

# Tændrøret

Nummer 23

September 2018



[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)



## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.  
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
21 42 71 39  
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem  
Ibisvej 19, 9640 Farsø  
51 50 35 74  
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
vhp@privat.dk

### Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc  
Mejsevej 9, 9640 Farsø  
23 71 15 50  
hansoleaarup@mail.tele.dk

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.  
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster  
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive  
29 65 17 88  
aalestrupclassic@gmail.com

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

**Deadline for næste blad:  
1. December 2018**

**facebook**

### Aalestrup Classic på Facebook.

Vores Facebook gruppe vokser fortsat. Det gælder både antal medlemmer og indslag. Et af vores klubmedlemmer fortalte mig, at hun syntes, at der ikke var så mange aktiviteter med biler, da knallerterne havde overtaget.

Jeg kan godt se pointen i det, men det er fordi dem på knallerterne slår mere op i gruppen, end dem der kører bil og MC. Så jeg kan kun opfordre alle til at bidrage, uanset hvilket arrangement det er, og hvilket køretøj man kører i/på. Tag et par billeder, når I er på tur, og skriv en linje eller to om det, eller måske en sjov video eller tegning.

Vi ses på Facebook!  
Henrik Bygholm

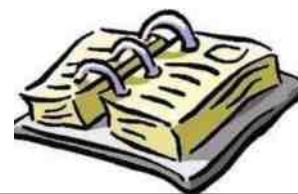
### Forsiden

Knallerttur fra Gedsted den 6. Juni 2018:  
Mikael Sadolin i godt humør på Hondaen.





# Kalenderen



| September                                                                                                       | December                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 Sæsonafslutning på Hobro havn.                                                                               | 1 Tilmelding til julefrokost starter.                                                       |
| 26 Motorcykler - Køretur<br>Tommy laver tur fra Aars flyveplads.<br>Se mere på hjemmesiden.                     | 5 Classic 50cc. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.<br>Se mere på hjemmesiden.          |
| 29 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling.<br>Se mere på hjemmesiden.                                            | 12 Julefrokost i klubben kl. 18.00.<br>Tilmelding fra den 1. december og 70 pladser frem... |
| Oktober                                                                                                         | Januar                                                                                      |
| 1 Tilmelding til stegt flæsk starter.                                                                           | 1 <b>Betaling af kontingent.</b><br>Se på næste side hvilke muligheder der er.              |
| 3 Classic 50cc. Vintersæsonstart med suppe i klubben.<br>Se mere på hjemmesiden.                                | 2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00                                                         |
| 6 Løvfaldstur.<br>Dorthe laver tur fra Vammen.<br>Se mere på hjemmesiden.                                       | 9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.<br>Redaktøren viser film fra Grønhøj turen 2018.  |
| 10 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00.<br>Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem... | Februar                                                                                     |
| 20 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia.<br>Klubben har stand.                                                 | 1 Bremen Classic Motorshow.<br>Se mere på hjemmesiden.                                      |
| 21 Se mere på hjemmesiden.                                                                                      | 3                                                                                           |
| 25 Udstilling til Halloween i Aars.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                  | 6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00                                                         |
| 27 Stumpemarked i Herning.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                           | 13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00                                                   |
| November                                                                                                        | Marts                                                                                       |
| Bestyrelsesmøde.<br>1 Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.                    | 6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00                                                         |
| 7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00                                                                             | 13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00                                                   |
| 13 Informationsaften for nye og kommende medlemmer.<br>Se mere på hjemmesiden.                                  | 30 Stumpemarked i Herning.<br>Se mere på hjemmesiden.                                       |
| 14 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00                                                                       |                                                                                             |
|                                                                                                                 |                                                                                             |

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

En herlig sommer lakker mod enden. Der har været masser af muligheder for at luften køretøjerne med den pragtfulde sommer vi har haft. Mange af jer har da også benyttet jer af muligheden, og deltager rigtig meget i vores arrangementer. Det har været muligt at deltage i alt, lige fra små udstillinger ved byfester, til weekendtræf og udenlandstur. Der er gang i både biler, motorcykler og knallerter. Det er virkelig fantastisk at se klubben sprudle af liv og aktiviteter. Vi har i øjeblikket medlemsrekord med 390 medlemmer. Det er noget vi kan være stolte af, da mange andre klubber falder i medlemsantal. Men nu kan man jo ikke bruge et medlemsantal til så meget. Det der tæller, er dem der møder op til arrangementerne. Her kan vi også være meget tilfreds. Der har lige været en weekend, hvor der var fuldt hus til "Weekend i Vendsyssel" på Grønhøj Strand Camping, samtidig med at der var 38 knallerter i Sverige, og dertil var der endda nogle, der kørte plejehjemskørsel i Arden. Fantastisk at så mange er aktive, det er virkelig dejligt. Det virker som en energiindsprøjtning, at så mange sommeren igennem, kommer ud og får nogle oplevelser med vores gamle køretøjer. Nu står vintersæsonen snart for døren, og vi starter jo som sædvanligt vintersæsonen med stegt flæsk den 10. oktober. I knallertafdelingen tyvstarter vi med suppe den 3. oktober, men alle kan komme til begge arrangementer, uanset hvad man kører på eller i. Jeg håber at I fortsat kommer til vores klubaftener hen over efteråret og vinteren. Vi skal nok finde noget spændende at underholde jer med.

Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Jeg er netop hjemvendt efter nogle dejlige dage på Grønhøj Strand Camping i Vendsyssel, sammen med mange andre klubmedlemmer, hvor vi blandt andet var ude og se, hvor en Messerschmitt BF 109 faldt ned under krigen, og først blev fundet mere end 70 år senere, af den dengang 14 årige Daniel Rom Kristiansen. Vi var også ude og se en fin samling af veteranbiler, busser og traktorer. Jeg vil gerne takke jer, der arrangerer disse ture. Det er jo højest sandsynligt ikke noget vi selv ville have mulighed for at komme ind og se, hvis ikke det var for jeres ture. Sidste år lavede jeg en video med vores oplevelser, og den blev ret godt modtaget, så det vil jeg forsøge at gøre igen i år. Jeg har allerede lagt i kalenderen, at vi skal se den til klubaften den 9. Januar.



Resterne af Messerschmitt BF 109.

Dette klubblad er ret usædvanlig, for jeg er i den usædvanlige situation, at jeg ikke har plads til alt det materiale, jeg har modtaget. Men der kommer jo heldigvis et blad til, til december, så har du indsendt noget, som ikke er med i dette blad, så kommer det med til december. Tak til alle jer, der har indsendt materiale. Jeg sætter pris på det, og håber I vil blive ved med at sende materiale til mig, så jeg har noget at lave blad af.

Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

| Nr. | Navn                    | By               |
|-----|-------------------------|------------------|
| 611 | Lars Madsen             | 9600 Aars        |
| 612 | Egon Hansen & Søn A/S   | 9620 Aalestrup   |
| 613 | Jens Christensen        | 8660 Skanderborg |
| 614 | Martin Andersen         | 9600 Aars        |
| 615 | Alex Jonassen           | 9632 Møldrup     |
| 616 | Lars Kastbjerg          | 9640 Farsø       |
| 617 | Benny Jakobsen          | 9000 Aalborg     |
| 618 | Niels Villadsen         | 9600 Aars        |
| 619 | Margit Høgh Østergaard  | 9600 Aars        |
| 620 | Carsten L. Nielsen      | 9240 Nibe        |
| 621 | Arne Bodilsen           | 9620 Aalestrup   |
| 622 | Finn Jørgensen          | 8800 Viborg      |
| 623 | Gunna & Henning Nielsen | 9300 Sæby        |
| 624 | John Sørensen           | 9240 Nibe        |

**Antal medlemmer: 390**

**Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen**

## Betaling af kontingent for 2018

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 23 91 83 17.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2018 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. januar 2018.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

## Nyt fra webmasteren

Nogen af jer har nok opdaget at kortet under arrangementer i kalenderen på hjemmesiden ikke længere virker. Det holdt op med at virke efter en opdatering af kalendermodulet, og på trods af, at der er kommet indtil flere opdateringer, så virker det stadig ikke. Systemet er desværre sådan indrettet, at man ikke kan gå tilbage til en gammel version, så vi må bare vente på, at det forhåbentligt snart bliver løst. Man kan dog trykke på linket "+ Google Map" for at få vist kortet, men det ville jo være rart at kortet blev vist som tidligere.

Jeg holder øje med det, og håber på en løsning snarest.

Webmasteren

## Knallerttur fra Ulbjerg den 2. Maj

Kjeld og Inger havde inviteret til aftenstur fra Ulbjerg. Det var der ca. 30 personer, der benyttede sig af. Jeg fulgtes med Nils Erik på Wooler og Ernst på Honda CD fra Aalestrup. Det gik fint til Fjelsø, men så begyndte Hondaen at sætte ud. Det var første tur Ernst havde med hans nye Honda, så han kæmpede godt med dyret, og der kom gang i den igen. Vi kom dog ikke lang uden for Fjelsø, inden den var gal igen.



Ernst havde lidt problemer med Hondaen.

Da jeg trak slæbetovet frem, kom Hondaen på bedre tanker og startede, og vi kom det sidste stykke frem til Ulbjerg.



Fin tur på de små veje.

Jeg kom bagud, da Martins Maxi gik død, så jeg kørte det meste af turen alene. Men så skulle jeg jo heller ikke høre alt det larm og blå os. ☺



Turen startede og endte hos Kjeld og Inger i Ulbjerg.

En dejlig aften med den sædvanlige muntre stemning, tak for det alle sammen. Tak til Kjeld og Inger for en dejlig aften. Især tak til Inger og Else for god beværtning, mens Kjeld og Martin legede med knallerter.

Henrik Bygholm

## Køretur til produktionsskolen Marienlyst

Onsdag den 9. Maj kl. 18.30 var Lone og Lasse i hver deres Vauxhall og jeg mødt op på tanken i Sundstrup. Der skulle være afgang kl. 18.45. Der mødte kun 4 biler op, og den ene var endda fra krumtapperne! Det er meget lidt, da der er trods alt er lagt et stykke arbejde i forarbejdet. Nå, det var så det sure opstød.



Der var ikke stort fremmøde, men dem der var mødt op, havde det gode humør med.

Solen stod trods alt højt på himlen, og os der var mødt op, havde et godt humør. Turen gik ad små veje ind til Skive, hvor der blev valgt små villaveje, og til slut endte vi på Lasses arbejdsplads: Produktionsskolen Marienlyst. Lasse viste rundt og fortalte om alle de forskellige ting eleverne var involveret i: Der var havearbejde, grøntsagsdyrkning, økologisk landbrug, tømmerværksted og meget mere. Det store projekt var dog bygningen af en krydstoldjagt (16,5 m lang og 4,9 m bred). Et enormt stort skib.



Krydstoldjagten som eleverne bygger på.

Foruden den havde de lavet en del små sjægter, som normalt ligger i Skive jollehavn, hvor de også har bygget flere fiskerhuse. Da havnen desværre er under reparation kunne vi ikke komme derned og se det, og derfor lå bådene stadig på land ved Marienlyst. Alt på disse sjægter er produceret på Marienlyst: Sjægten er bygget, sejlene er syet, alt tovværk er produceret fra bunden af, af Marienlyst eleverne.

Lasse fortalte en masse, og der var god spørgelyst. Efter endt rundtur endte vi i kantinen til kaffe og kage, og hvor spørgelysten og det gode humør igen var i højsæde. Tak for en dejlig og interessant aften til Lone og Lasse.

Dorthe Sørensen





## Knallerttur fra Gedsted den 6. Juni

### Uro i garagen

Louis har to gange været i Sverige på maxien. Det er jo gået over al forventning, og alligevel køber han en mere - et nummer større. Den gamle Puch bliver der godt nok nusset om, men mest den nye tilflytter. Den trænger måske også mere til det, men den lille Puch føler sig overset. Vi snakkede om problemet, og blev enige om, at jeg kunne låne Maxien, når den anden skulle testes, så begge to kom med. Da Louis stod i garagen, og meldte os til, til denne tur, skete der et eller andet - noget positivt. Jeg tror personligt, de (knallerterne!) også glædede sig, som Louis gjorde allerede FØR han meldte os til. Det var nok kun mig, der var lidt tilbageholdende - køre knallert omkring 30 km!

Men hvad gør man ikke for ro i garagen?

Grunden til, at Louis var forventningsfuld til netop denne tur, var blandt andet, at jeg skulle med for første gang, og det var første længere tur på den nye knallert, og fordi det er hans fødeegn. Det ville blive rigtig spændende for ham at genopleve netop de steder, hvor han kørte med sin far i lastbilen, rundt med foderstoffer for Gedsted Mølle, og samtidig se nogen af de steder, hvor han og hans søskende legede som børn, sidst i halvtredserne. Louis boede sammen med sin mor, far, storebror Ivan og storesøster Bente i det lille røde hus ved møllen. Vi så det. Det er der endnu. Jeg må hellere fortælle, at han SLET ikke blev skuffet.

Nå! - Så kom dagen. Den 6. juni 2018.

Om jeg glædede mig? Nej, det tror jeg ikke, men min trøst var nok det pragtfulde vejr, som Villy helt sikkert havde bestilt, og fået. Herhjemme i indkørslen rumsterede Louis, det var tydeligt at se, at han glædede sig. Og HVER gang han spurgte om jeg ikke var spændt, og glædede mig, måtte jeg jo sige ja, for det ville da være synd at ødelægge hans dag. Traileren blev gjort klar, og knallerterne blev kørt op, og spændt forsvarlig fast. Det blev tjekket og dobbelttjekket, om de nu også stod fast. Jeg tænkte mere på: Er det for koldt uden trøje? Skal jeg tage en jakke med? Mon jeg får brug for vand? Hvad gør man på sådan en tur, hvis man nu lige skal på wc? Og det værste: Hvis knallerten gik i stå, så skulle jeg have assistance (Louis havde dog sagt, at der altid står folk klar til at hjælpe) da jeg overhovedet ikke har noget begreb om, hvad problemet kunne være. Men den lille Puch har nu to gange været på en lang tur helt oppe i Sverige og sammen med svenskere. Det klarede den til UG, så sølle 30 km, hvorfor skulle noget gå galt?

Og oveni alt dette: Hvad skulle jeg dog snakke med alle de mænd om? Dem der bare ved ALT om knallerter? Jeg lavede en plan B. Hvis det gik over gevind, så måtte jeg hoste op med lidt erfaring om syltning af pickles, partering af grise, og hvad man ellers kan få ud af det. En gang syltede rødbeder kunne jeg vel også diske op med. Ikke fordi jeg har en skid forstand på noget af det, men bare det lyder overbevisende, så pyt da med en lille hvid løgn. Bare historien er god ☺



Ankommet til Fasanvej i Gedsted.

### Turen

GPS'en blev indstillet på Fasanvej 6 i Gedsted. Undervejs måtte vi lige gøre et holdt. Knallerterne skulle lige tjekkes. Stod de mon nu stadig fast? Et lille ryk i stropstrammeren skal der vel altid være plads til? Så nåede vi adressen og hold da op alle de gule veste, der stod der. Der var gule veste med shorts. Der var gule veste med langebukser, og nogen havde kortærmet bluse på, og andre havde langærmet på. Mine tanker gik til kassen bag på knallerten, hvor jeg havde en lille trøje og en jakke. Jeg havde kortærmet på. Så her var jeg helgarderet. Nu er jeg jo en meget genert type, så jeg stod lidt og vurderede, hvad der lige skete omkring mig. Man siger, når kvinder er samlet, lyder det som en hønsesgård: "Jamen, jøsses dog", det er da slet ingenting mod, hvad jeg stod lige midt i. Snakken gik. Når man ikke lige havde andet at snakke om, var der altid et tændrør, en strålespids, en gearing, en kobling og totaktsolie. Jeg havde en lille fornemmelse af, at der var et eller andet med Yamaha- og Puchkørerne imellem. Måske tager jeg fejl?

Nu er det som sagt, ikke noget jeg har den store forstand på, så jeg gik ned mod garagen, og duftede den skønne rose, der lige stod der. Jeg så også, at margueritterne var ved at afblomstre. Vores er slet ikke i blomst endnu. Nå, det var et sidespring. Nu var jeg klar til at hilse på alle de gule veste, som hver og en indeholdt et helt unikt menneske, med hver sin historie, men det kommer jeg ikke ind på. Der blev hilst og snakket. Lidt over kl. 19, sagde den en af de orange veste (Villy), at nu var vi klar. Og så blev der larm. Tak skal du have, for en larm. Heldigvis for naboerne var vi hurtig væk, alle 29 knallerter.



På vej mod Vesterbølle med efterskolen i baggrunden.

Sikke et syn (jeg har tidligere set det på Facebook), så mange gule veste, to i orange og en helt uden (det burde påtales!). Jeg var slet ikke klar over, at der fandtes så mange forskellige modeller af knallerter. Vi kørte i den flotte danske natur, der viste sig fra sin allerbedste side. Til Vesterbølle, Lerkenfeld, Svingelbjerg, Ullits, Foulum, Hestbæk og Hvalpsund.



Flot syn med 29 knallerter efter hinanden.



I Hvalpsund blev alle knallerterne parkeret i en flot række, så man rigtig kunne nyde synet, og det var der minsandten også mange, der gjorde. Der var rigtig mange, uden gule veste, der tog billeder, og de snakkede nostalgi kunne man høre. "Ej, se en Puch Maxi, det var min første knallert", kunne man høre folk stå og sige. Jeg hørte INGEN nævne Yamaha, nå, men det er der måske en grund til. Det vil jeg ikke komme ind på. Jeg ved jo ikke noget om knallerter. Her i Hvalpsund var turen cirka halvvejs. Vi holdt omkring et kvarters pause, hvor der var tid til en øl eller sodavand og lidt sparken dæk - hvis man da havde de behov, og ellers gik snakken igen.



Pause på havnen i Hvalpsund.

Den orange vest rørte på sig, Villy kaldte til opstart. Jeg må huske ørepropper, hvis jeg får lov at komme med en anden gang. Så blev der larm, måske lidt mere end hjemme på villavejen. Her fik den måske lidt mere gas, end det var nødvendigt. Her var jo dem, der havde haft Puch, som deres første knallert, og dem der ikke nævnte Yamaha.



Klar til afgang fra Hvalpsund.

Så var 2. etape startet.



Der blev passeret vandingsanlæg, hvor man kunne være blevet kølet af, hvis man ønskede det.



En lang række knallerter med fjorden i baggrunden.

Vi kom forbi herregården Hessel, eller måske vejen dertil, jeg missede det vist. Forbi Louns Sø, videre til Alstrup og tilbage til Gedsted. Vi havde passeret landmænds marker med vandingsanlæg, hvor man kunne være blevet afkølet, men jeg blev det ikke, jeg kørte jo også på Puch. Da vi kom tilbage til villavejen "smed" vi knallerterne uden hensynstagen til naboer, der MÅSKE skulle køre igennem på vejen. Det problem måtte tages, hvis det opstod.



Else er i gang med at dække bord.

Vi kom tilbage fra turen til et dejligt kaffebord med boller, smør, ost, pålæg, kage og småkager. Og (igen) en masse snak. Jeg vil sige, på alles vegne: Tusind tak til Villy, Elin og alle medhjælperne for en fantastisk aften, og tak fordi jeg blev så godt modtaget på min første tur, hvor alle fordomme blev gjort til skamme.



Så er alle bænket til kaffebord efter endt køretur.

Jeg kunne godt fristes til at tage med en anden gang, hvis jeg da får lov at låne Puch Maxi'en. Hvad gør man da ikke for at få ro i garagen?

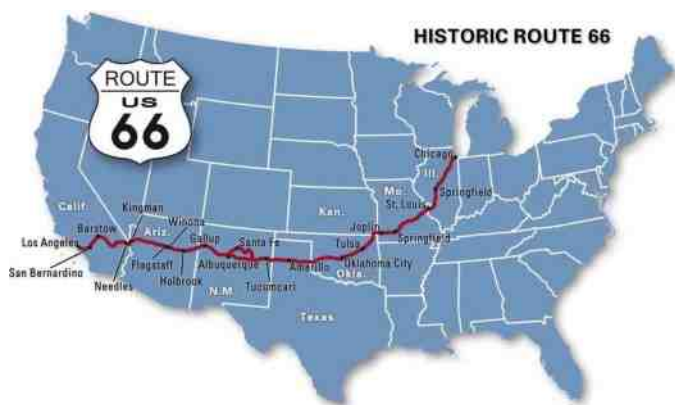
Jette Bjærge





## Route 66

I juni 2017 kørte vi (Meta og Bendt) fra Chicago til Los Angeles på den gamle Route 66, og denne tur blev en af vores bedste ferier, med rigtig mange gode oplevelser.



Kort der viser Route 66 tværs over Amerika fra Chicago til Los Angeles.

### USA's historie set fra landevejen

Route 66 (også kaldet "The Mother Road") var i mange år hovedfærdselsåren gennem landet, og derfor er en køretur ad denne rute, også en tur gennem nyere amerikansk historie. Vejen blev bygget i 1926, og i 1930'erne var det fattige immigranter, der fulgte ruten i jagten på lykken i solskinsstaterne i vest.



Route 66 logo.

1950'erne var rutens storhedstid, og en tur vestpå fra Chicago var ikke bare en rejse mellem punkt A og B, det var en oplevelse i sig selv. Langs ruten lå (og ligger endnu) utallige seværdigheder. Enkelte var naturlige, men de fleste lokaliteter skød op til ære for turisterne, og selv om ruten flere steder gik gennem blandt andet ørken og prærie, var der aldrig langt til den nærmeste vejbod, hvor man kunne købe friske forsyninger. Da trafikpresset blev for stort, blev der bygget nye og bredere motorveje (Interstates), og i 1985 blev ruten officielt nedlagt, og skiltene taget ned. Trafikken blev altså ført uden om de mange byer langs ruten, og det betyder naturligvis, at byerne mistede deres indtægtsgrundlag, og flere af dem er stort set forladt, og ligner spøgelsesbyer.



Spøgelsesby.

Route 66 bliver i dag stort set kun brugt af turister, og de lokale, der ikke er flyttet. Turister er der mange af, men der er masser af plads til alle: Ruten fra Lake Michigan i Chicago til Santa Monica ved Stillehavet strækker sig over 2.448 miles (3.939 km) og går gennem 3 tidszoner og 8 delstater.

Vi kørte fra Chicago d. 6. juni, og ankom til Los Angeles d. 18. juni. Turen kan sagtens køres hurtigere, men vi havde valgt at have god tid til oplevelser, og var også en smut i Las Vegas, som ligger et pænt stykke udenfor ruten.

Der kan skrives mange sider om alle vores oplevelser undervejs, og det vil fylde et helt klubblad, så det må begrænses til følgende:

Vi fandt gamle tankstationer, nogle var flotte, andre var lige til at vælte, mange flotte (og meget gamle) broer kørte vi over, og mange steder stod der forladte biler i haver, på marker og på gamle nedlagte tankstationer.



Flot restaureret "Standard" tankstation i Odell.

Den gamle vejbelægning (asfalt eller beton) er efterhånden meget ujævn og hullet, og derfor er farten passende lav, så man får set meget mere end på en Interstate.

En gammel købmand besøgte vi. Han var næsten 100 år, og han fortalte at hans familie stammede fra Sverige. En hyggelig fætter at tale med. Alle vi mødte var meget venlige og nysgerrige, og mange spurgte: "Hvor kommer I fra?"

Der var mange "Route 66 Museer" på ruten, og på dem alle var der naturligvis også gamle biler, da bilerne jo er en meget væsentlig del af historien.



Route 66 museum i Clinton.

Byer der er helt forladte, så vi også, og det kan godt minde lidt om en gammel westernfilm, at køre gennem dem. Rigtig mange af disse byer var netop opstået, da vejen blev bygget, med det resultat at indbyggerne stort set levede af at servicere billisterne, og det gik jo godt i mange år, men da det meste af trafikken nu kører udenom byerne, er levebrødet væk.



Flere steder var det nødvendigt at forlade den gamle vej, og fortsætte en strækning på den Interstate (Interstate 40), der flere steder stort set ligger parallelt med Route 66. Nogle steder er den nye Interstate anlagt ovenpå den gamle rute, og andre steder er den gamle simpelthen brudt op. Flere steder her ude på landet bor amerikanerne i faldefærdige huse eller store campingvogne, der er ved at falde fra hinanden, men der kan sagtens stå flere biler udenfor (også ret nye biler). Det er vel typisk amerikansk: "Man går ikke ned på biler".

Der er meget mere at fortælle om, men jeg håber at billederne og de følgende uddrag fra turen taler lidt for sig selv.

## 5. Juni 2017

Vi landede i Chicago i går søndag, men KLM havde desværre glemt et par kufferter i Amsterdam, og det var vores! De har lovet at vi får dem i dag. Bortset fra det har vi det godt, temperaturen er 29 grader, så vi fryser ikke. I morgen starter vores roadtrip.

## 7. Juni 2017

Køreturen på vores rute er ren nostalgi:

Vi kører på den gamle vej fra 1926, ude på landet gennem små byer, hvor tiden tilsyneladende har stået stille i mange år. I Mount Olive fandt vi denne Shell tankstation fra 1926, som ser ud fra dengang, der var masser af trafik gennem byen (nu kører alle jo på Interstates).



Flot restaureret "Shell" tankstation i Mount Olive.

Broen "Chain of Rocks Bridge" var indtil 1968 hovedfærdselsåren, når trafikken skulle over Mississippi floden mellem Illinois og St. Louis i Missouri (1,6 km. lang, med et knæk på midten!).



"Chain of Rocks Bridge".

Vi er nu i St. Louis, og vejret er stadigt pragtfuldt.

## 9. Juni 2017

Vi er nu kommet til Tulsa i Oklahoma, og har kørt i 4 stater: Illinois, Missouri, Kansas og Oklahoma.

Det foregår stadig af små hullede veje, selv om det ville være nemmere at vælge det store vejnet. Dette er sjovere, og vi ser noget helt andet. Meta synes vist nok, at det er mærkelige ting jeg fotograferer, men jeg synes, det er det helt rigtige at forevige!



Route 66 logoet er malet på vejen flere steder.

Her er nogle indtryk fra dagen, hvor vi blandt andet besøgte Old Riverton Store i Kansas. En klassisk købmandsbutik, der har ligget på stedet siden 1925, og købmanden, der er næsten 100 år, fortalte at hans familie stammede fra Sverige. En hyggelig fætter at tale med.



Den gamle købmand i "Old Riverton Store" var næsten 100 år.

## 11. Juni 2017

Vi kører stadig mod vest, og er nu landet i Amarillo i Texas. Her er temmelig varmt: 37 grader.

På de små veje oplever vi mange sjove ting, men engang imellem skal vi på Interstate, fordi der ikke er andre muligheder, og så bliver der også hurtigere kørt nogle miles. Når vi har kørt længe på de små hullede veje, spørger Meta ofte: "Hvorfor gør vi egentlig det her?". Jeg lader som ingenting, for det er jo svært at høre noget, når vi kører over de store lapper i asfalten ☺ Vi kom i går forbi en servicestation, der er lavet om til et lille bilmuseum. Meget flotte biler de havde der.



Man støder ofte på gamle biler langs Route 66.





En af de fine biler på museet. En Packard fra 1955.

Det er utroligt så mange små byer på ruten, der ligner noget fra en cowboyfilm: Hovedgaden er forladt, hver eneste hus står tomt, så det ligner en spøgelsesby. Kun enkelte huse i sidegaderne er beboet. I får lige et par billeder fra disse byer.



Billede fra en af de mange spøgelsesbyer.



Billede fra en af de mange spøgelsesbyer.

I byen Stroud havde de spærret hovedgaden, den dag vi kom, og det viste sig, at de en gang om året havde "Route 66 træf", hvor gaden blev fyldt med gamle og meget flotte veteranbiler.



Veteranbil på hovedgaden i Stroud.

Vi kom i snak med 3 ældre herrer, det var meget hyggeligt, og alle spørger "Hvor kommer I fra?", og så går snakken.



"The Round Barn" i Arcadia.

Den runde røde lade på billedet "The Round Barn" er en slags pejlemærke og ikon på Route 66. Den er opført i slutningen af 1800-tallet, men blev renoveret i 1980'erne. Nu er der udstilling i bunden, og festlokaler på førstesalen.



"Pony Bridge" over "South Canadian River".

Broen på billedet hedder "Pony Bridge", den er fra 1933, og også en klassiker. Den går over South Canadian River, og er ret imponerende med sine 38 brospænd.

Ca. 100 meter før grænsen til Texas ligger en lille flække Texola, med meget få huse, men cafeen "Tumbleweed Cafe" reklamerer med, at det er sidste "vandingshul" før vi kommer til at køre på prærien, hvor der er MEGET lang til næste vandingshul!



"Tumbleweed Cafe".

Naturligvis gjorde vi holdt for at indtage en lille frokost, og fandt ud af at fru i huset udnyttede situationen (det var forholdsvis dyrt!).

## 12. Juni 2017

Efter vi passerede grænsen til Texas, har meget af kørslen foregået på Interstate 40 ud over prærien, på lange lige strækninger, hvor der hverken er mennesker eller dyr at se, og meget langt mellem byerne. Enkelte bjerge ude i horisonten er der da, til at variere udsigten lidt (men egentligt meget kønt, synes vi). Man kan se meget langt.





Amerika har mange meget lange og lige strækninger.

Kort før grænsen mellem Texas og New Mexico kørte vi ind til byen Adrian. Det er et vigtigt punkt på ruten, for det er "MidPoint", når man kører hele strækningen på Route 66. Vi har så kørt 1139 miles fra Chicago, og der er præcist det samme til Santa Monica/Los Angeles.



MidPoint. Halvvejs mellem Chicago og Los Angeles.

På turen har vi jo set mange små byer, der er næsten uddøde, men der findes en by, der er HELT uddød, efter de store veje blev ført uden om de små byer, for en del år siden. Den lille by Glenrio i det vestlige Texas er total forladt, og som det ses på et af billederne, står der stadig en gammel bil fra 60'erne på en servicestation, hvor det ser ud som om chaufføren bare har forladt den, fordi der ikke kom nogen ud for at fylde benzin på. ☺ En rigtig spøgelsesby.



Endnu en spøgelsesby.



Chaufføren har forladt bilen, da der ikke kom nogen for at fylde den op.

### 13. Juni 2017

I går spiste vi frokost på Cafe Silver Moon i byen Moriarty, og vi kan nu mærke at vi kommet til "Cowboy-land", idet de næsten kun kan servere burgere og cola til sultne rejsende, men meget flinke mennesker møder vi overalt.

Vi er nu i Albuquerque i New Mexico, og det er tydeligt, at Spanien har været her engang. Alt er inspireret af det spanske, og maden er en blanding af spansk og cowboymad. For første gang i mit liv, fik jeg i dag brasede kartofler, med spejlæg og bacon til morgenmad!

Der er forøvrigt kun ca. 250 miles til grænsen til Mexico.

Vi har en ekstra dag her i byen, så i dag kørte vi til Santa Fe, som ligger ca. 1 times kørsel herfra (mod nord).

Byen er lidt af en kulturperle i USA. Blandt andet har de den ældste eksisterende kirke i USA (fra 1610), og der er flere gamle spanske katedraler i byen.

Vi fandt ind til byens hyggelige torv, hvor der var mange gadehandlere, som solgte hjemmelavede smykker og lignende. De var næsten alle mexicanere eller af indiansk afstamning.

Arkitekturen i byen er helt klart spansk præget. Rigtig mange af de indfødte talte spansk til hinanden. I morgen rider vi igen vestpå.

### 15. Juni 2017

Så har vi været en del på de små veje igen (I love it), så her er nogle indtryk fra de sidste par dage.



Hvad skal man vælge?

Motorvejen (Interstate 40) eller den historiske Route 66?

Når vi ind imellem veksler meget mellem Interstates og de små veje, skal min co-driver have ros, for det er Meta, der har styr på, hvilken afkørsel vi nu skal huske, og hvornår vi skal tilbage igen. Til tvivlerne kan jeg kun sige: DET ER RIGTIGT.

I dag vaskede co-driveren forruden, mens jeg tankede, så bedre makker findes ikke!



Typisk beboelse ude på landet. Og ja, det er ikke kun i det fine hus til højre, der bor mennesker i.

Køreturen i går fra Albuquerque til Holbrook, gik gennem det vestlige New Mexico, og det er et område med mange klippeformationer, som faktisk er meget smukke.



Det fortsatte da vi kom over grænsen til Arizona, og næsten helt til Holbrook. Mange steder er der vejarbejde, og på mindre veje kan man opleve at en mand stopper trafikken, og så må man pænt vente på at "lods'en/the pilot", kommer og kører foran, indtil vi er på ren vej igen. Vi kom også forbi flere steder med "Indianer-markeder", men der var ikke noget, vi kunne tænke os at tage med hjem. I går kom vi til så til Holbrook, hvor vi skulle overnatte. Det er en lille by, og helt i westernstil. Man skulle tro at John Wayne lige havde været der. Byen er kendt for en af vestens mest glørværdige revolverdueller, der fandt sted i Holbrook i 1887, da sheriffen Commodore Perry Owens helt alene ordnede den desperate Cooper-Blevins-bande, ved at dræbe tre, og såre én i næsten samme øjeblik! (I kan jo prøve at Google ham). Vi boede på et gammeldags motel, hvor bilen står lige udenfor værelset, og naboen til motellet var Wigwam Motel, hvor gæsterne sover i de fine wigwams, og bilen kan stå ved "teltet" (lavet af beton).



Skilt ved "Wigwam Motel" i Holbrook.



"Wigwam Motel" i Holbrook.

Naboen til den anden side var "Butterfield Steak House", hvor jeg naturligvis inviterede min co-driver på aftensmad. Hun syntes det var MEGET rustikt, men bøffen fejlede ikke noget. Der var både hestevogn på taget, vognhjul og store bøffelhorn indenfor, og for at det ikke skal være løgn, var der også instruktion om brug af seksløberen ved bordet! Vi kører videre i morgen.

## 16. Juni 2017

Vi synger nu snart på sidste vers:

I går fredag kørte vi meget på de små veje, og besøgte blandt andet "Hackberry General Store", som er et ikonisk sted på Route 66.



"Hackberry General Store".

Derefter laaangt ud i ørkenen, hvor vi fandt Las Vegas.

Kontrasten er til at få øje på!

I morgen går det videre til Los Angeles, som er sidste stop på turen.

## 18. Juni 2017

Om morgenen kørte vi fra Las Vegas, og undervejs blev der også tid til en kold cola på Bagdad Café, som også er et must på ruten.



"Bagdad Café".

Om eftermiddagen nåede vi i mål: Santa Monica/Los Angeles.



Santa Monica Pier i Los Angeles.



Slutningen på Route 66 og en fantastisk tur.

Vi kørte turen i en Hyundai Sonata, som vi var meget tilfreds med. Den kørte godt, havde et meget effektivt klimaanlæg, og da der var meget varmt hver dag, var det guld værd.

I alt kørte vi godt 4000 km, og udgiften til benzin løb op i **892,91 kr!** (Benzin er stadig billig i USA).

Det var en fantastisk tur, som vi aldrig vil glemme.

Bendt Thorup



## Møldrup bys 125 års jubilæum / Open by night den 1. Juni

Far kom og fortalte at Pia havde spurgt om han ville komme til byens jubilæum. Han fortalte det til mig, og jeg sendte en sms til Pia, for at høre om hun eventuelt kunne bruge en bil mere. Det kunne hun, så vi kørte afsted i hver vores bil fredag eftermiddag. Vi skulle være der kl 16, og da vi ankom, var der allerede kommet en del andre, og bilerne skulle sættes til skue. Jeg er nu ikke helt vild med at skulle bakke bilen tæt op af alt muligt, så der er plads til så mange biler som muligt, men jeg fik det da gjort. Bilerne skulle udstilles, og der var mad til os alle. Efter vi havde spist kunne man købe sig en tur i en af bilerne.



Udstilling af bilerne.

Der var boder, hvor man kunne købe alverdens ting, og der var mulighed for at købe sig en "låge", og vinde det der gemte sig bag den. Ove kom i lastbilen, og minsandten om ikke han havde borde og stole med. I løbet af ingen tid var der lavet en lang række borde, hvor vi kunne være alle sammen. Der var, tror jeg, 14 biler. Maden var grillt gris, med salat og kartoffelsalat. Dertil kunne man få en øl eller en vand. Det var super lækkert mad, og hjemmelavet det hele.



Ove havde borde og stole med, så vi kunne spise sammen.

Efter spisningen begyndte folk at købe ture. Kenneth, eller var det hans bil, var vældig populær. Den var ude at køre næsten hele tiden. Den sorte Ford T fik også kørt nogle ture. Jeg må indrømme, at jeg håbede, at der ikke var nogen, der ville køre med mig, for så skulle jeg jo bakke bilen ind på plads igen ☺. Jeg er så imponeret over, at man kan få de store biler bakket ind på den lille plads, der var til os. Aftenens højdepunkt, synes jeg, var en ung pige, der gerne ville køre en tur i Kjelds bil. Da hun kom tilbage strålede hendes øjne som diamanter. Så er det da noget ved, at køre en tur. Aftenen sluttede kl 21, hvor vi alle tillede hjem igen.

Dorthe Linnemann Filskov

Aalestrup Classic Bil og MC Klub var inviteret til 125 års jubilæum i Møldrup. Vejret var fint, dejlig solskin, så det var lige vejr, til at få de fine veteranbiler ud at køre en tur. Klubben stillede med 14 stk biler, så det var flot, at så mange ville tage turen til Møldrup. Vi kørte til Møldrup ved 16 tiden, og fik bilerne stillet på række derovre, så de kunne præsentere sig godt.



Udstilling af bilerne.

Ove Haubro var kørende i lastbilen, og var meget betænksom, for han havde læsset borde og stole på den. Vi kunne så lave et fælles langt bord, som vi kunne sidde ved, når vi skulle spise vores grillmenu og salat. Folk kunne købe en grillmenu til voksne og pizza-slices til børn. Der var selvfølgelig også mulighed for at købe is. Der var opstillet borde med glaskunst, garn, antikke ting og genbrug.



Der var mange mennesker til jubilæum/open by night.

Henrik Stück havde også en bod med stofprøver til polstring af møbler, ligesom Jutlander Bank var der i en folkevognsbuss. Den var dog ikke i stand til at køre, så da de skulle derfra, måtte den hentes af en autotransporter.



Jutlander Banks fine folkevognsbuss.

KFUM spejderne var klar med sjove aktiviteter til børn, som de kunne prøve. De 14 biler fra Aalestrup Classic, som var mødt op, stillede deres biler til rådighed, så folk kunne købe en køretur til 25 kr. Det gik et stykke tid, inden der blev gang i salget. Keld, Jens, Martin, Kenneth og Ove var deres foretrukne biler, som var ude at køre ture med personer. Klubben havde valgt at de penge som de fik kørt ind skulle gå til Plejecentret Toftegården i Møldrup, så beboerne kunne få en ekstra oplevelse. Det blev til 625 kr. Vejret var med os hele tiden, og vi havde en god tur til Møldrup. Fik snakket med de andre fra klubben, som var mødt op. Alle tiders eftermiddag og aften.

Jytte Kristensen



## Tur fra Onsild over Fussingø - og tilbage igen.

Vi skulle mødes ved Torben kl 19. Bjarne opdagede, at der var mere en end by, der hedder noget med Onsild, men vi fik da samling på tropperne, og så kunne turen starte. Dog skulle der lige kikkes lidt til en Morris Minor, som ikke helt ville, som den skulle. Det viste sig, fortalte Aksel senere på facebook, at når bilen bliver varm, så er der en fjeder, der kortslutter, så nu har den fået et buk, og bilen er rullende.



Morrisen skulle lige "overtales" før den ville på køretur.

Vi kørte gennem Handest, og hvor er det altså bare en flot syn, når der kommer sådan en række biler kørende. Vi var vist 27, der kunne finde tid til at tage af sted sådan en onsdag aften.



Veteranbiler i en flot række, så langt man kan se.

Vi kørte gennem Fårup og Nørbæk og lige pludselig ramte vi landevejen mellem Viborg og Randers.

Den skulle vi krydse, og alle kom fint med over. Derfra gik turen videre ad de meget snoede veje ned til Fussingø slot.



Fussingø slot.

Hvis man Googler Fussingø slot får man dette:

"Fussingø Slot danner ramme om skiftende udstillinger og kulturelle aktiviteter, rundvisninger og guidede historiske sommer ture. Den smukke klassicistiske bygning med de mange lyse stuer rummer attraktive udstillingsmuligheder for samtidskunst af skiftende udstillere. Mange kunstnere har i de forløbne år været præsenteret med billedkunst og formgivningsarbejder af enhver art, ligesom der hver eftersommer vises kunsthåndværk. I efterårsferien afholdes der familiearrangement og i november afholdes en lille intimkoncert. Sidst i november indbydes der til Jul på Slottet. I underetagen er der endvidere indrettet et historisk rum med arkivalier, som fortæller historien om herregården Fussingø, og slægten som igennem århundreder har sat sit præg på egnen. I den lille Café er der mulighed for at købe kaffe, the mm. Parken og skoven giver sammen med det omliggende landskab gode muligheder for naturoplevelser og motion året rundt. Tag picnickurven med og nyd en god dag i kombination med kultur og natur."

Det de bare glemmer at skrive er, at der ikke er et offentligt toilet der. Vi var nogle stykker, der ledte ret ihærdigt.



Fussingø slot - Kjeld får serveret i bilen.

Efter en pause hvor der var mulighed for at få en øl eller en sodavand gik turen videre mod Aulum, dog drejede vi mod Svinding. Vi kørte i den meget smukke gudenådal, videre mod Tindbæk - Hammershøj teglværk og igen mod Nørbæk og Hvidding. Igen gik turen af meget små og snoede veje, hvor vi virkelig kunne nyde synet af flotte biler i meget flot landskab. Onsild dukkede op og vi fik parkeret bilerne. Der var dækket op med det helt store kagebord, og snakken gik lystigt ved de forskellige borde.



Efter endt køretur var det tid til kaffe og kage.

Ib vidste at Torben også selv laver seletøj, og fik ham lokket til at åbne op ind til værkstedet. Det var et imponerende syn. Han havde meget flot seletøj, som var hjemmelavet. Han havde også flere forskellige hestevogne - sågar en Dronning Margrethe havde været ude at køre i, dog ikke med Torben som kusk.

Dorthe Linnemann Filskov



## Udstilling ved Gundersted Købmandsgård

Fredag den 22. Juni var der marked og udstilling af veteranbiler på græsplænen hos Gundersted Købmandsgård. Det var rigtig godt besøgt både af kræmmere med en del boder, og en bred flok af biler, motorcykler og knallerter.



Området omkring købmandsgården er et hyggeligt sted.



Der var også dukket en håndfuld knallerter op.

Vi var også rimeligt repræsenteret fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub. Der var en del handel i boderne, og de var godt besøgt af kikkere. Der blev bagt snobrød af både børn og voksne, og til slut blev der serveret helstegt pattegris til udstillerne.



Der blev bagt snobrød ved bålet.



Der blev bagt snobrød ved bålet.

Gæster havde også mulighed for at købe mad, hvis man var sulten. Det smagte rigtig godt. Det var en rigtig hyggelig eftermiddag i Gundersted, tror jeg jeg kan sige for alle de fremmødte.

Lars Vestergaard

## Hot Summer i Farsø den 16. Juli

Hot Summer for tredje gang blev en stor succes igen med meget stor deltagelse fra klubben med både biler, Nimbus og 50cc, men ikke fra MC afdelingen, da der kun var 1 stk. Vi var 41 biler, 16 Nimbus, 12 50cc og ca. 100 spisende personer.



Bjarnes Manta havde indtaget fodgængerfeltet.



Nogen kigger på en fin VW bus, mens Søren hilser på fotografen.

Vi kunne have været flere, hvis folk kunne komme ud busken, og få sig tilmeldt noget før. Jeg måtte ned at bede om flere spisebiller 2 gange i weekenden, og det er jo lidt for dårligt, når sidste frist for tilmelding var torsdag. Jeg måtte sige nej til ca. 10 personer, der først kom om mandagen. Vi havde en rigtig god aften med mange tilskurere, og god mad i form af helstegt pattegris og tilbehør og en HOT SUMMER.



Lækker gris på grillen.



Hygge omkring de små borde mens maden blev spist.

Jeg havde en fornemmelse af, at folk hyggede sig, hvilket også fremgår af billederne. Jeg siger mange tusinde tak for den flotte deltagelse, og håber at I hyggede jer, for det gjorde vi. Det var næsten som et stort træf.

Jan Mathiasen





Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



### Indbrudstyvene

En ældre mand var på vej i seng, da hans kone sagde til ham, at han havde glemt at slukke lyset ude i garagen. Manden åbnede bagdøren for at slukke lyset, men på vej ud opdagede han, at indbrudstyre havde brudt ind i garagen. Manden skyndte sig tilbage i huset for at ringe til politiet. "Er der nogen inde i dit hus?", spurgte betjenten. "Nej, men nogle tyve er ved at stjæle ting og sager ude i min garage", svarede den ældre mand. "Desværre, men vi har ingen betjente, vi kan sende ud til stedet lige nu. Lås dine døre og gå ind i huset, så kommer der nogen forbi så snart vi har tid", sagde betjenten. "Okay", svarede manden og lagde røret på. Herefter talte han til 30 og ringede til politiet igen. "Hej, jeg ringede til jer for nogle sekunder siden angående et indbrud i min garage. Jeg vil bare sige at I ikke behøver at bekymre jer mere om det", sagde manden. "Okay, hvordan kan det være?", spurgte betjenten. "Jeg har skudt dem", hvæsede den gamle mand og lagde røret på. Inden for få minutter var hele huset omringet af politibiler, indsatsstyrken, helikoptere og flere ambulancer. Indbrudstyvene gik i panik, da de hørte sirenerne og forsøgte at flygte, men politiet formåede at fange dem på fersk gerning uden de store problemer. En af betjentene gik hen til den gamle mand og sagde: "Jeg troede at du havde skudt dem". Den kloge ældre mand svarede: "Og jeg troede ikke I havde tid til at rykke ud!"



*"For bedre fordøjelse - drikker jeg øl.  
Hvis appetiten er væk, drikker jeg hvidvin.  
Er blodtrykket lavt, drikker jeg rødvin.  
Hvis blodtrykket er højt, drikker jeg whiskey.  
Ved forkøelse tager jeg en snaps."  
"Sig mig, drikker du aldrig vand?"  
"Nej, så syg har jeg aldrig været."*

### Ballonskipperen

Ballonskipperen, der var faret vild i tågen, så pludselig en mand på jorden, og spurgte ham, hvor han var. "Du er 10 meter oppe i luften" svarede manden. Ballonskipperen sagde: "Du må være ingeniør". Manden svarede: "Hvorfor tror du det?". "Jo", svarede ballonskipperen, "Jeg fik en kort og præcis besked, som ikke hjælper mig". "Hmm", svarede manden, "Du må være direktør". "Det er rigtigt", svarede ballonskipperen, "Hvordan kunne du regne det ud?". "Det var meget let", svarede manden, "Du er faret vild, og aner ikke hvor du er, og pludselig er det mit problem!"



### Blafferen

Jeg samlede en blaffer op i går. Han spurgte, hvordan det kunne være at jeg turde, han kunne jo være seriemorder. Så svarede jeg, at sandsynligheden for, at der ville sidde to seriemordere i den samme bil, var minimal. Blafferen var ret stille på resten af turen.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren