Start på det ugentlige torsdags træf på havnen i Hobro. Der er gratis pølser til udstillere. Se mere på hjemmesiden.
3	Classic 50cc: Klubaften kl. 19:00.	17	Classic Race i Aarhus.
		19	Se mere på http://www.craa.dk
4	Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	22	Motorcykler. Køretur til Svinkløv Badehotel og Slettestrand Havbåde. Se mere på hjemmesiden.
6	Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand.	Juni	
7	Se mere på http://www.bilmesse-brugtmarked.dk		
10	Classic: Klubaften kl. 19:00. Formanden viser billeder og film fra turen til Bremen Classic Motorshow i Februar 2019.	2	Classic 50cc. Himmerlandsturen. Se mere på hjemmesiden.
10	Techno Classica Essen 2019. 31. verdensmesse for veteranbiler og stumper.	2	Start på sommersøndag på Grønhøj Kro ved Karup. Herefter hver søndag i Juni, Juli og August. Se mere på hjemmesiden.
14	Se mere på http://www.siha.de/tce_uk.php		
13	Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Se mere på http://www.aars-stumpemarked.dk	5	Grundlovstur - En tur til havet. Se mere på hjemmesiden.
18	Åbning af ishytten i Hvalpsund. Fælles kørsel fra Klubhuset kl. 11:30. Se mere på hjemmesiden.	5	Classic 50cc. Køretur fra Hornum. Se mere på hjemmesiden.
18	Motorcykler. Åbning af Fårup Sommerland. Se mere på hjemmesiden.	8	Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.
24	Motorcykler. Køretur fra Aars. Se mere på hjemmesiden.	8	Harrevig Volvo Træf. Se mere på hjemmesiden.
Maj		12	Classic køretur fra Halkær. Se mere på hjemmesiden.
1	Classic 50cc. Køretur fra Ulbjerg. Kjeld Sørensen laver tur fra Ulbjerg. Se mere på hjemmesiden.	14	Rock'n Rold og Classic Car Show.
		15	Se mere på hjemmesiden.
4	Udstilling på Nytorv i Viborg. Se mere på hjemmesiden.	16	Aalestrup Classic Træf. Ved Leoka i Aalestrup fra kl. 10:00 - 15:00 Se mere på hjemmesiden.
8	Generalforsamling i klubhuset kl. 19:00. Forslag skal være formanden i hænde senest den 1. Maj. Se mere på hjemmesiden.	22	Mandemesse på Aalborg havn. Klubben udstiller. Se mere på hjemmesiden.
11	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælles kørsel fra tanken i Sundstrup. Se mere på hjemmesiden.	23	Veterantræf ved Ø-Bakker. Se mere på hjemmesiden.
11	Hovwdiaudi inviterer til klassisk- og veterantræf i Viborg. Se mere på hjemmesiden.	26	Motorcykler. Køretur fra Aars. Se mere på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så nærmer det længe ventede forår sig, og vi må igen rulle vores køretøjer ud, hvis der er lyst og vejr til det. Der er med garanti blevet skruet og plejet en del rundt om i værkstederne, så køretøjerne kan være klar til sæsonstart. Grundet nyt job, har jeg desværre ikke fået gjort noget som helst i værkstedet, men der er heller ikke helt forår endnu, så måske når jeg noget af det.

Vi har gang i en god vintersæson i klubhuset. Der har været masser af medlemmer til vores klubaftner. Det er skønt at så mange af jer bakker op om vores aktiviteter. Der er endnu et par klubaftner i klubhuset tilbage, og jeg håber I kommer og ser, hvad vi byder på, inden vi igen ruller ud på landevejen.

Vores kalender for foråret og sommeren er ved at være på plads, men vi mange lige et par enkelte datoer sidst på sommeren, så vil du lave en tur, så kontakt mig gerne snarest.

Vi arbejder videre med vores motorcykelafdeling. Vi kom godt fra start sidste år, og kalenderen med MC ture er allerede ved at være fyldt op, så det tegner godt. Det er den 4. onsdag i måneden vi ruller ud på de 2 hjulede.

Vi har vores generalforsamling onsdag den 8. Maj i klubhuset kl. 19.00. Den plejer at være ganske rolig, og jeg håber mange af jer kommer og deltager. Der er som sædvanligt oste- og hamburgerryg- og rullepøsemadder til de fremmødte. Har I nogle emner I gerne vil have behandlet på generalforsamlingen, så kontakt mig senest onsdag den 1. Maj.

Jeg har gennem det sidste års tid, fået et par henvendelser om at de syntes at knallertafdelingen fylder for meget. Det er jeg ked af at nogen syntes. Ikke at jeg ikke kan se, hvad de mener, da de har ret i at knallertkørerne er meget aktive, blandt andet på vores Facebookside. Jeg ser det som noget positivt for klubben. Der er virkelig gang i knallerterne, og der er masser af positiv energi og god stemning. Det syntes jeg da, vi skal være glade for. Jeg kan oplyse, at der ikke er ét eneste arrangement mindre, end der plejer at være for biler, og der har aldrig været flere med, så det er ikke blevet ringere. Det er op til os alle, knallerter, biler og motorcykler, at bidrage på både Facebook, hjemmesiden og klubbladet. Det er klart, at dem der er mest aktiv, vil fylde mest, så kom ind i kampen, og vær med til at skrive eller sende billeder fra ture og andre aktiviteter. Nu vi er ved skriveriet, så er jeg ked af, at det er så svært, at få nogen til at skrive et lille referat fra vores ture og klubaftner. De fleste burde kunne gøre det. Det er jo ikke en stil, men blot nogle få linjer om, hvordan I har oplevet turen eller aftenen. Se for eksempel indlægget fra Frederik inde i bladet. Det er et fint lille indlæg, og dejligt at se hvordan en ung knægt, som Frederik oplever en klubaften. Vores redaktør Kenneth, sætter stor pris på, at nogen vil skrive til bladet, eller sende billeder til ham. Det er vores alles ansvar, at der er noget til klubbladet, og det bliver for ensformigt, hvis der kun er nogle få, der bidrager. Så min bøn skal være, at I bliver lidt mere velvillige, til at bidrage på den front.

Jeg syntes den statistik, som Kenneth har lavet bagerst i bladet, er rigtig spændende. Den er værd at nærlæse lidt, og jeg kan nemt se, hvorfor nogle postnumre har byttet plads og andre undrer mig.

Tak for jeres opbakning her i vintersæsonen og vel mødt, når foråret rigtig får fat og vi skal ud og rulle. Kig i kalenderen og hold øje med både hjemmeside og Facebook, så vil du finde masser af gode tilbud fra klubben til jer.

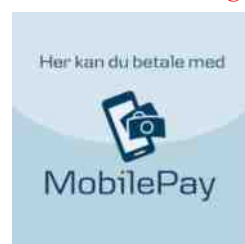
Henrik Bygholm

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
641	Brian Skau Jensen	Hobro
642	Martin Frehr Sundahl	Gadbjerg
643	Kaj Busk	Gadbjerg
644	Hans Nielsen	Nibe
645	Henrik Sylvest Jakobsen	Aalestrup
646	Tommy Van Lankveld	Farsø
647	Erik Nielsen	Kjellerup
648	Bjarne Andreasen	Skørping
649	Bodil Jensen	Aars

Antal medlemmer: 417

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen



Betaling af kontingent for 2019

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2019 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2019.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Jeg har i løbet af de sidste uger modtaget flere beskeder omkring køreture og andre arrangementer, og det er dejligt, at der er aktive medlemmer, der laver arrangementer for os.

Men ofte er disse beskeder meget mangelfulde, så gør mig en tjeneste at kigge på hjemmesiden > "Kalender" > "Information om nødvendige oplysninger til arrangementer der skal i kalenderen", hvor det er beskrevet hvilke informationer jeg har brug for. Så behøver jeg ikke at rykke jer for de manglende oplysninger. På forhånd tak.

Redaktøren

Flyvedag i Aars

Den 1. September 2018 var der et flyvearrangement på Aars flyveplads sammen med motorflyveklubben Himmerland og Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Det var et rigtig godt arrangement med mange fremmødte, og piloten Harding havde det han kunne gøre med at flyve. Han gjorde det rigtig godt.



Trods truende skyer, var der flot fremmøde.

En flyvetur kostede 200,- kr., og det syntes jeg var billigt for den oplevelse. Vi fik selv lov til at bestemme, hvor vi ville flyves hen. Nogle ville gerne til Mallorca, de skulle bare hoppe ud med faldskærm, og selv komme hjem ☺.



Nogle af de fremmødte biler, med Hardings fly i baggrunden.

Turene var med 3 personer ad gangen, og jeg tror næsten at vi var hele vejen rundt i Himmerland. Der var rigtig godt flyve vejr - sol og god sigtbarhed. Der var kommet så mange, at der var nogle, der ikke nåede at komme op at flyve.



Kølby ved Løgstør, med Limfjorden i baggrunden.

På landjorden blev der solgt pølser med brød, og kaffe med hjemmebagt kage, samt øl og vand.

Jeg håber, at der kommer en flyvedag igen på et senere tidspunkt. Tak for en rigtig god dag, og en særlig tak til Harding, som brugte en dag sammen med os i luften.

Lars Vestergaard

Besøg hos Birger Larsen

Onsdag den 12. September var der arrangeret tur til Viborg af Hans Ole Aarup. Vi kørte direkte til Viborg, og fik bilen stillet op til skue foran forretningen. Kort tid efter kom der endnu en bil, der var kommet direkte. Da vi havde ventet lidt, kom hele rækken af biler. Jeg bliver aldrig træt af, at se det flotte syn af så mange klassiske biler i en lang række få sig placeret, så alle kan tage sig bedst muligt ud.



Parkering foran Birger Larsens bygninger.

Birger bød velkommen og så startede rundvisningen. Den første hal vi kom ind i, var fyldt med forskellige traktorer. Oppe for enden var der knallert reservedelslager. Der var enkelte, der fik handlet lidt. Mændene fortsatte rundt i de forskellige haller, men vi damer trak ned i en dagligstue, fyldt med gamle møbler, blade, magasiner og pynt. Da mændene kom tilbage, fik vi kaffe, og nogle havde bagt kage - andre havde selv med.



Et udsnit af Birgers samling af biler.

Inde i den hal var det tydeligt at Birger Larsen er en mand, der elsker at samle. Der var en samling af biler, hverdagsbiler, som vi alle sikkert på et eller andet tidspunkt havde kørt i, en samling af musikinstrumenter, plader, radioer, pladespillere, og ja jeg kunne blive ved.



Et par stykker mere fra den fine samling af biler.

Han fortalte lidt om, hvordan han startede virksomheden op. Virksomheden er nu afhændet, og han laver kun lige lidt for at holde sig i gang, som han sagde. Mange tak for et rigtig godt arrangement.

Jens og Dorthé

Lundø i "strålende" vejr

Det er lørdag den 8. september 2018. Vækkeuret ringer tidligt, og vi kigger ud af vinduet hjemme i Støvring - jo, solen skinner fra en blå himmel, så vi kan godt køre til Lundø. Morgenbadet bliver overstået, madpakken bliver smurt og hardtoppen sat på Mercedesen for en sikkerheds skyld. Så er vi klar.

Vi kører friske afsted, men ak - omkring Aalestrup begynder det at regne. Det var ikke med i planerne. Vi når Sundstrup lige nøjagtig i tide til at følges med de andre ca. 10-12 biler til Lundø. På vejen slutter Kjeld fra Ulbjerg sig til rækken. Det samme gør Holger og Ingrid i deres grønne VW boble. Vi når Lundø, og det drypper en smule, så vi trækker i regntøjet. Men det holder ikke med drypperiet, nej det skal absolut regne i tykke "stråler". Christa og Bernt har været så forudseende at tage en teltpavillon med, så der kan nogle af deltagerne søge ly. En del af os er så heldige, at vi kan sidde i Ole Vestergårds lastbil, hvor der er faste bænke. Grethe og Ove har medbragt borde i deres lastbil, så et par borde bliver slået op og kaffebordet dækket. Vi hygger os med rundstykker, kage, kaffe, en lille en til halsen og en masse snak. Det var ikke så ringe endda.



Morgenkaffe i lastbilen.

Sidst på formiddagen klarer det op, og vi vover os ud på pladsen. Der er ikke så mange køretøjer som tidligere år, og heller ikke så mange boder med ting og sager til salg. Men der er alligevel mange fine biler og knallerter at kigge på. Og nogle ejere der er klar til en god snak om deres køretøjer. Det bliver sommetider noget teknisk, så jeg (Ulla) lærer nogle nye udtryk hver gang - men garanterer ikke for at kunne huske dem, eller vide hvad de skal bruges til. Men vi er sikre på, at arrangørerne var glade for at se os alle. Dejligt for dem, når de har brugt så mange timer på det, at en del vovede sig ud i regnvejret - også alle de friske tøser fra kvindekallertklubben, som virkelig var blevet våde på køreturen til Lundø.



En flok BMW'er på Lundø.



Der blev luftet mange Classic paraplyer på Lundø.



Der er altid mange forskellige biler på Lundø.

Solen kommer frem, og det bliver faktisk rigtig lunt og dejligt. Lige vejr til at sidde uden for teltpavillonen og nyde sin frokost. Men vejret er lunefuldt, så lidt senere begynder det at dryppe igen.



Nogle af klubbens biler.

Det er helt utroligt så mange mennesker, der kan stoppes ind i pavillonen for at nyde eftermiddagskaffen og Elses hjemmebak i tørvejr.



Elses hjemmebak bliver nydt med stor velbehag.

Og så går snakken livligt igen, lige til vi skal hjem. Så konklusionen er, at selvom det var "strålende" vejr, så havde vi en rigtig god og hyggelig tur til Lundø.

Ulla og Ole, Støvring

Løvfaldstur lørdag den 6. oktober

Vi mødtes 13 biler i Vammen hos Dorthe og Mads, hvor turen startede med kaffe og rundstykker i deres gildesal. Snakken gik som sædvanligt livlig.



Trip, Trap, Træsko - Parkering på marken ved Dorthe og Mads.



Morgenkaffe hos Dorthe og Mads.

Dorthe og hendes far Jens havde sammen lavet turen, som skulle starte kl. 10. Jørgen Krogh fra Farsø hang lidt i bremsen, så det trak lidt ud med at komme afsted.

På det første stykke vej gennem Lindum skov til Klejtrup, så vi mange ejendomme med hestehold, mon ikke man er gået over til traktor her på egnen?

Efter Klejtrup krydsede vi Hobrovejen og fortsatte til Snæbum, gennem Hannerup til Stenild. Videre til Rørbæk, og efter at have passeret under E45, kom vi til Vebbestrup.

Turen fortsatte østpå til Rostrup, og videre nordøst mod Villestrup. Inden da måtte vi gøre holdt, da flere af mændene havde fået "vand i øjnene".



"Tissepause".

Jeg har ikke før set Villestrup Gods, men det er afgjort turen værd at køre her omkring.

Fra Astrup kørte vi gennem Siem Skov, og herefter til venstre mod Thorup og Hellum.



Smedjen i Hellum, hvor Jens har stået i lære.

I Hellum parkerede vi ved smedjen, hvor Jens havde stået i lære. Ejerne var desværre ikke hjemme, så vi måtte nøjes med et vindueskik. Naboerne derimod var vældig snaksalige og interesserede i vores køretøjer.



Et kig ind i smedjen i Hellum, hvor Jens har stået i lære.

Vi kørte nu lidt mod Skørping og drejede til venstre ad Aspvej. Lidt inde på den smalle vej var en bil kørt af vejen, og ind på en pløjemark.



En mor med 2 børn var kørt af vejen, og efter vi havde sikret os at de var OK, kunne vi fortsætte turen.

Der var ikke sket noget med føreren og de 2 børn i bilen, og efter Grethe havde budt børnene på vingummi, kørte vi videre til pavilionen ved Store Øksø. Her tillod vejret at vi spiste vores frokost under åben himmel.



Middagsmad ved Store Øksø.



Store Øksø.

Sidste del af turen gik gennem Skørping til spillemandsmuseet i Rebild, hvor den stod på kaffe og æblekage.

En af museumsfolkene fortalte os om egnen og dens beboere, skovarbejdere, røvere og krybskytter. Vi sluttede den hyggelige løvfaldstur af med en tur rundt på museet.

Tusind tak til Jens, Dorthe og Mads.

Ove Haubro

Besøg hos Tulstrup Auto og Classic

Denne beretning har sit kim allerede ved forårs stumpemarkedet i Aars 2018. På daværende tidspunkt havde jeg min egen Wolseley udstillet på N.V.M.K.'s stand, og der henvendte en person sig til mig, for at snakke Wolseley biler. Det viste sig, at han var ejer af en Wolseley fra sidst i 1950'erne, som han ville i gang med at restaurere. Han manglede dog en, der kunne lave forskærme på den, og han spurgte mig, om jeg havde forbindelse til sådan en person, hvilket jeg ikke havde på daværende tidspunkt. Senere kom jeg i tanke om, at jeg på Facebook, flygtigt havde set et værksted, der var i gang med at restaurere en gammel Citroen HY. Efter lidt eftersøgning fandt jeg frem til at værkstedet hedder Tulstrup Auto & Classic. Yderligere fandt jeg ud af, at det faktisk ikke befandt sig så langt fra min bopæl, og nysgerrig som jeg nu er, kørte jeg turen i min Wolseley, for at finde stedet. Turen endte i landsbyen Ravnkilde, hvor værkstedet ligger. Det var blevet sidst på dagen og indehaveren, John Tulstrup, skulle netop ud af døren til en aftale, men vi fik en kort snak om at lave et indslag til vores klubblad.



Værkstedet set udefra. Et værksted med udseende fra den tid uden mange forandringer, men John har planer om en ny facade.

Jeg besøgte så værkstedet senere, og jeg vil gerne viderebringe oplysninger om dette værksted, som blandt andet beskæftiger sig med at restaurere veteran- og klassiske biler. John Tulstrup havde inden da kontaktet mig for at fortælle, at han havde noget interessant at vise.

John Tulstrup havde tidligere været på et kursus for at lære lidt mere om at forme og bearbejde metalplader, og dette havde han løbende lagt ud på Facebook og Youtube. Dette resulterede i en henvendelse fra en person, der spurgte om han kendte nogen, der var i stand til at lave en Durade, som er en udluftningskanal, der står på dækket af de gamle sejlskibe. John Tulstrup påtog sig opgaven, og løste den med et flot resultat. Kan man lave en sådant "Tud", som der kan ses på billedet, er man en dygtig fagmand. At han påtog sig denne opgave, fortæller også at værkstedet påtager sig mange forskellige opgaver.



Her ses den såkaldte DURADE, som mange genkender fra de gamle sejlskibe. Et stort stykke arbejde at få sådant en formet og nittet sammen, og alt på den gammeldags måde - Det er håndværk.

Det viste sig, at arbejdet var bestilt til det kendte sejlskib Georg Stage.

Der var også gang i forskellige veteranbiler, blandt andet MG, Opel GT, og Morris 1000. Og det er godt håndværk, der bliver lavet, som det kan ses på billederne.



Karosseriarbejde på en Morris 1000.



Opbygning af bund og paneler på en Morris 1000.



John viser hvor mange lag karosseriplader, der kan være i bunden af en Morris 1000, inden den får en ny bund.

Pladearbejde og rustarbejde af veteranbiler og klassiske biler i Nordjylland

Tulstrup Auto har efterhånden udviklet sig til et lille, hyggeligt, "oldschool" værksted, som sætter en ære i reparation og vedligehold af den ældre vognpark. Det er med stolthed og respekt, at jeg modtager kundernes biler, for at bringe dem tilbage til ære og værdighed. Vores motto er: "Alt kan laves".

Vi fik en rigtig god snak, og John, samt hans personale, er nogle hyggelige personer, som brænder for de gamle køretøjer og godt håndværk. John og hans to lærlinge kører også selv klassiske biler.



John Tulstrup's egen amerikanerbil, en Buick Lesabre fra 1974.

Her er hvordan John Tulstrup præsenterer sig selv og sit firma. En 1969 model. Er vokset op med biler, min far var brugtvoensforhandler, og jeg var sommetider med, når han kørte til bilauktion for at opkøbe biler. Det var i Aalborg, Vejle, Hobro, Rønde eller Aarhus, tilbage sidst i 70'erne og 80'erne. Og jeg hjalp til på værkstedet, når der var behov for det. I 1983 fik jeg arbejde efter skoletid ved Ravnkilde Auto og Traktorværksted, det blev i 1987 til en læreplads, og i 1990 var jeg udlært, og blev ansat som svend. Min første bil var en Sunbeam 1500 GT fra 1974, og den blev selvfølgelig udstyret med frontspoiler, sideskørter, hækvinge og scoob, alt lavet i karosseriplade, bagrudevisir, leopardindræk, terninger i bakspejlet, og kusselys i bunden. 20 år senere, den 15. marts 2010, spurgte min gamle mester, om jeg ville overtage værkstedet. Jeg sagde JA og den 1. April 2010 var Tulstrup Auto igang. I første omgang lejede jeg mig ind, og i 2016 købte jeg værkstedet.



En noget "Træt" DKV står og venter på bedre tider.

Et værksted, som jeg mener, der er værd at anbefale. Hvis man står og skal have lavet noget på sit veterankøretøj, så tag en snak med John Tulstrup, han kan helt sikkert løse det. Der er også mulighed for at følge Tulstrup Auto og Classic, både på Facebook og Youtube, hvor der er lagt en del videoklip om forskellige projekter, blandt andet om restaureringen af den før omtalte Citroën HY.

Er du interesseret, så henvend dig til:
Tulstrup Auto & Classic, Tradsvejen 12, 9610 Ravnkilde Tlf. 51417312

Gerner Nielsen, Wolseley Garage DK.

Stegt flæsk onsdag den 10. Oktober

Dagen startede kl. 10, hvor vi mødtes i klubhuset, og fik dækket borde, med lidt friske blomster og pyntegræskar. Vi var fem - Eva, Åge, Henrik, Jørgen og Jytte, så det gik hurtigt med at få det ordnet, og gjort klar til om aftenen.



Fint pyntede borde.

Vi var 75 mennesker til stegt flæsk med persillesovs, så der var fyldt op i lokalet. Maden var fra Trend Kro, det smagte godt, og der var nok af det, men flæsken var lidt sejt. Det kunne have været lidt mere sprødt, men det var nok fordi, det havde været pakket i varmekasser, for når vi får det på kroen, er det sprødt. Efter spisningen viste Kenneth lidt billeder og video, som Pia og Henrik havde sendt hjem fra USA, hvor de var på tur til stumpemarkeder i Carlisle og Hershey.



Der blev lyttet intenst, da Kenneth viste billeder, som Pia og Henrik havde sendt hjem fra USA.

Herefter var det tid til at Henrik drillede Kjeld lidt. Han havde snakket med Inger om, at hun havde svært ved at få Kjeld til at lave noget, da al hans tid blev brugt på at makke knallerter. Henrik havde læst lidt i Anders And bladet, og fået en lys ide. Bedstemor And brugte en gulerod i en snor på en pind, når hun skulle have hesten til at gå, og Henrik mente at dette princip kunne overføres til Kjeld. Han havde derfor lavet en kasket med en pind og en snor, og i snoren havde han bundet en cigaret. Vi har ikke hørt fra Inger, om det har hjulpet med at få Kjeld til at lave noget, men vi morede os meget over det den aften.



Kjeld har netop fået kasketten med cigaretten på.

Vi havde en rigtig god aften med snak og hygge, og så ellers en kop kaffe til slut. Ida og Emilie sørgede for oprydning og opvask. Det var alle tiders hjælp. Tak for det.

Jytte Kristensen

10 års jubilæum hos Classic Center i Gistrup

Lørdag den 6. oktober var der åbent hus hos Classic Center i Gistrup for at fejre, at det er 10 år siden at Hanne og Christian Greve åbnede deres forretning "Classic Center" på Fjelshøjvej 5 i Gistrup.



Fine engelske biler foran forretningen.



Forfatterens Wolseley.

Der handles der med reservedele og udstyr til engelske biler. For Hanne og Christian Greve startede det hele i 1973, med et tabt hjerte til en grøn MGB sportsvogn, og i årenes løb er det mundet ud i dette forretningseventyr.



Masser af gæster var mødet op denne dag.

Dagen blev fejret på behørig vis, hvor mange kunder mødte op i deres fine køretøjer, og Hanne og Christian havde sørget for lidt godt til ganen og maven, så det blev en rigtig dejlig dag for alle. Forretningen Classic Center, som navnet er i dag, startede faktisk i 1984 dog under navnet MG Centeret, der flyttede fra København til Jylland.



Der var sørget for lidt godt til ganen og maven.

Efter overtagelsen af MG Centeret for 10 år siden, er firmaet ekspanderet, og i 2011 udvidet med reservedele til MINI og sidenhen også andre engelske biler, såsom Triumph, Morris og Austin Healey.



I forretningen handles der blandt andet med tidstypisk tøj.

Derudover har Classic Center også agenturer på produkter, som blandt andet Millers Oil, Evans Watherless og elektronisk tænding til de engelske biler.

Classic Center er også på nettet med et godt postordrefirma og Webshop, som giver mange ejere af engelske køretøjer mulighed for at handle med Classic Center, hvor end de bor.



Forretningen handler også med olie af forskellige mærker.

Classic Center har også mange kunder i de Nordiske Lande, og satser på mere handel i flere EU-lande. Et sted der virkelig er værd at besøge og lave en god handel.

Gerner Nielsen, Wolseley Garage DK.

Julefrokost den 10. december

Den 10. december var der kaldt til den årlige julefrokost i klubhuset. Mødetid kl. 18.00. Kl. 17.30 ankom første hold fra Hvalpsund, og vi spottede hurtigt et bord, vi alle 10 kunne være ved. Alle kom til tiden i år!

Efter velkomsten blev silden frigivet, og så gik det løs, med sild, øl, snaps, og så videre til fiskefileten, tarteletter, hvidkål med deller, grønlangkål med skinke, og varm leverpostej med champignons. Så blev der en pause i spiseriet. Efter en rygepause på terrassen på altanen (vi rygere er de eneste, der får frisk luft), blev der delt rafflebægre ud. Nu skulle vi i gang med "gaveræs", så efter ivrig bægelseslag og afhentning af pakker, og efter at alle gaver var delt ud, blev uret stillet, og det store race blev sat i gang. Nu gjaldt det om at "stjæle" fra hinanden, og det foregik som sædvanlig under megen moro, grinen og snakken.



Det store gaveræs er igang.

Så kom slutsignalet, og de heldige kunne pakke deres gaver op.



Det store gaveræs er slut, og gaverne er pakket ud.

Så var maden rystet godt på plads, og der var blevet plads til risalamanden, og så blev der ellers gået til fadet igen. Ja, det kunne godt se ud til, at vi ikke havde fået andet at spise! Kaffen blev budt, nydt og snakken gik lystigt, alvorlig snak, drillerier og jokes fæg rundt, alt var ved det normale.

Konklusion: Igen en god og vellykket aften, sammen med gode venner. Kl. 23.00 var der almindeligt opbrud efter en dejlig aften.

Årets fiduspokal gik til Kjeld "Væltepeter": Et par forgyldte støttehjul. Vi fik en gennemgribende forklaring på, hvorfor det var Kjeld, der skulle have den.

Som lidt ekstra var der i år 2 fiduspokaler, den anden var en forgyldt sparegris, der gik til vores kasserer. Også her fulgte der en forklaring på, hvorfor Aage skulle have den.



Kjeld Sørensen med "De gyldne støttehjul".

Dog var der nogle, der ikke forstod, at man ikke giver en pengebeholder væk uden penge i! Det blev der hurtigt rådet bod på, for det betyder uheld, og det kan vi jo ikke have!



Vores kasserer Aage Jensen med "Den gyldne sparegris".

Det var to gode valgte emner til, at modtage fiduspokalen 2018: Kjeld, den altid hjælpsomme, gemytlige og gode kammerat, og Aage, den gode og hyggelige kammerat, med dejlig evne til at passe på klubbens penge, og bruge dem på en fornuftig måde.



Udtrækning af gavekurven for indlæg til klubbladet blev foretaget af vores æresmedlem Helge Thorup.

Gavekurven for indlæg til klubbladet gik til Lars Vestergaard, som desværre ikke var tilstede, og derfor fik overrakt gavekurven nogle dage senere.

Dorthe Sørensen

Klubaften onsdag den 9. Januar

For første gang i længere tid fik Louise og jeg taget os sammen til at tage til klubaften. I aften skulle vi se film/billeder fra turen til Grønhøj i 2018. Kenneth havde stået for filmen, hvilket var rigtig fantastisk sat sammen, som med alt andet han har med at gøre.



Filmen er i gang, og alle følger spændt med.

Jeg talte at vi var 44 fremmødte. Der var gratis kaffe og brugsens de bedste småkager. Else havde taget hjemmebagte småkager med, og det skal siges at de slog brugsens med flere længder.



Flot fremmøde med 44 personer.



Her er vi på besøg hos en privat samling.

Efter filmen var der hjemmebagt kage, som Jytte og Jørgen havde med, som tak for opmærksomheden ved deres guldbrillup i december.



Jytte og Jørgen havde medbragt lagkage og muffins.

Der blev grinet, fortalt røverhistorier (måske var nogle af historierne gode nok ☺), udvekslet teknisk viden og gode ideer. Tak til Kenneth for filmen, Else for hjemmebagte småkager og ikke mindst Jytte og Jørgen for lagkage og muffins. Tusind tak for en hyggelig aften.

Louise og Rasmus

Klubaften onsdag den 6. Februar

Onsdag den 6. februar var der indkaldt til klubaften med temaet ”Knallert tur til Trollhättan”. Klubhuset var fyldt med 77 fremmødte. Aften startede som sædvanlig med hyggesnak. Herefter viste Henrik billeder og film fra turen i 2018. Henriks talkshow gik i gang med diverse spydige kommentarer.



Forfatteren af denne historie på stigen. Os der deltog denne aften ved hvad det drejer sig om, I andre må gætte.

Før vi skulle høre om planer for 2019 turen, var der en pause, som blev brugt til diverse spydigheder, erfaringsudvekslinger samt frisk luft for de trængende i rygekabinen. Efter pausen fortsatte Henriks talkshow med fortælling om planer for 2019 turen, som løber af stablen den sidste weekend i august/september. Det må siges, at kan man lide dejlig hyggelig samvær og mange km på sin knallert, ja så er det om at få sig tilmeldt. Tilmeldingen er åben, så det er bare med at komme ud af busken. Set fra en ung knægts synsvinkel, så er dette bare en helt fantastisk oplevelse.



Frederik og Ernst checker lige luften på Hondaen.

Efter sidste del af Bygholms talkshow, kom vi til aftenens absolut højdepunkt, som jeg tror har været det store trækplaster for aftenen. Kjeld Sørensen havde i ugen op til, reklameret med hans hjemmebagte fastelavnsboller (det er nu nok mest tænkeligt at Kjeld har kigget, hans dygtige hustru Inger, over skulderen, imens hun bagte fastelavnsbollerne). Kjeld havde dog nok ikke set det komme, at der ville være så stort et fremmøde, så det blev til 77 halve fastelavnsboller, men mange tak til Inger for dejlige fastelavnsboller.

Frederik Pedersen

Bustur til Bremen 1.-2. Februar 2019

Vi mødtes 16 mand ved Q8 tanken/grilhytten ved Ringvejen i Viborg kl. ca. 11:30. Nogle af os kunne nemt nå, at komme ind på grillen, for at få lidt føde fyldt i mavesækken.



Klar til afgang fra Q8 tanken i Viborg.

Ca. kl. 12:00 ankom bussen til opsamling, og vi steg på. Vi havde som sædvanligt booket de bagerste pladser i bussen, og de var heldigvis ledige. Næste stop var Tilst, hvor de sidste 4 personer fra klubben steg på. Så kørtes der ned gennem Jylland, hvor sidste opsamling var Rødekro. Stemningen var god, snakken gik og mobningen var allerede i gang. Der blev også skålet både i øl og kaffe. Sulten meldte sig ud på eftermiddagen, og bussen kørte ind på en rast/cafeteria, som vist nok hed Høga-Berge. Vi fik lidt at spise, og fik gjort toiletbesøg. Næste stop ville være vores hotel. Nogle fik sig en bette lur, og andre skålede lidt. Kl. 19 ankom vi til hotellet, hvor der var udlevering af nøgler til vores værelser, og tasker og bagage blev sat på plads. Der var spisning kl. 19:30. Maden, en 3 retters menu, var ganske god, og det var mørke tyske bier selvfølgelig også.



Aftensmad på hotellet.



3 retters menu, så der var selvfølgelig også dessert.

Snakken gik lystig, men vi kunne godt mærke, at vi var ved at være lidt brugte. Kl. 22 var gassen så småt gået af os, og vi begyndte at gå til køjs. Efter en rimelig nattesøvn stod vi op kl. 6, og gjorde os klar til morgenmaden. Efter vi var blevet fodret af steg vi på bussen kl. 7:45, og kørte mod Bremen Classic Motor Show. Vi ankom efter en lille times kørsel, og fik parkeret bussen.

Der var allerede kø ved billetlugerne, men vi fik købt billetter, og var spændte på, hvad dagen ville bringe. Man fornemmede straks, at dette er stort sammenlignet med, hvad vi er vant til at se både i Fredericia og Herning.



Et par fine Jaguarer.

Aage, Stig og jeg blev hurtigt enige om, at vi vist passer godt til at gå sammen. Der var i hvert fald ikke chance for, at Stig blev væk for os, for man kunne altid høre hans muntre stemme. Alle som har prøvet, at være til sådan et messesumpemarked kender sikkert til, hvor spændende og interessant sådan et sted kan være. Dette er svær at skrive om i detaljer, men skal opleves.



Selvom vi var i Tyskland, så var der også svenske biler tilstede.

Omkring kl. 12 var der ved at være tæt trafik på gangene, så det gav lidt kø. Kl. 13 begyndte sulten at melde sig, og vi blev enige om at finde et sted, for at få lidt at spise, og det lykkedes.



Motorcykler i mange udformninger.

Vi talte også med nogle danske udstillere af både biler og dele, som havde stand der. Sidst på eftermiddagen var bentøjet også blevet trætte og brugte. Busafgangen hjem var kl. 18, så vi begyndte at gå ud for at finde bussen. Dem, som havde købt nogle varer, fik disse læsset i bagagerummet. Så var vi klar til afgang nordpå. Der blev snakket en del om, hvad vi havde set, købt og oplevet. Flere af os tog en "Morfar". Selv Stig sov et par timer, så der var meget stille bag i bussen. Vi var også godt brugte på det tidspunkt. Ved 21 tiden kørte bussen ind på en rast/cafeteria, hvor vi igen skulle have lidt fyldt på depoterne. Der var også tid til toiletbesøg. Der blev læsset af et par steder op gennem Jylland, inden vi ankom til Viborg kl. 1:30. Her steg vi 16 mand af bussen, tog afsked, fandt vore biler, og kørte mod Aalestrup. En fantastisk tur og oplevelse, sammen med en masse rare mennesker. Det var første gang undertegnede var med til Bremen Classic Motor Show.

Ernst B Jensen

Klubaften onsdag den 13. Februar

Jeg var taget til klubaften for lige at slappe lidt af fra mit Opel projekt, og for at møde nogle ligesindede.

Veteranmadammerne havde i Oktober måned været på besøg hos vores formand, og det var der kommet en film ud af, som vi skulle se. Veteranmadammerne har i nogen tid besøgt mennesker med veteraninteresse og tilsvarende træf. Jeg mener vi før har set den ene af madammerne til klubbens eget "Classic Træf", hvor hun kørte i en MG TD eller TF replika. En meget fin bil måske bygget på en Triumph Herald. Om hun har den endnu vides ikke. Det kan jo være originalpolitiet har taget den.

Det viste sig flere gange gennem filmen, at Henrik har et lidt anstrengt forhold til originalpolitiet, og det tror jeg de fleste af os er enige i. Vi vil nok helst, at det, der kunne gøres ved køretøjerne for 25 år siden, bør accepteres som klassisk, og for 35 år siden som veteran. Forsikringselskaberne er vist ikke helt enige med os på det område.

Der var mødt omkring 50 medlemmer op til denne aften, hvor vi skulle se, eller gense filmen om vor formands passion for klassiske køretøjer og for klubben. Vi blev opfordret til at forsyne os med kaffe og kage, inden filmen startede.

Henriks arsenal af køretøjer gennemgås nøje, startende med en Fiat Multipla, hvor vi egentlig finder ud af, at der er mere mellem himmel og jord, specielt når det gælder den 21. Juli - Henriks fødselsdag. En bil, der ser ud som om den bakker, når den kører fremad.



Henrik's Fiat Multipla.

Derefter Triumph Stag, som Henrik påpeger er en fire-personers sportsvogn med V8, som ikke er en amerikaner eller en Mercedes.



Henrik's Triumph Stag.

Vi får også lige historien om Zündap Janus. Henrik må have lidt problemer med frem og bag, for her er der virkelig tale om en bil, hvor fremad og bagud kun indikeres af lygterne og rattet - selv bagsædet vender bagud. Herefter BMW Isetta, som var Henriks første veteran køretøj. Den er ved at gennemgå en større renovering, med udskiftning af meget af det uoriginale udstyr, så den bliver mere originalt udseende. Det er vist ikke originalpolitiet, der har været efter ham, måske lidt dårlig samvittighed over, hvad han gjorde ved den for år tilbage. (Det kender jeg godt, da jeg selv er i gang med min Opel).



Henrik's BMW Isetta.

Knallerter tager også en stor del af Henriks tid: Honda Amigo og Crescent. Sidstnævnte afviger noget i design og farve, men det er der bestemt også charme ved. Det er vist godt at kæphest og cowboytøj først skal på i Østrig. Jeg er ikke sikker på vi tillader han kører med Dannebrog monteret ☺

Desuden Yamaha "SS" 4-gear, Honda SS 50, Puch Maxi, og pigernes to Suzuki FZ 50.

Vi kommer så tilbage til de 4-hjulede, en Lomax 224 kitcar bygget på en Citroën Duane 6. Igen bliver originalpolitiet nævnt - for her kan de pakke sammen - der er frit slag.



Henrik's Lomax 224.

Henrik skifter tema for bilen, som vi andre skifter tema på vores telefon eller pc. Først gammel krigsflyvertema og nu racerbiltema. I øvrigt nævnes Isettaen som Henriks engelske bil nr. to. Denne må så være den tredje, eftersom Lomax også er engelsk.

Henrik beretter herefter om klubbens tilblivelse tilbage i 2002, og hvordan den så næsten er eksploderet siden, også på knallertsiden. Henrik beskriver også, hvad der skal til, for at der holdes liv i en veteranklub. Vi skal have unge til, og det gøres for eksempel med knallerter, og så skal vi acceptere den rullende grænse på 25 år, for de klassiske biler, som de unge kommer med. De unge skal selvfølgelig så også kunne acceptere de helt gamle køretøjer. Meget godt sagt.

Vi er så kommet til tidspunktet, hvor Inger skal ud at køre i Lomax'en. Efter at have fået stængerne ind i bilen, og Henrik har fået puddelhunden på skødet, ser vi en lidt forsigtig kvinde blive til fuldblods racerkører - det ser ikke ud til, hun kan komme i hold igen - ren køreglæde!

Efter filmen var der som sædvanligt masser af snak ved bordene. Mange tak for en god film og en hyggelig aften.

John Jensen

Trollhättan Tour 2019

Tilmeldingen til vores knallerttur til Trollhättan den 29. august til den 1. september er allerede startet.



Netop ankommet til Göteborg på turen i 2017.

Det er 4. gang vi skal afsted, og vi har 3 gode ture bag os, så det regner vi også med, at denne bliver. Der er ca. 45 pladser og de 23 er solgt på nuværende tidspunkt.

Vi skal som sædvanlig bo på Stenrøset Camping lige uden for Trollhättan.



Alle knallerterne udstillet på campingpladsen på turen i 2017.

Det er en 4 dages tur, og vi mødes i Frederikshavn torsdag morgen den 29. august. Herefter kører vi de ca. 80 km til Trollhättan i samlet flok. Der er naturligvis en varevogn med til at transportere vores bagage. Fredag skal vi ud og se noget i området, og lørdag deltager vi i et knallertløb med omkring 200 knallerter. Søndag er det så retur til Göteborg efter en forhåbentlig sjov og spændende tur.

Vil du vide mere om turen, så kontakt undertegnede på 40192592 eller bygholm@pc.dk.

Henrik Bygholm

Hvor kommer medlemmerne fra?

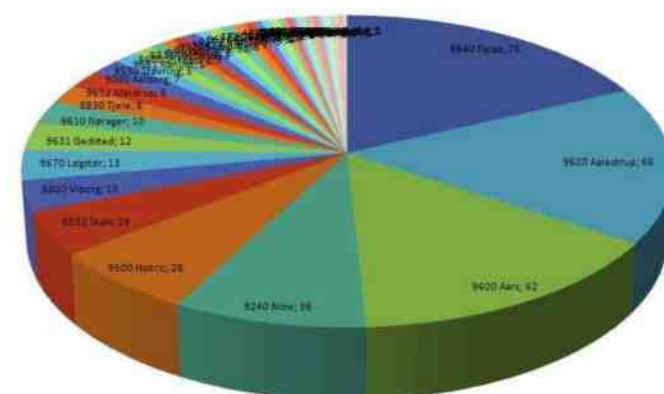
For 5½ år siden lavede jeg en statistik over, hvor medlemmerne kommer fra fordelt på postnumre. Nu tænkte jeg, at det var på tide at kigge lidt på det igen. Det er ret interessant at se, at Aalestrup er blevet overhalet af Farsø, som for 5½ år siden lå på en tredjeplads, så måske skal vi have ændret navnet på klubben til "Farsø Classic Bil og MC Klub". ☺

Det ses at Farsø er gået voldsomt frem, og næsten har fordoblet medlemstallet i forhold til i 2013, mens Aalestrup kun er gået frem med 4 medlemmer. Aars ligger rimeligt stabilt, men på trods af at de er gået frem med 11 medlemmer, er de alligevel rykket fra andenpladsen til tredjepladsen. Det er også interessant at se, at Nibe er gået voldsomt frem, og har tredoblet antallet af medlemmer, og dermed er gået fra en syvendeplads til en fjerdeplads. Måske er det kun mig, der syntes sådan noget er interessant, men nu har jeg delt det med jer også.

Redaktøren

Postnummer	Antal	Procent	Antal i 2013
9640 Farsø	75	17,99%	43
9620 Aalestrup	68	16,31%	64
9600 Aars	62	14,87%	51
9240 Nibe	36	8,63%	12
9500 Hobro	28	6,71%	29
8832 Skals	19	4,56%	14
8800 Viborg	13	3,12%	12
9670 Løgstør	13	3,12%	9
9631 Gedsted	12	2,88%	15
9610 Nørager	10	2,40%	10
8830 Tjele	8	1,92%	5
9632 Møldrup	8	1,92%	11
9000 Aalborg	7	1,68%	2
9530 Støvring	5	1,20%	5
9681 Ranum	5	1,20%	2
8600 Silkeborg	3	0,72%	1
8831 Løgstrup	3	0,72%	1
8990 Fårup	3	0,72%	2
9510 Arden	3	0,72%	2
9520 Skørping	3	0,72%	1
9541 Suldrup	3	0,72%	4
9550 Mariager	3	0,72%	0
9690 Fjerritslev	3	0,72%	0
7321 Gadbjerg	2	0,48%	0
7400 Herning	2	0,48%	0
7800 Skive	2	0,48%	3
8500 Grenå	2	0,48%	0
4800 Nykøbing.F	1	0,24%	0
7323 Give	1	0,24%	0
7840 Højslev	1	0,24%	0
8380 Trige	1	0,24%	0
8620 Kjellerup	1	0,24%	0
8660 Skanderborg	1	0,24%	0
8700 Horsens	1	0,24%	0
9210 Aalborg SØ	1	0,24%	1
9230 Svenstrup	1	0,24%	1
9270 Klarup	1	0,24%	0
9300 Sæby	1	0,24%	0
9362 Gandrup	1	0,24%	0
9370 Hals	1	0,24%	0
9380 Vestbjerg	1	0,24%	1
9381 Sulsted	1	0,24%	1
9870 Sindal	1	0,24%	0
Andre	0	0,00%	12

Total 417 100,00% 314



Grafisk fordeling af hvor medlemmerne kommer fra.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Vand i karburatoren

Så var der hende, der ringede hjem til manden og klagede sin nød: "Jeg kan ikke starte. Jeg tror, der er vand i karburatoren". "Jeg kommer med det samme", svarede manden. "Hvor holder du henne?", spurgte manden. Så lød det spagt fra hans kone: "I gadekæret". Da Falck fik halet damens bil op, ville hun lige vise, at hun ikke var helt tabt bag en Skoda, så hun sagde sødt: "Det er vel så det, der hedder akvaplaning"? Falck-manden rystede på hovedet: "Næh, vi kalder det nu Årstidens vask".

Vise ord fra en mekaniker

Det hele er jo meget enkelt, hvis man ved, hvad man skal gøre, som nu mekaniker Nielsen, der sagde til sin lærling: "Hvis kofangeren foran har en bule, skal bremserne justeres. Hvis det er den bagerste kofange, der har fået bulen, så er bremserne i orden".

Acceleration

Tre drenge stod på et gadehjørne. Pludselig siger den ene: "Min far har en bil, der kan accelerere fra nul til hundrede på 6 sekunder." Den anden dreng siger: "Min far har en bil, der kan accelerere fra nul til hundrede på 3 sekunder." Så siger den tredje dreng: "Min mor har en badevægt, der kan accelerere fra nul til hundrede på 1 sekund."

Lille Hanne

Lille Hanne til sin mor, mens de kører i bil: "Mor, skal man tænke for at køre bil?" "Ja, min pige. Naturligvis skal man det." "Er det derfor, du kører så langsomt?"

Den nye Skoda Ecco



At købe en elbil for at redde verden er som at blive **steriliseret**, fordi man mener, at naboen har for mange børn.



Den dovne hund

"Vores hund er utrolig doven", sagde Peter. "... når andre hunde kommer med snoren i munden, kommer vores med bilnøglen."

Den sultne mekanikers værktøjskasse



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren