

Tændrøret

Nummer 20

December 2017



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup@mail.tele.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Marts 2018

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Vores Facebook gruppe går forrygende. Der er i øjeblikket 622 medlemmer, og der kommer masser af sjove og spændende indlæg. Jeg kan tydelig mærke at mange af jer følger med på det medie, og der er altid respons, når jeg lægger informationer ud der. Jeg laver altid lidt reklame for de kommende arrangementer i Facebookgruppen og selvfølgelig også billeder fra det senere. Tak for alle jeres indlæg i gruppen, fortsat endelig.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Weekend i Grønhøj 2017:
Smuk solnedgang efter en dejlig aften på Biersted kro med stegt flæsk.



Kalenderen



Januar	April
1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke betalingsmuligheder der er.	4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.
3 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	7 Stumpemarked i Herning. Se mere på: http://www.stumpemarked-herning.dk/
10 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00. Redaktøren viser film fra Weekend i Vendsyssel.	11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00.
27 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. Se mere på: http://messecenteret.dk/arrangementer/veteran-traktor-udstilling-landbrugsmaskine-stumpemarked/	Bestyrelsesmøde. 12 Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
Februar	21 Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Se mere på: https://www.aars-stumpemarked.dk/
1 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	Maj
2 Bremen Classic Motorshow 2018. 4 Se mere på: http://www.classicmotorshow.de/	2 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?
7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00. Formanden viser film fra turen til Trollhättan i Sverige.	9 Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur?
14 Aalestrup Classic Klubaften kl. 19:00.	10 Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælles kørsel fra tanken i Sundstrup. Se mere på hjemmesiden.
Marts	16 Generalforsamling i klubhuset kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	17 Opstart på havnen i Hobro. Se mere på hjemmesiden.
14 Aalestrup Classic Klubaften kl. 19:00.	19 Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.
21 Techno Classica Essen 2018. 30. verdensmesse for veteranbiler og stumper. 25 Se mere på: http://www.siha.de/tce_uk.php	25 Classic Race i Aarhus. 27 Se mere på: http://www.craa.dk/
24 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand. 25 Se mere på: https://www.bilmesse-brugtmarked.dk/	Juni
Åbning af ishytten i Hvalpsund. 29 Fælles kørsel fra klubhuset kl. 11:30. Se mere på hjemmesiden.	2 Veterantræf i Kongensbro. Se mere på: http://mtkj.dk/
	5 Grundlovstur. Hvem laver tur?
	6 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Endnu et forrygende år er ved at være gået.

Der har været masser af tilbud om at komme med på spændende og hyggelige ture, og det har rigtig mange af jer også benyttet jer af. Dejligt at så mange deltager, når der laves ture, udstillinger med mere.

Der har de sidste par måneder været lidt besværligt at komme frem til klubhuset, da vejen har været gravet op på grund af nye kloakker med mere. Det er heldigvis ved at blive bedre, og jeg håber, der snart kommer asfalt på igen.

Der er lavet en handicapparkering ved den nye trappe, der går direkte op i klublokalet, så den bedes I ikke benytte, med mindre I er dårlig gående, og skal benytte trappen.

Vi havde i november endnu en vellykket Informationsaften for nye og måske kommende medlemmer. Der mødte 31 personer op, og det blev også til en del nye medlemmer den aften. Dejligt at så mange benyttede lejligheden til at komme til klubaften første gang - det er altid den sværeste. Jeg er mest glad, når I kommer anden gang, for så har vi taget godt imod jer den første, og det er vigtigt.

Jeg har haft den ære at få Fiduspokalen i år. Den plejer at blive uddelt til julefrokosten, men resten af bestyrelsen havde lusket lidt i år, og uddelte den til Stegt Flæsk, så det kom noget bag på mig. Jeg fik den, fordi jeg kørte lidt tør på Sverigesturen ☺.

Aalestrup Classic 50cc har haft sin bedste sæson syntes jeg. Sikken en stemning og godt humør, når vi er samlet. Jeg kan kun anbefale at få fat i en knallert, og deltage i den del af klubben også. Vi var 43 knallerter i Trollhättan, og bortset fra at Else desværre væltede og brækkede ben og kraveben, så var det en fantastisk tur syntes jeg. Informationsmøde om næste års tur, er til klubaften den 7. februar.

Vi arbejder i øjeblikket på at lave et knallertløb, som vi afvikler for første gang næste sommer. Det bliver på Himmerlandsstien og turen går fra Aalestrup og til Løgstør og retur. Vi er nogle, der har prøvekørt turen, og den bliver fantastisk, kan jeg love jer. Mere om den senere.

For at blive lidt ved de tohjulede, så er der godt nyt til vores motorcyklister. Der har bestemt været plads til forbedring på det område, og efter et par mislykkede forsøg på at få det i gang, vil vi fra næste sæson lave faste køredage. Det bliver den 4. onsdag i hver måned, at vi laver motorcykelture, og jeg har allerede to, der har tilbudt at lave ture, men skal bruge flere, så kom frisk!

Jeg vil gerne sige jer alle tak for endnu et dejligt Classic år, med masser af hyggelig og sjove timer. Jeg glæder mig til et spændende 2018, med endnu flere oplevelser med jer.

Glædelig jul & godt nytår til jer og jeres familier.
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Meget usædvanligt blev dette klubblad lavet næsten færdig allerede midt i oktober måned, da jeg fik et par store historier om blandt andet Sverigesturen og Weekend i Vendsyssel. Disse historier bærer dette klubblad selvfølgelig præg af, og det gør også, at der ikke er blevet plads til så meget andet. Jeg har for den sags skyld heller ikke modtaget ret meget andet, så det er ikke fordi, det er lagt i skuffen til senere brug. Jeg ved dog, at nogen har lovet at skrive om diverse køreture (blandt andet Løvfaldsturen), så jeg håber at disse historier er på vej. Sidst vil jeg benytte lejligheden til at ønske jer alle glædelig jul og godt nytår. Vi ses i 2018.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
576	Marianne Mølgaard	Hobro
577	Erik Andersen	Nibe
578	Knud Knudsen	Nibe
579	Jesper Bjørn Reinholt	Aars
580	Peter Mogensen	Skals
581	John Kristensen	Nibe
582	Klaus Warming Kronborg	Gedsted
583	Henning Luxhøj	Mariager
584	Bent Jørgensen	Aalestrup
585	Preben Svanekær Nielsen	Hals
586	Bjørn Franck	Nibe
999	Nordjysk Vintage Motor Klub	Aalborg

Antal medlemmer: 363

Husk at meddele adresseændringer til Aage Jensen



Betaling af kontingent for 2018

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Mobilepay til 23 91 83 17.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2018 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2018.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Weekendtur til Bremen

Hvorfra kom ideen til et besøg på Mercedes Benz fabrikken? Svaret er: Fra nogle ejere af stjerne-biler, primært SL'er fra midten af 1970'erne. Vi startede med planlægningsmøde hos Simon og Gitte, hvor selv rundstykkernes birkes var - of course - udført med M-B logo.

Den 13. Oktober 2017 kl. meget tidligt, var der afgang fra Støvring. 5 biler (3 M-B) og 14 personer. Ca. 7 timer senere ankom vi til hjertet af Bremen. Ros til Simon for valg af Radisson Blu Hotel Bremen, der har optimal beliggenhed for udforskning af bykernen på gå-ben. I bus blev vi kørt ud til en 2½ timers guidet rundvisning på fabrikken.



Hele gruppen klar til rundvisning.

Her ligger en af mærkets fabriksafdelinger, den største personbilsproduktion i koncernen, world-wide. Totalt ca. 150 ha på det tidligere Borgward/Lloyd/Hansa område. Ca. 12.500 medarbejdere, som dagligt, i 3 holdskift, får hjælp af 4.000 robotter og 700 trucks til produktion af ca. 1.700 køretøjer (10 PKW Sterne - made i Bremen). Tænk, hvis lille Aalborg havde en sådan virksomhed. 70% af M-B's samlede årsproduktion eksporteres til ca. 200 lande. 1. = Kina = 474 t. enheder, 2. = USA = 300 t. enheder. 3. = Tyskland = 300 t. enheder.

Indledningsvis kort info om fabrikken og dens virke, hvorefter vi i fælles trop var på rundvisning på forskellige etager, visende samlebåndenes funktioner. Vildt imponeret at se samling af individuelle modeller, KUKA-robotterne "plukke" reservedele, og deres efterfølgende monteringsarbejde m.v., robotoperatører og et fåtal af samlebåndsmedarbejdere i roligt tempo. Rundvisningen blev afsluttet i merchandise-butik og showroom. Så vi slet ingen færdigproducerede biler? Nej, kun 3 konceptbiler + et par ældre køretøjer.



Mercedes Benz Model 10/40/65 PS fra 1923.

Alt på området var præget af "rettidigt omhu og præcision". Uden mad og drikke... Bent "the man with the stick" havde hjemmefra reserveret bord til begge aftener, på h.h.v. Comturei og Paulaner, i gå-afstand fra hotellet. Og så lige en godnat øl.

Om lørdagen kørte Claus og co. fra morgenstunden videre til M-B sammenkomst i Belgien. Ulla/Ole og Jørgen/ego tog en taxa til Shuppen-Eins, medens de resterende "kulturelt" inspicerede området "Historicher Altstadt, incl. Schnoor Viertel og Böttcherstrasse". Spændende bydel med mange flotte gamle bygninger.



"Historicher Altstadt" (Den gamle bydel).

Shuppen-Eins - Zentrum für Automobilkultur und Mobilität, er et stort gammelt pakhus ved Weser, 4 km fra hotellet. En kombination af museum, nostalgiske butikker, udlejede rum til værksteder og til garager til oldtimere.



Triumph 1200 Herald.

Der var blandt andet en Lloyd LP 300 Kleinwagen med 10 hk 2 cyl. motor. På grund af materialeknaphed blev karosseriet udformet i krydsfiner, overspændt med kunstlæder, ligesom ujævnheder blev udlignet med et filttag. Bilen blev vittigt omtalt som "Leukoplast-Bomber".



Lloyd LP 300 Kleinwagen.

Søndag formiddag var der afgang hjemover. Via landevejskørsel op til Flensburg, incl. færgeoverfart over Elben til Glückstadt. Frokost udendørs i Friedrichstadt (lille Amsterdam), med 20 graders varme og solskin. Pitstop ved grænsekiosk og herefter i schnell tempo nordpå de sidste knap 300 km. Fantastisk hvad der kan nås på 3 dage. En smule planlægning samt godt vejr gør ej heller en tur mindre interessant. Tak for hyggeligt samvær til jer alle. Poul K

Weekend i Vendsyssel - Grønhøj Strandcamping - 23. - 27. August 2017

Onsdag:

Jørgen og Kenneth hentede BelAiren og pakkede, så vi kunne køre hjemmefra kl. 10:30 mod Gedsted, hvor vi skulle mødes med Inga og Arne Bach.



Klar til afgang fra Aalestrup.

Derefter kørte vi mod Løgstør op til Aggersundbroen, hvor vi skulle mødes med de andre, og spise vores medbragte frokost. Vi havde fint solskinsvejr. Vi var 10 biler samlet på rastepladsen, og så var der ellers hygge og snak.



Frokost ved Aggersundbroen.

Mens vi sad og spiste, kom der en dame gående hen til os for at snakke. Hun hed Eva Yde, og fortalte at hun også havde en veteranbil. Det var en folkevogn. Hun fortalte, at hun var i færd med at gå hele Limfjorden rundt, for at komme i gang igen efter hendes sygdom. For fem år siden havde hun haft voldsomme kramper og kropsrystelser, så hun næsten ikke kunne gå eller bevæge sig. En læge i Aarhus indopererede elektroder i hjernen på Eva. I dag er hun afhængig af strøm, og skal "lades op" to gange om ugen. Strømmen har gjort det muligt for hende at opfylde drømmen om at vandre hele Limfjorden rundt. Vi kørte fra Aggersund kl. 13, mod Grønhøj Strandcamping, hvor vi skulle have nøglen til vores hytter. Vi kørte ad små hyggelige veje derop, over Tranum mod Birkelse, Rødhus og Hune videre mod Kryle Klit og Pirupvejen, mod Saltum, Blokhus og Løkken. Lidt før Løkken drejede vi fra mod Kettrup, og ankom til Grønhøj kl. 14. Så blev der ellers pakket ind i hytterne, og ved 15 tiden var der fælles kaffebord med kage på pladsen ude foran hytterne.



Fælles kaffebord foran hytterne.

Efter kaffen skulle det store telt sættes op på pladsen. Der var mange der hjalp til, så det tog ikke lang tid at få det sat op.



Det tog ikke lang tid at få teltet sat op, da mange hjalp til.

Om aftenen skulle vi, traditionen tro, til Biersted Kro, hvor vi skulle have stegt flæsk med persillesovs og kartofler til aftensmad. Vi var 33 stk., så vi fyldte to store borde.



Stegt flæsk på Biersted Kro.

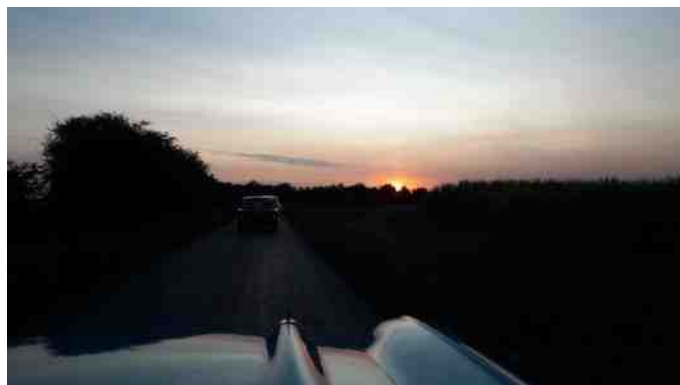
Der var tre forskellige slags flæsk, og det smagte godt. Der var fuldt hus på kroen, så de havde travlt.



Tre forskellige slags flæsk.

Hjemad fra kroen kørte vi ad små veje hjem til hytten.

Vi har set meget og været nogle steder, hvor vi aldrig har været før.



Smuk solnedgang.

Vi sluttede dagen med fælles kaffe i det store telt. Pia havde en overraskelse, som blev overrakt til Martin under kaffen. Han fik en gave, som indeholdt en hat og en badedragt fra 50'erne, da han havde udtalt sig om, at han ikke ville bade uden en gammeldags badedragt. Nu var der ingen hindring for at han kunne bade. Det kneb dog lidt med at få lokket andre med på ideen.



Martin med badedragten.

Torsdag:

Der var morgenkaffe i teltet, og ellers skulle vi være klar til at køre kl. 9:30. Vi skulle ind til Saltum, hvor vi skulle se Egnssamlingen, som Rasmus's bedstefar havde været med til at starte op. Vi kørte ad små veje og meget interessante steder over Vrensted, Thise og Vor Frue kilde til Manna videre gennem V. Hjermitzlev og Sdr. Saltum til Saltum hvor Egnsmuseet var. På vores tur til museet kom vi forbi 4 kirker.



Indgang til Egnssamlingen.

Da vi ankom var der en, der fortalte historien om stedet. Bagefter kunne vi frit gå omkring og se alle de udstillede ting. Meget spændende at se og høre om.



Apoteket.



Frisøren.



Sodavandsfabrikken Saltum.

Der var både ting fra et gammelt apotek, en skolestue, en skomager, en frisørsalon, et mejeri, ting fra sodavandsfabrikken Saltum og meget andet. Der var også en gammel smedje, hvor Pigalop tog et rigtigt fint billede af "Smeden" (Arne Bach). På skiltet står der: "Hvo, som vil til Smeden gaa, han skal baade blæs' og slaa, hente Vand og trække Sten, give Smeden, hvad han fortjen'. Hvo, som Smedens Ven vil være, maa en Pægl Brændevin med sig bære."



"Smeden" i den gamle smedje.



Den gamle smedje.



Et kig ind i den gamle købmandsbutik.

Da vi kørte fra Egnssamlingen, var vi inde og handle i Meny, da vi jo skulle grille om aftenen. Da vi var inde og få benzin på, så vi en udstilling af små legetøjsbiler i vinduet på tankstationen.



Vi kom tilbage til campingpladsen, og fik middagsmad. Omkring kl. 14 gik vi fra pladsen over til Louisevej, hvor Ole og Ulla har sommerhus. De havde arrangeret at vi skulle spille krolf på deres græsplæne, hvor de har lavet en bane.



Klar til Krolfturnering.

Krolf er en blanding af golf og kroket. Man har huller i plænen som i golf, men man spiller med krocketkøller og krocket bolde. Vi blev delt i hold med 4 på hver, i alt 5 hold.



Ole får kuglen i hul, mens Ove holder regnskab og Louise ser på.

Vi fik kaffe og kage på terrassen, mens de sidste spillede færdig. Det blev hold nr. 2 med Ingrid, Holger, Aage og Niels Erik, der vandt. De fik en fin medalje, og der var også medalje til den person, der havde gået turen rundt med mindste antal slag. Det var Jørgen, der kun brugte 31 slag på de 12 huller.



Aage, Niels Erik, Ingrid og Holger vandt turneringen.



Jørgen var den spiller, der brugte færrest slag af alle.

Det var en rigtig hyggelig eftermiddag, på trods af at det småregnede lidt. Meget sjovt at spille krolf, og det kunne godt gå hen og blive en ny tradition på Grønhøjturen.

Herefter gik vi en tur ned til stranden, hvor vi mødte Bodil og Lyng, inden vi gik hjem til hytten. Da vi kom tilbage tog Ove, Kenneth og Jørgen et spil stige-golf.



Ove, Jørgen og Kenneth spiller stige-golf.

Om aftenen skulle vi grille, og Grethe og Ove Haubro, havde kyllingestykker med til os allesammen (Tak for det).



Ove griller kyllingestykker til os allesammen.

Efter maden hyggede vi i teltet.

Endnu en tradition skulle afvikles torsdag aften til kaffen, da man får rutebillagkage med fløde, som Pia og Else laver. Det har været en god og rigtig hyggelig dag.

Fredag:

Vi startede dagen med morgenkaffe, hvorefter der var tur til Løkken, for at se byen, butikker, kanoner, tårne og havet med bølger. Det blæste meget, så det var ikke meget ved at være nede på stranden, da man fik sand i øjnene hele tiden.



Det blæste meget, så der var bølger på havet.

Vi gik og så på vinduer og handlede lidt. Vi var inde i en bolsjebutik, og vi så, hvordan de lavede bolsjer. Vi fik smagsprøver og købte også lidt med hjem.



Løkken badehotel.

Da vi kørte fra Løkken tog vi redningsvejen, der går ude langs med vandet gennem sommerhusområdet. Det var flot og dejligt at køre, da der næsten ingen trafik var.



Vi kørte ad Redningsstien hjem.

Pludselig lå der en stor sten midt på vejen og et skilt med blind vej, så vi måtte køre ud til den store vej igen og videre til campingpladsen. Der var middagsmad ved 2 tiden i teltet, og så var der ellers hygge om eftermiddagen og tid til at lave, hvad man havde lyst til. Nogle gik en tur til stranden, andre spillede lidt. Der var 2 hold, der tog hjem efter morgenkaffen, men om eftermiddagen kom der 4 nye hold, så der blev fyldt op igen. Til aften grillede vi igen, og Dorthe havde pæretærte med til kaffen om aftenen. Endnu en tradition.



Tid til at grille.

Det blæste meget om aftenen, så vi måtte sætte ekstra stormpløkker på, for at teltet ikke skulle blæse væk.

Lørdag:

Da vi havde fået morgenkaffe, skulle vi mødes oppe på parkeringspladsen uden for campingpladsen kl 9:30, da vi skulle på en køretur på ca. 85 km. Vi tog afsked med Eva og Aage, da de skulle hjem og videre til Fyn. Vi skulle ud og se Gjølbåden, som de er ved at restaurere. Vi kørte ad små veje gennem Saltum ud af vejen til Fårup Sommerland. Der var meget trafik, da der var mange på vej i sommerland.



Opsamling ved Fårup Sommerland.

Dernæst drejede vi mod Moseby, Rødhus mod Sandmosen og Birkelse og Fjerritslev. Vi drejede fra mod Gjølbåden, og ankom lidt efter til bygningen, hvor de restaurerer Gjølbåden. Her var der en mand, der bød os velkommen, hvorefter han fortalte om projektet, og viste os rundt. Det var meget interessant at se og høre om.



Gjølbåden.



Ombord på Gjølbåden.

Derefter satte vi borde og stole op og spiste vores medbragte mad. Det var fint vejr til at sidde ude og nyde det.



Frokost ved Gjølbåden.

Kl 12:45 kørte vi fra Gjølbåden og hjem til campingpladsen, hvor der var veteranbiltræf og udstilling af biler sammen med M.V.V.K.



Træf på pladsen foran campingpladsen.



Træf på pladsen foran campingpladsen.

På pladsen var der gratis kaffe med hjemmebag, som klubben fra Aalestrup havde med. Der var mange biler og mennesker, så kagerne slap op, og de måtte finde småkager. Vi skal have mere kage næste år. Øl og sodavand kunne købes i kiosken på campingpladsen.

Til aften var der hyret en grillmester, som skulle lave maden lørdag aften. En hel gris blev lagt på grillen, og dertil fik vi salat og en bagt kartoffel. Det var rigtig godt, og hele grisen blev spist.



Helstegt pattegris. Grillmesterens hemmelighed var øl.



Grillmesteren var også veteranmand. Ombygget Chevrolet Bel Air fra 53, der tidligere har kørt som rustvogn.

Det blæste og regnede desværre så meget at grillmesteren måtte flytte ind på en terrasse, for han kunne jo ikke stå ude med grisen.



Maden blev nydt med stor velbehag.



Maden blev nydt med stor velbehag.

Ud på aftenen var der vafler til kaffen, som Arne Bach stod for. Endnu en tradition, som skulle afvikles, og han havde Rasmus's og Louises søn Mikkel til at hjælpe med at bage vaflerne. Rigtig lækkert. I løbet af aftenen regnede det så meget, at vi flere gange måtte tømme teltets tag for vand, da det kunne samle sig i lommer ved overgangen mellem tag og sider.

Søndag:

Møgvej men dog med lidt opklaring. Morgenkaffe og ellers lidt hygge inden oprydning og rengøring af hytten. Vi fik Oves lastbil pakket, og teltet pakket ned.



Da Arne skulle hjem ville Chevroletten ikke starte. Rasmus kunne dog hjælpe til og snart sprang Chevroletten igang. Arne: Husk at slukke lyset!



Tid til at pakke sammen.



Teltet er pakket sammen og lastbilen er læsset.

Teltdugen skulle ud til Rasmus for at tørre i laden. Lidt sol, da vi kørte derfra kl. 11, og vi tog afsked med alle dem, som havde været med. Fra campingpladsen kørte vi mod Saltum, over Ryå og videre mod Fjerritslev og Aggersund. Over Aggersundbroen mod Aars til Aalestrup. Om eftermiddagen var Jørgen og Kenneth nede og hjælpe Ove og Grethe med at læsse af lastbilen og ind i klubbens container.

Tak for nogle hyggelige dage til alle, der deltog.

En rigtig god ferie, men vi kunne godt have haft lidt mere solskin og mindre regn. Det håber vi, vi får næste år.

Jytte Kristensen

Husk at der vises film fra turen til klubaften den 10. Januar.

Køretur fra Rødning den 12. Juli

Jens og Dorthé havde inviteret os til aftenstur med start i Rødning og afslutning i Vammen.



Dorthé og Jens byder velkommen og fortæller lidt om aftenens tur.



Dejligt syn på en af de få sommeraftener i 2017.

Turen gik af små kønne veje mod Bruunshaab Gamle Papfabrik. Der var vi også på besøg til en Grundlovstur engang for nogle år siden, men i mellemtiden har de bygget et flot besøgscenter, hvor vi fik øl/vand og kage.



Ankommet til Bruunshaab Gamle Papfabrik.



Det nye flotte besøgscenter ved papfabrikken.

Vi så ikke selve museet denne gang, men formanden Kristian B. Johansen, fortalte indlevende om fabrikkens historie og hans egen gang på stedet, da han var en stor knægt. Ganske underholdende!

Efter besøget gik turen gennem et meget flot landskab til Vammen, hvor der var dækket op med kaffe og brød. Tak for en dejlig aftenstur og god forplejning.

Henrik Bygholm

Stegt flæsk

En af de traditioner, der er i Aalestrup Classic, når sæsonen ikke er til at køre i de skønne biler mere, er at mødes til stegt flæsk. I år var ingen undtagelse, og der gik ikke mange dage, før Henrik kunne melde, at alle pladser var besat. Det er noget mange ser frem til. Dørene åbnede kl. 17, og ret hurtigt efter begyndte de første at dukke op, og snakken gik. I år var bordene pyntet med troldgrene, æbler og flotte efterårsfarver. Det var virkelig flot.



Bordene var flot pyntet.

I løbet af meget kort tid var samtlige pladser besat, og vi ventede i spænding på, at der blev sagt værsgo. Kl. 18 satte formanden tænderne i det første stykke. Det er jo godt at maden bliver testet, så vi er sikker på, at den er spiselig.

Hurtigt blev alle tallerkener fyldt, og vi nød den mest lækre mad. Der var rigeligt, og alle fik to gange, og så var der stadig så man kunne snige sig op, og tage en smule mere. I hvert fald så jeg flere, der lige listede sig til at spise lidt (meget) mere flæsk.



Søren havde bestikelse med til formanden (bolcher), så han fik selvfølgelig lov til at starte.

Normalt bliver fiduspokalen først uddelt til julefrokosten, men i år var en undtagelse. Henrik formåede nemlig at køre adskillige knallerter tomme for benzin, og det på trods af, at han havde været ret grundig i sine opfordringer til alle, der skulle med på sverigesturen, om at få testet sin knallert, og få sørget for, at der var rigeligt med benzin osv. Henrik nåede ikke mange meter afsted, før han løb tør for benzin, og måtte komme på slæb op til en tank. Dette gav ham selvfølgelig en meget flot guldbenzindunk og et diplom. Det gav meget morskab.



Henrik med Fiduspokalen og Pigalop med diplom.

Vi glæder os allerede til næste års stegte flæsk. Dorthé og Jens

Tur til Trollhättan i Sverige

Torsdag:

Klokken var 04:30 torsdag den 24/8 2017. Vi var 43 knallerrister som skulle på tur til Trollhättan i Sverige. Jeg kiggede ud af vinduet for at se, om der var lys ovre hos genboen (Birger), det var der. Lidt efter kom Egon, og vi gennemgik lige om vi havde gyldigt billedlegitimation, penge, billetter. m.m. Da blev Egon lidt stille og udbrød: ”Jeg har ingen billet med”. Det viste sig, at han havde bookingnummeret på telefonen, men for en sikkerheds skyld printede vi en kopi ud. Vi fik den sidste bagage læsset i bilen. Knallerterne, 3 stk., havde vi læsset aftenen før. Kl. 05:15 kørte vi mod Frederikshavn, og var fremme kl. 06:45, hvor vi parkerede ved Krudttårnet. Nogle havde varevogn til at have knallerten i, andre havde en trailer. En del kørte sammen, så nogle havde 3-4 knallerter på traileren. Egon og jeg kørte sammen med Birger. Han har en stor lukket trailer. Der var allerede kommet en del. Vi fik hilst på og læsset bagage over i Michaels varevogn, da vi ikke kunne have ret meget bagage med på knallerterne. Bare en taske med regntøj og lidt reservedele m.m. Kl. 7:30 kørte vi til færgen, ingen problemer med gyldig billedlegitimation og billetter. Kort efter begyndte vi at køre ombord på færgen. Vi kørte ind på nederste bildæk.



Klar til at få checket billetter og køre ombord.

Henrik og Co. må have været rigtig tidligt oppe. De havde kaffe, rundstykker, juice, pålæg, ost m.m. Og pigerne havde bagt et væld af kager, roulader osv. (Tak for det!). Der var et langt bord, hvor vi bare kunne forsyne os. Det var rigtigt godt med noget morgenmad.



Klar til morgenmad ombord på færgen.

Efter en rolig sejlads stævnede vi ind gennem den svenske skærgård, hvor sejlrueten snor sig en del. Jeg har selv sejlet i sejlbåd der, og ved at der er en masse skær både over og under vandet, så der skal navigeres rigtigt. Men det var rigtigt skønt, især på en dejlig solskinsdag. Vi havde dog lidt gråvejr. Vi kørte som de første fra borde og samledes lidt fra færgen. Her blev vi inddelt i tre hold med en ”førerhund” og en til bagtroppen i hver gruppe. Planen var at vi skulle følges ad alle tre grupper. Det gik nogenlunde. Vi manglede dog på et tidspunkt gruppe to. Kun Egon var at se.



Samling ved færgen inden køreturen mod Stenrösets camping.

Han kunne ikke finde sin gruppe, så han slog følge med gruppe tre. Først noget senere blev vi forenet med gruppe to. Da vi alle var samlet gik det mod Kungälv uden de store problemer. Her holdt vi en pause og fik lidt til ganen. Vi kørte videre til Lilla Edet, hvor vi holdt en lille pause ved slusen. Resten af turen til Stenrösets campingplads gik fint. Vi var der sidst på eftermiddagen. I år havde vi ikke de store tekniske problemer, modsat sidste år, hvor nogen først ankom kl. 21:00.

Vi fik tjekket ind i hytterne og bestilt spisebilletter. Nogle skulle leje sengelinned. Nu var det tid til ”en molebajer”. Efter at have fået noget aftensmad gik vi tidligt i seng. Det havde jo været en lang dag.



Tid til ”en molebajer”.

Fredag:

Vi kunne sove lidt længere, da vi først skulle køre kl. 10.00. Jørgen, som er en rigtig morgenmand, lavede kaffe til os i hytten og serverede en kop kaffe på sengen. Se det var service (Tak Jørgen). Efter morgenmad var der tid til lidt knallertreparationer. Egon havde mistet koblingen på Puchen, og skulle bruge et udrykkerleje, som de ved Henriks hjælp lykkedes at få fat i.



Klar til afgang på dagens køretur.

Da tiden var inde kørte vi ad små veje mod Trollhättan og Saab-museet. Nogle havde besøgt det sidste år, men der var en del, der var inde for at se bilerne. Det er faktisk meget imponerende, hvad Saab formåede, både i biler og motorer. Men meget af det kom jo ikke i produktion, da det kræver enorme summer, at få sådan noget sat i værk og Saab var jo en ”lille” bilfabrik.



Indgangen til Saab museet.

Henrik havde arrangeret et besøg på et værksted for 50'ere amerikanerbiler. Det var imponerende, hvad de havde på lager til disse biler fra 50'erne. De havde ophugget mange biler og gemt delene. Nu begynder amerikanerne at købe delene tilbage. I USA har man vel smidt det meste væk. Der var også et par virkelig flot restaurerede biler.



På besøg hos KS Import i Trollhättan.

Ud over biler var der også 3 speedbåde fra 50'erne, som var støbt i glasfiber, men som på mange måder var lavet som en bil fra 50'erne - rigtig flotte. Henrik forelskede sig i en sådan båd og kørte ugen efter op, for at hente den røde.



Den røde speedbåd, som Henrik hentede ugen efter.

Klokken 15:00 åbnede sluserne, og i år stod vi under broen og kunne rigtig fornemme, hvilke mængder af vand, der fossede forbi. Derefter var vi ved en udkigsplads med en fantastisk udsigt over byen. Herefter var der frit slag. Nogle kørte til de nedre sluser. Birger og jeg blev væk fra de andre, men så kørte vi hjem til campingpladsen gennem hullet i hegnet. Jeg ville lige tjekke Birgers reaktionsevne, så jeg drejede lidt skarpt ind foran ham, men reaktionen var god nok. Han lavede en meget flot piruet og fortsatte. Ved vores hytte måtte han dog bide i det våde græs, da han overbremsede, men hverken mand eller knallert led overlast. Jeg ved ikke helt, om det er fordi Puchen er

for "vild". Aftensmaden bestod af burgere, og der var rigeligt. Derefter social samvær.



Udsigt over byen fra udkigspladsen.

Lørdag:



Smuk morgenstund med solen på vej op i det fjerne.

Efter morgenmaden var vi klar til at køre de 15 km til Väne Åsaka, for at køre løb sammen med vore svenske knallertvenner.



På vej til knalletløb i Väne Åsaka.

Vi blev meldt til, og fik en bolle og en kop kaffe. Kl 10:00 startede vi 203 knallerter på en 55 km lang tur.



Imponerende syn med alle de knallerter.



Vi blev budt velkommen af arrangørerne, hvorefter de fortalte lidt om dagens tur.

Turen gik ad grusveje, skovveje og små skovstier – en rigtig flot tur.



Flot natur og knallerter så langt øjet rækker.

Vi holdt pause 3 steder, hvor der var skilte med spørgsmål, som vi besvarede efter bedste evne - 12 spørgsmål ialt.



Flere steder undervejs var der skilte med spørgsmål, som skulle besvares.



Pause ved søen i skoven.

Svenskerne har mange forskellige knallerter, og nogle af dem går rigtig godt, især var der nogle rigtige flotte Zündapper, som der virkelig var "musik" i. Bare spørg Kim.



Et lille udsnit af de mange deltagende knallerter.

Desværre holdt Egons kobling ikke, så han kom ikke til start, og en Puch Maxi måtte med traileren.



Turen gik gennem smuk natur.

Vi var tilbage igen ved 15 tiden, og der var pølser og en vand til alle.



Efter turen var der pølser og vand til alle.

Efter optælling af svarene, var der uddeling af præmier. Henning løb med vandrepokalen og Birger løb med 3. pladsen, så vi var godt repræsenteret.



Henning Ettrup med vandrepokalen.

Efter endt uddeling af præmier, var der tid til hjemtur. Om aftenen var der grilsteget spyd m.m. Rigtig godt.



Aftensmad - Grillspyd med tilbehør.

Efter endt spisning, var der underholdning og socialt samvær. Der var blandt andet en konkurrence om, hvem der var mest mand, og kunne spise surstrømming. Søren var modig, og smagte på sagerne. Om det var med velbehag, skal være usagt.



Søren smager på Surstrømming.

Kjeld fra Ulbjerg havde fået lidt problemer med Puch Maxien, efter turen om lørdagen. Men Kjeld og Birger havde jo haft forhandlinger i gang i nogen tid, om køb af Birgers Puch Flagskib (Han har 2 stk), men selv mange og lange diskussioner kunne ikke rigtig få handlen i hus. Først ca. 14 dage efter at vi var kommet hjem lykkedes det. Kjeld har nu fået en rigtig fin Puch Flagskib.



Søren har lige et lille gensyn med stenen, der hjalp ham til Fiduspokalen 2016.

Søndag:

Jørgen var igen stået rigtig tidlig op. Han lavede kaffe og fyldte de store termokander op, så der var kaffe på turen til Göteborg. Dejlig med en rigtig morgenmand!

Efter morgenmaden skulle vi pakke vores ting sammen og aflevere tasker m.m. ved Michaels varevogn.

Hytten skulle også gøres rent og nøglen skulle afleveres.

Kl 08:45 var vi klar til turen mod Göteborg.

Det småregnede lidt, så vi var trukket i regntøjet.

Alt gik planmæssigt og med et par pauser indlagt. Ved Kungälv holdt vi en længere frokostpause, og der var lige en knallert, der skulle ses på.



Frokostpause i Kungälv.

Kuglerne fra baghjulslejerne var på vej ud, så den måtte sendes med Michaels varevogn. Om det er kuglerne, der er for ringe, eller det skyldes noget andet, skal være usagt. Men jeg ved at, bagnarvet er lavet igen, og på en meget bedre måde. Det er ændret fra løse kugler i kuglebaner til rigtige kuglelejer. Godt vi har mange gode specialister i klubben.

Lidt før vi var ved færgen, var Else så uheldig at ramme en kantsten, hvorved hun væltede. Else pådrog sig et brækket kraveben og et brækket ben. På trods af smerterne fik vi Else med til Danmark. I Frederikshavn ventede en ambulance, som kørte hende på sygehuset. Ærgeligt at det skulle ske, men Else tog det med maner. "God bedring Else og på snarlig gensyn".



Else på maxien for det gik galt.

Turen med færgen gik fint. De fleste fik sig noget at spise.

Der var en rigtig god buffet til rimelig pris.

I Frederikshavn fik vi læsset, og sagt farvel og tak for nogle fantastiske hyggelige dage, med en kanon klubånd.

Hans Ole Aarup

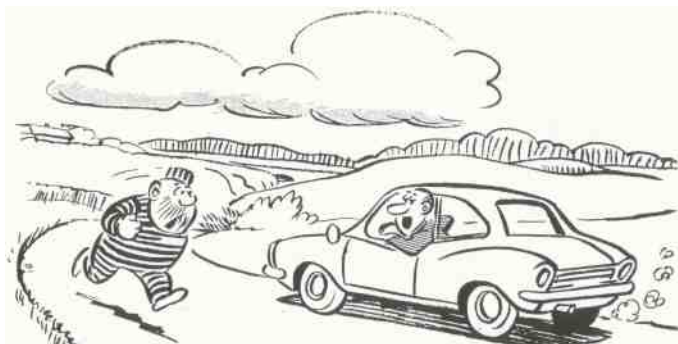
Husk at der vises film fra turen til 50cc klubaften den 7. Februar.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Nej, selvfølgelig kører den ikke på vindkraft. Det er en attrap, men du kan tro, jeg kommer i snak med mange på grund af den.



De har vel ingen anelse om, hvordan jeg kommer til Nyborg?



Den har kørt så lidt, fordi den forrige ejer havde så travlt med at skaffe penge til afdragene.



Jeg beklager, Hr. Direktør, men det var umuligt for mig at finde en parkeringsplads.



På den anden side, det sparer på benzinen. Jeg har haft motoren slukket i en halv time nu.



Få hendes nummer og hold så med alt det: "Bare en lille skramme sludder!"

Hos bilforhandleren

Tager de en Picasso i bytte for en ny vogn?
Ja, måske. Hvor meget har den kørt?

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren