

Tændrøret

Nummer 24

December 2018



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup41@gmail.com

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

Deadline for næste blad: 1. Marts 2019

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

I skrivende stund er vi godt 750 medlemmer i vores Facebook gruppe. Der er kommet mange til siden sidst, så velkommen til jer. Der kommer mange indlæg på siden af både seriøs og mindre seriøs karakter. Med "mindre seriøs karakter" menes vittigheder, sjove billeder og drillerier... det er herligt at få et grin der ind i mellem. Er du endnu ikke på Facebook, så kan jeg anbefale dig at blive det, om ikke andet, så bare for at være medlem i Aalestrup Classic's Facebook gruppe.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Baronessen er blevet færdig, og her er den fotograferet i showroomet hos Highend Detailing i Skive.



Kalenderen



Januar	April
1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke betalingsmuligheder der er.	3 Classic 50cc. Klubften kl. 19:00.
2 Classic 50cc. Klubften kl. 19:00.	Bestyrelsesmøde. 4 Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
9 Aalestrup Classic. Klubften kl. 19:00. Redaktøren viser film fra Weekend i Vendsyssel 2018.	6 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand. 7 Se mere på: https://www.bilmesse-brugtmarked.dk/
26 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. Se mere på: http://messecenteret.dk/arrangementer/veteran-traktor-udstilling-landbrugsmaskine-stumpemarked/	10 Aalestrup Classic. Klubften kl. 19:00.
Februar	10 Techno Classica Essen 2019. 31. verdensmesse for veteranbiler og stumper. 14 Se mere på: http://www.siha.de/tce_uk.php
1 Bremen Classic Motorshow 2019. 3 Se mere på: http://www.classicmotorshow.de/	13 Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Se mere på: https://www.aars-stumpemarked.dk/
6 Classic 50cc. Klubften kl. 19:00. Henrik fortæller om turen til Trollhättan i 2018 og kommer med information om turen i 2019.	18 Åbning af ishytten i Hvalpsund. Fælles kørsel fra klubhuset kl. 11:30. Se mere på hjemmesiden.
7 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	24 Motorcykler. Køretur. Hvem laver tur?
13 Aalestrup Classic Klubften kl. 19:00. Veteranmadammernes film om Bygholm og klubben.	Maj
Marts	1 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?
6 Classic 50cc. Klubften kl. 19:00. Besøg af Maxi Girls fra Salling.	8 Generalforsamling i klubhuset kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
Aalestrup Classic Klubften kl. 19:00. 13 Pigalop fortæller om tur til stumpemarkeder i Carlise og Hershey i USA i oktober 2018.	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælles kørsel fra tanken i Sundstrup. Se mere på hjemmesiden.
30 Stumpemarked i Herning. Se mere på: http://www.stumpemarked-herning.dk/	16 Opstart på havnen i Hobro. Se mere på hjemmesiden.
	17 Classic Race i Aarhus. 19 Se mere på: http://www.craa.dk/
	22 Motorcykler. Køretur. Hvem laver tur?

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så kan vi snart byde et nyt år velkommen. Der venter mange nye oplevelser med vores køretøjer i det nye år, men vi kan så sandelig også se tilbage på et oplevelsesrigt 2018.

Vejret var jo årets store samtaleemne, og det vil vi sent glemme. Der var alle muligheder for at komme ud og lufte køretøjerne, og det benyttede rigtig mange sig da også af. Opbakningen til vores arrangementer både sommer og vinter, har været forrygende. Aage har holdt lidt tal på, hvor mange personer, der har deltaget til vores vinter klubaftener det sidste års tid. Der var i gennemsnit 38 personer til vores knallertaftener og 54 til vores almindelige Classic klubaftener. Der syntes jeg er ganske flot. Samme Aage har også oplyst mig om at vi nu er 406 medlemmer, det højeste nogensinde, så det kan vi også være meget tilfreds med. Til vores åbent hus i oktober, fik vi 5 nye medlemmer. I en tid hvor mange andre klubber har problemer med at holde på medlemmerne, må vi sige, at vi godt kan være stolte af vores positive historie her i klubben.

Vores stegt flæsk i oktober blev udsolgt på kun 20 timer, og det var rekord, men i skrivende stund kan jeg se at vores julefrokost blev udsolgt på kun 11 ½ time. Imponerende syntes jeg.

På vores klubstand til stumpemarked i Aars og Fredericia var der også fuld hus. Rigtig mange kiggede forbi til en kop kaffe og en snak. Det er et større arbejde med klubstanden, især i Fredericia, hvor det er 2 dage og lang vej, men når så mange besøger os, er det kun en fornøjelse at lave det.

Jeg har været på besøg hos Dansk Vintage Motorklub for at holde foredrag her i efteråret. Jeg har fortalt om mine køretøjer, klubben og vores knallertture til Sverige. Det har afstedkommet at jeg nu er booket 5 andre steder, så jeg skal lidt omkring og fortælle om vores klub her i starten af det nye år. Det er spændende at komme lidt ud og se og høre, hvad andre klubber laver og gør. Og når jeg så selv kan bidrage med nogle positive historier her fra Aalestrup, så er det jo helt godt.

Jeg har også haft besøg af "Veteranmadammerne" - Henriette og Inger. De har lavet en næsten 40 minutter lang film om mine køretøjer og klubben. Den kan I se på youtube og deres Facebookside "Veteran og klassiske biler". Så alt i alt, får vores lille klub masser af reklame rundt om i landet for tiden.

Jeg håber, at jeg bliver færdig med min BMW Isetta, så Emilie kan blive omskølet til at køre i den til foråret. Jeg har endnu ikke været i værkstedet, siden jeg startede i nyt job. Det tager urimeligt meget af min fritid... 37 timer HVER ENESTE uge. ☺ Men efterhånden som jeg kommer ind i det, så får jeg vel noget mere energi tilbage, så mon ikke det lykkedes i år. Jeg har også min Honda knallert, der skal laves en del på, så der bliver forhåbentlig mere gang i værkstedet de næste måneder.

Her til sidst vil jeg ønske jer og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Vi ses til nye oplevelser i 2019!

Henrik Bygholm



Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
625	Karsten Olsen	Farsø
626	Jesper Larsen	Tjele
627	Henning Pedersen	Farsø
628	Per Gundersen Jensen	Fjerritslev
629	Tina Knudsen	Løgstør
630	Bjørn Knudsen	Nibe
631	Anette Keller	Skals
632	Ross Allan Knudsen	Tjele
633	Michael Olsen	Hobro
634	Frands Kristensen	Farsø
635	Jacob Kjær Larsen	Aars
636	Børge Nielsen	Skals
637	Martin Holmgaard	Farsø
638	Bjarne Bredtoft	Farsø
639	Mogens Brøcher	Viborg
640	Michael Møller	Viborg

Antal medlemmer: 406

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen

Betaling af kontingent for 2019

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 23 91 83 17. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2019 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2019.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren/webmasteren

I sidste blad skrev jeg lidt om problemet med kortet i kalenderen på vores hjemmeside. Det viste sig at Google nu vil have penge for at vi benytter dette kort, så på et bestyrelsesmøde besluttede vi at fjerne det. Man kan dog stadig trykke på linket "+Google Map", og få vist kortet.

Med hensyn til klubbladet så begynder jeg at modtage lidt mere materiale end hidtil. Det er dejligt. I øjeblikket har jeg lidt til at ligge i skuffen, som skal bruges i marts nummeret, men jeg kan altid bruge mere.

Til slut vil jeg ønske jer alle en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktøren

Grundlovstur 2018

Karen, Preben, Jette og Ove havde arrangeret grundlovsturen. Vi var sat til at møde ved færgen i Hvalsund kl. 9:45, og skulle med "Mary" til Sundsøre.



Venter på færgen i Hvalsund.

Vi kunne alle være der på en gang, dog manglede der en, som nåede os inden Fur. Vi kørte fra Sundsøre og til Branden i samlet trop, hvor vi ventede på færgen "Mjølner" til Fur. Kort før færgen holdt Jette og Ove, de havde problemer, det var galt med strømmen. Dog kom de i gang igen, men lige før færgen måtte de opgive, heldigvis er vi medlem af en klub, hvor vi hjælper hinanden, så vi læssede alle deres sager over i min bil. Vi kunne ikke alle være på færgen på en gang, men så måtte vi jo bare vente på den næste afgang. Vi kørte fra havnen i samlet trop, ad de små støvede grusveje til Langstedhule, hvor vi spiste vores medbragte mad. Så var der tid til opbrud, og vi kørte til "Mandens Hule", et sted, hvor øens mænd udstiller det, som konerne ikke vil have i hjemmet!

Så kørte vi tilbage op mod "Bette Jens' Hyw", og videre af små grusveje til "Fur Bryghus", hvor vi omgående blev budt på en øl. Vi gik op i et lokale, hvor den lokale Per holdt et kort foredrag om bryghusets historie og nulevende liv. Han fortalte også en del om, at brygge øl. Et meget interessant foredrag, og han var en virkelig god og levende foredragsholder. Derefter gik vi på maltlageret og prøvesmagte blandt andet byg og humle. Så blev vi ledt ned i selve bryggeriet, hvor Per igen fortalte en masse om øllets vej til vi forbrugere.



Rundvisning på bryghuset.

Efter endt rundvisning blev vi igen budt på en øl, og de der var interesseret kunne kigge på bryghusets veterankøretøjer. Derefter gik turen direkte til færgen, hvor vi blev budt på øl og vand og hjemmebagt kage. Snakken gik godt igen. Efterhånden blev der opbrud, og vi tog færgen tilbage. Der skulle vi finde Oves bil. Der var trusler om, at jeg skulle have den på slæb til Hvalsund, men heldigvis, mens Frank makkede, fik Jørgen tilfældigvis øje på en løs ledning. Den blev sat fast, og så kunne Jette og Ove køre igen, en lille bagatel, der hurtigt blev klaret. Ove var den eneste, der havde en ren bil, at køre hjem i! Vi kunne alle være ombord på "Mary", der sejlede kl. 18.15. Vi var 23 biler, og 42 personer til denne pragtfulde tur, og hvor vejret var med os, ikke for varmt og dejligt solskin. Tak til jer, der havde planlagt en dejlig dag.
Dorthe Sørensen

Tur til Daugbjerg Minilandsby

17 biler og 31 personer havde fundet vej til Go'On i Virksund til en aftenkøretur til Daugbjerg Minilandsby, som Dorthe, Lone og Lasse havde arrangeret.



Mødestedet var Go'On tanken i Sundstrup.

Vi kørte en fantastisk smuk tur over Hald, Højslev Kloster, Nr. Søby, Stoholm og til Daugbjerg gennem et flot landskab og med et rigtig godt vejr. Daugbjerg Minilandsby er en nøjagtig kopi af landsbyen, som den så ud før en storbrand i 1791. Den kommer til at omfatte ca. 20 gårde, 10 småhuse, 1 kirke, vandmølle og det kongelige kalkbrænderi. I alt ca. 150 bygninger, alle i skala 1:10. Det er et meget flot og veludført arbejde, der er lavet, alt af ene frivillige, som hygger sig med det. Det er virkelig et besøg værd.



Daugbjerg minilandsby.



Daugbjerg minilandsby.

Efter at have studeret byen, sad vi på deres terrasse og nød vores medbragte kaffe og lækre kager, som Dorthe og Lone havde bagt.



Kaffe på terrassen.

Alle hyggede sig i den lune aften, og snakken gik som sædvanlig livlig. Ca. kl. 21:30 var det tid at bryde op efter en rigtig hyggelig aften.

Stor tak til Dorthe, Lone og Lasse for en rigtig flot og god tur.
Leif og Margit



Tur til Fur fredag den 20. Juli 2018

Else og Niels havde samlet en flok på 13 personer, der gerne ville med på den tur, de havde arrangeret til Fur.

Der var repræsentanter fra: Brædstrup, Sejs, Silkeborg, V. Hornum, Farsø, Aalestrup, Aars, Hobro, Strandby, Gistrup og Ranum. En rigtig god blanding af hyggelige mennesker.

Turen startede kl. 9:30 fra Hvalpsund, hvor vi skulle med den første færge - den til Sundsøre. Så en køretur til den næste færge - den til Fur. Vi kom i land på Fur. Nogen, inkl. undertegnede, havde **ikke** taget madpakke med, så det første stop var efter 2-3 minutters kørsel, henne ved Brugsen ☺.

Derefter gik det over stok og sten. Meget af turen var på grusvej, som heldigvis var blevet vandet, så det ikke støvede. Vi gjorde holdt ved Bette Jens Hyv. Der nød vi udsigten, og det aldeles pragtfulde vejr. Vi kørte rundt og udforskede steder, hvor selv følgebilen ikke ville med, så vi fik vendt rundt, og så det hele fra den anden side. Vi fandt et dejligt sted, hvor vi nød maden og den dejlige hjemmebagte kage, som kom frem, og blev spist – med stort velbehag!

Vi må sige, at det **ikke** var Puch Maxi dag den fredag. Niels' barnebarn kørte netop på sådan en. Den måtte blive på øen, hos nogle flinke lokale folk, der forsvarligt låste den inde til den kunne hentes, senere samme dag, når Niels havde været tilbage i Hvalpsund og hente en trailer.

Vi kørte stort set øen rundt. Det sidste stop var ved Fur Bryghus, hvor vi måtte have et eller andet i den stegende hede. Nogle nød en dejlig kold fadøl, nogle en sodavand og andre en is.

Fra bryghuset gik det mod færgen igen.

På den anden side ventede køreturen fra Branden til Sundsøre - og herfra tilbage med færgen til Hvalpsund.

Niels sagde farvel på færgen, han havde lidt travlt, da vi kom i land, han skulle jo lige hente traileren og med færgen igen.

Et par gange havde jeg problemer med den Puch Maxi, jeg kørte på. Når vi skulle starte, efter et stop ville den ikke rigtig starte igen. Heldigvis lykkedes det dog hver gang.

Men da jeg skulle fra den sidste færge i Hvalpsund, var der ingen nåde, den ville ikke starte, så jeg måtte trække den i land. Heldigvis holdt bil og trailer ikke langt væk.

Da vi havde læsset begge knallerter, ville vi hen og sige farvel til deltagerne. Men de var pist væk - også knallerterne. Heldigvis havde Louis set Else og hendes barnebarn Thorbjørn ved et bord. De havde lidt tilbage af madpakken, og ville spise op, så vi kunne få godt vejr i morgen. Så dem fik vi sagt farvel til. Else har senere fortalt, at den Puch Maxi Thorbjørn kørte på, heller ikke ville starte, da de var klar til at skulle videre. Så derfor var den fredag ikke en god Puch Maxi dag.

Louis og jeg, vil sige tak til Niels og Else for initiativet til den dejlige tur. Samtidig vil vi også sige tak til resten, der var med, for godt selskab.

Jette Bjærge



Forfatteren af denne historie på den grønne Puch Maxi.

Knallertur fra Hvalpsund

Uro i garagen del 2.

Nogle tror på Gud, nogle på et liv efter døden, andre på Odin og Thor, men hvem tror på, at vi kan mærke uro i garagen?

Efter turen til Fur, var der lidt, der skulle forbedres og udbedres på begge knallerter. Maxien havde jo problemer med at starte, når den holdt i tomgang. Den anden Puch MS50 skulle have et større tandhjul. Louis gik og hyggede med de småreparationer, og jeg kom forbi engang imellem med en kop kaffe. Vi sludrede om den næste tur - den fra Hvalpsund. Vi blev enige om, at Maxien og jeg kunne springe over, så Louis kunne koncentrere sig om den anden knallert, det er jo den, der skal med til Sverige og derfor skal køres til. I samme øjeblik blev stemningen helt forandret. Dimser, der var skruet af, var pludselig væk, da de skulle sættes på plads igen. Det så ud som om Maxien fik en bleg kulør. Da var det vi besluttede, at der måtte satses. Louis bekendtgjorde, at han godt kunne nå at få begge knallerter færdig. Og tænk sig, de dimser, der før var væk, lå nu præcis, hvor Louis havde lagt dem. Puchen fik sin flotte grønne farve igen. Og så måtte der ellers arbejdes. Som I ved, blev begge knallerter færdige, og det var et godt arbejde Louis havde lagt i det.

Så blev det den 1. august 2018 - Turen fra Hvalpsund.

Her startede det som altid. Knallerterne blev læsset på traileren, og spændt forsvarligt fast. Mit problem var det samme, for hvilket tøj ville passe til turen? Korte ærmer, lange ærmer, en trøje og måske en lille jakke - og skulle jeg tage et par strømper med, for vi var jo kommet lidt længere hen på året. Solen gik allerede ned kl. 21:30. Efter nogen overvejelser droppede jeg strømperne. Det med tisseriet måtte jeg tage stilling til, hvis problemet skulle opstå, så lidt havde jeg da lært.

Af tøj tog jeg lidt med af det hele. Vi kørte hjemmefra i rigtig varmt vejr, men det kan godt blive lidt køligt i løbet af aftenen. Jeg var klar, jeg satte mig ind i bilen, mens Louis tjekkede og dobbelt tjekkede om knallerterne nu også var spændt ordentligt fast. Det var de heldigvis. Bagagerummet blev tjekket for styrthjelme, reflekseveste, jakker og benzin. Alt var ok, og så kunne vi køre.



Klar til afgang fra Hvalpsund Camping - Aage fører an.

Vi kørte hjemmefra i rigtig god tid. Turen var annonceret til at starte kl. 18:30. Vi var fremme og havde læsset af kl. 18:20, så vi var i god tid. Der var kommet mange, men der manglede også nogen. Mens vi læssede af, opdagede Søren Knudsen, at han havde glemt sin styrthjelm. En anden havde en cykelhjelm i bilen, så den fik han lov at låne. Vi kørte til samlingsstedet, hvor der var en, der havde en ekstra styrthjelm med. Søren sagde, at den var alt for stor, men det fik han ikke opbakning til, for flere mente, det var hovedet, der var for lille.



Søren Knudsen med den lånte hjelm.

Nogle havde fået problemer med knallerterne mens de var på vej til Hvalpsund, de ville prøve at løse problemet, men det gik slet ikke, som de havde håbet på. Resten af holdet snakkede lystig indtil snakken faldt på Sverigesturen. Jeg fornemmede en anelse mobning. Birger (en af dem, der skal være i hytte med Louis) spurgte Louis, om han snorker. Det måtte han sige ja til, da flere havde nævnt det. Da slyngede Birger lige en bemærkning ud: "ÉN GANG, LOUIS, SÅ ER DET UD! Det er måske derfor, du skifter hus hvert år?" (Er det mobning eller er det bare sådan)? Langt om længe kom de personer, der havde haft problemer, så var vi samlet ca. 30 knallerter. Vi kom afsted lige omkring kl. 19.



Dejligt syn med de mange knallerter på række.

Turen gik ned omkring Louns sø, hvor der var en masse svaner, Alstrup, Gl. Ullits, Svingelbjerg og til Farsø, hvor vi havde en dejlig pause i anlægget.



Pause i anlægget i Farsø.



Rækken af knallerter snor sig gennem landskabet.

Turen gik derefter videre til Fandrup, Foulum, Dollerup og tilbage til Hvalpsund Campingplads.

Der var vi bogstaveligt talt til åbent hus. En stor overdækket terrasse, var ikke helt færdig, og der sad vi og fik kaffe, bagerens gule øje (en rigtig lækker hjemmelavet æblekage) og småkager.



Kaffe på terrassen på Hvalpsund Camping.

Snakken gik lystig, som den plejer, og jeg tror at jeg på alles vegne, kan sige tak til Aage og Eva for endnu en dejlig oplevelse i den danske natur, og ikke mindst i godt selskab. Ja, hvad gør man ikke for at få ro i garagen.

Jette Bjærge

Lige en lille bovs!

De uskrevne regler - gælder de ikke på alle knallertturene, eller er det kun på Sverigesturen?

Jeg har læst et sted, at når man er på tur, finder man en plads og bliver i kolonnen hele tiden, ikke overhale, dog undtaget dem, der tager billeder, eller dem, der har en besked til manden/kvinden i front. Der var rigtig mange, der overhalede, og jeg fornemmede uro hele vejen ned. Jeg selv måtte bremse flere gange, og det måtte resten så også. Måske er det bare mig, der har misforstået, og vil gerne informeres.

Jette Bjærge

Bestyrelsen har diskuteret dette på et bestyrelsesmøde, og det er korrekt, at man af sikkerhedshensyn skal holde sin plads i kolonnen. Bestyrelsen opfordrer til, at overholder dette. Vi skulle jo nødig have, at der skete uheld.

Bestyrelsen

Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping den 22. - 26. august 2018.

Onsdag den 22. August.

Vi startede fra Højtoften ved 11 tiden, efter at Kenneth og Jørgen havde hentet BelAiren og pakket den. Vi kørte over Aars mod Aggersundbroen, og til rasteplassen på den anden side af broen, hvor vi mødtes med de andre (16 stk.) for at spise vores medbragte middagsmad. Der var fin solskin.



Frokost ved Aggersund.



Frokost ved Aggersund.

Efter frokosten gik turen mod Grønhøj. Klokken var 12:50, da vi forlod pladsen, og kørte efter Brovst, videre op mod Birkelse og Rødhus, og derefter mod Hune. Vi kørte ad Marguritvejen, en rigtig flot køretur gennem klitstrækninger og skov. Nogle enkelte steder kunne vi se vandet. Videre fra Hune mod Saltum, forbi Egnssamlingen, som vi var inde at se sidste år. Så gik turen ellers mod Grønhøj Strand Camping, hvor vi var kl. 14:00. Vi fik udleveret nøglen til hytte 1, og vi fik afleveret de kager til fryseren, som jeg havde bagt til om lørdagen. Vi fik pakket ud og tømte bilerne. Mændene og nogle af damerne gik i gang med at sætte det store telt op, hvorefter der var fælles kaffebord, hvor vi sad og hyggede os, inden vi skulle gøre os klar til at køre fra pladsen kl. 17:00.



Opsætning af det store telt.

Vi var 9 biler fyldt med personer, som skulle til Biersted Kro, og have stegt flæsk med persillesovs. Det er en tradition onsdag aften. Det er meget hyggeligt, smager bare godt, og der er rigeligt af det. Der er nogle fra Gedsted, heriblandt Pigalops mor og far, der tager turen derop, for at være sammen med os og få stegt flæsk.



Stegt flæsk på Biersted Kro.

Da vi kørte fra Biersted Kro og hjemad, gik turen ud over Store Vildmose og Saltum til Grønhøj.



Solnedgang på vejen hjem fra Biersted Kro.

Så skulle der stilles borde og stole op i teltet, som Ove Haubro havde med på lastbilen, inden der kunne serveres aftenkaffe.



Ove havde stole og borde med på lastbilen.

Derefter var der hygge i teltet.

Torsdag den 23. August.

Vi startede dagen med lidt småregn, mens vi drak kaffe i teltet, inden vi skulle på en køretur, som Ove Haubro havde lavet.



Det havde regnet det meste af natten, så torsdag morgen var alt vådt.

Vi skulle være klar til at køre kl. 10:00, så der skulle smøres en madpakke, som vi skulle have med til middag. Turen gik omkring Saltum Kirke, hvorefter vi kørte ud efter Store Vildmose og til Tylstrup mod Hjallerup, hvor vi skulle ud på en stor gård lidt uden for Hjallerup.



Bilerne er parkeret i gården hos Finn Thomsen.

Ejeren Finn Thomsen har en lille privat samling med biler, traktorer og mange andre forskellige ting. Han har også udstillet nogle køretøjer på mekanisk museum inde i Hjallerup. Han har blandt andet bilen, "Den gule enke", som er den bil, der blev brugt i filmen "Olsen Banden i Jylland". Den var rigtig flot, og det var meget sjovt at se, nu hvor den er blevet restaureret.



"Den gule enke" ligner ikke meget den der blev brugt i "Olsen Banden i Jylland", men det er den, efter den er blevet grundigt restaureret.

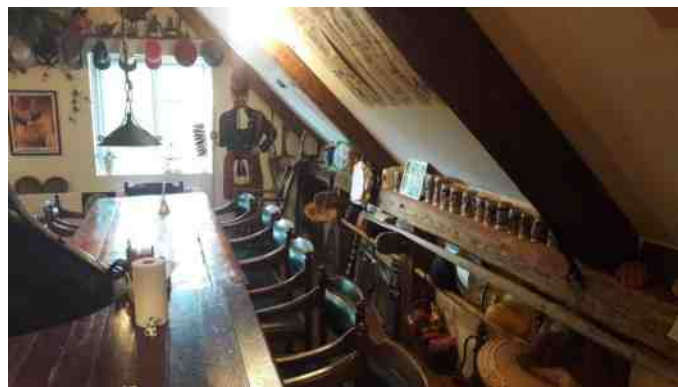


Finn's hjemmebyggede traktor.



En Austin Mini og en Mini Moke.

Vi spiste vores medbragte madpakke oppe i en frokoststue, de havde oppe over samlingen. Der var mange biler linet op på den store fine gårdsplads. Flot gård og stuehus med en park.



Et lille udsnit af "slyngelstuen", hvor vi spiste vores frokost.

Da vi kørte derfra, gik turen tilbage til Tylstrup og igen ud over Vildmosen, tilbage til Saltum, hvor vi skulle have benzin på, og ind og handle i Meny.



Vi tankede ved "Danmarks mindste museum, der aldrig har åben!".

Der var flere af de andre, der også skulle have købt ind til aftensmaden. Da vi kom tilbage til campingpladsen, snakkede vi lidt om, om der var vejrtil at spille Krolf. Vi blev enige om, at vi altid kunne gå over i sommerhuset til Ulla og Ole og drikke kaffe, og så se om der var stemning for at spille. Ulla havde bagt kage, og nogen gik direkte til kaffen, mens andre gik i gang med at spille.



Torben er igang med at spille, mens Martin sørger for at pælen ikke vælter ☺

Da vi havde spillet syv huller, begyndte det at regne, så vi gik ind og fik kaffe/the med dejlig kage til. Da der var gået lidt tid, blev der tørvejr, og vi fik spillet de sidste huller. Lars og Else lavede "hole in one" en gang hver, så det var flot, ellers gik det vist godt med begge hold. Fredag skal de sidste hold spille, hvis vejret holder. Da vi gik fra Ulla og Ole, gik vi over på Magdalenevej, hvor min storebrors datter har et sommerhus og aftalte med dem om en køretur fredag.

Om aftenen skulle vi grille, men da det i mellemtiden var begyndt at regne meget stærkt, var vi spændte på om det kunne lade sig gøre. Vi fik grillet kødet, men kartoflerne satte vi i ovnen.

Mens vi spiste regnede det meget stærkt, men ud på aftenen holdt det op igen, og der blev tørvejr. Ellers var der hygge i teltet, og kaffe med rutebillagkage, som Else og Pigalop havde lavet til os.

Fredag den 24. August.

Vi fik morgenkaffe i teltet, hvorefter vi kørte på Magdalenevej, hvor vi skulle hente min storebror og hans kone. Derefter kørte vi en tur til Blokhush, men det begyndte at regne, så vi holdt nede ved stranden indtil det stilnede af. Så kørte vi en tur ud igennem sommerhusområderne og tilbage til Blokhush igen, hvor der så var blevet tørvejr, så vi kunne gå en lille tur.



Lille vandløb i Blokhush.

Derefter kørte vi hjemad, og var omkring Meny og handle. Vi fik smørrebrød hjemme i sommerhuset og derefter kaffe, hvorefter vi kørte tilbage til campingpladsen. Der var nogle, der var ovre og spille krolf mellem regnbygerne. Så blev det ellers vej, til at vi kunne sidde ude og nyde solen.



Solen kom frem, så vi kunne side ude og få kaffe.

De nye begyndte så at møde ind til deres hytter og campingvogne. Vi skulle jo grille til aften igen, og håbede på, at det holdt tørvejr. Det gjorde det ikke helt, men nok til at alle fik grillet.



Der var gang i grillen.



Aftensmad i teltet.

Dorthe havde pæretærter med til kaffen igen i år. Det var dejligt, og de smagte godt. Derefter skulle der deles præmier ud til de bedste i krolfturneringen. Præmierne var sponsoreret af Michael Ullerup fra Eurodeal. Bedste hold var Teddy, Aage, Ove og Anne Laura.



Vindere af Krolfturneringen.

Der var også præmie til den, der havde mindst slag, og den måtte Anne Laura og Ove deles om. Aage fik præmie for den, der havde brugt flest slag. Han fik et håndklæde til at tørre tårerne væk med. Det synes alle var meget sjovt.

Lørdag den 25. August.

Dagen startede med morgenkaffe i teltet med dejligt solskin. Vi skulle have smurt madpakke, og være klar til at køre kl. 9:30 på en tur, hvor vi skulle ud og se, hvor et fly var faldet ned i en mose ved Birkelse under krigen, og først fundet 70 år senere af den dengang 14 årige Daniel Rom Kristiansen og hans far. Da vi skulle køre fra parkeringspladsen kunne Henrik Stüch ikke starte Baronessen, så Arne måtte hjælpe med at trække den igang.



“Gedsted Autohjælp” er altid klar til at hjælpe.

Vi kørte fra campingpladsen og ud til Saltum kirke, hvorefter vi kørte ud af vejen til Fårup Sommerland, drejede fra og kørte ad små veje til Kaas. Videre ud efter Moseby, til en stor gård, som hedder Solbakken, hvor parret som drev gården, havde 600 køer og 400 mink. I laden havde de flydelene fra det tyske Messerschmidt fly, som var blevet gravet op af mosen bag ved gården, efter at sønnen Daniel havde fundet det med en metaldetektor.



Daniel fortæller om fundet af flyet og tiden derefter.

Daniel og hans far Klaus var gode til at fortælle om oplevelsen med det fundne fly, og alt det påstyr fra pressen.



Flydelene er forsøgt langt op, hvor de hører til på flyet.



Flyets motor.



Middagsmad på pladsen foran gården.

Vi fik middagsmad uden for, men måtte i hast pakke sammen, da det begyndte at regne. Det blev dog hurtigt tørvejr igen, og vi satte næsen hjemad.

Turen hjemad gik ud over Rødhus, Blokhush klitplantage til Hune. Videre ad Marguritvejen fra Hune til Saltum, og ud til parkeringspladsen foran Grønhøj Strand Camping, hvor der skulle være træf med veteranbiler fra Aalestrup og et par andre klubber om eftermiddagen.



Der var gratis kaffe og kage til alle fremmødte.



Lauges Kadet og Stücs Buick.

Der var kaffe og kage til alle udstillere og besøgende. Det var de deltagende fra Aalestrup klubben, der hver især havde medbragt en kage. Da træffet var slut, gik vi en tur ned til stranden, og så bølger på vandet.



Gåtur til stranden før aftensmaden.

Derefter ventede vi på at den helstegte pattegris skulle blive grillet færdig, så vi kunne spise. Lige som de sidste par år, havde vi lavet aftale med Robin om, at komme og grille gris til os. Menuen: Helstegt pattegris med blandet salat og kartofler i en lille pakke stanniøl med olie og krydderier stegt på grillen. Det var virkelig lækkert.



Robin var igen i år mødt op for at lave lækker mad til os.



Så er vi klar til at tage for os af retterne.



Hygge i teltet om aftenen.

Senere på aftenen var der aftenkaffe med vafler, som Arne plejer at bage. I år havde han fået hjælp af Iben og Mikkel til at bage dem. De smagte rigtig godt, og det er en dejlig tradition.



Iben og Mikkel i en kort pause fra vaffelbagningen.



En af de lækre vafler.

Søndag den 26. August.

Det havde regnet om natten, men blev solskin, da vi skulle have morgenkaffe i teltet. Vi hyggede os lidt, inden der var oprydning. Teltet skulle lige tørre, inden vi kunne pakke det sammen. Hytterne skulle ryddes og gøres rene.



Jens og Leif havde fået nogle meget vigtige opgaver ☺



Teltet pakkes sammen.

Nøglen skulle afleveres, og vi fik sagt farvel og på gensyn til næste år. Derefter gik turen hjemad fra Grønhøj mod Saltum til Åbybro, videre mod Halvrømmen og Brovst. Ved Tingskov drejede vi fra og kørte mod Aggersundbroen. På parkeringspladsen lige før broen gjorde vi holdt, for at spise vores madpakke, som vi havde smurt oppe i hytten, inden vi kørte. Vi var 8 biler.



Frokost ved Aggersundbroen.

Derefter gik turen ellers hjemad til Højtoften, så vi kunne få tømt bilen og sat den i garage. Derefter var Jørgen og Kenneth nede i klubhuset, for at hjælpe Ove med at tømme lastbilen.



Lastbilen tømmes for telt, borde, stole osv.

Det har været alle tiders tur, men vi kunne godt have haft lidt bedre vejr.

Jytte Kristensen

Køretur onsdag den 8. August 2018

27 biler og ca. 50 personer mødtes denne aften kl. 18:30 i Aalestrup, hvorfra Grethe og Ove havde arrangeret køretur.



Klar til afgang fra Leoka i Aalestrup.



Ove fortæller lidt om aftenens tur.

Da vi kørte fra mødestedet, kørte Arne og Inga forrest i deres Alvis, mens Ove kørte bagerst i sin lastbil. Grethe var blevet hjemme i Gedsted, så hun var klar til ryk ind senere på aftenen. Vi kørte til Simested og videre over Guldager. Der var ingen landbrugskøretøjer på vejene, da kornet var høstet, græsset ikke rigtigt var kommet i gang, og majsene ikke klar endnu. Da vi kørte af små veje, var det rart, at der faktisk ikke var noget trafik. Vi kørte af snoede veje, og alle holdt godt øje med hinanden, så turen forløb uden problemer. Vi kørte visse steder så højt oppe, at der var en fantastisk udsigt ud over markerne, hvor vindmøllerne viste, at ikke nok med, at der var dejligt varmt, så var der vindstille. Vi krydsede flere mindre veje, og kørte igennem en gårdsplads, inden vi nåede frem til Aagården, hvor der var kolde drikkevarer, og god tid til at snakke sammen, og se hinandens biler.



Pause ved Aagården.

Der var mange forskellige biler med på turen. Der var bobler, flydere, Volvoer, en Porsche, en Mascot og andre fine biler. Alle biler, motorcykler og knallerter er heldigvis velkomne i Aalestrup Classic, men på denne tur, var der kun biler med. Det vækker altid opsigt, når vi kommer kørende sammen, men heldigvis er der mest positiv respons. Det er jo ikke alle, der deler vores interesse for sjove, sjældne og spændende biler, og det er vigtigt, at vi giver plads til de andre trafikanter. Efter pitstoppet gik turen igen ud i den flotte kuperede terræn, og selvom solen var ved at gå ned, og temperaturen var dalet en del, nød vi den sidste del af turen, som sluttede i Gedsted, hvor Grethe stod klar med forplejning. Tak for en dejlig aften.

Tina Bay

Optog i Farsø den 19. August 2018

I forbindelse med byfesten i Farsø var der arrangeret optog. Vi mødtes Kl. 10:45 på Go`On tanken. 9 biler i alt, godt klaret, da det var med kort varsel, det var blevet bekendtgjort.



Bilerne var fint pyntet med flag.



Fin Fiat 128.

De fleste biler var pyntet med flag, og humøret var i top på trods af at det småregnede, men temperaturen var til at have med at gøre. Kl. 11:30 var vi på plads i optoget, som næstsidste nummer, kun Falck var bagved, og det fik Oves lastbil at føle. Falck skød med papirstrimler og bolcher, og det gav en snavset presenning og en bule i hjelmen. Optoget gik gennem hele byen op til plejehjemmet, og så tilbage igen til Søanlægget.



Hans Ole i Austin Healey Sprite "Frogeye".



Ove Haubro i lastbilen.

Efter optoget var der kaffe på Gøgevej i Hvalpsund, og derefter lavede jeg grillmad. Vi var 9 til spisning, og havde en god og hyggelig dag og aften.

Dorthe Sørensen

Baronessen er færdig.

Hele foråret 2018 gik med at montere alt interiøret i hende. Gulvtæpperne blev syet til og monteret. Sæderne blev bygget om, og dørbeklædningerne blev fornyet og monteret.



Opbygning af sæderne.

Motorhjelme og bagsmæk blev monteret. Motorhjelmene var søreme godt nok en udfordring, da Einstück ville gøre det så godt og købe nyt gummi. Men det kan godt give udfordringer, når det skal passe med noget gammelt, der er slidt til. Men det lykkedes da, at få det til at virke. Einstück havde snakket med forsikringen, og spurgt ind til, når hun skulle køres til syn.



Så er gulvtæppet monteret i Baronessen.

Hun kunne gives fri i en uge, så hun kunne blive synet. Den 18. Maj 2018 ville han lige tage en prøvetur i hende. Hun har slet ikke været ude at køre på vej siden 2012. Så det var godt nok en stor dag. Men det gik fint. Han kørte ud for at tanke og tænkte, "Nå ja, hva', så kan jeg da ligeså godt køre hende til syn". Og det gjorde han. Hun gik fint igennem, og det var en MEGET glad og stolt mand, jeg kom hjem til den aften. Jo han kørte rundt hele weekenden. Men man finder jo ud af, at der er en masse justeringer, der skal laves, efterhånden som hun bliver rørt. Nu mangler hun bare at blive poleret og coated, så hun er nem at vedligeholde. Einstück vil gerne have den helt dybe sorte farve frem, så det var vi noget spændte på. Hun skulle hen til Highend Detailing i Skive. Der var nok lidt kriller i maven, da vi skulle hente hende den 7. August. Vi holdt, så vi kunne se ind i Showroomet. Jeg sagde til Einstück: "Er det virkelig vores Baronesse den der?" Hold da kæft, hun lignede jo nærmest en af dronningens limousiner i det lys (se forsiden). Det må vi vist hellere få installeret derhjemme ☺

Nu skal vi igang med at køre en masse, så hun kan blive testet. Vi synes hun hoppede under kørsel, og fandt ud af at det gummi, som motoren var monteret med, var alt for hårdt. Så vi måtte have fat i Uncle Bob fra USA igen, og få de rigtige gummi ophæng. Einstück havde købt noget ved en, der laver gummi til rallybiler, og tænkte, at det da var det samme. Så kom hun til at køre godt og stabilt. Så nu er det tændrør, der afprøves, til hun er kørt til. Men man bliver sgu også lidt paranoid, når man synes at alt lyder anderledes. Hendes første offentlige tur var at køre med vores udenrigskorrespondent til hans og fruens sølvbryllup. Dagen efter til træf i Aalestrup Classic. En uge til Grønhøj i RIGTIG meget regnvejr. Der kan i den grad sættes flueben ved tætte lister og vinduer og døre. Det er godt nok blevet testet grundigt.



Rasmus's Morris spejler sig i Baronessens navkapsler i Grønhøj.

Jo, nu er det projekt slut, og vi skal nyde alle de dejlige stunder, vi kan få med hende. Måske Einstück gerne vil igang med et nyt projekt. Det bliver så ikke en bil, men min baggang ☺ Tænkte da godt nok på et tidspunkt, at han ikke turde blive færdig med hende, i forhold til de andre ting, der venter ham nu.

Pigalop og Einstück

Historier i denne serie findes i følgende blade:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1: Nr 3 - September 2013 | 2: Nr 4 - December 2013 |
| 3: Nr 7 - September 2014 | 4: Nr 12 - December 2015 |
| 5: Nr 16 - December 2016 | 6: Nr 17 - Marts 2017 |
| 7: Nr 21 - Marts 2018 | 8: Nr 24 - December 2018 |

De gamle blade kan findes på hjemmesiden.

Baronen og Baronessen på tur.

Nu er begge Buick's klar til køreture. Det skulle fejres med en fællestur i det nordjyske. Bruno's Buick Roadmaster fra '49 og Einstück's Buick 8 Straight Special fra '41 skulle ud at trille. Pia Knudsen og undertegnede synkroniserede vore kalendere og fandt ud af, at dette kunne foregå den 24. Juni 2018.

Vi startede ud fra Knudsen og Bruno kl. 9:00, og havde rundstykker og kaffe med, som vi indtog i Rebild. Det var en super flot solskinsdag, og det blev nydt i fulde drag.



Dejlig morgenmad i Rebild. Tjek lige de gamle kopper.

Vi skulle op til Ulsted, hvor min moster og onkel har en ret stor gård. Jeg ville gerne have nogle billeder af Baronessen på den store gårdsplads, nu hun er køreklar. De har nemlig solgt gården, så tiden var ved at rinde ud, for den mulighed.

Knudsen og Bruno var helt med på ideen, og kunne jo ved samme lejlighed få Baroneren fotograferet. Vi trillede op til Øster Hurup, hvor vi havde foto stop og sodavandsstop, inden vi kørte op til Egense, hvor vi skulle med færgen over.

Vi lavede et lille stop hos moster og onkel ved deres nye hus, som de istandsætter på livet løs. Derefter gik turen til Ulsted. Synes ellers vore biler er store, men da slet ikke når de holdt på den store gårdsplads. Der blev taget billeder i alle tænkelige og utænkelige vinkler.



Baronessen og Baroneren foran stuehuset.

Herefter gik vi om i haven, for jeg ville gerne vise Knudsen og Bruno den fantastiske blodbøg, som står deromme. Jo, den er ganske imponerende.

Vi sadlede op igen og kørte videre til Dronninglund. Der besøgte vi Dronninglund Slotskirke (og besøgte min farmor og farfar, der er begravet på denne kirkegård). Vi fik tisset af, og kørte videre til Møllesøen. Et fantastisk dejligt pausested. Der nød vi vor medbragte mad, en sild og hvad dertil hører. Og naturligvis en alkoholfri øl. Det var en meget solrig og meget varm dag.



Blodbøgen i mosters have.



Knudsen matcher nederdelsfarven med bilen. Det ser sgu godt ud.

Vi holdt en god rast her, og Einstück og Knudsen fik en bette morfar i græsset. Vi kørte ind til byen og tankede, og kørte videre mod Nørresundby, over Hasseris og videre mod Nibe af de helt små veje. Vi fandt et lille fiskerleje, hvor vi fik eftermiddagskaffe og nød vandet og solen. Vi sadlede op igen og kørte mod Nibe, hvor vi selvfølgelig skulle have en is, inden vi kørte hjemad efter en fantastisk dejlig dag. Vi havde set en masse og fået en masse luft. En rigtig god dag.

Nogle tænker måske hvorfor vi kalder '49 Buick'en for Baroneren. Men se godt på billederne af dem forfra. Baronessen har trutmund i kølegitteret, hun flirter med alle andre og Baroneren har sur bred mund, over dette ☺



'49 med surmund og '41 med trutmund.

Tak til Knudsen, '49 og Einstück for en rigtig dejlig dag.

Hilsen Pigalop



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



**Endelig kom den - sådan en har
husmødre drømt om i mange år...**

Svigermor

Manden kom hjem efter at have besøgt sin svigermor på hospitalet. "Nå hvordan havde mor det?" spurgte konen. "Hun er rask og bliver udskrevet om 2 dage, og så flytter hun hjem til os!" svarede manden. "Hvad for noget. Jeg var ude hos hende i går, og da lå hun i respirator", pointerede konen. Hvortil manden svarede: "Ja, jeg forstår det heller ikke, skat. Men da jeg spurgte overlægen om hendes tilstand, sagde han at vi skulle forberede os på det værste!"



Køreprøven

Jeg bestod ikke min køreprøve i dag. Den motorsagkyndige spurgte, hvad jeg gør, når der er rødt lys og svaret: "Skriver SMS og går på Facebook" var åbenbart forkert.

Bag fodboldbanen

En gammel kone kom slæbende med to sorte plastsække efter sig. I den ene var der et hul, og en hundredekroneseddel faldt ud. En politimand så det, samlede sedlen op, rakte hende den, og spurgte hende hvad hun havde gang i?

"Tusind tak Hr betjent", sagde konen. "Sækken er fuld af hundredekronesedler, men det er ikke nogen jeg har stjålet. Ser De, jeg bor lige bag fodboldbanen, og når der er kamp, plejer tilskuerne at smutte over i min have for at tisse. Så står jeg på lur med min hækkesaks og siger: Hundrede kroner eller jeg klipper den af!"

"Ja", grinede betjenten. "Det var jo ikke en dum ide, men er der så også hundredekronesedler i den anden sæk?"

"Nej, nej", sagde den gamle kone. "Det er jo ikke alle der betaler!"

Tre kirurger

Tre kirurger talte om deres job og den første sagde:

"Jeg syntes, det er lettest at operere revisorer. Alle deres organer er nummererede."

"Nej", sagde den anden.

"Jeg foretrækker malere, for deres organer har forskellige farver."

"Sludder", sagde den tredje.

"Politikere er de enkleste at operere. De har hverken hjerne eller ryggrad, og kommer man til at bytte rundt på hoved og røv, er der ingen der opdager det!"



Vil du sidde hjemme og være bekymret, eller vil du køre med og være panisk?

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren