

# Tændrøret

Nummer 17

Marts 2017



[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)



## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
21 42 71 39  
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem  
Ibisvej 19, 9640 Farsø  
51 50 35 74  
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
vhp@privat.dk

### Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc  
Mejsevej 9, 9640 Farsø  
23 71 15 50  
hansoleaarup@mail.tele.dk

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster  
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive  
29 65 17 88  
aalestrupclassic@gmail.com

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

### Deadline for næste blad:

1. Juni 2017

facebook

### Aalestrup Classic på Facebook.

Vi er nu 500 medlemmer på vores Facebookside. Der kommer løbende nye, sjove og spændende indslag.

Ind i mellem går jeg siden igennem og sletter overståede og ikke aktuelle opslag, så den altid er opdateret, og ikke fyldt med gamle nyheder.

I er altid velkommen til at slå noget spændende eller sjovt op på siden.

I kan dele nyt fra værkstedet eller jeres nyeste indkøb, som I glæder jer til at vise frem her til foråret.

I kan også sætte noget til salg eller efterlyse noget, bare det har noget at gøre med veteran, værksted eller retro.

Anbefal gerne siden til andre I kender på Facebook!

### Forsiden

Vindere af Fiduspokal 2017.

Arne Bach Pedersen - Den gyldne fjeder.

Søren Knudsen - Den gyldne sten.



# Kalenderen



|                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                               |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Marts</b>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                               | 19 Classic Race Aarhus.<br>21 Se mere på <a href="http://www.craa.dk">http://www.craa.dk</a> |
| 25 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia.<br>Klubben har stand.<br>26 Se mere på <a href="https://www.bilmesse-brugtmarked.dk">https://www.bilmesse-brugtmarked.dk</a>                    | 28 Åbning af Turistinformationen i Hvalpsund.<br>Se mere på hjemmesiden.<br>Tilmelding til Leif senest den 22/5 på 22843743.                                                  |                                                                                              |
| <b>April</b>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                               | <b>Juni</b>                                                                                  |
| 5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.                                                                                                                                                      | 2 Open by Night i Viborg.<br>Se mere på hjemmesiden.<br>Tilmelding til Pia på 28451199.                                                                                       |                                                                                              |
| 5 Techno Classica Essen.<br>29. Verdensmesse i Essen i Tyskland.<br>9 Se mere her: <a href="http://www.siha.de/tce_uk.php">http://www.siha.de/tce_uk.php</a>                              | 3 Pinseparade i Løgstør.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                           |                                                                                              |
| 8 Stumpemarked i Herning.<br>Se mere på <a href="http://www.stumpemarked-herning.dk">http://www.stumpemarked-herning.dk</a>                                                               | 3 Motorcykler - Pinseparade i Løgstør.<br>Fælles kørsel fra Uno X i Aars.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                          |                                                                                              |
| 12 Classic Klubaften kl. 19.00.<br>Gjerner Nielsen kommer og fortæller om en tur til England.                                                                                             | 3 Veterantræf i Kongensbro.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                        |                                                                                              |
| 13 Åbning af ishytten i Hvalpsund.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                             | 5 Grundlovstur. Else og Martin fra Halkær laver tur.<br>Se mere på hjemmesiden.<br>Tilmelding senest den 1. Juni til Martin på 23295604.                                      |                                                                                              |
| 20 Bestyrelsesmøde.<br>Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.                                                                                             | 7 Classic 50cc. Køretur.<br>Hvem laver tur?                                                                                                                                   |                                                                                              |
| 22 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling.<br>Se mere på <a href="https://www.aars-stumpemarked.dk">https://www.aars-stumpemarked.dk</a>                                                   | 11 Aalestrup Classic-Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.                                                                                    |                                                                                              |
| 23 Bustur til VW og Retro Museum i Ulfborg.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                    | 14 Aalestrup Classic. Køretur.<br>Hvem laver tur?                                                                                                                             |                                                                                              |
| <b>Maj</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                               | <b>Juli</b>                                                                                  |
| 3 Classic 50cc. Køretur med afgang fra Mejsevej 9 i Farsø.<br>Tilmelding til Hans Ole på 23711550.                                                                                        | 1 Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                        |                                                                                              |
| 6 VW-Veteranklub Danmark og Hovwdiaudi inviterer til klassisk- og veterantræf i Viborg.<br>Se mere på <a href="http://www.hovwdiaudi.dk/traef2017">http://www.hovwdiaudi.dk/traef2017</a> | 5 Classic 50cc. Køretur.<br>Hvem laver tur?                                                                                                                                   |                                                                                              |
| 7 Classic 50cc. Storketuren med afgang fra Søren's Auto i Vegger. Se mere på hjemmesiden.<br>Tilmelding til Torben på 25524419 eller Lars på 21264272.                                    | 12 Aalestrup Classic. Køretur.<br>Hvem laver tur?                                                                                                                             |                                                                                              |
| 10 Generalforsamling i klubhuset kl. 19.00.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                    | 23 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler.<br>Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup<br>30 Se mere på <a href="http://www.uscarnocamp.dk">http://www.uscarnocamp.dk</a> |                                                                                              |
| 12 Åbning af Jesperhus Blomsterpark.<br>Se mere på hjemmesiden.                                                                                                                           | <b>August</b>                                                                                                                                                                 |                                                                                              |
| 18 Opstart på havnen i Hobro.                                                                                                                                                             | 2 Classic 50cc. Køretur. Karin og Erik laver tur fra Løgstør.<br>Se mere på hjemmesiden.<br>Tilmelding senest 1. august på 30531216.                                          |                                                                                              |

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

Så er vi tæt på foråret, og når bladet udkommer, så er vi også meget tæt på, at vi kan komme ud og rulle med vores veteraner. Om vejret og vejene er til det, er en anden sag, men den 15. marts må de fleste at os i hvert fald lufte køretøjerne, efter en lang vinter i garagen.

Jeg har som sædvanligt ikke nået det halve af, hvad jeg håbede i værkstedet her i vinter. Til gengæld, så har jeg fået "nyt" værksted i kælderen. Jeg har haft alt ryddet, og har malet væggene hele vejen rundt, og fået sat nyt værkstedsbord m.m. op. Sikket et arbejde, men det er heldigvis blevet rigtig godt.

Jeg vil lige minde jer om, at der stadig er mange, der mangler at indbetale kontingent for 2017. Faktisk så mangler over 100 eller 1/3 at betale! Vi har også fået MobilePay, så nu kan I både betale kontant, overføre, få tilsendt et Girokort eller bruge MobilePay (se hvordan i boksen til højre). Jeg vil gerne, at I får det klaret hurtigst muligt, eller hvis I ikke ønsker at fortsætte som medlem, giver Aage besked. Modtager I ikke næste klubblad, så er det fordi I ikke er registreret som medlem.

Jeg mangler også nogle, der vil lave køreture til forår og sommer. Det gælder både bil, MC og knallerter, så kom ud af busken, hvis vi skal på tur til sommer! Det er vigtigt at nogle af jer vil lave ture, så det ikke altid er de samme, der skal lave alle turene. I er altid velkommen til at kontakte mig, hvis I er i tvivl om, hvordan man laver en tur eller andet.

Til vores julefrokost sidste år, var der ikke mindre end to Fiduspokal vindere. Arne Bach Pedersen vandt "Den Gyldne Fjeder" for at "vende" en bladfjeder ved at køre for hurtigt over et vejbump. Søren Knudsen fik "Den Gyldne Sten" for at overse, og forcere, en ret stor sten på campingpladsen i Trollhättan på den flyvende Puch. Tillykke til dem begge med Fiduspokalen.

Trollhättan-Tour 2017. Ud af de 45 pladser, der er på turen i år, er de 43 allerede booket, så det må siges at være en fantastisk opbakning til turen. Jeg glæder mig allerede til turen, selv om det først er til august, vi skal afsted. Der er heldigvis mange spændende knallertture foran os, inden vi når så langt.

Jeg glæder mig til at vi igen skal ud og rulle, men der er heldigvis stadig flere spændende klubaftner i klubhuset, vi kan mødes til, inden vi for alvor skal på vejen.

Vi ses!  
Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Der er ikke så meget nyt fra mig denne gang, så jeg vil blot gentage det jeg skrev i december bladet. Vi har i bestyrelsen diskuteret, hvordan vi får flere indlæg til klubbladet, og er kommet frem til to ting, som vi vil forsøge.

Første ting er, at der på alle køreture vælges en person, som har ansvaret for at skrive referat til klubbladet, og køreturen kan ikke starte, før dette er sket. Valget kan enten ske frivilligt, eller ved at der udpeges en, til at gøre det. Vi har alle ansvaret for at dette sker, før køreturen starter. På bestyrelsesmødet i februar blev vi endvidere enige om også at indføre dette princip til klubaftenerne, da det ikke er rimeligt, at det altid enten er Henrik eller jeg, der skal skrive referat fra disse aftner.

Anden ting er at vi ved årets afslutning vil præmiere indlæg til klubbladet, og dette vil ske ved lodtrækning af en købmanskurv mellem alle indlæg i klubbladet. Udtrækningen vil foregå til julefrokosten, men det er ikke et krav at man deltager i julefrokosten for at vinde. Medlemmer af bestyrelsen kan ikke deltage i udtrækningen. Konkurrencen starter fra og med dette klubblad.

Vi håber at I vil tage godt imod disse tiltag til at sikre klubbladets overlevelse.  
Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

| Nr. | Navn                 | By          |
|-----|----------------------|-------------|
| 550 | Kasper Fruensgaard   | Gandrup     |
| 551 | Klaus Pedersen       | Skørping    |
| 552 | Henrik Andersen      | Nibe        |
| 553 | Niels Knudsen        | Aars        |
| 554 | Lennette Grønning    | Aars        |
| 555 | Niels Jørgen Poulsen | Farso       |
| 556 | Eigil Andreassen     | Farso       |
| 557 | Per Frederiksen      | Aars        |
| 558 | Niels Trier Madsen   | Fjerritslev |

**Antal medlemmer: 362**



## Betaling af kontingent for 2017

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.
- Mobilepay til 23 91 83 17. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2017 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. januar 2017.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

## Generalforsamling

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub 2017.

Generalforsamlingen afholdes den 10. maj kl. 19.00 i klublokalerne på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Bestyrelsen: Henrik Bygholm, Aage Jensen, Villy Hjelm Pedersen, Pia Larsen og Jan Mathiasen.

Dagsorden:

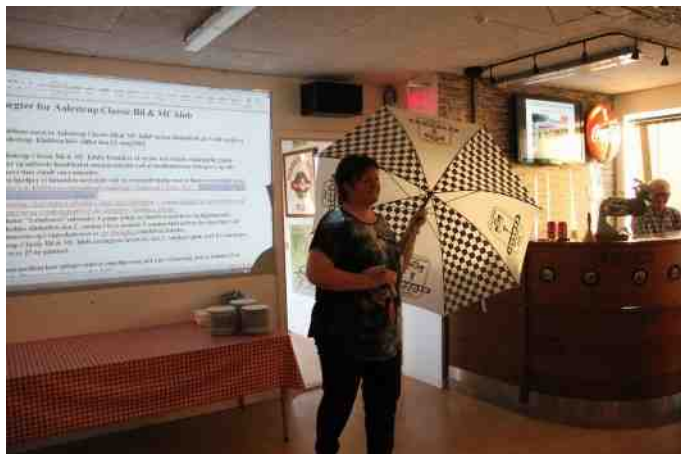
1. Valg af Dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Godkendelse af dagsorden.
4. Formandens beretning.
5. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent.
6. Behandling af indkommende forslag.
7. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:  
Følgende er på valg: Aage Jensen, Villy Hjelm Pedersen og Pia Larsen.  
Valg af suppleant: Knud Jacobsen er suppleant  
Valg af revisor: Lauge Laustsen er revisor
8. Eventuelt.

Bestyrelsen

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest den 1. maj 2017.

Formanden kan kontaktes på tlf: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk

Efter generalforsamlingen er klubben vært ved kaffe og brød.



På generalforsamlingen sidste år reklamerede Pia for vores klubparaplyer. Der er stadig nogle tilbage, så er du interesseret i at købe en, så kontakt Pia.



På generalforsamlingen sidste år valgte Bruno at stoppe efter 14 år i bestyrelsen, så der blev sagt tak for det store arbejde gennem tiden.

## Aalestrup Classic-Træf

Traditionen tro arrangerer vi Aalestrup Classic Træf igen i år. Det er 11. gang at arrangementet løber af stablen, og det sker søndag den 11. juni 2017 fra kl. 10.00 til kl. 15.00.



Sidste år havde vi besøg af Mini klubben, der var på køretur og kiggede forbi vores træf.

Årets tema er "3 fremadgående gear", og der er selvfølgelig præmie til bedste indslag. Der er også præmier til bedste bil, MC og knallert.



Der var fantastisk vejr sidste år, så mange nød det ude ved bilerne.

Du er meget velkommen til at tage stumper og reservedele med til at sælge til træffet. Husk at det skal være rigtige stumper og ikke lakridspiber og Kinavarer.



Martin havde lidt bøv! med Trabantens sidste år. Der lå i hvert fald en mekaniker under bilen hele dagen, men heldigvis var problemet løst, da han skulle hjem.

Vi har som altid de gode store grillpølser klar på grillen, og der er kaffe og kage fra morgenstunden.

Ingen tilmelding, bare mød op med dit køretøj og dit gode humør!

Vel mødt!  
Bestyrelsen

## Aalestrup Classic 50cc på tur til Trollhättan i Sverige 25. - 28. august 2016

Turen startede torsdag morgen, hvor alle deltagerne mødtes ved færgen i Frederikshavn. Knallerterne var på trailer til Frederikshavn, men resten af turen foregik på egne to hjul. Der er ca. 75 km fra Færgen og til Stenrøset Camping, der ligger 3 km inden Trollhättan.

### Torsdag den 25. august - En problemfyldt opstart.

Allerede på parkeringspladsen, 500m fra færgen, kom det første problem. Der var en knallert, der ikke vil starte, men han fik en skulder at hænge i, så han kom til færgen.



Klar ved færgen i Frederikshavn.

Ved færgen skulle vi vise ID, for at kunne tjekke ind. Der var en, der havde et udløbet pas med, og der var ingen nåde, så de var to, der blev tilbage, da vi andre tjekkede ind. Det var meget trist, men færgeselskabet får en bøde på kr. 50.000, hvis de slipper en med, hvor papirerne ikke er i orden, så det er forståeligt, at de er grundige i deres kontrol.

Da jeg havde tjekket os ind og kørte mod færgen, manglede der to knallerter, så jeg kørte tilbage. Her fandt jeg Heidi slæbende efter Kim. Maxien kunne ikke starte. Der skulle et nyt tændrør til, så var den klar igen.

Ombord på færgen skulle vi nyde den medbragte morgenkaffe. Jeg havde pakket alt hjemmefra, og der var nok til at hjælpe med at slæbe op fra servicevognen. Det var dog ingen fordel, for jeg troede at alt var med. Da vi skulle have kaffe, lå éngangs bægerne nede på vogndækket, og det var låst af. Efter en del bøvl, fik Mikael og jeg adgang til vogndækket, og fik bægerne med op. Vi skulle nok lige have tjekket om vi manglede andet, for da vi kom op lå plastikknive og tallerknerne også nede i bilen. Vi brugte de knive, der var, og servietter som tallerkner, og så forløb morgenmaden ellers uden flere udfordringer.



Morgenkaffe på færgen.

På vej over fik vi besked om, at dem, der var efterladt i Frederikshavn, var kørt på Borgerservice i Frederikshavn, og fik et nødpass, og kom med næste færg, så det var næsten løst. Servicebilen hentede dem ved færgen, da de senere på dagen ankom til Göteborg.

Da vi kom i land og samledes inden vi skulle ud på turen, var den gal med et forhjul på en Maxi. Det blev forsøgt repareret, men det måtte opgives, og knallert og fører kom med i servicebilen.



Reparation på Göteborg havn.

Vi skulle køre i 3 grupper, med hver vores gruppefører, der var udstyret med en GPS. Vi aftalte at de to andre grupper skulle køre gennem tolden med Mikael i servicevognen, og så vente på os. Eller det troede jeg vi aftalte, for da vi kom ud fra havneområdet, var alle pist væk.

Jeg kørte lidt rundt i området efter dem, men de var kørt. Det var der heller ikke noget i vejen med, for vi skulle jo alligevel køre i 3 grupper. Vi startede, men kom kun få hundrede meter, så var den gal med Idas Suzuki FZ. Vi makkede noget med benzinhanen, og fik den i gang igen. Det gentog sig 3 gange, indtil vi fjernede pakningen fra tankdækslet, og så havde den ikke flere problemer på resten af turen.



På vej over Götabroen i Göteborg.

Vi var stadig ikke kommet ret langt fra færgen, da en af Tomuserne fik problemer. Karburatoren blev skruet af og rensed og så kørte vi igen. Efter små 10 minutter gentog det sig nok 15 gange efterfølgende. En af de gange vi makkede med Tomusen, ringede Tom og fortalte, at der var sket en ulykke. To af deltagerne på hans hold var kørt sammen, og fordækket på den bagerste var færdig. Kort efter havde en motor på en SCO sat sig, og kunne ikke komme videre. Alt imens kæmpede Mikael med at komme til campingpladsen og læsse af, og så komme tilbage efter de to nødstedte i Göteborg, samt de to, der kom med færgen.

Vi kæmpede os op mod Trollhättan med hyppige hold med Tomusen. På et tidspunkt prøvede vi at trække den efter min Yamaha, men når vi kom op i en vis hastighed, så kobled motoren til, så det kunne vi heller ikke.

Midt i det hele punkterede Puchen på baghjulet. Vi mødte en cyklist, der havde en pumpe, og så gik det lidt igen. Vi var efterhånden en del forsinket ifølge tidsplanen, men det måtte jo tage den tid det tog, bare vi var i bevægelse.



Reparationspause på vej mod Trollhättan.

På et tidspunkt lige efter Kungsälv, holdt vi ind for at tanke og spise til middag. Da vi havde holdt der lidt, dukkede Toms team op. Tom sagde, at han aldrig troede, at han skulle blive glad for at se mig, men det blev han der. ☺

De holdt også pause, og derefter fulgtes vi nord på i samlet flok. Problemerne med Tomusen fortsatte og lige inden Diseröd (32 km fra Göteborg), blev vi enige om at dele os op, så hovedgruppen kunne komme på campingpladsen. Vi var 4, der fulgtes som de sidste. På et tidspunkt, nogle få km inden Lilla Edet (57 km fra Göteborg og 19 km fra Stenröset camping) kom vi i tanke om, at vi kunne tage kæden af Tomusen, for så kunne vi trække den uden problemer. Der var dog det problem, at jeg tidligere havde lagt mit slæbetov i Heidis kasse på Maxien, og hun var kørt med hovedflokket. Jeg fik kontakt til Tom, som sendte Per på Yamahaen tilbage mod os med rebet, og jeg kørte ham i møde. Tilbage igen hos bagtroppen, gjorde vi klar til at spænde Tomusen efter Yamahaen, men så ringede Mikael og fortalte, at de var få km nord for Lilla Edet. Så besluttede vi, at det ikke kunne betale sig at trække Tomusen og efterlod Henning og Tomusen. Så var vi 3 tilbage, og det gik i fuld fart mod Trollhättan. Da vi kom til Lilla Edet, holdt Tom pludselig med Puchen på broen, og var ved at skille den af.



Tom har problemer med Puchen.

Efter at Ernst og Tom havde makket et stykke tid, opgav de, og vi spændte Tom efter Yamahaen, og afsted gik det. Efter godt en km, stod Else og Bruno med en strandet SCO. Der blev igen ydet førstehjælp, bl.a. ved at skifte toppakning, for den var helt færdig. Det hjalp dog ikke, så den blev også erklæret død.

Der blev for gud ved hvilken gang, ringet til Mikael, så han kunne samle de "måske" to sidste havarerede knallerter op på vej op fra Göteborg.

Else fortsatte sammen med os andre, så nu var vi 4, de sidste godt 15 km. Få km inden campingpladsen, satte Elses Maxi ud, men den skulle bare på reservetank, så var den klar igen.

Vi landede på campingpladsen ved 20.30 tiden og kl. 21 ankom "ambulancen" med de sidste.



Servicebussen ankommer midt på aftenen.

Kalles team var ankommet som de første uden nogle problemer overhovedet. De havde hygget sig, og holdt nogle gode pauser på vej op. Vi andre var noget bombet, men glade for at alle nu var nået frem.

Der var allerede gang i reparationerne i "ryttergården" (Kim og Niels's hytte).

Der blev skruet i diverse maskiner, så de var klar til turen ind til Trollhättan næste dag.



Der lappes og reparerer i ryttergården.

### **Fredag den 26. august - besøg i Trollhättan**

Der var morgenbuffet fra kl. 07:30, og der var afgang fra pladsen kl. 09:00.

Campingmutter lavede morgenbuffet til os hver morgen, så det var dejligt nemt. Der blev "finjusteret" både før og efter morgenmaden, så alt var klart til dagens oplevelser.

Da vi skulle afsted, viste det sig at Toms fine Puch alligevel ikke kunne starte.

Den blev ellers lavet, og kørte torsdag aften, men nu var den gal igen. Det endte med at Tom snupede en cykel, da dagens tur kun var på omkring 15 km alt i alt. Kjeld, hvis knallert var afgået ved døden, kom bag på mig, så vi kom alle afsted.

På vej ind mod Trollhättan gennem skoven med Tom på cyklen ved siden af, kom jeg til at tænke på hvad PUCH egentlig stod for: "Pukle Ud - Cykle Hjem" ☺

Dagens første besøg var på SAAB museet. Desværre er produktionen af den legendariske Svenske sikkerhedsbil stoppet for nogle år siden, men på museet var der mulighed for at se nogle af de modeller SAAB har lavet gennem de mange år.



Besøg på SAAB Museet.

Det var et spændende besøg, og mange af os syntes at det var synd at de prototyper, der også stod der, ikke nåede at komme på gaden, inden fabrikken lukkede.



SAAB Prototype.

Efter besøget hos SAAB, gik turen til sluserne, hvor vi bl.a. så, hvordan en stor sejlboat blev sluset ned.



Drengene venter ved sluserne.

Der holdt vi også frokostpause i den gode vejr. Mange af os fik en Herrestor "räksmörgåsar" (Smørrebrød med rejer). Kl. 12.30 gik turen et par km videre til et besøg på Insikten. Insikten er en udstilling og rundvisning på vandkræftværket i Trollhättan. Det var spændende for os at se og høre om, hvordan der laves enorme mængder strøm ud af vandkraften. Da rundvisningen var ovre, gik vi op på broen og så, da de åbnede for vandfaldet kl. 15.00. Der kommer 300.000 liter vand i sekundet, når de åbner, så det var et flot syn dagen sluttede af med inde i Trollhättan.



Turbinehallen ved vandkraftværket.



300000 liter vand i sekundet.

Derefter gik turen tilbage til campingpladsen og nogle af os kørte tilbage til Trollhättan, for at se et noget anderledes og rodet cykel- og knallertværksted. Der var dog ikke så interessant, men jeg købte en kondensator til Hennings Tomus, da jeg mente, at det var den, der var kaput.

Kl. 18:00 var der lavet aftensmad til os, og dagens menu var burgere. Der blev igen skruet og hygget omkring hytterne. Fejlen ved Toms Puch blev fundet. Den var ny restaureret med elektronisk tænding, men tændingen var død. Niels havde en komplet ny almindelig tænding med til en Puch, så den blev monteret og Toms bekymringer var væk. Hennings Tomus drillede stadig, og vi fik ikke skiftet kondensatoren, da den skulle loddess på, og den kondensator jeg havde købt, var til at sætte en hulsko på. Andre knallerter fik også lidt småjusteringer, for lørdag skulle vi jo på tur med de Svenske knallerter.

### Lørdag den 27. august - Mopedrally med Åsaka Moppers

Lørdag var der tur med de Svenske knallerter. Det var klubben Åsaka Moppers, der var arrangør af træffet. Det var deres 15. træf, og der var 185 veteranknallerter mødt til start. Turen startede i Väner Åsaka, ca. 15 km fra campingpladsen. Turen var på ca. 45 km, hvoraf de 17 km var på grusveje gennem skov og stier.

Der var igen morgenmad fra kl. 07:30, og igen blev der skruet både før og efter morgenmaden. Kjeld var desværre stadig uden knallert, så han fik en hviledag på campingpladsen. Der var for lang en tur til at han kunne komme bag på en knallert.

Kl. 8:30 var der afgang fra campingpladsen. Vi kørte i én lang række mod Väner Åsaka. Vi mødte (blev overhalet af) flere svenske knallerter på vejen ud.

Ikke så langt fra målet var kondensatoren på Hennings Tomus igen blevet så varm, at den satte ud. Der kom en Land-Rover med trailer forbi, og han skulle også ud til træfpladsen, så Henning og Tomusen fik et lift.

Vi andre nåede helskinnet frem til pladsen, der var fyldt med mange spændende knallerter. De har mange, som vi sjældent ser herhjemme og omvendt. De syntes jo at vores knallerter var lige så spændende.

Vi startede med at tilmelde os, og fik udleveret et svarskema til nogle spørgsmål, vi ville finde undervejs, samt en lille plade til minde om turen.

Der var også en bolle med ost til os og en kop kaffe, så vi var klar til turen.



Per og Jesper holder pause.

Snart blev der fløjtet til afgang, og afsted gik det. Vi erfarede ret hurtigt, at vi var nogle sløve bananer i forhold til de svenske knallerter. Mange af dem kører godt nok hurtig, så vi blev snart kørt bagud af nogle af dem.



På tur.

Det var en rigtig flot tur i blandet svensk natur. Det var lige fra asfaltvej til grusveje og små stier. Der var 3-4 stop undervejs, hvor vi svarede på spørgsmål.



Knallertløbet.

Vi kunne købe kaffe på et brandbilmuseum. Det var en fin nostalgisk cafe, de havde der.



Nostalgisk cafe på brandbilmuseet.



Hygge og drillerier på turen.



Crescent 2000. En knallert jeg forelskede mig i.

Da turen var slut, var der pølser i lange baner og præmieuddeling. Jeg havde fået Grethe i Møldrup til at lave en fin flaske med graveret Classic logo på, og fyldt en snaps i den.

Den fik Järker Tenggren (min ven fra Trollhattan og arrangør af knallertløbet) til at dele med de andre i løbsteamet.

Efter prisuddelingen gik turen tilbage mod campingpladsen. Jeg havde stillet i udsigt, at vi skulle ind til sluserne igen, men jeg gik rundt og spurgte, om der var behov for flere km i sadlen, og det var der ikke. Så det blev til et pusterum, hvor der kunne slappes af, eller skrues inden hjemturen næste dag. Hennings Tomus fik skiftet kondensatoren, og vi lavede en prøvetur på små 10 km, som den kørte uden problemer.



Hygge i ryttergården.



Nogle af hytterne vi boede i på Stenröset Camping.

Vi tog knallerterne med op til spisestedet, så vi kunne få et samlet billede af de mange knallerter. Det er ikke nemt at få et billede i én række, så vi lavede to rækker.



Samling på campingpladsen.

Det er godt nok en ordentlig flok, og jeg kan hilse at sige, at der er langt ned til den sidste knallert, når jeg kigger mig over skulderen, for at se om alle er med. Her var de gule reflekseveste en stor hjælp. Refleksevestene var i øvrigt obligatorisk for at komme med på turen af sikkerhedshensyn, og fordi det er nemmere at overskue flokken.

Dagens menu var grillspyd med flødekartofler.

Det smagte rigtig godt, og der blev spist helt op.

Malin (campingmutter) var noget overrasket, for der var kartofler til 50 personer, men hun kender jo heller ikke til sultne voksne danske mænd. ☺

Efter aftensmaden blev der hygget i og omkring hytterne, og der blev selvfølgelig justeret lidt igen på knallerterne, så de var klar til hjemturen. Der er en god TV stue på pladsen, så da det blev køligere, rykkede mange af os der ind.

### Søndag den 28. august - hjemrejsedag

Der var som sædvanlig morgenkaffe klar fra kl. 07:30, og de fleste var tidlig på pletten. Efter et solid morgenmåltid, blev der pakket og rengjort hytter, og kl. 9:15 kunne vi rulle fra pladsen i samlet flok. Der var en enkelt knallert med i servicebussen, så vi var 34 knallerter på stribe ned mod Göteborg.

Vi kørte sammen, men vi var delt op i 3 grupper med en fast første og sidste mand. Jeg kørte forrest og holdt øje med min sidste mand, der holdt øje med den første i næste gruppe osv.



Kaffepause på hjemturen.

Det fungerede fint, og det var først det sidste stykke inde i Göteborg, at vi blev rodet lidt sammen, men dog stadig samlet. Turen ned over Lilla Edet og Kungälv var der kun få tekniske stop. En Wooler, der måtte samles op pga tændingsproblemer, en punktering og 2 gaskabler, der knækkede, det var vist det. Turen gennem Göteborg var bestemt en udfordring, og vi havde en del stop, hvor jeg samlede flokken sammen mellem lyskrydsene. Det sidste kvarter vi kørte i Göteborg, begyndte det at regne, så det var nådigt sluppet.

Vi var ved færgen i god tid, og heldigvis kunne vi komme inden døre i regnen.

Det var en flok glade, men trætte knallertførere, der mere eller mindre sad og sov på færgen, efter en masse gode oplevelser.

Vel tilbage i Frederikshavn, fik vi pakket knallerterne på trailerne igen, og fik sagt pænt farvel til hinanden.

Den hjælpsomhed med at reparere, og velvillighed til at dele medbragte reservedele, var en fornøjelse at se.

Virkelig klubånd når den er bedst. Vi fik løst større og mindre problemer i fællesskab, og altid med et godt humør.

Tak til alle deltagerne for godt selskab på turen. Det var en fornøjelse at lave turen, og jeg har allerede booket hytterne på Stenröset Camping næste år i weekenden 24. - 27. august.

Tilmelding til turen til Trollhättan i 2017 er allerede i gang. Der er solgt 43 ud af 45 pladser, så vil du med, skal du hurtigst muligt kontakte mig.

Henrik Bygholm

## Bremen Classic Motorshow 3. - 4. februar 2017

Fredag var der afgang kl. 12:05 fra Viborg. Skavebussen var fuld, heraf 18 personer fra Aalestrup Classic. Ankomst kl. 18:30 til Rosengarten, hvor schnitzel, dunkel-beer og overnatning foregik. Tidlig lørdag morgen op til et veldækket morgenbord, og så afvikling af de sidste kilometer. Kl. 9:00 var der adgang til herlighederne. Igen valgte jeg at gå alene på messen med total frihed til fordybelser af biler, knallerter og alt andet interessant.



1951 Bentley Le Mans racer.

Bilen er en 1951 Bentley Le Mans racer, baseret på et MK VI chassis og en 6,5 ltr. 200 hk motor. Nå ja og prisen var 2,8 mio. kr. En Volvo 1800E salgsbrochure kunne vel ikke koste mange håndører, men ak 120, og dette var desværre ikke kr. Alt til salg var hundedyrt, og som "Rentner" kunne/kan man jo godt føle vingerne en smule stækket. De fleste af os har igennem livet formentlig fulgt en smule med i rally- og motorløb, såvel live som på TV. Hundehuset fra 1995 i fuld krigsmaling, 1,3 ltr. og 63 hk. Det rykker.



"Hundehus" fra 1995.

Så var der stjerne-afdelingen. Ufatteligt mange af dem, de fleste restaureret til ekstrem høj klasse og tilsvarende priser.



Mercedes Benz 220A fra 1955.

Blandt andet en Mercedes Benz 220A fra 1955, 6 cyl./80 hk og superflot, men 1,6 mio. kr. er vel også en sum penge, og ikke engang fast tag! Sendte en SMS retur til fru Kristensen med anmodning om at sende mig lidt penge, negativt svar! Ford Eiffel årgang 1938 bringer mine tanker tilbage på mine forældres første bil, købt godt brugt og slidt i 1962. Den her viste årgang 1939 er af en helt anden klasse og ganske sød.



Ford Eiffel fra 1938.

Tankerne fra Lundby Krat bringer mig hen til efterfølgende bil, som dog er nyere, men en sjældenhed, idet den kun er produceret i 11 stk. En Hanomag Partner fra 1951, 3 cyl. 2-takt og 28 hk.



Hanomag Partner fra 1951.

At "gamle mænd" er gået i barndom og køber/kører knallert er en realitet. Som fattig teenager midt i 60'erne var Kreidler mærket næsten uopnåeligt, og det er stort set ikke bedre i dag. Alligevel kan man godt glæde sig af synet.



Kreidler Florett.

Ved afgang nordpå lørdag kl. 17:45 observerede vi kun et minimum af "verkauft-skilte" på messens køretøjer, fuldt forståeligt. Hjemturen er altid lang, om end forventeligt. En god social tur i hyggeligt selskab med Aage, Stig, Poul E. med flere.

Poul K/V1800E m.fl.

## Danske biler

Onsdag den 8. Februar havde vi besøg af Hans Petersen fra HP-Bilnostalgi, der fortalte om biler produceret i Danmark. HP er nok mest kendt som fast skribent for Veteranposten, men også som manden bag avisen for stumpemarkederne i Fredericia og Aars. Hele foredraget var opbygget over en udstilling til stumpemarkedet i Fredericia i 2013, hvor HP var manden, der sørgede for at få samlet så mange som muligt af de dansk fremstillede biler. Efter en kort introduktion startede HP foredraget, som var en gennemgang af de forskellige biler.

### Ellerten

I begyndelsen af 1980'erne opfandt ingeniøren Steen Volmer Jensen den lille Ellert. Bilen blev produceret på fabrikken El-Trans i Randers, og har gennem tiden haft flere forskellige navne, mini-el, mini-el City, men går i dag under navnet City El. Ellerten er blot en kælenavn, som bilen har fået, og nok det navn som bilen er bedst kendt under. Der blev ialt produceret 4.000 eksemplarer i Danmark, inden produktionen i 1995 blev overtaget af en tysk forhandler og produktionen flyttet til Tyskland. Gennemgangen af Ellerten var noget rodet, da HP hoppede en del frem og tilbage i tiden, og således fortalte om den anden og tredje konkurs, før han fortalte om den første konkurs. Lidt en skam for selve historien var spændende.



Hans Pedersen fortæller om Ellerten, mens der vises en af de første tegninger af bilen.

### Jensen One

Bilen blev designet af Jacob Jensen, og er dybest set en ombygget og modificeret Citroen XM fra 1992. Man havde store forhåbninger til denne bil, og der blev brugt mange penge på markedsføring. Der blev blandt andet lavet en rigtig flot brochure, men projektet gik i stå, og bilen blev aldrig sat i produktion. Der blev dog bygget 2 eksemplarer i Aalborg, hvor bil nr. 1 blev bygget til byggematador Thorkild Kristensen. Bil nr. 1 er i Tyskland i dag, og nr. 2 er i Randers. HP købte nr. 2 for 40.000 kr. og havde den med på messen i Fredericia. Den blev senere sat til salg på Campen Auktioner med en mindstepris på 40.000 kr. Men på grund af en misforståelse blev bilen solgt for bare 8.000 kr.



Jensen One.

### Logicar

Med Logicar var der lagt op til endnu et stykke dansk industridesign, som den anerkendte Jacob Jensen udformede. Flere prototyper blev præsenteret for offentligheden i løbet af 1985. Det var en meget kompleks bil, hvor karosseriet blev støbt i glasfiber, og chassiset var af galvaniseret stål for at modvirke rust. Den oprindelige models funktionelle design betød blandt andet at den på under et minut kunne omdannes fra en stationcar til en pick up. Dog var det ikke helt gennemtænkt, at bunden af pick up ladet skulle fungere som tag, når bilen var stationcar. Det begrænsede brugen en del, da man ikke kunne fylde tunge ting i ladet, uden at det ville ødelægge taget. En prototype blev fremvist på IAA messen i Frankfurt. Man sagde til arrangørerne at dronningen kom, og så fik man den fineste stand til bilen. Problem var bare, at man aldrig havde lavet aftale med dronningen. Hvordan arrangørerne tog dette, melder historien ikke noget om. Projektet fik økonomiske vanskeligheder og gik derfor i stå. Prototypen står i dag i show roomet hos J P Group i Viborg.



LogiCar - Står i dag i Show roomet hos J P Group i Viborg.

### Hope Whisper

Hope Whisper var det første danske forsøg på fremstilling af en elbil. Virksomheden bag produktionen, Whisper Electronic Car A/S, det senere Hope Motor A/S, var beliggende i Hadsund, ledet af det tidligere folketingsmedlem for Fremskridtspartiet Thure Barsøe-Carnfeldt, der fra starten havde visioner om at afsætte 60.000 biler til USA og Afrika. Drømmen om at producere elbiler i større skala, led et alvorligt knæk, da første version, Hope Whisper W1, blev introduceret i Forum i København. Under æresrunden, hvor også daværende statsminister Poul Schlüter, verdenspressen og 3.000 gæster overværede seancen, forulykkede bilen, da den ramte ind i cykelbanens barriere, og gik i stykker efter en køretur på få meter. Den pinlige premiere, hvor føreren, en trætt ingeniør, der havde arbejdet på bilen hele natten, og var faldet i søvn inde i bilen, kørte efter sammenstødet en runde på cykelbanen, idet han holdt fast i vognens dør. Billederne gik verden rundt på alverdens stationer og i aviser, hvor en af avisoverskrifterne dagen efter var "No Hope". Bilen kan i dag ses på Danmarks Tekniske Museum. Ifølge føreren var han ikke faldet i søvn, men bilen havde været dækket af et lagen, så hans øjne var mørkevante, og da det blev trukket af og stopklodsen fjernet, blitzede pressefotograferne løs og blændede føreren, så han ikke kunne se noget. På trods af den katastrofale start, fortsatte arbejdet med at videreudvikle bilen, og en ny version blev typegodkendt under navnet Hope Whisper II. Men fejlslagne forsøg på at finde kapital til start af produktion af elbilen i blandt andet USA, satte i sidste ende en stopper for det elektriske eventyr. Ugen efter det endelige stop, modtog selskabet et kontraktforslag om et partnerskab på det japanske marked fra selskabet Mitsubishi i Japan.



Hope Wisper efter den var forulykket i Forum.

Thure var selvfølgelig interesseret i at få dette samarbejde i stand, og hentede penge fra sit firma Hope Computers i USA, men da det ikke er lovligt, blev han idømt 3½ års ubetinget fængsel for økonomisk kriminalitet. Aftalen med Mitsubishi blev ikke til noget. I alt blev der produceret 14, men kun indregistreret 4 eksemplarer af Hope Whisper, og bilen kom aldrig i serieproduktion. På Teknisk Museum står der en indregistreret Whisper 1.

### Danbilen

Danbilen blev bygget til det daværende P&T ud fra en ide om, at det er de folk, der bruger arbejdskøretøjet, der skal høres, når der skal anskaffes nye. Postbudene trængte til et mere opdateret og rummeligt køretøj end den på mange måder fortrinlige, men lille Renault 4, og alle deres ønsker til et fornuftigt mobilt kontor blev hørt. Oprindeligt var Danbilen bygget på basis af VW Golf, men da VW pludselig fandt ud af, at de ikke ville være med, måtte Opel træde til og levere motorer og automatgearkasser til de 528 Danbiler, som blev bygget fra 1987 til 1989. Desværre blev det kun til de 528 stk. Fra 1989 gik Post Danmark over til at bruge almindelige varevogne fra gængse fabrikker, og årsagen hertil var økonomien. Danbilen var for dyr, sagde man, men undlod helt at indregne, hvad der blev sparet ved at postbudene ikke fik slidt ryg og bevægeapparat ved at skulle krølle sig sammen og rette sig ud flere gange dagligt. Ikke overraskende var landpostbudene meget kede af at skulle sige farvel til deres praktiske arbejdshest. Projektet startede med 6 prototyper, der blev produceret i Voldum ved Hammel, men senere blev den egentlige produktion startet i Varde.



Dan bilen.

### Kewet

Kewet blev oprindeligt grundlagt og udviklet af Knud Erik Westergaard i Hadsund. Knud Erik Westergaard er også kendt som manden bag KEW højtryksrensere, som i dag er overtaget af firmaet Nilfisk-ALTO. Kewet, der er en lille elbil med en rækkevidde på 50-80 km, blev produceret i Hadsund fra 1991 til 1995, hvorefter produktionen blev flyttet til Tyskland, fordi man blev lovet støtte, hvis han oprettede fabrik der. Men da fabrikken var etableret, var der ingen støtte alligevel, og fabrikken blev lukket. Resterne blev solgt til Norge, hvor bilen den dag i dag bliver produceret under navnet Buddy.



Kewet.

### Sekura Mini

Bilen blev bygget hos firmaet Sekura i Randers i 1982-83. Det var firmaets skotske designer Ray Innes, der tegnede og byggede bilen for at demonstrere at de profilrør, fabrikken anvendte til deres produktion af traktorførerhuse, også kunne benyttes til mange andre formål, eksempelvis til bygning af campingvogne, motorbåde og biler for den sags skyld. Sekura svejsede selve "buret" op, hvorefter den blev sendt til Ray Innes designfirma i Scotland, hvor Ray byggede bilen helt færdig. "Buret" blev beklædt med glasfiber-paneler (karosseri) på en meget smart måde. Den består kun af 8-10 paneler, der alle er skruet på "buret". Ray Innes indkøbte en Austin Cooper motor og fik den tunet på Englands førende tuningsfabrik, der blev blandt andet monteret en racer-krumtap og motoren blev boret op til knap 1400 ccm. Den øvrige teknik, forbro, bagbro, styretøj, bremsesystem med videre var også fra en fabriksny Austin Cooper.



Sekura Mini.

Da Ray Innes var færdig med bilen i foråret 1983, kørte han en lille tur på 100 kilometer nær sit hjem i Scotland, for lige at sikre sig, at bilen fungerede 100%. Herefter blev bilen sendt tilbage til fabrikken i Randers. Nogle få motorjournalister fik en tur på Jyllands-Ringen, og alle var meget begejstrede for bilen, der jo kørte helt fantastisk.

Og så var den smart med "mågevingedørene".



Avis udklip fra 1983 om Sekura Mini.

Sekura mistede desværre interessen for bilen, og den blev parkeret under et halvtag i nogle år. På et tidspunkt omkring 1990 var Ray Innes på besøg i Randers, og han fik den besked, at enten tog han bilen med hjem til Scotland, eller også blev den sendt til ophugning. Heldigvis tog Ray bilen med sig hjem. Han forærede bilen til sin medarbejder Roger, der havde den indtil 2013. Roger havde desværre ikke passet særlig godt på bilen, hvorfor alt interiør, sæder, betræk, bundmætter med mere var gået til. I forbindelse med udstillingen i Fredericia lykkedes det HP at finde ud af, hvor bilen var havnet, samt at få kontakt med Roger, med henblik på at låne bilen til udstillingen.

Fragten for at få bilen fragtet til Danmark til messen ville blive ca. 18.000 kr. Det var alt for dyrt, og ideen var lige ved at blive droppet, indtil de begyndte at snakke om, at HP kunne købe bilen, og det endte med at han købte den for £450.

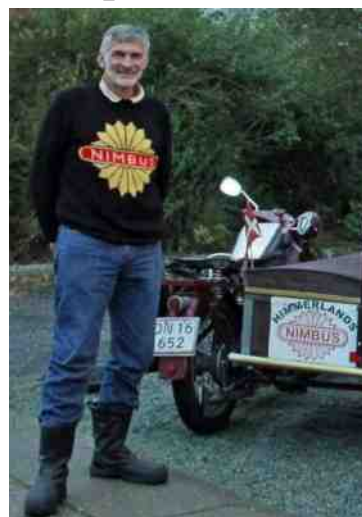
HP fik en bekendt i Skotland til at hente den i Skotland, og køre den på en autotrailer til færgen i den engelske havneby Inningham. Her blev den læsset på en stor EURO palle, da den jo ikke selv kunne køre, hvorefter den blev løftet på færgen. Fragten til Esbjerg kostede 5.500 kr, og her stod HP klar til at hente den hjem. Efter en hurtig opfriskning med nyt gulvtæppe og diverse andre småting, var bilen med på messen i Fredericia. Da den kom hjem til HP blev den totalt adskilt, og den dag i dag er HP igang med en total renovering af bilen. Når han er færdig går den første tur ud til Sekura fabrikken i Randers, hvor der sikkert stadig er nogle af de ældre medarbejdere, der kan huske bilen.

Alt i alt en rigtig spændende aften, hvor vi alle blev meget klogere på de dansk fremstillede biler.

Redaktøren

## Niels Jørgen om sin tid på Grønland

Onsdag den 11. Januar havde vi besøg af Niels Jørgen, der nok er bedst kendt fra Himmerlands Nimbus klub. Han havde lovet at komme og fortælle om sine oplevelser som minør i sommerperioderne gennem mere end 15 år på Grønland. Da vi mødte i klubben, var der pyntet op på bordene med effekter fra Grønland. Der var blandt andet duge og fotoalbummer. På bordet ved døren var der mange flere effekter, herunder masser af tupilakker, samt tøj lavet af sælskind og isbjørn.



Niels Jørgen Poulsen.

Foredraget startede med at Niels Jørgen fortalte lidt om sit arbejde på Grønland, hvorefter der blev vist en film, delt i 2 dele af hver ca. 45 minutter. Det var utroligt, at filmen var i så god kvalitet på trods af, at den var optaget med et VHS kamera for omkring 25 år siden, og siden hen digitaliseret. Der var flere spændende fortællinger om bygninger og havneanlæg, han havde været med til at bygge. Der var også en fortælling om en special opgave med at sprænge en død hval, som blokerede indsejlingen til en havn. Som omtalt tidligere var det kun i sommerperioderne at Niels Jørgen og Bodil var på Grønland, men et enkelt år fik de flere opgaver og hjemrejsen blev udsat.



Omkring 40 personer var mødt op til foredraget denne aften.

Dette medførte at havnen frøs til, så båden, der skulle hente dem, ikke kunne komme frem, så de blev nødt til at rejse med hundeslæde i flere dage, for at komme frem til lufthavnen, hvor de kunne komme videre med fly hjem til Danmark. Det var nok den fortælling, der gjorde størst indtryk på folk, for det var barske forhold, hvor temperaturen ofte kom under -25 grader. Bodil fortalte at hun måtte varme batteriet til kameraet, så kunne det optage ca. 9 min, før det var tomt for strøm. Så det var med at være klar, når der blev tændt for kameraet. Alt i alt en rigtig spændende aften med gode fortællinger om Grønland og den store gæstfrihed og hjælpsomhed, som det grønlandske folk udviste under hundeslædeturen.

Redaktøren

## Baronessens vinter i Møldrup.

Så kom hun endelig hjem. Dejlig flot nymalet og meget blank. Henrik gik og kiggede på hende hele tiden. Hun skulle lige "hvile" nogle uger, inden han begyndte at rode med hende. Malingen skulle lige hærde. Men så gik han også i gang.



Så er hun malet og klar til at komme hjem. Godt pakket ind i malertæpper og malertape.

Hun bliver isoleret med sådan nogle sølvfarvede isoleringsmåtter, der klæbes på. Det var et større puslespil, at få det til at gå op og dække hele bilen indvendig. Men det lykkedes også.



Torpedopladen er isoleret og beklædt med læder.

Torpedopladen bliver lydisoleret og beklædt med brunt læder, der passer i farve til ratstammen og pedalerne. Bagagerummet beklædes ligeledes med brunt læder.



Sikke et virvar. Men Einstück har styr på det. Ingen tvivl om det.

Så begyndte det sjove med alle de ledninger, som vi fik hjem fra USA. Heldigvis er der et godt diagram med, over hvor de skal monteres. Det er noget af det, der er brugt tid på her i vinter. Hver gang jeg er ude at se til dem (Einstück og Baronessen), er der sat noget nyt på. Blæser, blinklys, holder til kofanger. Alt muligt. Der kommer en pakke i morgen (14. Februar) fra USA. Det er noget Einstück glæder sig meget til. Han mener nu, at han nok kun skal have én pakke mere fra Onkel Bob, men det tror jeg ikke helt holder. Der dukker jo altid noget ekstra op, når man er igang.



Henrik og Bruno pakker den store gave ud fra USA. Spændende at få fordelt varerne.

Der er håndbremskabel, vinduesgummi og en masse clips og skruer i den pakke.

Vi er begyndt at drøfte farve på indtræk, himmel og gulvtæpper. Men det skal jo passe til den farve, som woodgrainingen på instrumentbordet får, så det kan ikke lige bestemmes, inden det er lavet. Skærmene og dørene bliver færdige hos maler ca. 1. Marts. Så skal instrumentbordet woodgraines (lave trælook), og der skal bestilles vinduer. Men jeg synes faktisk ikke at det ser helt så uoverskueligt ud mere. Der kommer også mange flere tomme kasser, og mere plads på hemsen i vores garage.



Nussearbejde i Baronessen. Mon han drømmer sig ud på vejene?

Einstück hygger sig virkelig i hans egen lille verden, med at nusse og pusle om Baronessen.

Ja, den dag hun skal ud at køre, skal der være fest. Ingen tvivl om det. Det bliver en stor dag.

### Pigalop

Historier i denne serie findes i følgende blade:

- 1: Nr 3 - September 2013
- 2: Nr 4 - December 2013
- 3: Nr 7 - September 2014
- 4: Nr 12 - December 2015
- 5: Nr 16 - December 2016
- 6: Nr 17 - Marts 2017



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



## AROS

Jeg var på AROS, og spurgte en af vagterne, om det var okay at tage billeder. Det var det, men af en eller anden grund, havde de ombestemt sig, da jeg var på vej ud med et Skagensmaleri under armen.

### 3 lektioner i moral på arbejdspladsen.

#### Lektion 1:

En præst tilbyder en nonne et lift. Hun sætter sig ind, og krydser benene, så hun kommer til at vise noget af benet. Præsten er ved at køre galt. Efter at have fået kontrol over bilen igen, lader han en hånd glide op ad hendes ben.

Nonnen siger: "Fader, husk salme 129".

Præsten fjerner sin hånd, men da han skifter gear, lader han igen hånden glide op ad hendes ben.

Igen siger nonnen: "Fader, husk salme 129".

Præsten undskylder: "Undskyld søster, men kødet er svagt".

Da de kommer til klosteret, går nonnen sin vej.

Da præsten kommer til kirken skynder han sig at slå salme 129 op. Der står "Gå fremad og søg højere oppe, og du vil opleve himlen".

Moralen: "Hvis du ikke holder dig orienteret i dit job, risikerer du at gå glip af store muligheder".

#### Lektion 2:

En sælger, en kontorassistent og chefen er på vej til frokost, da de finder en antik olielampe.

De gnider på den, og en ånd kommer frem.

Ånden siger: "Jeg giver jer hver et ønske".

"Mig først - mig først" siger kontorassistenten.

"Jeg vil til Bahamas, sejle rundt i en speedbåd, og slet ikke skulle tænke over livets problemer".

"POOF" og væk er hun.

"Mig nu - mig nu" siger sælgeren.

"Jeg vil til Hawaii, slappe af på stranden, med egen personlig massøse og masser af Pina Colada.

"POOF" og væk er han.

"OK, så er det dig" siger ånden til chefen.

Chefen siger: "Jeg vil have de to tilbage på kontoret efter frokost".

Moralen: "Lad altid chefen tale først".

#### Lektion 3:

En krage sidder i et træ, og dovner den hele dagen.

En kanin spørger ham: "Kan jeg også sidde som dig og lave ingenting hele dagen?".

Kragen svarer: "Tja, hvorfor ikke?".

Kaninen sætter sig på jorden under kragen, og slapper af.

En ræv springer pludselig på kaninen, og æder den.

Moralen: "For at lave ingenting, skal man sidde temmelig højt oppe".

## Synet

Bliv ikke bange, når dit syn bliver dårligere med alderen.

Det er naturens måde at beskytte dig mod chokket, når du går forbi spejlet.



## Vådt gulv

En politibetjent kaldte hjem på stationen:

"Jeg har en penibel sag her. Der er en ældre dame, der har skudt sin mand, fordi han vadede ind på hendes nyvaskede gulv".

"Har du anholdt hende?"

"Ikke endnu - gulvet er stadig vådt".

## Folketingssøm

En tømrer kom ind i en tømmers handel og bad om en pakke folketingssøm.

"Hvad pokker er det for nogle?" spurgte ekspedienten.

"Det er da dem uden hoveder!"

## Autoværkstedets interne prisliste

Benzinforhandlernes fagblad, Benzin og Olie, bringer denne interne prisliste for autoværksteder:

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Rysten på hovedet ved synet af vognen.....        | kr. 12,75 |
| Svar på opringning fra utålmodig kunde.....       | kr. 30,07 |
| Tænding stillet 5 gr. frem og 5 gr. tilbage...    | kr. 75,00 |
| Let spark til højre fordæk, med tillæg af sko.... | kr. 18,35 |
| Rokken med tændrørsledninger.....                 | kr. 14,75 |
| Måling og justering af askebægre.....             | kr. 51,50 |
| Tømning af samme med tillæg af støvsuger..        | kr. 40,00 |
| Justering af tomgangs- og hovedstrålerør.....     | kr. 19,99 |
| Opsamling af skruer fra gulv under vogn.....      | kr. 8,93  |
| Afprøvning af horn - højst 2 tryk.....            | kr. 79,50 |
| Lukning af motorhjælm (uden smæk).....            | kr. 10,29 |
| Lukning af motorhjælp (med smæk).....             | kr. 12,45 |
| Isætning af tændingsnøgle før aflevering.....     | kr. 11,65 |
| Rysten på hovedet ved afsked med vogn.....        | kr. 6,82  |

Til disse priser kommer dyrtid, feriepenge, salær, pladsleje, smudstillæg, forsikring og moms.

Hvad let spark til højre fordæk med tillæg af sko angår, skyldes forhøjelsen i første række, at arbejdet er gået over til 1. års lærlinge, og at man derfor må udbetale kompensation til de udlærte mekanikere.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren