

Tændrøret

Nummer 22

Juni 2018



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup@mail.tele.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad: 1. September 2018

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Der er nu 671 medlemmer i vores Facebook gruppe.

Det er dejligt at så mange følger med i det sjov og spas, vi har der.

De nyeste arrangementer er der også altid og billeder fra overståede arrangementer, så der er masser af grunde til at besøge vores Facebook gruppe.

Tak for jeres indslag, de gør gruppen spændende og alsidig – fortsæt endelig!

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Årets Classic'er 2018:
Inger og Kjeld Sørensen, Ulbjerg.



Kalenderen



Juni		29	Motorcykler: Køretur Mariager fjord rundt. Se mere på hjemmesiden.
16	Classic 50cc: Køretur fra Hvalpsund Camping. Se mere på hjemmesiden.	30	Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
22	Udstilling ved købmandsgården i Gundersted. Se mere på hjemmesiden.	September	
23	Classic 50cc: Løgstørtur (Tour de Stjernes kud XL). Se mere på hjemmesiden.	5	Træf ved Fjelsø Friskole. Se mere på hjemmesiden.
27	Motorcykler: Køretur fra Aars Flyveplads. Se mere på hjemmesiden.	5	Classic 50cc. Køretur. Hans Ole Aarup laver køretur. Se mere på hjemmesiden.
Juli		8	Lundø Træf. Se mere på hjemmesiden.
4	Classic 50cc: Køretur fra Vegger. Se mere på hjemmesiden.	12	Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur?
7 8	Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. Se mere på hjemmesiden.	20	Sæsonafslutning på Hobro havn.
11	Aalestrup Classic: Køretur til Daugbjerg Minilandsby. Dorthe, Lone og Lasse laver tur fra Go'On tanken i Sundstrup. Se mere på hjemmesiden.	26	Motorcykler: Køretur. Hvem laver tur?
16	Hot Summer på Store Torv i Farsø. Se mere på hjemmesiden	29	Stumpemarked og veteranudstilling i Aars. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
22 29	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup Se mere på http://www.uscarnocamp.dk	Oktober	
25	Motorcykler: Køretur Hvem laver tur?	1	Tilmelding til stegt flæsk starter.
August		3	Classic 50cc. Klubften. Vintersæsonstart med suppe i klubben. Mere info på hjemmesiden.
1	Classic 50cc. Køretur. Åge Jensen laver køretur. Se mere på hjemmesiden.	6	Løvfaldstur fra Vammen. Dorthe Linnemann Filskov inviterer på Løvfaldstur. Mere information på hjemmesiden.
8	Aalestrup Classic: Køretur. Ove Haubro laver køretur. Se mere på hjemmesiden.	10	Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem...
10	Tvillum Classic Show. Se mere på hjemmesiden.	20 21	Stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
22 26	Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.	27	Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.
23 26	Classic 50cc: Veteranknallerttur til Trollhättan i Sverige. Se mere på hjemmesiden.		

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så kom sommeren pludselig springende ud af vinteren.

Foråret blev næsten overhalet, men det er jo bare fantastisk. Det er nu den 1. juni, og jeg føler allerede at vi er gennem det meste af sommeren på grund af alle de solskinsdage. Det er i hvert fald ikke vejret, man kan give skylden, hvis man endnu ikke har været ude og rulle.

Maj og halvdelen af juni er som altid den travleste tid på året for mig. Det er vildt så mange forberedelser og arrangementer, der skal planlægges og i gang. Der er virkelig run på, og hvert år ved denne tid tænker jeg altid, at nu skal det være slut med at bruge alle de kræfter på det klubværk. Men når så det hele ruller, og forberedelserne bliver til virkelighed, ja så er det jo det hele værd, og energien kommer tilbage. Jeg kan heldigvis lide det, så det skal ikke være nogen klagesang, men indrømmet, det er sgu hårdt ind i mellem.

Her i skrivende stund er vi to dage fra vores nye knallert projekt, "Himmerlandsturen". I år går turen fra Aalestrup og til Løgstør og retur på Himmerlandsstien. Vi kørte turen sidste søndag for at tjekke forholdene, og jeg skal da lige love for at det støvede.



Prøvekørslen af Himmerlandsturen var meget støvende.

Det var helt vildt, så mon ikke der skal gang i vaskeriet, når de mange knallerter kommer hjem fra turen på søndag. ☺

Jeg havde jo lovet mig selv og I andre, at det var i år vi skulle have gang i motorcykelarrangementerne.

Det ser ud til at lykkes. Vi har på nuværende tidspunkt haft 2 ture. Den første var i køligt vejr i slutningen af april, og i går aftes var vi ved Slettestrand i det mest fantastiske vejr og med små 20 deltagere. Dejlig med den gode opbakning allerede nu, så jeg er stor optimist omkring det projekt.

Jeg håber at jeg i år har ferie hele juli, så der kommer jeg forhåbentlig ud og rulle mange km i de gamle køretøjer.

Jeg er næsten færdig med mit lille knallertprojekt, så den skal jeg ud og lufte i sommerlandet håber jeg.

Jeg vil gerne ønske jer alle en fortsat fantastisk sommer, og jeg håber vi ses derude i sommerlandet.

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

På generalforsamlingen var der enighed om, at proceduren med at der vælges en referant til køreture osv. var en god ide, og det er jo dejligt at der støttes op om det. MEN det kniber lidt mere med at få det udført i praksis. Den 1. Juni deltog jeg i et arrangement i Møldrup, og jeg havde besluttet mig for, at jeg ikke ville sige noget, for at se om der var andre, der tog teten og huskede på, at vi skulle have en referat. Til min STORE skuffelse var der ikke en, der nævnte det, så det ender jo nok med, at der heller ikke kommer et referat derfra. Det samme gælder andre arrangementer i den sidste tid. Som jeg også sagde til generalforsamlingen, så gider jeg ikke altid at være ham, der ødelægger den gode stemning ved at påpege behovet for en referant - det er et fælles ansvar. HUSK på at I alle har et ansvar for, at der kommer noget materiale til klubbladet, ellers må vi lukke ned for klubbladet, og på generalforsamlingen fornemmede jeg at ingen var interesseret i at det stoppede.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
597	Bjørn Skaarup	9620 Aalestrup
598	Richard Sloth Bengtsen	9240 Nibe
599	Jens Peter Nielsen	9240 Nibe
600	Per Pedersen	9541 Suldrup
601	Allan Bandholst Jensen	9600 Aars
602	Brian Jensen	9670 Løgstør
603	Per Bedsted	9600 Aars
604	Preben Bøgh	9500 Hobro
605	Verner Jensen	9600 Aars
606	Per Rasmussen	9600 Aars
607	Per Jakobsen	9640 Farsø
608	Lis & Ernst Frederiksen	9620 Aalestrup
609	Claus Linnemann Christiansen	9600 Aars
610	Jørgen Langholm	8832 Skals

Antal medlemmer: 376

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen



Betaling af kontingent for 2018

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 23 91 83 17. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2018 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2018.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Klubaften den 14. Februar 2018

Ca 45 medlemmer var mødt op, for at høre John Hollænder og Gerner Nielsen fortælle om en 5 dages tur til Birmingham i England. Efter Henrik havde budt velkommen og givet os nogle praktiske oplysninger, havde Kenneth også et par ting. Alle der tilbyder at lave køretur, skal melde direkte til Kenneth (og også gerne Henrik), for at sikre at der ikke går noget tabt. Det er ikke nok at skrive det på Facebook. Laver man en tur, er der nogle oplysninger, der er nødvendige for at arrangementet kan lægges i kalenderen på hjemmesiden. Læs mere herom på hjemmesiden (<http://aalestrupclassic.dk/wp-content/uploads/ArrangementsInfo.pdf>).



Gerner Nielsen er klar til at fortælle om Classic Motor Show.

John Hollænder var imidlertid forhindret i at komme, men det viste sig senere, at Gerner Nielsen klarede det fint alene. I November 2017 fløj gruppen på 20 personer til England. Her havde de lejet en stor bus med chauffør, som de havde til rådighed under hele opholdet. En disposition som fra tidligere ture viste sig, at være givet godt ud.



På en gåtur rundt i byen fik de øje på denne fine Jaguar i forhaven.

Første punkt på turen var Classic Motor Show, et kæmpe arrangement med alt inden for køretøjer, endog fly, og hvor kun fantasien sætter grænser, og det siger jo en hel del, når det gælder englændere.



Fra Classic Motor Show i Birmingham.



Fra Classic Motor Show i Birmingham.

Anden dag var det Jaguar/Land Rover fabrikken det gjaldt. En top moderne fabrik med ikke mindre end 1500 robotter til samling af bilerne, og kun 300 medarbejdere, fortrinsvis til at programmere robotterne.



Gerner fortæller om Coventry TP Museum.

Man besøgte også Coventry TP Museum. Et sted, der rummer næsten alt, der har været lavet af køretøjer gennem tiderne. 200 år gamle løbecykler, motorcykler, biler, lastbiler og busser af alle afskygninger. Om det så var de specielle højhastighedsbiler, så var de også repræsenteret. Et sidste indslag var et besøg i et firma, som opkøbte klassiske Land Rover og Jaguar, og renoverede dem for salgøjemed. Under hele turen boede man på et typisk lille engelsk hotel i lighed med Fawlty Towers (Halløj på badehotellet).



Hotellet de boede på, mindede meget om Fawlty Towers (Halløj på badehotellet).

Gerner Nielsen høstede fortjent bifald, og tilbød at komme igen og fortælle og vise billeder fra andre ture.

Ove Haubro

Klubaften den 4. April 2018

Der var et flot fremmøde på omkring 55-60 personer, og der var også et par nye ansigter.



Flot fremmøde på 55-60 personer.

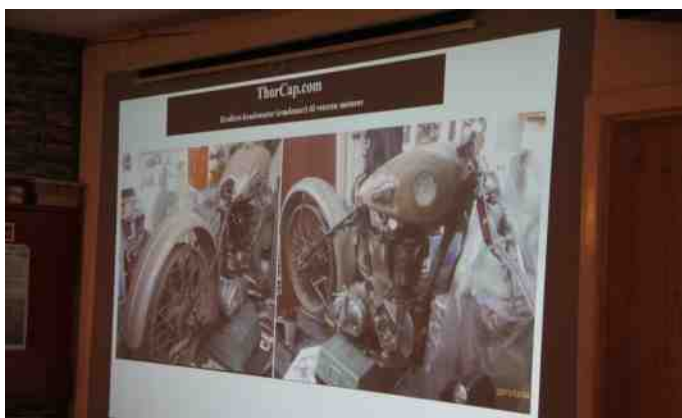
Spændende aften med besøg fra firmaet ThorCap, som Stig er indehaver af. Han er også selv fabrikant af disse kondensatorer. Stig er opvokset med gamle motorcykler, især BSA og andre Engelske mærker, som hans far gik og restaurerede.



Stig fra ThorCap er klar til at fortælle.



Stig er igang med at fortælle om kondensatorer til motorcykler.



Stig er igang med at fortælle om kondensatorer til motorcykler.

Vi fik en god teori om virkemåde, anvendelse og konstruktioner, på de forskellige køretøjer, såvel tohjulede, som firehjulede. Stig kunne helt sikkert sin lektie, han vidste alt om de forskellige tændingsanlæg på de ældre motorer.



Der var stor interesse for at kigge på varen efterfølgende.



Der var også tid til at hyggesnakke.



Martin havde medbragt kage.

Det var som sædvanlig en rigtig hyggelig aften, med god stemning og snak. Martin havde kage med, så der manglede heller ikke noget. Og mobbeånden var også til stede.

Det endte faktisk med at Stig fik udsolgt, og endda måtte eftersende en del.

Ernst Jensen

Radexien

I sommeren 2013 kørte vi rundt i England, og lidt i det stille gik Lasse og Kjeld, og handlede om en gammel Morris 1000, som Kjeld havde, og en Radexi, som Lasse havde. Undervejs traf vi på en gammel Morris 1000 på en P-plads, så handelen blev afsluttet hen over taget på denne.



Handlen blev afsluttet hen over taget på en Morris 1000.

Efter hjemkomsten blev der byttet køretøjer, Lasse satte Morrissen i stand og solgte den.

Forleden var Lasse og Lone i Farsø, for at plukke noget fra en donorbil, og så kom vi til at se på Radexien. Så kom det frem, at Lasse så frygteligt havde fortrudt den handel. Vi handlede på stedet, og Lasse lignede en glad julegris. Dagen efter blev Radexien afhentet, og så fortalte han, at den alle dage havde kørt på Lundø, og at han i sin tid havde fået den af en gammel mand, som vist nok havde haft den fra ny.



Radexien er tilbage på Lundø.



Radexien er tilbage på Lundø.

Så nu kommer Lasse og Radexien til at gøre vejene på Lundø farlige igen.

Dorthe Sørensen

GoOn Event i Farsø den 5. Maj 2018

I dag op til en travl dag, da Go' On i Farsø skulle holde event på stationen. Aalestrup Classic Bil og MC klub var inviteret.

Kl. ca. 11:00 kom Søren og Jens, og tog sig af biler, der var i "stald", og fik bugseret dem ind, der kom. Det blev en smuk opmarch med en fin blanding af forskellige mærker.

Kl. 12:00 gik priserne ned, og bilvaskene var hele dagen på 1/2 pris. Det gav en god tilstrømning, og kunderne gik rundt og nød synet af de gamle biler. Det gav meget snak mellem kunder og bilejere.



Et lille udsnit af de mange fine biler.

Kl. 12.30 serverede vi hjemmelavede sandwiches og kaffe.



Kl 12:30 var der sandwiches og kaffe i udstillingshallen.

I løbet af dagen kom flere medlemmer til, og det var tid for andre, at køre hjem, så der var noget udskiftning af biler frem til kl. 15:00, hvor eventet var slut.

En god og hyggelig dag, med det sædvanlige varme og gode humør. Solen stod højt på himmelen, så det var vejr til, at side udenfor og nyde dagen.

Håber at alle fremmødte nød dagen lige så meget som jeg.

Dorthe Sørensen

Sådan kan man tilbringe en onsdag aften i Hajstorp, Sverige

Vi var sidste sommer nogle dage i Sverige for at se vores bekendtes svenske sommerhus, inden det blev solgt til en tysk familie (som i øvrigt får en køretur på ca. 1.200 km hver vej, når de skal bo der - tænk at de orker det - de smutter i hvert fald ikke lige derop en weekend!)

Vi fandt ud af hjemmefra, at der hver onsdag aften i sommerperioden er et veteranbiltræf lige i nærheden, nærmere bestemt i Hajstorp, som ligger ca. 30 km fra Mariestad, og det træf skulle vi selvfølgelig besøge. Vi drog afsted, og fandt Hajstorp og en stubmark, som var gjort klar til parkering. Det var gratis at parkere, men der var opsat en lille kasse, som man kunne komme et valgfrit bidrag i til slåning af mark mv., og det gjorde vi selvfølgelig.



Hygge mellem bilerne.



Hygge mellem bilerne.

Det var ikke nemt at komme frem for veteranbiler, der holdt i kø for at komme ind på selve pladsen. Enkelte blev afvist og måtte holde udenfor, da der ikke var flere pladser derinde. Der var opsat et tælleapparat ved indgangen, og da vi senere gik ud igen, kunne vi se, at der havde været 299 biler inde + en masse motorcykler og knallerter.



Tælleapparatet ved indgangen (Fordon = Køretøjer).

Pladsen ligger lige ned til Gøta kanalen, så der var også amfibiebiler med, der lige tog en sejltur, og så kørte op på plads igen.



Nogle amfibiekøretøjer på Gøta kanalen.



Der var også knallerter på pladsen.

Vi gik rundt og så på alle bilerne, og snakkede med nogle af ejerne, selvom vi ikke ligefrem er vildt gode til svensk, men bilsnak er vist næsten internationalt! Der var flere biler imellem, som man ikke så tit ser i Danmark.



Hotrod - Dem ser man ikke så tit i Danmark

Udover veteranbiltræffet, var der også et lille museum med gamle landbrugs- og håndværksredskaber, samt noget husflid og kunsthåndværk, så eventuelle ikke bil interesserede, også kunne få tiden til at gå.



Diverse håndværksredskaber.

Og så er der selvfølgelig også en cafe med kaffe, kage, is mv. Dem ligger der rigtig mange af i Sverige, i hvert fald i alle de små byer langs Göta Kanalen.



Chevrolet BelAir 1956.



Det var jo Sverige, så selvfølgelig var der også Volvoer.



Puch med "campingvogn".

Og lad jer ikke narre af iskugler med cola - Ulla syntes det lidt underligt, så det skulle hun ikke nyde noget af, men det er altså bare karamel, fandt vi ud af, efter de andre, der vidste hvad det var, havde grinet færdig. Bedre at komme galt afsted end slet ikke at komme afsted! Det var en rigtig dejlig sommeraften, som absolut sagtens kan gentages, hvis vi skulle komme på de kanter igen, så vi kan kun anbefale træffet.

Ulla og Ole, Støvring

Klubaften den 11. april 2018

Aftenens program: "Vi ser film om Folkevognen/Logicar fra Viborg". Henrik/formanden bød velkommen, og kom med nogle praktiske bemærkninger, blandt andet om kommende arrangementer (referenten var ikke valgt på dette tidspunkt, og jeg kan ikke huske mere).

Vi fik så 10 minutters pause, inden Kenneth skulle fortælle om filmen.



Der var flot fremmøde med omkring 40 personer.

Da Kenneth begyndte at fortælle om filmen, blev han eller Henrik opmærksom på, at der skulle vælges en referent blandt de fremmødte medlemmer.

Hvem vil være referent? - Ingen meldte sig.

Selv om Henrik kraftigt opfordrede forsamlingen, var der stadig ingen der meldte sig. Så meddelte Henrik, at filmen ikke ville blive startet, før en referent var fundet. Snakken gik nu lystigt om alt muligt andet i 5 – 10 minutter, og så var Henrik blevet i ret dårligt humør, men jeg kan ikke huske hvilke trusler han velsignede os med, udover at aflyse aftenens møde, så jeg turde ikke andet end at melde mig som referent.

Denne første halve time af aftenen var ret underholdende, men naturligvis skal vi ikke opføre os sådan en anden gang.

Til sagen: Kenneth fortalte lidt om filmen, 2 x 30 minutter, med pause imellem.

Filmene handlede om et af de forsøg, der var i 1980'erne, med at lave biler i Danmark - LOGICAR.



Tidlig stregetegning af Logicar - Det var dog ikke helt sådan prototypen kom til at se ud.

Johannes Pedersen i Viborg (J.P. Group) var foregangsmanden til at lave denne bil, og hans tanke var, at den skulle samles af dele fra en ganske almindelig VW "bobbeldesign", undtagen karossen, som skulle være meget anderledes, end hvad man ellers har set, og han havde allieret sig med designeren Jacob Jensen, som skulle tegne bilen.

Første del af filmen var meget interessant, hvor vi fulgte den indledende proces, med at få et sådant projekt skudt i gang, og komme med på den store bilmesse i Frankfurt, hvor vidunderet skulle vises frem. Teknikken var selvsagt meget gammel, men designet var til gengæld noget helt nyt.

Herefter var der pause (Henrik var ikke sur længere).



Martin Pedersen (søn af Johannes Pedersen) fortæller.

Anden del af filmen handlede om det videre forløb, og nu blev der ændret på konceptet, idet der blev lavet en aftale med Ford, om at levere delene til den nye bil (teknikken skulle være mere moderne, end noget der blev lavet i 1930'erne).

Der blev satset på 3000 biler om året. Designet blev også moderniseret. Der blev arbejdet på at lave en samlefabrik i Viborg, men det lykkedes aldrig at skaffe den nødvendige kapital, så projektet blev stoppet, inden Johannes Pedersens virksomhed kunne komme økonomisk i klemme.

I dag bygges der forskellige små elbiler (blandt andet golfbiler) hos J.P. Group i Viborg, og virksomheden lider ingen nød, efter eventyret med Logicar.



Der blev lyttet koncentreret til filmens mange små historier. Her er det Johannes Pedersen, der fortæller.

Som afslutning på aftenen, viste Henrik en kort film, om hvordan hans nye knallert, en Crescent 2000 fra 1958, er blevet malet som "Rust Projekt 2018".

Vi så, hvordan han har lavet den rustne overflade, som afsluttes med klar lak.

De medlemmer, der ikke mødte op, gik glip af en meget spændende aften.

Referent

Bendt Thorup

Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC og 50 CC Klub

Den 16. Maj 2018 blev der afholdt generalforsamling i klubbens lokaler på Vandværksvej 4 i Aalestrup.

Herunder er næstformandens referat:

1. Valg af dirigent.

Der blev foreslået Ove Haubro, som modtog valget.

Ove kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

2. Valg af stemmetællere.

Der blev foreslået Else fra Halkær og Jette fra Hvalpsund, som begge modtog valget.

3. Valg af referent.

Der blev foreslået Pia Larsen, og hun modtog valget.



Ove Haubro styrer slagets gang, mens Pia Larsen skriver referat og Henrik Bygholm slukker tørsten efter formandens beretning.

4. Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

5. Formandens beretning.

Der er desværre ikke plads til hele formandens beretning, så herunder er kun nogle uddrag.

Det er 15. gang at jeg skal holde min formandsberetning i år, men det bliver aldrig rutine. Der sker noget nyt hvert år, så jeg kan ikke kopiere fra sidste års beretning. Heldigvis vil jeg da også sige. Der har som sagt været meget det sidste år. Vi er lige gået ud af vintersæsonen med masser af foredrag, film og billeder. Vi har i vinter haft julefrokost og stegt flæsk, og i vores knallertafdeling har vi startet op med en ny tradition med suppe den første klubaften i oktober.

Til generalforsamlingen sidste år uddelte vi for første gang prisen til "Årets Classic'er". Det var Martin og Else, der fik den ære. Som I kan se i programmet, så skal den uddeles igen i aften, så det er jo spændende, hvem der render med den i år. Det var også første gang vi udtrak en købmandskurv blandt dem, der har skrevet til klubbladet det sidste år. Det var velfortjent Dorte Linneman, der vandt kurven. Jeg blev lidt snydt til stegt flæsk, for den øvrige bestyrelse havde aftalt, at årets fiduspokal skulle deles ud der og ikke til julefrokosten, som vi plejer.

Det skyldtes at de mente, at jeg havde gjort mig fortjent til den, da jeg kørte lidt tør for benzin på turen til Trollhättan.

Vi har også afholdt vores årlige informationsaften for nye eller måske kommende medlemmer. Der mødte ca. 30 ansigter op, og der i blandt en del nye. Der var også nogle, der spurgte ind til motorcykler, og jeg måtte jo endnu engang erkende, at det havde vi stadig gjort for lidt ved. Da jeg kom hjem, tænkte jeg lidt over, hvorfor vi ikke har fået motorcyklerne i gang, og kom frem til, at det da var fordi, vi ikke havde en fast køredag for motorcykler. Så nu er der motorcykeltur hver 4. onsdag frem til oktober og der kommer jo nok mere til. Det er et tiltag jeg ser meget frem til i år.

Der har som sagt været mange ture og arrangementer jeg kunne have fremhævet, men det her var hvad evnerne rakte til.

Som altid, vil jeg afslutte med at sige jer alle tak for jeres

opbakning og deltagelse i vores arrangementer. Uden jer var der ingen klub og aktiviteter. Også tak til jer, der har lavet køreture, stået på klubstande og meget andet. Tak til bestyrelsen for et godt samarbejde og et godt humør, når vi har møder. Tak for at I kan træffe hurtige beslutninger, som der af og til er brug for. Dejligt med så aktive medlemmer, det giver energi til at arbejde videre.

Formandens beretning blev godkendt.

6. Fremlæggelse af regnskab ved kasserer Aage Jensen.

Indtægter: 143.308,00 kr.

Udgifter: 112.379,69 kr.

Resultat: 30.928,31 kr.

Kommende års kontingent er uændret 300,- kr. for et år.

Ønskes yderligere oplysninger om regnskabet kan man kontakte Aage Jensen. Regnskabet blev godkendt.

7. Indkomne forslag.

Klubbladet v/ Henrik: Det står sløjt til med at få folk til at melde sig til at skrive referater til klubaftener og køreture.

Hvad gør vi for at det bliver bedre?

Alle synes egentlig at det er en god ide, at der bliver valgt en referent ved hver køretur. Så meld dig selv. Det tages til efterretning.

8. Bestyrelsesvalg iflg. Vedtægterne.

Følgende var på valg: Henrik Bygholm og Jan Mathiasen.

De var begge villige til genvalg, og begge blev genvalgt.

Valg af suppleant: Knud Jacobsen

Valg af revisor: Lauge Laustsen.

9. Kåring af Årets Classic'er.

Årets Classic'er er en pris/erkendelse fra bestyrelsen til en, eller et par, der har ydet en ekstraordinær indsats for klubben.

Dette års modtagere er: **Inger og Kjeld Sørensen, Ulbjerg.**

De blev valgt på grund af deres altid positive indsats, om det så gælder at lave en køretur, bage en kage eller hjælpe, hvor det er nødvendigt. Dertil er der altid en god og munter stemning omkring dem. De har kun været medlem af klubben i ca. 3 år, men har på den tid formået at engagere sig på en rigtig positiv måde. De er et bevis på, at man som nyt medlem kan træde direkte ind i kredsen af aktive medlemmer.



10. Eventuelt.

Pigalop gjorde lidt reklame for Open by Night i Møldrup den 1. Juni 2018, og for træffet den 10. Juni 2018.

Ove afsluttede med tak for god ro og orden, og herefter var det tid til kaffe og hamburgryg og ostemadder.

Pia Larsen/Redaktøren

Et besøg i Mercedes Ladan, Lyrestad, Sverige.

Når nu man er Mercedes freak, og holder ferie i Sverige lige i nærheden af Lyrestad, så bliver man simpelt hen nødt til at besøge MB Ladan, som er en privat samling af mange gamle og sjældne Mercedes biler og alt muligt tilbehør.



Ole i MB Ladan.

MB Ladan ligger i en ejendom i flere etager, som er fyldt til randen af Mercedes biler, der alle er indkøbt og istandsat eller under istandsættelse af ejeren. Det koster 50 skr. at få adgang, men beløbet går ubeskåret til børn i u-lande til f.eks. betaling af operation for læbe-gane spalte. Ejendommen er nemt genkendelig, for den har den største Mercedes stjerne, vi har set, på gavlen af huset.



Kæmpe Mercedes stjerne på gavlen.



Jo, jo, ejeren er ægte Mercedes fan.

Stedets ejer går selv rundt mellem bilerne og svarer på alle de spørgsmål, man måtte have til biler mv. Vi ville f.eks. gerne vide, om alle de gamle Mercedes biler, der stod på en nærliggende nedlagt tankstation, som vi havde passeret på vejen derhen, også var hans.



Et lille udsnit af de biler, sønnen har stående på en nedlagt tankstation lige i nærheden.

Til det svarede han, at nej det var ikke hans, men sønnens: Han køber og sælger Mercedes biler. Jeg køber bare! Og vi tør slet ikke byde på, for hvor mange millioner skr., der står biler for.



Et udsnit af de mange fine Mercedes.



Den bil som ejeren kørte i til træf i Hajstorp (se side 8).



Telefon lavet som forenden af en Mercedes.



Et udsnit af de mange fine Mercedes.

Vi var meget velkomne til at sætte os ind i bilerne, hvis vi havde lyst, så vi rigtig kunne nærstudere detaljerne.

Det var meget sjovt at kigge på alt fra sko, telefoner, håndtag til skabe mv. med Mercedes logo, men bilerne var selvfølgelig det bedste.



Sko med Mercedes logo.

Kunne vi have fået nogle af dem med hjem, ville det virkelig være lykken, men han ville ikke sælge!

Skulle I en dag køre forbi Lyrestad, så slå lige et sving ind til MB Ladan. Det er virkelig et besøg værd.

Ulla og Ole, Støvring

Skulle nogen have lyst til at kigge forbi, så er der kontaktinformation her:



Håndtag med Mercedes logo.



Klassisk og veterantræf ved JP Group/HovwdiAudi i Viborg

Den 5. Maj var vi inviteret til klassisk og veterantræf ved JP Group/HovwdiAudi i Viborg. Træffet var med særlig fokus på Volkswagen, Porsche og Mercedes-Benz, men alle klassiske bilmærker og interesserede var velkomne.

Vi havde fået at vide at direktør Martin Pedersen ville afholde 3 rundvisninger i løbet af dagen, hvor der var plads til cirka 100 personer på hver rundvisning, og at billetter ville blive uddelt efter først til mølle princippet. Vi var deroppe kl. ca. 9:40, og som det første gik vi ind i forhallen til showroomet ved siden af butikken, for at få udleveret billetter til rundvisningen.



Indgang til showroomet.

De begyndte først udlevering af billetter kl. ca. 10:15, så vi snakkede lidt med nogle af de andre, der også stod i kø, mens vi ventede. Man kunne ikke selv vælge tidspunkt for rundvisningen, men fordi vi var der så tidligt, så kom vi på den første rundvisning kl 11:00. Der gik ikke lang tid, før der var en rigtig lang kø, og da udleveringen af billetter begyndte, gik der ikke lang tid, før alle billetter til første rundvisning var væk.



Der var hurtigt lang kø for at få udleveret billetter til rundvisningen.

Heldigvis var der også rundvisning kl 12:30 og 14:00, og så fik folk udleveret billetter til de senere rundvisninger.

Da vi kom ud af køen mødte vi flere fra Aalestrup Classic, som også var mødt op til træffet, og for at komme på rundvisningen. Herefter gik vi rundt og så de mange biler, der stod udstillet udenfor. Jeg tør ikke gætte på hvor mange der var, men et par hundrede, er nok ikke helt galt.



Flotte eksemplarer af VW busser og varevogne.

Kl 11:00 mødte vi op på første sal i JP Groups showroom, hvor rundvisningen med direktør Martin Pedersen skulle starte. Han startede med at fortælle lidt om JP Group, HowdiAudi og QuickPot. JP Group har omkring 400 ansatte, hvor ca. halvdelen arbejder i Viborg, hvor man råder over omkring 40.000 m³ bygninger.



Martin Pedersen klar til at starte rundvisningen.



Der var ca. 100 deltagere på hver rundvisning.

Showroomet indeholder en stor samling af gamle VW'er og Porscher, samt nogle stykker af nyere årgang.



Et kig ind i showroomet.

Det er også her at den berømte Logicar står, som vi så film om til klubaftenen i april (se mere på side 10).



Logicar - Showroomets absolut dyreste bil.

Herefter startede selve rundvisningen, og vi kom rundt på Johs. Pedersen maskinfabrik, hvor der bl.a. produceres udstødninger, pladedele m.m. til VW og Porsche. På maskinfabrikken laver man også bagagereoler til tog. Faktisk var fabrikken, til min store overraskelse, meget involveret i renovering af IC3 tog. Som Martin, med et glimt i øjet, sagde: "Da det ikke ser ud til at man får IC4 togene ud at køre, har man besluttet at renovere IC3 togene, og det er vi meget godt tilpas med."



Sæderammer til IC3 tog



Renoverede sæder klar til montering i IC3 tog.

Vi har faktisk lige vundet en ordre på 60 mio. kr., med option på yderligere 10 mio. kr.”.

Sidst på rundvisningen endte vi i afdelingen for el-biler, for selvom Logicar aldrig blev til noget, så er det faktisk lykkedes at få et produktion af el-biler i gang i Viborg.



Nogle af de el-biler, der produceres hos JP Group.



Bagerst en el-bil til PostNord i Sverige. Forest er det Martin Pedersens el-bil.

Der er tale om små golf-biler, men biler, som også kan bruges andre steder end på golfbanen. Faktisk var de netop i gang med en stor ordre til PostNord i Sverige, men man lavede også biler, som kunne bruges af viceværter osv.

Prisen på en sådan golf-bil lå fra ca. 120.000 kr., og til op over 500.000 kr. alt afhængig af, hvor meget udstyr, man skulle have med.

Da rundvisningen, der varede ca. 50 minutter, var slut, blev der klappet af Martin, og sagt tak for fin rundvisning.

Herefter gik vi atter ud for at kigge på biler.



Et par fine Porscher.



Bobler i flere afskyninger.



Bemærk navnene på chaufførerne.



Et matchene sæt.

På pladsen var der også besøg af Torben Amdi Sørensen fra Bell Add, der stod klar til at fortælle, hvordan man holder sin motor frisk og sund ved hjælp af de korrekte additiver. Kenneth og Steffen fra Custom Coating, var også på pladsen, for at viser de mange muligheder, de tilbyder med pulverlakering, keramisk varmekast lakering op til 1300 grader og meget mere. Sidst men ikke mindst var Grete Stick, som vi jo også kender fra Aalestrup Clssic træf, på pladsen. Hun har specialiseret sig i glasgravering med bilmotiver og meget andet. Der var selvfølgelig også mulighed for at få sulten stillet i den opstillede pølsevogn.

Efter et par timer var det tid til at køre hjem efter en spændende rundvisning, og nogle timer med flotte gamle biler.

Redaktøren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Prærieulve

Hvorfor hyler prærieulvene kun om natten?
Om dagen kan de se kaktusserne på lang afstand.

Skole

Går du i skole min ven?
Ja, hver eneste dag.
Og, hvor gammel er du?
Ni år.
Jeg er 45, og jeg går også i skole hver eneste dag. Kan du så gætte hvad jeg er?
Ja, du må være meget, meget dum!

Nudister

Niels passerede en nudistlejr og så en mand med et usædvanligt langt skæg komme ud fra lejren.
Unskyld, men er det ikke et usædvanligt langt skæg for en nudist?
Måske, men nogen skal jo gå ud og handle.

På nåle

Har du hørt om sabelslugeren, der begyndte at spise knappenåle.
Hvorfor gjorde han dog det?
Han var på slankekur.

Bodegaen

Hver eneste aften får jeg en fantastisk service af min kone.
Hun kommer hen og tager skoene af mig.
Gør hun det, lige så snart du kommer hjem?
Nej, lige inden jeg skal til at gå ud igen.



Fordelen ved at have en gammel bil: Når man ikke længere kan prale med, hvor ny den er, kan man prale med, hvor langt den har kørt.

Flagstang

Hvordan får man en blondine ned fra en flagstang?
Meget let. Man vinker bare til hende.

Op eller ned

Nej, hvor er det maleri flot!
Men jeg kan ikke rigtig se om det forestiller en solopgang eller en solnedgang.
Det er garanteret en solnedgang!.
Jeg kender maleren, og han står aldrig op før langt ud på formiddagen.

Værst for mig

Uheldige Hansen blev skældt ud af konen: Her kommer du først slingrende hjem ud på morgenen. Jeg har kun sovet et par timer af bare bekymring!
Hansen svarede iltært: Og hvad så med mig? Jeg har ikke lukket et øje hele natten!

Ældrecenteret

Gamle Nielsen praler: Til festen i går beundrede alle mine nye tænder!
Gamle fru Olsen svarer: Næh virkelig! Sender du dem lige rundt engang?

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren