

Tændrøret

Nummer 19

September 2017



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup@mail.tele.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. December 2017

Aalestrup Classic på Facebook.

577 personer følger vores Facebookside. Det er fint, og jeg kan se, at rigtig mange af de informationer jeg sender ud den vej, bliver set.

Facebooksiden, sammen med hjemmesiden, er et rigtig godt redskab til hurtigt at få information ud til jer på.

Er du endnu ikke på Facebook, så vil jeg anbefale jer at gøre det. Det er også en glimrende måde at søge gode råd på og selvfølgelig, give gode råd videre.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Storketuren fra Vegger den 7. Maj 2017.



Kalenderen



September	Januar
30 Aars Stumpemarked & veteranudstilling. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke betalingsmuligheder der er.
Oktober	3 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
4 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben. Mere info på hjemmesiden.	10 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
7 Formanden har lavet løvfaldstur fra klubhuset. Vi skal besøge borgmester Knud Kristensen og hans imponerende jagstue. Mere information på hjemmesiden.	27 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. 28 Se mere på hjemmesiden.
11 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem...	Februar
21 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 22 Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	2 Bremen Classic Motorshow 2018. 4 Se mere på http://www.classicmotorshow.de
26 Udstilling til Halloween i Aars. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Henrik på 40192592.	7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
November	14 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00	Marts
3 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00	14 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
11 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	21 Techno Classica Essen. 25 Se mere på http://www.siha.de/tce_uk.php
14 Informationsaften for nye og kommende medlemmer. Formanden fortæller om klubben. Se mere på hjemmesiden.	April
December	4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
6 Classic 50cc. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Se mere på hjemmesiden.	7 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.
13 Julefrokost i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. december og 70 pladser frem...	11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
	21 Aars Stumpemarked & veteranudstilling. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så nærmer vi os afslutningen på sommersæsonen. Der er stadig nogle gode oplevelser foran os, inden det går løs med stegt flæsk i klubhuset og dermed sæsonstart for vinteren.

Jeg er lige kommet tilbage fra en dejlig tur til Trollhättan med 43 glade knallerister. Jeg syntes det var en dejlig tur, og turen gik meget nemmere i år end sidste år. Desværre var Else fra Strandby så uheldig at vælte kun en km fra færgen på vej tilbage. Det kostede hende et brækket kraveben og et brækket ben. Der var dog ingen piven med Else, hun ville med hjem med os andre, så hun kom i en bil, og blev bragt til færgen. Der var ingen pyller på vej over med færgen, og en ambulance stod klar til hende, da vi lagde til kaj. Godt det ikke var en mand, sikken en klagen vi så havde fået ☺ God bedring til dig Else, og respekt herfra for den måde, du tog det på.

Der var også et større hold på tur til Grønhøj, og jeg kan forstå at det var hyggeligt som sædvanligt. Dejligt at så mange kan hygge sig omkring vores hobby.

Der var også indbudt til byfest i Ranum, men desværre var der ingen der mødte op. Det skyldtes helt sikkert at vi havde de to store arrangementer, og at der også var Hvidsten Kro træf den weekend, men rigtig ærgeligt for de gutter, der havde lagt et stykke arbejde i arrangementet.

Den 14. november har vi det årlige informationsmøde for nye og måske kommende medlemmer. Er du nyt medlem, men endnu ikke har været til et klubarrangement, så er det en fin aften at begynde med. Jeg fortæller om klubbens historie og viser film og billeder. Kender du en, der kunne tænkes at ville være medlem, så inviter vedkommende med den aften, så han/hun kan se hvad vi laver i klubben. Det er ganske uforpligtende, så mød bare op.

Kig i kaldenderen, på hjemmesiden eller på Facebook, og se om der er noget, du skal med til. Vær opmærksom på tilmeldingsfrister m.m. De er der oftest pga kaffen og maden, så respekter venligst tilmeldingsfristerne.

Jeg glæder mig til de sidste køreture, og jeg ser også frem til de hyggelige vinteraftener i klubhuset.

Vi ses derude.
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren/webmasteren

Jeg har denne gang modtaget mange indslag fra jer medlemmer, og det skal I have tak for. Det virker som om vores tiltag, med at der altid skal findes en til at skrive om køreturene, har virket. Jeg kunne dog godt ønske mig, at der var lidt mere velvilje til at melde sig, så vi ikke behøver at stå og vente 10 minutter på, at der er en der melder sig. Husk på at man selv bestemmer, hvordan det skal skrives, det kan ikke gøres forkert. Stavefejl osv skal jeg nok rette, når jeg opsætter historierne. Og undskyldningen med, at det er mange år siden, at man har gået i skole, den går altså ikke. Kan man betjene en blyant og et stykke papir, og det kan vi alle, så kan man også skrive til klubbladet.

Endvidere vil jeg gerne komme med en henstilling til jer, der fotograferer på turene. Husk på at billeder taget på det høje led ikke er velegnet til klubbladet. Dermed ikke sagt, at der aldrig skal tages billeder på det høje led, for sådan et billede er netop velegnet til forsiden. Så forsøg at lave et godt mix, men flest på det lave led, for det er dem, vi skal bruge flest af.

Endvidere har vi nu fundet en løsning på galleriet på hjemmesiden, og den går jeg igang med at få implementeret, så snart som muligt. Hav lidt tålmodighed, der er mange billeder, der skal behandles, men de kommer på hjemmesiden i løbet af efteråret.

Redaktøren/Webmasteren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
573	Carsten Iversen	Aalestrup
574	Bjarne Møller	Løgstør
575	Bjarne Højer Pedersen	Hobro

Antal medlemmer: 352



Betaling af kontingent for 2017

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.
- Mobilepay til 23 91 83 17. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2017 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2017.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Løgstør tur (Tour de stjernes kud XL)



Der var lavet skilte til alle knallerter.

Den 24. Juni 2017 var der, traditionen tro, arrangeret tur i og omkring Løgstør. Der var mødt 35 veloplagte knallertkørere op for at kunne køre de planlagte 70 km.

Efter aftale med vejrguderne skulle vejret være fantastisk hele dagen, og det var det.

Kl. ca. 9 om morgenen/formiddagen mødtes alle kørerne til hyggesnak samt morgenkaffe, rundstykker og morgenkage. Brian fortalte om dagens program, så alle vidste, hvad der skulle ske. Alle var selvfølgelig meget spændt på, om vejret nu også ville holde.



Klar til afgang.

Kl. ca. 10 blev alle motorerne sat i gang, og alle kunne trille. Turen gik mod nordvest til Rønbjerg havn. Undervejs på den planlagte rute vakte alle de smukke maskiner meget opsigt. Da der var stop på havnen, var der mange turister, der lagde vejen forbi for at se og tage billeder af de herlige maskiner.



Pause på Rønbjerg havn.



Fint vejr til den planlagte tur ad små hyggelige veje.

Der var indlagt flere ting, som skulle opleves. Der var lavet aftale med en af de ansatte på "Dan kalk" i Løgstør om, at vi kunne komme ind og se de store maskiner.



Besøg på Dan kalk i Løgstør.

Efter en stor oplevelse gik turen mod Aggersborg, hvor vi skulle have frokost. Den bestod af de bestilte stjernes kud eller platter. Hertil var der naturligvis en øl eller vand efter eget ønske. Der var hele tiden en følgebil med, som havde øl/vand med.



Middagspause ved Aggersborg.

Turen gik herefter mod Næsborg kirke, gennem smuk og bakket natur. Flere af feltets maskiner kom på en prøve, da bakkerne skulle bestiges. Alle maskiner klarede det.



Pause ved Næsborg kirke.

Ruten skulle køres videre mod Vilsted sø.

De forbigående på ruten havde travlt, da alle de to hjulede maskiner skulle ses og vinkes til.

Da følget holdte det sidste stop, kom der mange nysgerrige forbi. Her var der god mulighed for en hyggesnak, både om maskinerne samt om vejret.

Regnen blev væk efter aftalen, og ruten kunne afsluttes som planlagt. Vi endte i sommerhuset, hvor der var opstart i morges. Der var serveret kaffe med det store kagebord.

Team Rosendal siger: Tak for en god dag!

Køretur Grundlovsdag

Grundlovsdag mødtes vi i Halkjær hos Else og Martin. De fleste af os havde været der før, og var spændt på, hvad dagen ville bringe. Lidt over klokken 9 startede kortegen bestående af 34 biler (2 afbud).



Der var trængsel på gaden gennem Halkjær, da alle var mødt frem.

Målet var Bislev skole, hvor vi skulle spise vores rundstykker. Stedet var perfekt, da der både var gode pakeringsforhold og et lækkert grønt område med borde og bænke, nogle af dem endda overdækkede.



Parkering ved Bislev skole.



Morgenkaffe ved Bislev skole.



Morgenkaffe ved Bislev skole.

Efter 1 time var det igen tid til at starte op og køre efter Nibe. Fra Nibe kørte vi øst på mod Vokslev. Ad meget små veje nåede vi frem til Huul Mølle, hvor vi gjorde holdt for at nyde synet af den smukke og velholdte vandmølle.



Huul Mølle.



Vejen forbi Huul mølle var helt blokeret under vores besøg.

Videre mod Godthåb passerede vi Vokslev kridtgrav. Fra Godthåb gik turen (stadig ad små veje i et smukt landskab) til Restrup og ud på Ny Nibevej ind mod Skalborg. Herfra gennem Hasseris, hvor vi passerede det omdiskuterede nybyggeri mellem de gamle huse. Selv om trafikken ned til fjorden var tæt gik turen uden problemer, og vi vakte positiv opmærksomhed. Vel fremme drejede vi ind i Fjordbyen, målet for vores tur.



Ankommet til Fjordbyen i Aalborg.

Efter planen skulle vi som deres gæster parkere inde på området, men valgte at køre igennem byen og parkere ved en nærliggende havnekaj, hvor vi på et grønt område kunne spise vores frokost.



Ankommet til Fjordbyen i Aalborg.

Parkering inde i Fjordbyen ville fylde så meget, at man skønnede at det kunne blive til gene for beboerne.



Fjordbyen er smukt beliggende i Aalborgs vestby lige ned til Limfjorden.



Nogle af Fjordbyens beboere kører selv veteranbiler. Her er det en fin MGA fra 1959.

Tilbage i Fjordbyen blev vi mødt af 3 spøjse herrer, der viste os rundt i den specielle bebyggelse, en oase for beboerne der både var venlige og gæstfrie.



En af vores 3 rundvisere fortæller om Fjordbyen, og hvad det er for et sted.



Alle lyttede opmærksomt til de spændende fortællinger rundviserne viderebragte.



Nogle af de mange spændende bygninger i Fjordbyen.



Ejeren af dette hus er tidligere sømand, og har bygget huset som broen på et stort fragtskib.



Dette hus er bygget i stålplader.

Efter et par timer var der afgang fra Aalborg. Målet var Nibe havn, hvor vi skulle have vores kaffe. Ruten gik ad Restrup- og Nørholm enge gennem Klitgård sommerhusområde. Et mere åbent landskab, hvor vi det meste af tiden kunne se fjorden. Vel fremme på havnen i Nibe blev der dækket kaffebord for en times hygge, inden vi skulle hjem.



Eftermiddagskaffe på havnen i Nibe.

Men ildevarslende sorte skyer nærmede sig og folk valgte at afkorte opholdet, og nåede knapt at komme i ly i bilerne inden regnen styrtede ned og afsluttede en hyggelig Grundlovsdag. Vi takker alle Else og Martin for et vellykket arrangement.

Ove Haubro

MIN FØRSTE BIL - EN FIAT 128



1978. Poul i sin første Fiat 128.

Min første bil var en Fiat 128 1100 Berlina årgang 1974.

Alle karlene omkring Ravnkilde, hvor jeg arbejdede på en gård, kørte 128. Derfor skulle jeg selvfølgelig også have sådan en, da jeg i 1978 blev 18 og fik kørekort. Jeg købte min 128'er brugt for 16.000 kr. og var rigtig glad for den. Den var kvik og havde efter den tids standarder fine køreegenskaber. På en god dag med sol og vind i ryggen kunne den runde 140, men så snurrede motoren også 5000 omdrejninger. Samtidig var der i en 128'er god plads, hvis vi var en flok, som skulle i byen og til bal på Simested Kro.

En dag havde jeg parkeret udenfor maskinhuset. Det blev uheldsvangert. Den anden karl på gården skulle sprede gødning og bakkede ind i siden på min Fiat. Bonden gav ham en ordentlig skideballe, men om eftermiddagen overså han selv min bil og bakkede med marksprøjten højt hævet, så den smadrede bagruden og traktordækket klemte bagagerummet sammen! Bilen blev repareret, fik hellakering og var så flot som ny. Det var held i uheld, da biler i 70'erne generelt ikke var særligt godt rustbeskyttede og hurtigt blev angrebet af røde hunde i det danske klima. Jeg solgte min første 128'er i 1980 for 16.800 kr., og brugte pengene på at rejse til New Zealand og Australien. Her købte jeg en Hillmann Super Minx - men det er en helt anden historie.

Min anden Fiat 128

I flere år havde jeg drømt om at køre i min første bil igen. På en sommerferie til Italien i 2016 fandt min lillebror dette fine eksemplar. Den var udbudt til 3.500 Euro, og prisen blev forhandlet ned til 3.000 svarende til ca. 22.000 kr. Jeg fik den transporteret fra Lodi syd for Milano til Århus med lastbil og kørte den selv det sidste stykke hjem. Da den er over 35 år gammel, er det en veteranbil, og dansk registreringsafgift beregnes som 50% af nyprisen i 1974 uden afgift som var 14.000 kr. Altså blev afgiften 7.000 kr. De hvide plader kom i Danmark i 1976, men da min 128 er registreret første gang i 1974, kunne jeg vælge historiske sorte emaljplader.

Min anden Fiat 128 blev købt fra ny d. 15. maj 1974 af Vercesi Tullio der boede i den lille by Bereguardo (Pavia) 50 km sydvest for Milano. Hr Vercesi, der var født i 1919, brugte kun bilen om søndagen, og når familien skulle i kirke. Til daglig kørte han i en Fiat 600. Vercesi døde 79 år gammel i 1997, og hans 128, som på det tidspunkt havde kørt 56.000 km, blev afmeldt og pladerne indleveret. Den stod nu garagen i 16 år indtil 2013, hvor niecens mand kørte den ud i sollyset. Bilen var i fin stand og med original lak, som da den forlod fabrikken ved Torino 40 år tidligere. Bilen blev transporteret til det lokale Fiat værksted, hvor de skiftede batteri, tandrem, vandpumpe, generatorrem, benzinpumpe, bremsepumpe, tændrørskabler, tændrør, platiner, olie, filter, støddæmpere, bremseskiver, klodser, bakker og dæk. D. 22. september 2014 kunne den køre nysynet ud på de italienske veje som young timer veteranbil, og det eneste, jeg har lavet ved bilen efter ankomsten til Danmark i oktober 2016, er toldsyn, polering og under-vognsbehandling.

Jeg elsker at køre i min Fiat 128 som i forhold til nutidens biler har langt bedre udsyn. Den kører 15-16 km/l i gennemsnit, hvilket mange nye biler ikke gør meget bedre. God sommer!



Så er min anden Fiat 128 læsset i Lodi Italien klar til turen mod Danmark i september 2016.

Med Fiat hilsen - Poul BS, Mariager
Mob. 29 479 480

FIAT 128 - MODELHISTORIE

Fiat 128 er en bilhistorisk epokegørende model fra den italienske bilfabrikant Fiat*. Fiat 128 afløste den baghjulstrukne Fiat 1100 og vandt i 1970 titlen Årets Bil i Danmark og Europa. Fiat byggede en helt ny fabrik i Rivalta udenfor Torino, specielt til produktion af den nye model 128, hvor der blev produceret i 3,5 mio. eksemplarer fra 1969 til 1985.

128 var ved introduktionen i 1969 en avanceret bilmodel med forhjulstræk og tværliggende frontmotor. Dette var ikke et teknologisk gennembrud i sig selv, da bl.a. Mini var konstrueret efter tilsvarende koncept. Men Fiat 128 havde drivaksler i forskellig længde, hvilket gjorde det muligt at placere motor og gearkasse side om side - et koncept som siden er blevet meget udbredt i mindre bilmodeller.

128 var den første model udstyret med Fiats dengang helt nye motor med overliggende knastaksel - en avanceret motortype for sin tid med topstykke i aluminium og knastaksel drevet af en tandrem. Dette koncept blev adopteret af de fleste bilfabrikanter i 1970'erne og i 80'erne, men var epokegørende ved 128's introduktion i 1969. Med tværliggende tandremstruktet motor, forhjulstræk, elektrisk kølermotor, uafhængig affjedring, skivebremser, tandstangsstyring og imponerende pladsudnyttelse dannede Fiat 128 skole for en helt ny generation af

forhjulstrukne biler fra alverdens bilfabrikanter. Fiat promoverede i sine annoncer, at den mekaniske del af bilen kun optog 20% af pladsen, og at selvste Enzo Ferrari til dagligt kørte en 128!

Ved introduktionen i 1969 kunne 128 fås som to- & firedørs sedan og tredørs stationcar. Den eneste motor var en 1,1'er (1116 cm³) med 55-65 hk indtil 128 Rally Edition kom på markedet i 1971 med 1,1 motoren opboret til 1,3-liter (1290 cm³), og udstyret med dobbelt Weber karburator ydede den 75-85 hk. Denne model fejrede mange triumfer i europæisk rallysport, da den var let at tune og kun vejede 800 kg. Samme år blev Sport Coupé lanceret med et helt nyt coupékarosseri baseret på en forkortet 128-platform. Originale Rally og Sport Coupé versioner er i dag meget eftertragtede af samlere. I 1976 kom en faceliftet model med firkantede forlygter, andre baglygter og andet interiør, og 128 Sport Coupé skiftede navn til 128 3P - italiensk for porte (3 døre).

Drivlinjen i Fiats lille sportsvogn X 1/9 blev taget direkte fra 128 Rally og motoren fra 128 blev siden videreudviklet til modellerne Ritmo/Regatta, Uno, Tipo/Tempra, Punto, Bravo/Brava, Marea, Multipla og Stilo. I 1978 introducerede Fiat model Ritmo der skulle afløse 128. Imidlertid var 128 så populær, at modellen fortsatte i produktion frem til 1985.



Fiat 128 1300 Sport Coupé årgang 1971.

Produktion i udlandet

Udenfor Italien blev Fiat 128 produceret på licens i Serbien, Spanien, Ægypten, Sri Lanka, Argentina og Sydafrika. Den serbiske bilfabrikant Zastava i det tidligere Jugoslavien, solgte den i Europa under navnene Zastava 128 og Zastava/Yugo 101 og på Balkan var politiets foretrukne bil i mange år Zastava 101. Zastava producerede den femdørs stationcar model under navnet Zastava Skala 55 helt frem til 2008.

Ikke mange bilmodeller opnår som Fiat 128 at blive produceret stort set uændret i 40 år, og samtidig stå fadder til nutidens forhjulstrukne biler!

OM FIAT

*FIAT - Fabbrica Italiana Automobili Torino - er Italiens største industrikoncern med hovedsæde i Torino. Fiat blev grundlagt i 1899 af en gruppe investorer her i blandt Giovanni Agnelli. Gennem næsten 120 års historie har Fiat ud over biler også fremstillet traktorer, landbrugsmaskiner, lastbiler, lokomotivmotorer, jernbanevogne, militærkøretøjer, fly og IT-udstyr. Fiat har betydelige virksomheder i 61 lande over hele verden med 1.063 selskaber og mere end 223.000 ansatte, hvoraf 111.000 arbejder i andre lande end Italien.

Udenfor Italien producerer Fiat flest biler i Brasilien, hvor Fiat er markedsledende. Koncernen har også fabrikker i

Argentina og Polen, samt en lang historie for licensproduktion i andre lande. Fiat driver flere alliancer og joint ventures med de væsentligste i Italien, Frankrig, Tyrkiet, Serbien, Indien og Kina. Fiat var desuden et af de første vestlige selskaber, som byggede fabrikker i Sovjet-kontrollerede lande. Bedst kendt er fabrikkerne i Vladivostok, Kiew og Togliatti.

Fiat ejer også de ikoniske italienske bilmærker Ferrari, Alfa Romeo og Lancia og seneste tilkøb er amerikanske Chrysler i 2014 med mærkerne Dodge, Jeep og Ram Trucks. Fiat ejer desuden lastbilproducenten Iveco, og under New Holland navnet producerer og distribuerer Fiat traktorer, mejetærskere samt landbrugs- & entreprenormaskiner over hele verden.



I 1970'erne og 1980'erne var Fiat pioner inden for brugen af industrirobotter til bilproduktion, og Fiats fabrikker er blandt de mest automatiserede og avancerede i verden. Fiat prioriterer forskning og udvikling højt og har tusindvis af patenter, hvor et af de mest kendte er commonrail dieselmotoren, som de fleste motorfabrikanter i dag anvender. Det gælder f.eks. BMW, Mercedes, VW, PSA, Volvo, Ford, Scania, MAN, John Deere, Sisu og Perkins.

Hot sommer i Farsø - Veteranbiler

Mandag den 17. Juli 2017 var der Hot Summer i Farsø med udstilling af veteranbiler og motorcykler.

Der var stor tilslutning af både biler, knallerter og motorcykler, og på trods af, at vejret i løbet af dagen ikke tegnede så godt, så var der også mange besøgende forbi og se på de udstillede køretøjer. Det holdt heldigvis tørt om aftenen, så det blev en rigtig god og hyggelig aften. Der var helstegt pattegris med flødekartofler og en øl/vand til udstillerne, og det smagte dejligt.

Jan Mathiasen/Redaktøren.



Mange fine biler i hovedgaden.



Himmerlands Nimbus klub var også mødt med 8-10 Nimbusser.



Også foran sparekassen holdt der mange køretøjer.



Flere fine biler.



Den helstegte pattegris med flødekartofler blev spist med stor velbehag.

Hot sommer i Farsø - Veterantraktorer

Mandagen efter, den 24. Juli 2017, var der igen udstilling af veterankøretøjer i Farsø. Denne gang var det veterantraktorer og maskiner, der stod for tur. Der var mange fine traktorer og maskiner og der var rigtig mange af dem. Faktisk er jeg lige ved at tro, at der var lige så mange køretøjer denne aften, som der var ugen før. Det er flot!



Et par fine Bolinder-Munktell traktorer



En Aktiv selvbinder efterspændt en Bolinder-Munktell traktor.

Der var også mulighed for at få en køretur med en veterantraktor, idet der var arrangeret rundture med et par traktorer med 4-hjulede vogne, hvor gæsterne kunne sidde i.



Der var mulighed for at få en køretur med veterantraktor.

Endvidere var der arrangeret konkurrence i at bakke med 4-hjulet vogn, og det var sjovt at se den store forskel, der var på deltagerne. Nogle kunne bakke med vognen, som om de aldrig havde lavet andet, andre kunne knap nok bakke et par meter, før det gik galt.



Konkurrence i at bakke med 4-hjulet vogn.

En spændende aften i Farsø.

Redaktøren.

US Car Camp i Øster Hurup

Lørdag den 29. Juli var vi en tur i Øster Hurup til US Car Camp. Jeg mødtes med Pigalop og Stück i Møldrup kl. 15, hvor vi fik en kop kaffe inden vi begav os mod Øster Hurup. Vi ankom til indgangen i Fruerlundparken omkring kl. 17.



Man bliver fint budt velkommen, når man ankommer.

Vi startede med at gå til venstre ved indgangen og tage den yderste kreds rundt om søen først.

Der er lavet en "Route 66", med skilte, hvor man stille sig op, og er man heldig, så kan det være, at der er en, der holder og tager en med på en rundtur på pladsen.



Der er mange der kører stille og roligt rundt inde på pladsen. Det giver en rigtig fin stemning.



Fed bil og super fedt at se, at der var en kvinde bag rattet.



Som taget ud af en gangster film.

Herefter gik vi ud på marken og kiggede alle bilerne derude. Der var kommet en del vand i løbet af formiddagen, så marken var temmelig mudret, men vi kom tørskoet rundt.

Efter rundturen ude på marken var det blevet spisetid, så vi gik ind til pladsen med teltet og boderne. Vi var ikke mere end lige kommet ind i en af boderne, og var ved at bestille mad, da det begyndte at regne. Pigalop sagde at hun ville finde en siddeplads til os, inden at alle fik den ide, og så kunne vi komme med maden. God ide, for der gik ikke længe, før teltet var fyldt. Da vi var færdige med at spise, var det holdt op med at regne, og vi fik ikke mere vand den aften.



Man skulle næsten tro, at det var en Corvette klub.



Matchende bil og campingvogn - Et rigtigt fint sæt.

Efter maden gik vi rundt inde på pladsen og Stück faldt i snak med en ejer af en Buick ligesom hans, så Pigalop og jeg gik lidt rundt for os selv, mens han fik snakket af ☺



De er rigtig gode til at parkere bilerne, så gæsterne rigtigt kan se dem. Bilerne forest og campingvognene bagerst.



Endnu et rigtigt fint camping sæt.

Herefter tog vi endnu en omgang inde på pladsen, hvorefter vi vendte næsen hjemad.

Redaktøren.

Køretur med Russiske børnehjemsbørn den 22. juli

Sidste år var første gang vi kørte tur med de russiske børn. Det var en rigtig god oplevelse, så den var vi med på at gentage igen i år.

Der var 9 chauffører, der havde afsat nogle timer for at glæde de unge mennesker. Vi startede i Grynderup ved Nørager. Da vi ankom, var der en fotograf fra Nordjyske, der ville følge os det første stykke på turen. Vi kørte til Vebbestrup Ismejeri, hvor vi alle fik en is.



Børnene ventede pænt på, at det blev deres tur til at få en is.

Derefter kørte vi til Bramslev Bakker, hvor der ventede en journalist.



I Bramslev bakker sang børnene en russisk sang.

Efter et lille interview gik turen videre til Stinesminde Havn, hvor vi holdt en lille pause i det gode vejr.



Pause på Stinesminde Havn.

Vi fortsatte til Ajstrup, der ligger lidt syd for Hadsund. Her afleverede vi børnene og fik noget mad, inden vi satte kursen hjem ad igen. Vi tog naturligvis turen på den anden side af fjorden tilbage, og det er som altid en dejlig smuk tur. Det var igen en god oplevelse at se de glade og taknemlige børn. Ingen bøvl, kun glade ansigter, der var klar til at få nogle gode oplevelser. Det er en oplevelse vi gerne laver fremover, så er der nogen, der vil deltage, så vil jeg gerne have besked.

Henrik Bygholm



Fantastisk syn i sidespejlet.



Poul Erik havde fået Mercedesen fyldt op.



Ingen tvivl om hvad disse to piger syntes om oplevelsen.



Der var lidt koldt i vejret, men det blev klaret med et par jakker, for man skulle jo køre med taget nede.

Aggersund Broens 75 års jubilæum den 18. april

De havde valgt en af de få sommerdage til fejringen af Aggersund broens 75 års jubilæum. Vi var inviteret 30 køretøjer til morgenkaffe og spisning til middag.

Vi mødtes ved Lanternen (hallen) i Løgstør, hvor vi fik formiddagskaffe og rundstykker.



Vi mødtes ved Lanternen, hvor der var rundstykker og formiddagskaffe.

Derfra fulgtes vi i samlet flok til Aggersund. Vi parkerede nede på havnen og der var stor interesse for vores køretøjer.



Parkering på havnen.



Inger og Else samt Martin og Kjeld er faldet i snak.



Fine biler med Aggersundbroen i baggrunden.

TV Nord var også mødt frem, og Ove Haubro fik besøg af Mogens i lastbilen, hvor de fik en god snak om betydningen af broen for specielt lastvognstrafikken.



Ove Haubro havde besøg af TV2 Nord i lastbilen.

Ved middagstid var der mad i teltet til os. Der var en kæmpe buffet, og den var rigtig god.



Middagsmad i teltet.

Desuden var der live musik, bl.a. med Johnny Reimer, så den fik ikke for lidt med Tyrolerhat og smølfer.



Johnny Reimar stod for underholdningen.

Efter en dejlig dag i godt selskab, kunne Multiplaen sætte kursen tilbage til Aalestrup.

Henrik Bygholm

Køretur onsdag den 9. august.

Grethe og Ove Haubro samt Elin og Villy Pedersen, havde arrangeret en køretur onsdag den 9. August.

Det var en dag, hvor sommervejret var, som vi mest kender det. Lidt sol, lidt overskyet og selvfølgelig blæst. Vi mødtes på træfpladsen i Aalestrup og ad snørklede veje skulle vi ende i Gedsted. Vi var 20 biler, en lastbil og en modig motorcyklist, der trodsede vejret. Nogle var modige og lod kalechen blive nede, mens andre valgte at lade den blive oppe, og skrue op for varmen.



Et lille udsnit af bilerne, der var mødt op denne aften.



Som altid blev der sagt pænt goddag ved ankomsten.

Vi kørte fra Aalestrup mod Skravad Mølle. Vejen slyngede sig igennem dale og bakker, men strabasserne var ikke større end alle sagtens kunne klare det. Vejene omkring Skravad Mølle var som biveje er flest, men vi kørte jo ikke hurtigere, end at vi sagtens kunne undgå de værste bump.



Afgang fra Aalestrup mod Hvilsom.



Et glimt i sidespejlet.

Turen gik videre mod Bjerregrav, og derefter til Hvolris Jernalderlandsby, hvor vi holdt pitstop.

Der blev snakket, grinet og nørdet i pausen. Jernalderlandsbyen var levendegjort, men beboerne kom gående med deres madrasser på hovedet, så vi var tydeligvis kommet for sent.



Dejligt syn med alle de fine biler.



Ankomst til Hvolris Jernalderlandsby.

Det var nu heller ikke meningen, at vi skulle se landsbyen, men istedet drikke en øl eller sodavand og have et stykke chokolade. Nogle få havde glemt, at der sjældent er automatisk køreløys på veteranbiler, men det var dog rettet, inden vi kørte videre.



Pause ved Hvolris Jernalderlandsby.

Nu gik turen videre mod Skringstrup og Skals. Vi krydsede Skivevej uden problemer, og kørte videre til Tostrup. Mens lyset langsomt forsvandt ændrede markerne og træerne udseende, og det blev lidt skummelt. Vi kørte gennem en lille tunnel dannet af trækroneerne. Det var virkelig en smuk tur, der endte i Gedsted, hvor Grethe stod klar med kaffe og brød.



Grethe stod klar med kaffe og kage efter køreturen.

Alle hyggede sig og snakken gik, men en del af tiden tilbragte især mændene med at beundre Oves efterlønsprojekt.

Vi takker for en god og hyggelig tur.
Jørgen og Tina

Knallerttur fra Løgstør den 2. August.

Turen startede hos Karin og Erik Andersen, Hvedemarken i Løgstør. Under Eriks ledelse kørte en flok på ca. 30 knallerister en tur i den skønne vesthimmerlandske natur.

Turen gik fra Hvedemarken til Vindblæs, hvorfra deltagerne kørte ad Himmerlandsstien til Årupvej, og herfra kørte man til Vilsted, og videre langs Vilsted Sø til broen over søen.

Her holdt Karin med forfriskninger til deltagerne, som hermed fik en lille pause.

Herefter måtte man trække knallerterne over broen, og så gik turen fra Ranum til Rønbjerg, hvor der igen var en lille pause, hvor der var flere interesserede tilskuere, som beundrede de gamle knallerter. Så gik turen til Lendrup, og man kørte langs kanalen tilbage til Løgstør, og man endte efter en havnetur igen på Hvedemarken.



Kørsel langs kanalen mod Løgstør.

Der var et par små problemer undervejs. Mit nymonterede stempel og cylinder satte sig fast, men det klarede formanden med en skvat olie i benzinen. I Ranum var der en, som måtte have en snor.



Flot solnedgang.

På Hvedemarken var Karin klar med et veldækket kaffeboard. En stor tak til Karin og Erik for en fin og godt tilrettelagt tur.

Jørgen Pedersen

Knallerttur fra Hvalpsund den 1. Juli

Vejrguderne havde lovet regn og blæst. Det holdt heldigvis ikke stik, der blev godt vejr med 20–22 graders varme.

Med 16 tilmeldinger, var fremmødet fint.

Egon fra Farsø nåede ikke frem til Hvalpsund Camping, da hans knallert gik død halvvejs. Vi andre rullede af sted ud mod Hestbæk over Stistrup og Fandrup. Egon havde fået hjælp fra John på Hestbækvej, så han hang på i Foulum.

Vi kørte over Svingelbjerg, videre til Pitstop i Ullits bymidte, hvor servicevognen var nået frem med forfriskninger til deltagerne. Derefter gik turen mod Gl. Ullits, og der var et par stykker, som havde knas med tændrøret (Ole og Bruno).

Vi kom videre over Alstrup og Louns, inden vi slog et slag ind over havnen. Tilbage til Hvalpsund Familie Camping, hvor Solveig og Peter gav pølser og kartoffelsalat. Grillmesteren var en campist/fastligger.



Hvalpsund Camping var vært ved pølser og kartoffelsalat - Tak for det.

Herefter var der kaffe og hjemmebag.

Ole synes at, der skulle være en lille konkurrence.

Hvad skulle den mod gå ud på ?

Det blev: Hvem der havde den grimme knallert.

Dommere var grillmesteren, og ham som kørte servicevognen.

Vinderen blev Ernst Jensen fra Aalestrup.

Dette skyldtes nok at hans Kreidler, så noget anderledes ud end de mange andre, flest Maxi Puch.

Ernst havde lånt den fine knallert af sin søn, så han var spændt på, hvad han ville sige til præmien.



Ernst Jensen med præmien.



De mange knallerter der var med på turen denne aften.

Tak for fint fremmøde, og godt humør.

Ole, Bruno og Else.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Telefonen ringede hos dyrlægen.

Det er Hr. Jensen, min kone er på vej til Dem med vores gamle hunkat. Lad som ingenting, og giv hende en diskret sprøjte, så hun sover stille ind.

Det er forstået, sagde dyrlægen, men lige et enkelt spørgsmål: Kan katten selv finde hjem?

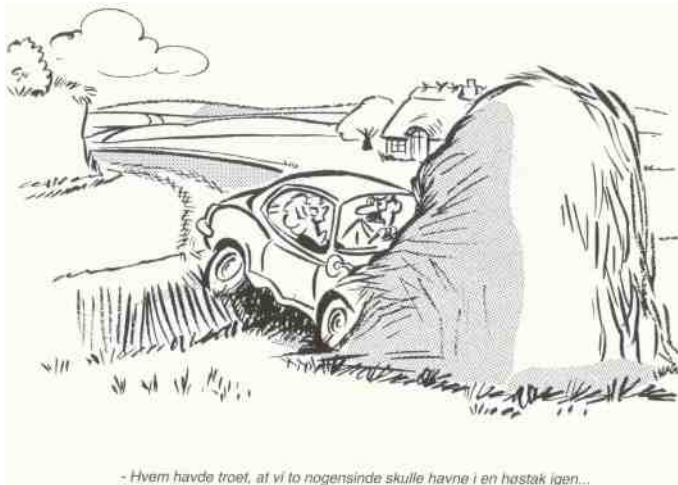
Fodgænger

En person, der gennem nogen tid har regnet med, at der stadig var benzin på bilen, selvom viseren stod på nul.

Parkometre

Unge mand jeg idømmer Dem hermed en bøde på 1000,- kr. for at brække parkeringsautomaterne op.

Javel, kan jeg betale med tiere?



- Hvem havde troet, at vi to nogensinde skulle havne i en høstak igen...

Alternativt bilsalg

Nå kom du af med din gamle rustne bil?

Ja, da. Jeg fik 5000,- kr. for den.

5000! Hvordan ku' du få 5000 for det lig?

Jeg solgte lodder af 10 kr. stykket på den.

Jamen fik du ikke ballade, da man så bilen?

Nej, det var jo bare vinderen, der fandt ud af det, og han fik sine penge igen.

Nytårsaften

Nytårsaften kørte en bil i en enrettet gade mod strømmen og blev stoppet af en betjent.

Og hvor har de så tænkt dem hen?

Tjahh - Det er jeg ikke så sikker på hr betjent, men jeg må være kommet for sent afsted, for "HIK", jeg kan se at alle andre er på vej hjem.

Franskrød og rugbrød

Husholdningselev, frøken Smiskesen, der netop har erhvervet kørekort, syntes bestemt, at det er nemmere at partere et franskbrød end at parkere et rugbrød.



- Dav, du gamle! - Det er måske din kone. - Eller tager jeg også fejl denne gang?

Tåge

Tågen lå som en dyne, da departementchef Maskepi startede bilen for at køre hjem ad landevejen. Han fik kontakt med en forankørende og holdt sig tæt bag denne gennem et stykke tid. Pludselig stoppede bilen imidlertid og Maskepi kunne ikke undgå at køre op i den forankørende.

Hvordan i alverden er de De kører? råbte han til bilisten, da denne stod ud af bilen for at besigtige skaden.

Hvorfor bremsede de så pludseligt?

Jeg beklager, sagde manden, men min garage var ikke længere.

Spiritusprøve

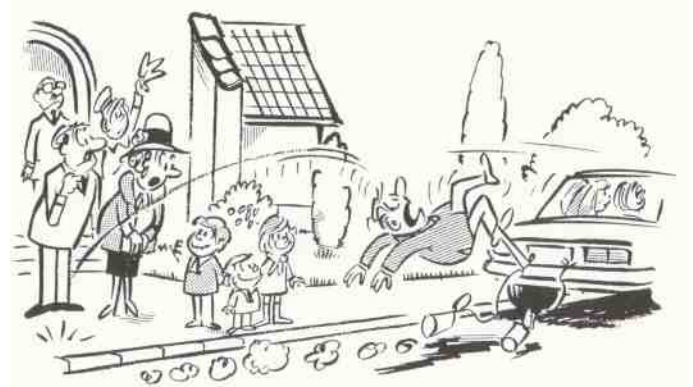
Vil de være venlig at gå på den hvide streg på gulvet, sagde betjenten til bilisten, der aflagde spiritusprøve.

Gerne, hvis de vil være så venlig at holde den stille.

Parkeringsplads

Åh jeg fjols! råbte min gamle ven Jensen.

I går solgte jeg min bil, og i dag fandt jeg en parkeringsplads.



- Jamen, jeg sagde også: »Bind en gammel sko på«, men da ikke en far har på!

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren