

Tændrøret

Nummer 18

Juni 2017



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup@mail.tele.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. September 2017

Aalestrup Classic på Facebook.

540 medlemmer er der nu på Facebook. Der er mange, der holder øje, "syntes godt om" og kommenterer på de mange forskellige opslag, der kommer.

Dejlig med masser af liv og indlæg på siden, så fortsæt endelig med det.

Har I et arrangement for veterankøretøjer, eller kender til et, der kunne være interessant for os, så er I naturligvis velkommen til at gøre reklame for det på siden. Sjove eller interessante historier og billeder er også meget velkommen.

Vis os hvad du går og sysler med i garagen, eller del et foto fra ferien med os.

Vi ses på Facebook!

Henrik Bygholm

Forsiden

Årets Classic'er 2017.

Else og Martin Jensen.



Kalenderen



Juni	<p>23 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.</p> <p>27</p>
11 Aalestrup Classic Træf. Kl. 10-15 på Borbergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.	<p>24 Classic 50cc - Veteranknallerstur til Trollhättan i Sverige. Se mere på hjemmesiden.</p> <p>27</p>
14 Aalestrup Classic. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	26 Udstilling ved byfesten i Ranum. Se mere på hjemmesiden.
16 Udstilling ved købmandsgården i Gundersted. Se mere på hjemmesiden.	September
18 Aggersundbroens 75 års jubilæum. Se mere på hjemmesiden.	6 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
24 Løgstørtur - Tour de Stjernes kud XL Se mere på hjemmesiden.	9 Lundø Classic Motor Show. Se mere på hjemmesiden.
24 Vinger og dæk på Vanggård. Se mere på hjemmesiden.	13 Aalestrup Classic. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
Juli	14 Sæsonafslutning på Hobro havn.
1 Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. 2 Se mere på hjemmesiden.	16 Ford 100 års jubilæumstræf. 17 Se mere på hjemmesiden.
5 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	30 Aars stumpemarked & veteranudstilling. Se mere på hjemmesiden.
12 Aalestrup Classic. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	Oktober
17 Hot summer på Store torv i Farsø. Se mere på hjemmesiden.	4 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben. Se mere på hjemmesiden.
23 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup 30 Se mere på http://www.uscarnet.dk	7 Løvfaldstur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
August	11 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Se mere på hjemmesiden.
2 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	21 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 22 Se mere på hjemmesiden.
9 Aalestrup Classic. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	November
11 Tvillum Classic Show i Fårvang. Se mere på hjemmesiden.	1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
17 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	2 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er der fuld skrald på aktiviteterne. Varmen er kommet, og der har allerede været flere muligheder for at lufte både de to og fire hjulede.

Jeg har som sædvanlig haft, og har, et travlt forår med at få en masse ting på plads. Jeg har blandt andet lavet et dejligt træf for Småbilklubben i Kr. Himmelfartsferien i Hobro, og weekenden efter var vi til træf i Trollhättan med Multiplaen.

Apropos Trollhättan, så er jeg også i gang med forberedelserne til knallertturen til august. Der er 44 personer tilmeldt, så det bliver en lang række at holde styr på. Jer, der skal med på turen, får direkte besked om turen. Jeg vil anbefale jer, at deltage i de knallertture, vi har her i sommer, så vi kan lære hinanden at kende, inden vi tager afsted.

Aalestrup Classic Træffet er måske overstået, når dette blad kommer ud til jer, men er det ikke, så sig forbi.

Temaet er i år "3 gear". Alle andre køretøjer kan naturligvis også deltage, der er bare en ekstra præmie til et køretøj i den klasse.



Temaet til sidste års Aalestrup Classic Træf var luftkølet.

Der er masser af ture i kalenderen, så kom endelig med på nogle af dem. Jeg vil gerne - igen - minde om at tilmelding inden for tidsfristen er vigtig at overholde. Dem der arrangerer turene, vil gerne vide det af hensyn til siddepladser, mad m.m.

Jeg glæder mig meget til at komme ud til så mange ture som muligt, og jeg håber at møde mange af jer der ude.

God sommer til jer!
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Det ser ud til, at det er lykkedes at få valgt folk til at skrive til klubbladet på de forskellige ture, for der er flere, der har indsendt indlæg til dette blad. Tak for det.

Vi skal dog huske på, at vi fortsat skal huske at få valgt en til dette på de forskellige ture, samt at det er et fælles ansvar at dette sker.

Kristi Himmelfarts dag brugte jeg på at klargøre bilen til sæsonen. Jeg fik blandt andet rengjort dæksiderne med noget, der hedder "Whitewall Tire Cleaner", og hvilken forskel det gjorde. Nu er dæksiderne kridhvvide, så man næsten skal have solbriller på, når man kigger på dækkene.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
559	Bjarne Christensen	Viborg
560	Rene Jensen	Viborg
561	Knud Buus Pedersen	Gedsted
562	Rene Wulff	Nykøbing F.
563	Michael Glintborg	Nibe
564	Poul Erik Andersen	Herning
565	Elin Lønquist	Nibe
566	Malte Bo Jensen	Farsø
567	Kim Rosenvinge Villadsen	Ranum
568	Henning Pugholm Rasmussen	Farsø
569	Torben Johansen	Aars
570	Morten Sørensen	Nibe
571	Uffe Krogh Christensen	Fårup
572	Poul Paulsen	Grenå

Antal medlemmer: 373

Betaling af kontingent for 2017

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.
- Mobilepay til 23 91 83 17. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2017 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2017.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra Webmasteren

Flere af jer har sikker undret jer over, at der enenu ikke er kommet billeder fra 2017 på hjemmesiden.

Dette skyldes ikke dovenskab fra webmasterens side, men tekniske problemer på vores webhotel.

Dem der styrer vores webhotel, har valgt at lukke for muligheden for at oprette nye gallerier i vores billedarkiv, hvilket gør, at vi ikke kan lægge nye billeder op.

De vil i stedet, have os til at benytte et nyt, og i mine øjne meget dårligere galleri. Så i øjeblikket arbejdes der på, at finde en løsning, som også er holdbar i længden.

Webmasteren

Classic 50cc - Demonstration af Vandpolermaskine

For en gang skyld var det ikke gammelt mekanik, det handlede om, da ca. 50 medlemmer mødte op til vores klubaften den 5. april. Vi skulle nemlig besøge firmaet "Projektgruppen Aalestrup ApS" på Vestergade i Aalestrup.

Den korte tur fra klubhuset på Vandværksvej og til firmaet i Vestergade, foregik for en gang skyld heller ikke i hverken gamle biler eller på gamle knallerter, men på gå-ben.



Maskinen blev demonstreret og alle fulgte nøje med.



Maskinen blev demonstreret.

Vi fik en spændende fremvisning af en ny teknologi, nemlig Vandpolering. Vandpolering er noget forholdsvis nyt på markedet, og er en ny måde at afrense og overfladebehandle fx aluminiumsemner på, som f. eks. motorblokke, karburatorer, topstykker m.m.

Mange af os har naturligvis stor interesse i at se den slags nye spændende metoder, og de færdige resultater blev studeret nøje af de fagkyndige medlemmer.



De mange behandlede emner blev nøje studeret.

Der bliver jo restaureret mange forskellige køretøjer ude blandt medlemmerne, så mon ikke der er nogle, der skal prøve vandpolering næste gang, de har et restaurerings projekt. Det er dejligt at vi her i Aalestrup nu har sådan en maskine. Den slags plejer jo altid at stå på Sjælland med en masse dyr fragt til følge.

Jeg er sikker på, at det er en mulighed, som mange af os vil benytte os af.



Nogle af de mange behandlede emner før og efter behandlingen.



"Projektgruppen Aalestrup ApS" var vært ved pålægskagemand efter besøget.

Efter et vellykket besøg hos Projektgruppen, og en frisk gåtur tilbage til klubhuset, var kaffen klar, og Projektgruppen var vært ved pålægskagemand til os.

Tak for en god aften til både John Nørskov og Mogens Nanneberg for en spændende aften, og tak for det flotte fremmøde.

Henrik Bygholm

På knallerttur med Aalestrup Classic.

Jeg fik en invitation fra Aalestrup Classic 50 cc om den 3. Maj at deltage i en aftenur, hvor vi skulle starte i Farsø hos Hans Ole Aarup. Jeg var lidt betænkelig ved invitationen, da jeg har hørt at deltagerne, er nogle hårde "nysere" og vil slås.

Nå skidt, jeg tog mod tilbudet, og bevæbnet med knojern og springkniv, begav jeg, og min kantinebestyrer sig mod Farsø onsdag aften.



Knallerterne var kørt i stilling ved ankomsten.

Vi var heldigvis de første, der ankom til Mejsevej, og alt så roligt og fredelig ud. Hans Ole havde kørt Puch Flagskib og Yamaha'en i stilling uden for huset.

Yamaha'en havde jeg fået lov at låne af Hans Ole, og jeg var spændt på, om jeg kunne styre sådan en lille bambusraket. Efter som tiden skred frem ankom flere og flere mistænkelige typer med deres maskiner, og efter Hans Ole havde fortalt om turen, og hvad der skulle foregå, kunne vi begive os ud på den spændende tur i det Himmerlandske.



Klar til afgang fra Mejsevej.

Første stop var ved en grusgrav, hvor vi skulle køre "Hill Climb" – vi blev delt op i grupper, efter hvor hurtige (lovlige) maskinerne var, og så gik det bare over stok og sten – rigtig sjovt, lige noget for mig, som godt kan lide race. Super godt indslag.



Klar til "Hill Climb" i grusgraven.

Efter prøverne i grusgraven, begav vi os, på de nu støvede knallerter, videre gennem den smukke natur, godt krydret af gyllelugt. Næste stop var Gedsted Autoophug – et af landets største, hvis ikke det største?

Her var der tid til en øl/vand, og derefter en meget fin rundvisning – meget interessant for en gammel automekaniker som jeg.



Ankomst til Gedsted Autoophug.



Ankomst til Gedsted Autoophug.

Jeg var meget overrasket over alle de nye biler med små skader, som var totalskadede! Der er sket meget siden min tid som profmekaniker. ☺

Efter rundvisningen, var det tid til hjemturen – igen ad små kringlede og smukke veje til Farsø, hvor kantinepersonalet ventede med kaffe, madder og hjemmebagt kage.



Efter turen var der kaffe, madder og hjemmebagt kage.

Nu var der tid til at fortælle sandfærdige løgnehistorier fra dengang mor var dreng, og alle kørte "lovlige". ☺

Slåskampene udeblev, og det var en rigtig hyggelig tur og aften. Tak til Hans Ole & Birger for en fantastisk tur. Også tak til Hans Ole for lån af Yamaha – den kan sgu ta' høns.

John Hollænder.

Puch Flagskib

Til stumpemarkedet i Aars den 22. april, 2017 var der på Aalestrup Classic Bil & MC klubs stand, ikke færre end 5 stk. Puch Flagskib, der så ud som nye. Hvordan var det gået til?



5 stk. Puch Flagskib på klubbens stand til stumpemarked i Aars.

Der var hele tiden en masse mennesker, for at se på. Der var virkelig stor opmærksomhed om knallerterne. Der blev stillet mange spørgsmål, og jeg kunne også høre, at mange talte om dem i hallerne. Det hele startede med at min nabo, som er gammel Flagskib fan, lidt før julen 2016, begyndte at lede i diverse medier efter en Flagskib. Han stødte på en annonce i Den Blå Avis, hvor man hos Puch Parts, kunne man købe et helt byggesæt med alle dele, hvoraf de 80% var helt nye. Han besluttede sig for at køre til Haderslev og kikke på sagen, og det endte med, at han fik et byggesæt med hjem. Samme aften, var jeg ovre for at se delene, som han havde spredt ud over hele spisebordet og stuegulvet. Jeg blev virkelig imponeret over, hvor fine delene var. Motoren var renoveret med alle sliddele skiftet. Der var nye skruer og bolte overalt. Krom delene var også i en rimelig kvalitet, måske med undtagelse af forskærmen. Det endte med at vi ugen efter, kørte til Haderslev for at hente et sæt til mig.



5 stk. Puch Flagskib på klubbens stand til stumpemarked i Aars.

Stellet som var helt nyt, forgaffel (brugt), diverse afskærmninger, bagsvinger, samt tank og lygte, blev sendt til autolakereren. Inden havde vi lavet nogle små tilrettelser. Tanken og lygten er på alle Flagskib metalgrøn, men vi havde den rette farvekode, så der var ingen problemer. Efter malingen blev der sat transfers på, og derpå klar lak på det hele. Rigtig flot malerarbejde.

Birger, naboen, mente nok, vi selv kunne egere hjulene op. Han kikkede lidt på nettet, og snart kunne han lave et hjul på en halv time, bare ved at bruge en skruestik og en søjleboremaskine, som han brugte som "land".

Hjulene kører bare snor lige.

Dækkene var meget stive at montere, men det er også 6-lags, lige så meget, som på en varebil.



5 stk. Puch Flagskib på klubbens stand til stumpemarked i Aars.

Alle dele passede fantastisk godt, selvfølgelig var der nogle små justeringer og tilpasninger, men ingen større problemer. Ledningsnettet var nok det, der tog længst tid, da vi selv skulle lave det ud af en dyngede ledninger og flexrør.

I januar måned stod knallerterne så færdige, men vi har brugt en del tid på at få dem helt perfekte. Begge motorer måtte vi skille ad igen, for at rette koblingsfejl, pakkåser, der vendte forkert, utæt for olie m.m.

Da det rygtedes, hvad vi havde gang i, var der mange, som blev interesseret. Det endte med at vi måtte afsted igen efter 3 stk. mere. Vi nåede lige at få dem samlet til stumpemarkedet. Den ene var solgt på forhånd, og en blev solgt på udstillingen. Vi beholder selv 2 stk.



5 stk Puch Flagskib netop færdigsamlet og klar til stumpemarkedet i Aars.

Vi var spændt på, hvad folk ville sige til kvaliteten og samlingen af knallerterne. Nogle dele er jo fra Kina. Men vi blev meget overrasket over, hvor meget ros knallerterne fik. Selv de mest fanastiske Puch-entusiaster måtte indrømme, at der skulle en meget stor lup til, for at se nogle fejl.

Nu skal de bare bruges, det er det, de er beregnet til, og de kan også godt tåle det.

Hans Ole Aarup

Tur til Ulfborg VW og Retro Museum

Turen startede kl 10.00 på parkeringspladsen bag Hotel Hvide Kro i Aalestrup. Der var vist nogle, der ventede andre steder, men vi blev alle samlet, og turen kunne begynde.

Vi kørte fra Aalestrup med Bent Koch ved rattet i en stor fin skolebus. Første stop var ved tanken i Sundstrup, hvor Holger og Ingrid steg på.



Turen er startet, og allerede fra start var der en god stemning i bussen.

Snakken gik lystigt i bussen, og Åge startede sin rundtur i bussen, hvor han opkrævede betaling. Det tog lidt tid, for der skulle jo snakkes med alle.



Da vi ankom til museet, blev vi budt velkommen af Carsten og Sussi.

Vi blev vist ind i cafeen, hvor der blev serveret super lækkert smørrebrød, samt en øl eller vand.

Mens vi spiste, fortalte Carsten om, hvordan han var vokset op i Ulfborg, og at hans far havde Esso tanken i byen.

Carsten købte sin første VW, da han var 16, men den blev solgt, da faderen havde en køber.



Carsten byder velkommen.



Cafeen var fyldt op, mens vi fik lækkert smørrebrød.

Carsten er af den generation, hvor forældrene havde stor indflydelse på valget af erhverv, og faderen mente ikke Carsten skulle have et job, hvor han fik beskidte hænder, så han blev uddannet indenfor reservedele.

Da Carsten var 19, forpagtede han selv sin første tank.

Der dukkede Sussi op, og kort tid efter blev de et par.

I løbet af de sidste 15 år har samlingen taget fart, og de har valgt at bygge en hal, hvor gulvet er opvarmet. Der står de flotte biler.



Nogle af den mange flotte biler.



Folkevogn med trailer foran skabet med de mange præmier Carsten og Sussi har vundet gennem tiden.



Carsten fortæller historien om, hvordan han kom i besiddelse af denne fine VW 1600 TL fra 1971.



Redaktørens far er tydeligt interesseret i denne fine Folkevogn cabriolet.

Carsten kunne fortælle længe, og meget levende, om den måde han har fået bilerne på. Det er alle biler med en historie, og vi fik alle historierne fortalt på en meget levende og interessant måde.



Carsten er igang med at renovere denne VW, der har kørt på Grønland.



Carsten og Sussi har også et par håndfulde knallerter til at stå. De fleste af dem ejes af nogen fra byen, der har valgt at udstille dem på museet.

Den mest specielle er en VW Transporter Westphalia Campingbus fra 1963. Der blev i alt lavet 25 af denne type, hvor hele taget kunne have. Det var en meget dyr model. Denne her blev fundet i Næstved. Den er meget sjælden, og måske findes der kun tre tilbage. Bilen står fuldstændig original. Selv opvaskebaljen er original. Dem er der vist heller ikke mere end tre tilbage af. Ejeren af den ene balje tænkte, at man måtte kunne lave penge på den, så han sendte den til Kina i håbet om, at de kunne reproducere den. Den kom tilbage i rigtig mange stumper, så nu er der kun to baljer tilbage.



Meget sjælden VW Transporter Westphalia Campingbus fra 1963.

Carsten fortalte, at han talte med en anden entusiast, som spurgte ind til, om han så også havde den orange lampe, der hørte til bussen. Det måtte Carsten svare nej til - holdt en pause - og sagde: "Jeg har den røde". Den anden blev helt stille, hentede kameraet og fotograferede løs. Carsten kunne jo godt fornemme, at den var ganske særlig, og han fik at vide at på daværende tidspunkt, var der kun en mere, der havde den røde udgave af lampen.



Carsten med den meget sjældne røde udgave af lampen, der hører til bussen.

For Carsten og Sussi er det ikke bare biler, de har til at stå. I de mange fine lokaler står der rigtig mange retro ting, som vi alle husker fra vores barndom.



Mange fine retro ting.



Flere fine retro ting.



VW har altid været kendt for deres sjove og utraditionelle løsninger. Her er det en pibeholder til en Folkevogn.



Carsten og Sussi har også deltaget i Aalestrup Classic Træf, og ikke overraskende vundet præmie for bedste bil.

Carsten kunne også fortælle om møbelbilen fra Vejgaard Møbler, som samtidig kunne fungere som åben rustvogn.



Møbelbilen fra Vejgaard Møbler, der også fungerer som rustvogn.

Carsten tænkte, at når han nu ikke skal have sit fuldtidsarbejde mere, så kunne det være, at han skulle slå sig ned som rustvognskører med sloganet: "Når en veteranmand dør, så er det Andersen, der kører!"



Carsten har også mange reservedele til at stå på lageret.



Flere af de mange sjove retro ting, samt museets gæstebog.

Alle biler bliver der selvfølgelig kørt i.

Da der var åbning af Jesperhus Blomsterpark, var de afsted i Westfalien samt rustvognen.

Dagen sluttede af med kaffe og småkager, hvor der var mulighed for at stille flere spørgsmål.



Efter rundvisningen var det tid til kaffe og småkager i cafeen.

Efter kaffen myldrede vi alle tilbage i bussen, og Bent kørte os til Aalestrup. Det var super dejligt at Åge havde arrangeret denne tur, og bestemt også dejligt at vi blev fragtet frem og tilbage i en bus, så vi kunne bare læne os tilbage og nyde dagen.

Dorthe Linnemann Filskov

Åbning af ishytten i Hvalpsund

Traditionen tro var der åbning af af ishytten i Hvalpsund skærtorsdag. Vi var 4, der mødtes ved Brugsen i Aalestrup. Det var Pigalop og Stück i Frau Schnock (MGC), Knud Jakobsen i Volvo P1800, Bygholm i Triumph Stag og undertegnede i Chevrolet BelAir.

Herefter kørte vi mod Gedsted, hvor jeg havde regnet med at vi skulle samle et par stykker op, for det plejer vi altid at gøre. Men Gedsted folkene må have haft andre planer, for der var ikke nogen, så vi fortsatte mod P-pladsen udenfor Hvalpsund.



Der blev efterhånden fyldt op på P-pladsen.

Da vi ankom, var der allerede mange biler, men der blev også plads til os, og efter lidt tid, kom der endnu flere til, men også dem blev der plads til, selvom det begyndte at knibe til sidst. Det endte med at der var 24 biler på P-pladsen, inden vi begav os afsted mod Hvalpsund.

Da vi ankom til Hvalpsund fik vi parkeret og gik vi rundt og kiggede på bilerne, og snakkede med de andre.



Fin Pickup Truck. Han havde såmænd et par baller hø på ladet, for at gøre det helt perfekt.

Herefter var det tid til den obligatoriske pølse, og senere en kop kaffe og et stykke kage. Else havde været få flink at bage en kage - Mange tak for det!



Der var omkring 35-40 veteranbiler til åbningen af ishytten.

Et par dage senere kunne man læse i Farsø avis, at der havde været 75 veteranbiler. Jeg ved ikke hvordan journalister tæller, men åbenbart ikke som os andre, for sandheden var at der var omkring 35-40 biler.

Redaktøren

Stumpemarked i Fredericia

I weekenden den 25. - 26. marts var der stumpemarked i Fredericia, og denne gang havde de særudstilling med filmbiler. De havde fremskaffet Olsenbandens bil, som netop er blevet restaureret og synet. Restaureringen er heldigvis gjort, så bilen står, som vi husker den fra filmene.



Olsenbandens bil. Chevrolet BelAir fra 1959.

Ikke nok med at de havde fremskaffet bilen, nogle af karaktererne fra filmen var også til stede. Det lykkedes mig at få et billede af Kjeld, Bøffen og Egon. Mærkeligt at se Egon med en smartphone i hånden 😊



Kjeld, Bøffen og Egon var der også.

Der var også andre filmbiler. F.eks VW bussen, som rockerne kørte i, i filmen "Midt om natten", men også Messerschmitt fra "Poeten og lilleemor", Aston Martin V12 fra James Bond filmen "Die another day", samt flere andre.



Rockernes bil fra filmen "Midt om natten".

Klubben havde stand på messen, og der var formandens Lomax og nogle knallerter udstillet.

Redaktøren

Åbning af Jesperhus Blomsterpark

Fra Aalestrup Classic var der 10 biler, der fulgtes ad fra Sundstrup. Far og jeg skulle selvfølgelig også afsted, men vores gamle biler vil gerne have turen i etaper, så vi tog færgen over ved Hvalpsund. Der var også andre, der holdt og skulle med færgen med klassiske biler. Vi var afsted i begge biler, og det var første gang, hvor jeg skulle køre langt, og ikke mindst uden far, i Ford A. Far kørte i den sorte Ford T. Det var også første gang han alene skulle ud på en længere tur, og ikke mindst køre ombord på en færge. Jeg nåede lige ned til færgen, slukkede bilen og steg ud. Da jeg vendte mig om, så jeg at benzinen løb ud af den. Heldigvis var far der, og han sagde bare: "Nå, gør den nu det igen, det er ellers længe siden". Han sprang ind, sagde sin magiske trylleformular, og vupti svømmeren sad ikke fast mere. Vi kørte tværs over Salling, men da vi kom til Sallingsundvejen, ville den sorte Ford ikke mere. Far måtte ind til siden, åbnede motorhjelm, kikkede og lukkede igen, for alt var som det skulle være. Resten af vejen op gik hostende og hakkende, men frem kom vi da. At holde en bil med pedalgear på en bakke, er et kunststykke, som ikke behøver gøres for tit. Far ventede nedenfor, så der ikke var kø til indgangen, men det viste sig at ham foran, ikke lige havde fået kørt sin vogn ind, og far ville ikke igen holde på en bakke, med en bil, der ikke ville køre for stabilt, så i stedet for at komme med ind i parken, valgte vi at køre ligeud og parkere udenfor. Der var rigtig mange biler, og i år var det lavet sådan, at man kunne komme ind i parken allerede fra kl 7.00, så der var faktisk ikke kø, og alt gled super godt.



Ford A og Ford T.

Parken var også pakket rigtig godt med over 100 flere inde end sidste år. Vi fandt de andre fra Aalestrup, og fik lige sagt hej til dem. I alt var der over 500 biler, solen skinnede og tulipanerne stod i fuldt flor. Det kunne ikke være en bedre dag.



Masser af flotte tulipaner med veteranbiler i baggrunden.

Det er sjovt, at have så gammel en bil med, for far havde meget travlt med at snakke med folk. Der kom blandt andet en ældre mand, som startede med at spørge, om ikke det var den, der holdt i Vammen, og om ikke det var den, der var blevet købt på auktion.



Flotte biler i skønne omgivelser.



Flotte biler i skønne omgivelser.



Mads og Jens bag de to Forder.

Det viste sig så efter et stykke tid, at han havde kørt i Ford T klubben, og kendte Ib Høj. Sådan en dag flyver afsted, og det var tid til at tage hjem igen. Desværre var Ford T ikke kommet på bedre tanker, så den kørte bedst, hvis ikke der skulle røres ved noget som helst, altså ikke bremse, ikke tage farten af, men bare humpe afsted, så godt, som det kunne gå. Den gik i stå nogle gange, men heldigvis ville den starte igen hver gang. Det var som at se Kjærsgaard komme kørende. Jeg syntes også han nogen gange kører lidt stærkt, lige indtil den skal holde. Der bliver heller ikke taget fart af i utide. Da bilen kom hjem på værkstedet igen, måtte far i gang med en større undersøgelse. Kunne det skyldes snavs i karburatoren, en svømmer der sad fast, eller hvad pokker kunne det være. Det viste sig at chokeren kunne bevæges så meget, at den satte sig fast oppe, og at der derved blev givet fuld choker hele tiden. Næste år vil vi se, om ikke det kan lade sig gøre, at koble os på resten ved rastepladsen lige før Jesperhus, sådan at vi kan komme til at holde sammen.

Dorthe Linnemann Filskov

Storketuren 2017

For 3. gang inviterede teamet bag Storketuren til tur med de gamle knallerter. Udgangspunktet var som tidligere fra Søren's Auto i Vegger (Vesthimmerland).

Deltagerantallet har været støt stigende siden start, og i år valgte arrangørerne at sætte et loft på 50 deltagere. Det blev dog til 55, men 5 fra eller til i den flok, gjorde heller ikke noget.

Der var tilmelding til turen, og det tog kun få dage at få pladserne udsolgt. Som de andre år, så havde de lagt på knæ for vejrguderne i en 14 dages tid, vil jeg tro, for vejret var helt perfekt til turen. Ikke for varmt og ikke for koldt.

Vi ankom i en lind strøm af trailere og kassebiler, fyldt med knallerter af snart ethvert mærke. En enkelt havde sat Puchen på vognen efter traktoren - vi er jo i Nordjylland!

Nogle var selvfølgelig også selv kørende på knallerterne, men da der ventede ca. 80 km forude, så mente jeg ikke, at jeg også ville tage godt 50 km ekstra - så godt er et knallertsæde heller ikke.

Da de fleste var ankommet, blev der budt på morgenkaffe kl. 9. Der var masser af forskellige rundstykker, franskbrød, rugbrød og pålæg i lange baner. Der manglede ikke noget.

Inden afgang fik vi en orientering om turen, og klare instrukser om, at det ikke var tilladt at race frem og tilbage. Vi skulle blive på den plads, vi var på. Det var et fint, for nogle har jo længere gaskabel end andre, og der kan hurtig opstå farlige situationer. Nogle få praktiske grise fik dog lov til at bevæge sig rundt i flokken, blandt andet fotografen.

Da de mange knallerter startede op, kan man vel nemt forestille sig at det mindede om et gasangreb. Hele pladsen var total indhyldet i blå røg - der blev sendt røgsignal om, at nu kommer vi.



Et lille udsnit af de 55 knallerter.

Vi var knapt startet på den 80 km lange tur før benzinen pi.... neden ud af min Yamaha. Svømmeren havde sat sig fast, men det gik med at lukke og åbne for benzinen hver 30. sekund de næste 80 km. Jeg turde ikke skille karburatoren af, for så skulle det nok ende med, at det blev værre.



Knallerter i alle mærker og farver.

Vi var heller ikke kommet ret langt, før der var en, der var punkteret, men det var den nu inden vi startede. Han lånte min Puch Maxi, som jeg havde med som reserve knallert. Resten af turen bemærkede jeg ikke flere nedbrud og kassebilen kom ikke yderligere i brug, ud over dens funktion som feltkøkken.



Der var indlagt flere pauser på turen.

Turen gik gennem et meget flot og meget kuperet område fra Vegger over Skivum til Suldrup, Byrsted, Vokslev og med middagspause på torvet i Nibe. Efter en velfortjent middagspause i Nibe, gik turen videre over Barmer til Skørbæk, Blære og over Vegger tilbage til start punktet hos Søren's Auto.

Det var blandet vej, grusvej og stier, så vi kom godt rundt i landskabet. Det var en meget flot tur, og der var godt styr på det hele. Lars, der førte an i den lange række af knallerter, havde fuld styr på det hele, og desuden var der nogle stykker, der rykkede frem og tilbage i feltet, og informerede Lars om, hvordan det stod til nede i rækkerne.

Hele turen forløb uden problemer, og alle var glade og tilpas med den flotte og veltilrettelagte tur.

Turen var en passende længde, for havde den været 500 meter længere, så var jeg kørt tør for benzin. Den fornøjelse ville jeg jo helst ikke have givet de andre.

Efter mange af os igen havde læsset knallerterne på trailere, ladbiler og kassevogne, så var de lækre grillpølser klar til os.



Efter turen var der grillpølser til alle.

Det er nogle helt specielt gode pølser, vi får til Storketuren, og jeg udsætter mig gerne for 80 km på et knallertsæde, for at sætte tænderne i dem.

Jeg er klar igen næste år til Storketuren, og det er jeg sikker på at de andre også er, så der igen bliver rift om pladserne.

Henrik Bygholm

Aarhus Classic Race 2017

Jeg har aldrig fået mig taget sammen til at besøge Classic Race i Aarhus, men i år skulle det være. Det startede med at Peter Adamsen fra NVMK annoncerede at vi fra Aalestrup Classic, var meget velkommen til at tage med deres gamle bybus til Aarhus.

Vi var 3 medlemmer fra Aalestrup Classic, der benyttede os af køreligheden. Det var ud over undertegnede, Aage og Stig. Vi havde en rigtig hyggelig tur med god forplejning under vejs.



Nogle af de mange klassiske biler, der var udstillet.



Racerbiler, der kører i klassen "Legend Cup".

Vi ankom midt på formiddagen, og gik straks ind i ryttergården. Det var et spændende sted, og der var masser at se på. Det var jo som sagt første gang jeg var der, så jeg vidste ikke, hvor det foregik, men heldigvis havde jeg jo Stig med, som havde været der flere gange. Til tider var det svært at høre racebilerne for Stig, men alligevel tak for en god rundvisning. ☺



Bilerne er linet op til start.

Min gode ven Lars var deltager med sin Mascot, så jeg fik lige monteret mit Go-Pro kamera i hans bil, så jeg også kunne få det fra den vinkel. Jeg har lavet en film, som vi skal se engang til vinter til en klubaften.

Vejret var lige, som det skulle være. Ikke for varmt og ikke for koldt, så det kunne ikke blive bedre. Det var en utrolig god oplevelse, og et meget smukt område, de har lavet det i.



Undertegnede fik lov at passe grillen.

Vi flyttede os rundt, så vi så det fra flere vinkler. Nogle af bilerne larmede godt nok meget. Især en Ferrari, den lød helt fantastisk og højt!



Selvom det er klassiske biler, så bliver der gået til den.



Der er også masser af stande, hvor folk er klædt ud i tidstypisk tøj.

Lyden skal opleves, og jeg kan kun anbefale at tage forbi næste år. Der er virkelig fuld valuta for pengene.

Jeg er i hvert fald klar igen til næste år, og jeg håber flere af jer, vil deltage i det fine arrangement.

Henrik Bygholm

Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC og 50 CC Klub

Den 10. Maj 2017 blev der afholdt generalforsamling i klubbens lokaler på Vandværksvej 4 i Aalestrup.

Herunder er næstformandens referat:

1. Valg af dirigent.

Der blev foreslået Ove Haubro, som modtog valget. Ove kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

2. Valg af stemmetællere.

Der blev foreslået Michael Olsen og Bruno Rasmussen, som begge modtog valget.

3. Valg af referent.

Der blev foreslået Pia Larsen, og hun modtog valget.

4. Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

5. Formandens beretning.

Der har været rigtig mange arrangementer, hvor der kan nævnes: Plejehjemskørsel, en dejlig oplevelse for alle parter.

Besøg af vore norske venner, hvor vi blandt andet besøgte Godthåb Hammerværk.

Classic Træf. Dejligt at der er så god opbakning til vort træf. Kørsel med russiske børnehjemsbørn, en fantastisk dag med rigtig glade børn, og man forstod ikke en brik af, hvad de sagde. Weekend i Vendsyssel, der var jubilæum sidste år. 10. Gang. Vi havde mini træf på forpladsen ved campingpladsen. Det var noget, de kunne bruge, så det gentages igen i år. Ligeledes vor grillgris, det bliver vist også en tradition.

Trollhättan knallert tur. Den falder desværre samme tid som Grønhøj, men sådan er det jo bare. De var 35 knallerter afsted, på en rigtig spændende tur igennem Göteborg.

Stumpemarked i Fredericia 2 gange denne sæson.

Stumpemarked i Aars også 2 gange.

Julemesse i Aalestrup hallen.

Flere foredrag i Nimbusklub regi. Nogle rigtige spændende af slagsen.

VW & retromuseum i Ulfborg. En fantastisk tur, hvor vi havde lejet en bus, det gør jo rigtig meget for en fælles tur.

Så har vi fået brandtrappen op. Villy har ydet en kæmpe indsats i forhold til dette. Tak for det, Villy.

Vi har aftalt, at der skal vælges en referent ved alle køreture.

Der er iøvrigt udlovet en købmandskurv, der bliver trukket lod om, blandt de indsendte artikler, der bliver bragt i klubbladet.

Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage. Så fat pennen, venner. MC køreture, håber der bliver bedre vejr i år til det.

Knallertfronten. Der er rigtig mange fremmødte til alle arrangementerne.

Vi har sagt farvel til vort lastbiltræf. Ove er ikke længere en del af LEOKA, og det besværliggør dette arrangement. Men tiden er vist også løbet lidt fra dette træf.

Træf på Virksund havn. På grund af det tumult, der har været, så reklamerer vi ikke for, at man skal køre derud. Det er op til folk selv.

Fiduspokalen, gik til 2 personer i år.

Arne Bach Pedersen fik en omvendt bladfjeder, han havde overset et "bette" bump og ups, så vendte fjederen forkert.

Den anden modtager var Søren Knudsen, der fik den gyldne sten, for hans flyvende Puch på Trollhättan turen.

Vi har et rigtig godt samarbejde i bestyrelsen, men uden medlemmer ingen klub.

Formandens beretning blev godkendt.

6. Fremlæggelse af revideret regnskab og det kommende års kontingent.

Aage fremlagde regnskabet: 343 medlemmer.

Indtægter 162.275. Udgifter: 121.296,23. Resultat: 40.974,77.

Revisor Lauge Laustsen har godkendt regnskabet.

Regnskabet blev godkendt.

Kontingent forbliver uændret 300,- kr. om året.

Ønsker man yderligere detaljer om regnskabet kan man kontakte Aage.

7. Indkomne forslag.

Vedtægtsændringer. Knallerter skal være mindst 25 år gamle.

Generalforsamlingen fastsætter kommende års kontingent.

Klubbens penge skal stå på klubbens konto.

8. Bestyrelsesvalg iflg. vedtægterne.

Følgende er på valg: Aage Jensen, Pia Larsen og Villy Hjelm Pedersen.

Der stemmes for genvalg, og alle modtager valget.

Valg af suppleant: Knud Jacobsen, genvalgt.

Valg af revisor: Lauge Laustsen, genvalgt.

9. Eventuelt.

Dorthe Sørensen, har overrakt formand Henrik Bygholm, et rigtig flot takkebrev, hvor der takkes for flot deltagelse ved Kjeld Sørensens bisættelse.

Herefter var der reklame for diverse arrangementer.

Som noget nyt har vi i bestyrelsen valgt at indsætte en pris: "Årets Classic'er" - til den eller dem, der gør en forskel.

Dette års modtagere er **Else og Martin Jensen, Halkær.**

De er altid på pletten, når der skal laves messe i Fredericia, der skal bages kager og hjælpes alle vegne.

Jeres ukuelige humør sætter vi alle stor pris på.



De modtog 2 ølkruke og to Classic øl, 1 flaske rødvin, 1 diplom og en vandrepokal.

Der var et indlæg om at der er flere, der kører uden refleksveste på knallertture, og vi kan kun anbefale, at man kører med dem.

Tak for god ro og orden.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Den gamle mand på motorvejen

En gammel mand kørte på motorvejen med noget under den påbudte hastighed.

En færdselsbetjent vinkede ham ind til siden og stoppede ham. "Jeg vil vædde med, at du godt ved, hvorfor jeg stoppede dig", sagde han.

"Selvfølgelig", sagde den gamle mand, "Jeg var den eneste, du kunne fange".

Penge ud af vinduet

Buller fandt en hundredekroneseddel på fortovet udenfor huset.

"Det er min mors", sagde han.

"Hvor ved du det fra?", spurgte hans mormor.

"Jo, far siger altid, at når mor får penge i hånden, så smider hun dem ud af vinduet!"

Broen

En mand er ude og køre en tur på sin motorcykel langs Strandvejen, da han pludselig ud af skyerne og med buldrende røst hører Guds stemme sige til ham: "Fordi du altid har været tro mod mig, vil jeg opfylde et ønske for dig!".

Manden kørte ind til siden og sagde: "Byg en bro til Bornholm, så jeg kan køre derover, så tit jeg har lyst".

Gud svarer: "Dit ønske er stort og materialistisk. Tænk på de enorme udfordringer den slags foretagender vil kræve med at nå bunden af Østersøen, og alt det stål og beton, der skal bruges.

Det vil på det nærmeste udtømme mange resourcekilder. Jeg kan gøre det, men det vil være svært at retfærdiggøre sådan et materielt ønske. Tag dig lidt mere tid og tænk på noget, som om muligt kunne hjælpe alle".

Manden tænkte længe over det. Til sidst sagde han:

"Herre, jeg ønsker, at jeg, og alle andre mænd, vil kunne lære at forstå kvinder. Jeg ønsker at finde ud af, hvordan hun føler inderst inde, hvad hun tænker, når hun behandler mig med kølig tavshed, når hun græder, hvad hun mener, når hun siger, at der ikke er noget galt, og hvordan jeg kan gøre en kvinde virkelig lykkelig".

Herren svarede: "Vil du ha 2 eller 4 vejbaner på den bro?"

På stripbar

En københavnner, en fynbo og en jyde er i byen og går på stripbar.

De ser på en stripper, der danser rundt oppe på bordet.

Københavnneren tager en 500 kr seddel, slikker på den, og klasker den på den ene balle af stripperen.

Det skulle ikke holde fynboen tilbage, så han tager en 1000 kr seddel, og klasker på den anden balle af stripperen.

Det fik jyden til at tænke sig godt og grundigt om, inden der gik et lys op for ham.

Han tog sit dankort frem, trak det gennem sprækken, og sagde: "Du tager den bare på 3000 kr, og så tager jeg de to sedler".

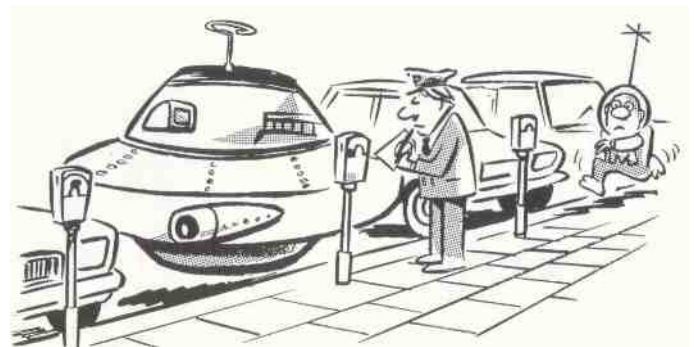
Kiosker

Da jeg var barn, kunne man gå ind i en kiosk med 5 kr på lommen og komme ud med:

En pose piratos, to Yankie bar, to pakker Stimorol, en Champagnebrus og det nye nummer af Anders And.

Det kan man ikke mere...

I dag er der videoovervågning overalt!



Løvegrotten

"Undskyld, men er det deres svigermor, der er faldet i løvegrotten!"

"Ja, det ser sådan ud".

"Hvorfor gør de dog ikke noget?"

"Næh, nok er jeg dyreven, men det der, det må løven selv klare sig ud af!"

De to fanger

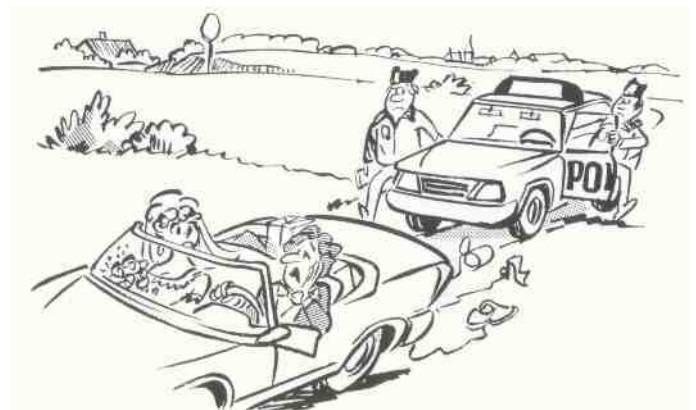
To fanger sidder i fængsel og snakker.

Den ene spørger den anden: "Hvad sidder du inde for?"

Den anden svarer: "Jeg har en bygningsfejl".

Den første svarer: "Det kan man da ikke sidde inde for!".

"Jo" svarer den anden, "Jeg har for lange fingre og for korte ben".



- Pokkers også! Det er bare ikke min dag idag....

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren