

Tændrøret

Nummer 16

December 2016



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Hans Ole Aarup er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Hans Ole Aarup, Kontaktperson for Classic 50cc
Mejsevej 9, 9640 Farsø
23 71 15 50
hansoleaarup@mail.tele.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Marts 2017

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Det går som sædvanligt strygende med vores Facebook side.

Der er i øjeblikket 484 medlemmer og der er en god kommunikation på siden.

Dejligt at i giver jeres bidrag ☺

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Weekend i Grønhøj 2016:
Slagteren lavede den lækreste helstegte pattegris med tilbehør.



Kalenderen



Januar	
1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke betalingsmuligheder der er.	12 Classic Klubaften kl. 19.00. Gjerner Nielsen kommer og fortæller om en tur til England.
4 Classic 50cc Klubaften kl. 19.00.	13 Åbning af ishytten i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.
11 Classic Klubaften kl. 19.00. Hans Jørgen fra Himmerlands Nimbusklub kommer og fortæller om hans tid på Grønland.	20 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
28 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. Se mere på http://messecenteret.dk/arrangementer/veteran-traktor-udstilling-2017	22 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Se mere på https://www.aars-stumpemarked.dk/
Maj	
1 Classic 50cc Klubaften kl. 19.00.	3 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
3 Bremen Classic Motorshow 2017. 5 Se mere på http://www.classicmotorshow.de	10 Generalforsamling i klubhuset kl. 19.00. Se mere på hjemmesiden.
8 Classic Klubaften kl. 19.00. Hans Petersen (HP-Bilnostalg) kommer og fortæller om dansk fremstillede biler.	12 Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.
9 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	18 Opstart på havnen i Hobro.
	19 Classic Race Aarhus. 21 Se mere på http://www.craa.dk/
Marts	
1 Classic 50cc Klubaften kl. 19.00.	3 Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.
8 Classic Klubaften kl. 19.00. Jesper fra Autoparts i Aars kommer og fortæller om hvad de kan tilbyde.	3 Veterantræf i Kongensbro. Se mere på http://mtkj.dk/
25 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand. 26 Se mere på http://www.bilmesse-brugtmarked.dk	5 Grundlovstur. Hvem laver tur?
April	
5 Classic 50cc Klubaften kl. 19.00.	7 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?
5 Techno Classica Essen. 29. Verdensmesse for veteranbiler og stumper. 9 Se mere på http://www.sihpa.de/tce_uk.php	11 Aalestrup Classic Træf kl 10.00 - 15.00 hos Leoka, Borgergade 43, 9620 Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.
8 Stumpemarked i Herning. Se mere på http://www.stumpemarked-herning.dk/	14 Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur?

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er året ved at rende ud, og vi kan endnu engang se tilbage på rigtig mange oplevelser omkring vores køretøjer.

Der har været godt gang i både biler og knallerter.

Vi ville også gerne have haft mere gang i motorcyklerne i år, men vejret var ikke rigtig med os. Jeg forventer at vi giver fuld gas på motorcykelfronten næste år, for selvfølgelig kan vi også få ordentlig gang i den del af klubben.

Det har været et begivenhedsrigt år syntes jeg. Vores tilbud af ture og andre arrangementer har været bredt, og der har været noget for enhver smag, syntes jeg.

Knallertafdelingen går også strygende med en flot tilslutning, som vi er vant til med de større køretøjer.

Vi har desværre i år måtte sige farvel til alt for mange, der er gået bort. Det er rigtig trist, og i år har vi været særlig hårdt ramt. Vi har heldigvis mange gode minder om dem, og dem vil vi naturligvis tænke på, når vi mindes dem og deres nærmeste. Tanker til familierne her fra.

Vi har et spændende vinterprogram foran os i klubhuset, og Himmerlands Nimbusklub inviterer os også med til deres foredrag. Vi har lige været til et hos dem, og det var en super oplevelse. Hold øje med kalenderen og se, om ikke der er noget du vil se og høre de næste måneder.

Vi har afholdt åben hus for nye og måske kommende medlemmer. Det gav nogle nye medlemmer på selve aftenen, og mon ikke der dukker flere op her til årsskiftet.

Velkommen til jer, vi glæder os til at lære jer at kende.

Jeg vil også gerne ønske jer og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår, og sige tak for et godt år i klubben.

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Vi har i bestyrelsen diskuteret, hvordan vi får flere indlæg til klubbladet, og er kommet frem til to ting, som vi vil forsøge.

Første ting er, at der på alle køreture vælges en person, som har ansvaret for at skrive referat til klubbladet, og køreturen kan ikke starte, før dette er sket. Valget kan enten ske frivilligt, eller ved at der udpeges en, til at gøre det. Vi har alle ansvaret for at dette sker, før køreturen starter.

Anden ting er at vi ved årets afslutning vil præmiere indlæg til klubbladet, og dette vil ske ved lodtrækning af en købmanskurv mellem alle indlæg i klubbladet. Udtrækningen vil foregå til julefrokosten, men det er ikke et krav at man deltager i julefrokosten for at vinde. Medlemmer af bestyrelsen kan ikke deltage i udtrækningen.

Vi håber at I vil tage godt imod disse tiltag til at sikre klubbladets overlevelse.

Der skal også lyde et ønske om en glædelig jul og et godt nytår til jer alle herfra.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
535	Leo Lolholm	Nibe
536	Carsten Ytting Nielsen	Nibe
537	Teddy Jensen	Skals
538	Torben Mogensen	Hobro
539	Bernt Holst	Nibe
540	Per Justesen	Farsø
541	Per Nygaard	Aars
542	Lasse Nystrom	Højslev
543	Poul Kristensen	Nibe
544	Brian Kristensen	Sindal
545	Michael Hjorth Jensen	Hobro
546	Arne Ø. Madsen	Hobro
547	Birger T. Jensen	Farsø
548	Mikael Jensen	Løgstør
549	Kurt Hjorth	Hobro

Antal medlemmer: 358

Betaling af kontingent for 2017

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2017 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2017.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39



Helges Fiat 850 projekt.

Da min gamle far helst skal have noget at rive i hver dag, og da DKW'en var færdig, skulle der findes et nyt projekt. Det blev en Fiat 850 Special fra 1969, som ikke havde været på landevejen siden 1979. Bilen blev købt i december 2013, og det gamle svejseapparat kom snart på overarbejde. Det er utroligt så meget rust, der kan findes i en lille Fiat fra 60'erne.



Januar 2014.

Jeg har jo hørt denne bemærkning før: "Havde jeg vidst at det var så slemt, var jeg aldrig gået i gang med den" - disse ord blev sagt flere gange i forløbet. På et tidspunkt strejkede det gamle svejseapparat (det var blevet træt), så et andet blev lånt, så rustarbejdet kunne gøres færdigt.

Motoren, som kun havde kørt 85.000 km., var også så træt, at det nemmeste (og formodentlig det billigste) var at udskifte den.

En anden skulle findes, og det lykkedes også.

Kurt Krogh fra Hornum gjorde en stor indsats med at få den "nye" motor til at snurre som en symaskine.

Bilen blev klar til maler i nærheden af julen 2014, så i januar 2015 kom der en nymalet bil ind på værkstedet.

Arbejdet med at montere det tomme skrog med diverse dele tog længere tid end beregnet, idet helbredet drillede en del i 2015, og det er stadig ikke godt med "bentøjet".

I juni 2016 blev bilen endelig synet og godkendt, og 8 uger efter kunne de nye sorte nummerplader hentes.



August 2016.

Hvad fars næste projekt handler om er stadig usikkert, men han siger at en bil med så meget rust er et overstået kapitel!

Bendt Thorup

Hot Sommer i Farsø den 18. Juli 2016.

Tak for en god og vellykket aften med en stor tilslutning fra både biler og 50cc. 42 biler, 13 knallerter og en MC, var mødt frem.



Mange flotte biler var mødt frem.



"De røde bilers klub".



Det så godt ud, da alle bilerne trillede ned ad hovedgaden.

Der var godt vejr, dog med en enkelt lille regnbyge, som vor formand benyttede sig af ved salg af paraplyer.



Formanden forsøgte sig med salg af paraplyer. Der går vist noget tid, inden han når op på det antal, Pigalop har solgt.

Tilslutning var så stor, at jeg måtte sige nej til at de kunne få spisebilletter, da jeg allerede havde bedt om spisebilletter 2 gange, og var oppe på 90 billetter.

Der var også 11 personer fra Nimbus klubben mødt frem.

Tak for en god aften og den store tilslutning.

For en anden gangs skyld, så husk at tilmelde jer i god tid, så der er spisebilletter til alle. Det helstegte svin og flødekartofler med øl og vand smagte godt.

Jan Mathiasen

Løvfaldstur.

Så blev det tid til årets løvfaldstur arrangeret af Henrik Bygholm. Vi mødtes i klubbens lokaler og spiste vores medbragte morgenmad. Klubben havde sørget for kaffen. Der blev hurtigt fyldt op, og snakken gik som sædvanligt lystigt. Klokken lidt i ti gik vi til bilerne. Vi vidste at vi skulle havne i Aars og se Nutidsmuseet. Turen gik ad de små veje til Aars. Vi kom igennem Østerbølle, Vognsild og Morum og lige pludselig dukkede Aars op. Det er altid et fantastisk syn at se den store række af super flotte biler, bugte sig gennem landskabet. Vi ankom til Nutidsmuseet, og vi fik parkeret alle bilerne.



Bilerne er parkeret ved Nutidsmuseet.

Det vækker nu altid opsigt, når så mange klassiske biler holder parkeret. Jeg var spændt på at se, hvad museet kunne byde på.



Selv udenfor museet er der mange spændende ting.

Aldrig har jeg set så mange ting! Der var alt! Der var hylder med computere, et helt rum bare med dukker, der var en skolestue med kongerækken på væggen, biograf, mørkekammer, en hel væg bare med væghængte ure, en guds velsignelse af mobiltelefoner, tekstiler, landbrugsredskaber, ja det er fuldstændig umuligt at nævne det hele. Og det var nogle meget venlige guider, som meget gerne fortalte om tingene, så vi blev bestemt også klogere. Det var så imponerende.



Væggen med væghængte ure.

Der var afsat to timer, og det var ikke nemt at løsrive sig. Der blev jaget noget på os, inden vi kunne slippe det og komme videre. Men videre skulle vi jo. Så vi måtte i bilerne og køre. Vi tog lige en "promenadetur" ind gennem midtbyen, så vi kunne vise vore biler frem. Turen videre til Hvalpsund gik den lige vej gennem Farsø, og så ankom vi til Hvalpsund, hvor vi parkerede ved madpakkehuset.



Parkering ved madpakkehuset i Hvalpsund.

Der fandt vi madkurven frem og spiste vores madpakker. Her sluttede turen. Else havde bagt en kage som afslutning på en meget god dag.

Jens, Mads og Dorte

Lundø træf.

Vi mødtes ved tanken i Sundstrup kl 8:45, hvilket var et kvarter før sædvanligt, og det skyldtes, at vi sidste år var lige ved at misse vores sædvanlige plads på Lundø. Derfor kørte vi et kvarter før i år. Der var mødt omkring 40 biler op ved tanken i Sundstrup, og det er dejligt, når der er så stor opbakning til et arrangement.



Omkring 40 biler var mødt op ved tanken i Sundstrup.



Omkring 40 biler var mødt op ved tanken i Sundstrup.

Kl 8:50 var der afgang og vi kørte i samlet flok mod Lundø. Ved vejen ind til Lund stod der en fotovogn, men der var ingen risiko for at vi blev blitzet, for vi kører jo altid pænt ☺. Kl ca. 9 ankom vi til Lundø, og fik sat kaffebordet op. Jeg er lige ved at tro, at det er rekord på længden af kaffebord i klubbens historie, for hold da op der var mange mennesker.



Dejligt stort kaffebord.



Dejligt stort kaffebord.

Efter kaffen var det tid til at komme ud og se de mange flotte biler.



Biler så lang øjet rækkede.

Det var også på dette tidspunkt at Pigalop åbnede op for salget af paraplyer. Og på trods af at solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, så var der godt gang i salget, og hun runndede 99 solgte paraplyer. Så kan vi vist god vinke farvel til de Wienersnsnitsler ☺.



Paraply sælgeren slog til igen og rundede 99 stk.

På min tur rundt opdagede jeg min kollega Lau's fine Ford Granada Coupe fra 1976. Jeg så ham ikke, men jeg fik bekræftet at han var der, da jeg snakkede med ham om mandagen.



Lau's Ford Granada Coupe fra 1976.

Han har i øvrigt lige givet kage oppe på arbejde, fordi han syntes vi skulle fejre at "Tøsen" var blevet 40 år.

Omkring 15:30 begyndte folk at køre hjem, og vi tog plads ved udgangen for at nyde alle de fine biler, der kørte forbi.



Flot syn da alle de gamle biler kørte forbi.

En times tid senere kørte vi også hjem. Tak til alle for en dejlig dag på Lundø.

Redaktøren

Mig og min Ford T fra 1926.

Det var kærlighed ved første blik.

Jeg var ude at hente en port, som jeg havde købt på Campen auktioner. Da jeg var ved at læsse porten, så jeg den blev kørt ind. Jeg måtte hen og kikke, og vidste med det samme, at den måtte jeg bare have. Jeg ventede og ventede, og endelig kom den på nettet, og nu kunne nedtællingen begynde.

Det blev endelig søndag, og Dorthe fik lejet en autotrailer og vi tog afsted. Den stod først i hallen, møgbeskidt, og der var såmænd ikke den store interesse for at kikke på den.

Heldigt for mig.

Så blev det endelig tid til at der skulle bydes på den.

Jeg stillede mig i yderkanten, og holdt bydenummeret op, og der blev det, indtil der kun var mit bud tilbage. Den var nu min.

Jeg skyndte mig at få betalt, så jeg kunne få nøglen.



Jens Erik med nøglen til sin Ford T.

Men øv, der var ikke strøm på, og for så vidt heller ikke noget benzin. Heldigvis var både Dorthe, Mads og Mette med, så vi måtte jo prøve at skubbe den ud. Problemerne fortsatte, for uanset hvordan jeg drejede på rattet, så snurrede hjulene bare rundt. Vi fik fat i nogle "skøjter", satte dem på, og så kunne bilen skubbes ud. Der var nogle flinke unge mænd fra Campen auktioner, der hjalp til. Jeg måtte sidde inde i bilen, som en anden dronning, og træde koblingspedallen halvt ned, for ellers var den ikke i frigear. Senere har jeg lært, at man bare kan trække håndbremsen halvt, men det vidste jeg ikke på det tidspunkt. Jeg fik den hjem, fik den vasket, og gav den nye platiner og tændrør. Så kunne den køre.

Dorthe var med på første køretur, og det var vist meget godt. Det gik meget fint ud af landevejen. Jeg havde med vilje valgt den vej, hvor der stort set aldrig kommer biler. Da jeg ville dreje rundt og vende bilen, så tog pokker ved bilen og forhjulene drejede lige pludselig modsat!

Lige på det tidspunkt var der så nærmest trafikprop. Der var en lastbil, en bus, to motorcykler og en del personbiler.

Jeg holdt stille, og kunne ikke begribe, hvad der var gået galt. Dorthe sprang ud og dirigerede trafikken.



Med nøglen i hånden, var Jens Erik klar til at køre Forden, men ak, bilen ville ikke starte.

De var såmænd meget venlige, og spurgte om vi havde brug for hjælp. Tja, ikke rigtigt, for jeg skulle jo bare lære at køre med pedalgear. Dorthe holdt øje med hjulet, og fik mig dirigeret, så snuden vendte den rigtige vej. Vi kom sikkert hjem, og jeg måtte have bilen på liften, for at se, hvad pokker, der dog kunne være galt. Det viser sig, at der ikke er noget stop på styrestangen og derfor kunne den dreje kontra. Jeg fik det fikset, og var nu klar til næste køretur. Jeg kørte ud og var sikker på at nu gik det godt. Jeg kom kun lige over vejen, og havnede i naboens kornmark. Derefter fik jeg lavet et stop, der kunne holde.

Jeg havde gået og ledt noget efter stelnummeret, for i papirerne står der et stelnummer, men ingen steder kunne jeg finde det. Jeg var inde på synshallen for at høre, om de der kunne give mig nogle gode råd. De kunne de ikke rigtigt. Dorthe ringede til Told og Skat, og der var heller ikke noteret noget om, hvor stelnummeret var, så deres anbefaling var, at få synsmanden til at banke et nyt nummer i. Det skulle han ikke, så jeg lånte tal og bogstaver, og fik lavet en plade med stelnummeret på, som jeg så svejsede på. Dagen oprandt, hvor den skulle til syn.

Synsmanden var en oplevelse værd. Han var lige så begejstret som mig, og da han først fandt ud af, hvordan man kom ind i bilen - man stiger ind i passagersiden - så kunne man se, at han havde prøvet det før. Han spurgte, om jeg havde fundet stelnummeret, og jeg måtte jo sige, at efter samtale med Told og Skat, så måtte der et nyt til, og at jeg havde sparet ham for arbejdet, og gjort det selv. Hans svar var OK, så noterer jeg, at det sidder i højre side. Han tjekkede lyset, og kunne konstatere at baglyset bestemt ikke forskrækkede nogen. Der blev også jøket med at bil, og han var næsten lige gamle. Han skulle selvfølgelig slutte turen af med at køre en lille tur.



Forden er klar til syn.

Han sagde, at han lige ville køre en tur rundt om bygningen. Jeg ved ikke lige hvilken bygning, han havde valgt, for han var godt nok væk et stykke tid.



Forden på havnen i Hobro.

Efterfølgende har jeg haft mange gode ture i bilen, og den er blevet beundret af mange. Dorthe siger, at den trækker bedre end fluepapir. Dog vil jeg nok lave mig et skilt, så alle kan se at det er min bil, for flere gange har jeg hørt folk sige, at det der er jo Ib Højs bil.

Jens Erik Pedersen

Fjelsø træf.

Onsdag den 7. September havde Fjelsø Friskoles Støtteforening traditionen tro inviteret os til at udstille vores køretøjer på P-pladsen ved skolen/kirken.



Jens Erik var på en af de første køreture i sin nyindkøbte Ford T.

Vejret viste sig fra sin bedste side, så der var rigtig mange, der havde taget imod tilbuddet, og var mødt frem. Jeg fik oplyst at der var omkring 140 motorcykler, 30-35 biler og en del knallerter. Faktisk havde knallertafdelingen arrangeret køretur denne aften, og havde naturligt nok lagt turen forbi Fjelsø.



Der var mange mennesker i Fjelsø den aften.



Der var alt fra knallerter over amerikanerbiler til lastbiler, så der var meget forskelligt at se på.

Støtteforeningen solgte øl, vand, kaffe, kage og pølser lige som de foregående år, så der var også mulighed for at få sulten stillet. Dejlig aften med mange mennesker, både udstillere samt gæster, der kiggede forbi for at de de mange køretøjer.

Redaktøren

Status på Baronesseprojektet.

Så er der sket lidt igen i vores store projekt. "Baronessen" har været på ferie herhjemme i sommer. Ferie og ferie - Bob Bob. Vi har haft hende samlet med døre, skærme og motorhjelme. Så fik vi sat på plads, at det hele stadig passer. Og søreme om vi ikke skyndte os at skille hende ad igen.



Bunden på vej til værkstedet for at få toppen på

Hun var blevet malet helt færdig indvendig i bilen, bagagerum, under bunden og på torpedopladen. Vi fik hjælp af min far, vore venner Bjarne og Johan, samt mekaniker Lasse, til at sætte toppen på. Vi havde fået lov til at låne en lift hos TA Auto i Møldrup til monteringen. Det var en dejlig fornemmelse at se hende blive "genfødt", og ligne en bil igen.

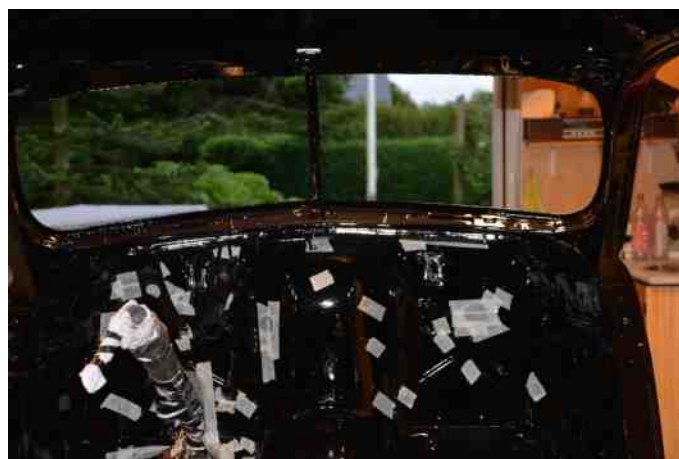


Toppen venter på bunden.



Dejligt at Lasse ville hjælpe med liften. Det var virkelig med fingerspitzgefühl den skulle betjenes.

Ellers har hun hvilet i sommer. Einstück har lånt gamle hjul hos et par i klubben, der også kører Buick. TAK for det. Det vil være så træls, at få ødelagt de fine nye hjul med hvide kanter, hos maleren. Hun er blevet pakket rigtig godt ind i malertæpper og med masser af malertape. Ikke noget at sige til, at maleren trak lidt på smilebåndet, da han så hende. Men Einstück er meget grundig med hans arbejde.



Ja, her er der også malertape.

Vi fik en god snak om, hvordan det videre forløb bliver. Vi får en melding, når hun har fået 1. gang rigtig maling, så vi kan godkende det, inden han maler de sidste gange. Det føles dejligt, at hun er hos maler for sidste gang nu. Inderskærmene maler Einstück selv. Der bliver også noget at lave i vinter, når hun kommer hjem igen. Der skal trækkes ledningsnet. Der har vi købt nyt i USA. Der skal monteres blæser under sædet, nye glas i forruder og bagrude samt nyt gummi. Der skal også isoleres flere steder. Jo, der er skam stadig meget, der skal ordnes. Derefter kommer himmel og alt polster halløjet. Det er jo sjovt. Når hun kommer hjem igen, skal vi vist have de hvide handsker frem.



Familien er samlet.

Jeg spurgte lidt forsigtigt, om hvem han havde tænkt, der skal hjælpe med at montere alle de ny malede skærme, døre osv. "Det skal du da", svarede han.

ØH, okay, hold da op et ansvar at ligge på en uerfaren kvindes skuldre.

Der skal da vist findes den helt rolige hånd frem den dag.

Alt andet lige, så kommer Einstück's tålmodighed ihvertfald på prøve, men vi kan faktisk godt tapetsere sammen, så helt galt går det nok ikke.

Einstück og Pigalop.

Historier i denne serie findes i følgende blade:

- 1: Nr 3 - September 2013
- 2: Nr 4 - December 2013
- 3: Nr 7 - September 2014
- 4: Nr 12 - December 2015
- 5: Nr 16 - December 2016

Grønhøj Tour 24. - 28. August 2016.

Vi mødtes onsdag kl 12.00 på den nordlige side af Aggersund broen, hvor vi spiste vores madpakke. Herefter kørte vi i samlet flok til Grønhøj Strand Camping. Ove og Grethe kørte forrest i lastbilen. De skulle ind omkring Ingstrup Mejeri efter ost, og vi fulgte alle med. Normalt kan man køre igennem byen, men i år lavede de noget kloak halløj, så der var spærret henne for enden. Det var ikke lige med i min plan. Jeg kørte med forsyningstraileren, og kan ikke bakke med sådan et bæst (indrømmet). Aage kørte lige foran mig, og nåede at opdage, hvad der skete foran (folk begyndte at vende), og han fik Porschen smidt ind omkring mejeriets vendeplads. Mig bagefter. Troede jeg. Det var desværre indkørslen til missionshuset og kanten ned til mejeripladsen var noget høj. F... F... Hvad gjorde jeg nu? Bakke ud, det var "No go", men de andre var jo væk igen. Jeg kørte så langt frem, at jeg vidste at trækket var lige ud, og så bakkede jeg ligeud, indtil jeg vidste jeg kunne dreje ind til mejeriet. Pyha, der blev kinderne varme, men jeg klarede det. Da vi ankom til campingpladsen, fik vi vore hytter, og blev installeret. Vi fik også stillet teltet op. Så var der eftermiddagskaffe inden vi skulle til Biersted Kro, og have lækker stegt flæsk i 3 forskellige slags.



Einstück spiser flæsk.

Vi kørte forrest hjem, og vi var på en smuk tur ud over Vildmosen hjem til pladsen.

Torsdag var der fælles morgenbord. Vi snakkede om, hvad vi skulle, og der blev nævnt Hjallerup Mekaniske samling. Arne kender jo nogen alle vegne, så han ringede til en han kender, der arbejder der. Vi kom over, og så det fine museum. De havde et grønt område, hvor vi fik lov til at spise vores madpakker. På vej hjem kom vi forbi en nissebutik. Der var nogen, der fik en stor ting med hjem. Martin kunne ikke stå for den store nisse, så der blev pruttet max. Arne havde kørt lidt frisk over et bump, så den ene bagfjeder var slået rundt. Men det fik de også ordnet i fællesskab.



Hygge med frokosten bag museet.



Arne's bagfjeder var slået rundt, men med fælles hjælp blev det fixet.

Om aftenen grillede vi. Dejligt hyggeligt samvær. Traditionen tro var der rutebilslagkage, Grethe bager bundene og jeg har resten med.

Om fredagen var der også fælles morgenbord. Vi kørte ind til Løkken, og aftalte fælles frokost ved 13 tiden. Vi var nogle stykker, der lige var ude at bade i det varme vand. Freag aften blev der også grillet. Det er tradition, at vi får pæretærte lunet på grillen. Det var fra start Maja, der kom med kagerne, men det kan hun jo desværre ikke mere. Datteren Dorte har heldigvis overtaget denne tradition, så det er rigtig hyggeligt og dejligt.



Jens og Dorte med pæretærterne.

Resten af weekenden har redaktøren skrevet om, og det kan læses på næste side.

Pigalop

Redaktørens første weekend i Grønhøj.

Historien om mit første bekendtskab med weekend i Grønhøj, starter egentligt længe før selve turen. Pigalop havde fået et afbud på en hytte fra lørdag til søndag, og spurgte om jeg ikke havde lyst til at tage med. Det havde jeg, men syntes det var langt at køre alene lørdag morgen. Et par uger senere foreslog Pigalop, at min mor og far kunne tage med og få hytten, og så kunne jeg få det ekstra soverum, der var i deres hytte. Det lød som en udmærket ide, og mor og far var klar, så snart jeg spurgte om de ville med. Så det blev bestemt, at vi skulle komme derop lørdag morgen til morgenmad, og blive til søndag.

Lørdag den 27. August kl 7.00 kørte vi fra Aalestrup, og over Aars og Aggersund videre op til Grønhøj, kun med et enkelt stop hos bageren i Saltum, hvor vi fik rundstykker.

Kl ca 8.30 ankom vi til Grønhøj Strand Camping, og blev budt velkommen af Mette og Rene, der har campingpladsen.

Vi fik at vide at vi skulle overtage Eva og Aages hytte, da de skulle hjem til noget lørdag eftermiddag. Rene sagde til os, at vi bare kunne køre ned til hytten, og få nøglen direkte af Eva og Aage. På vej ud af receptionen mødte vi Ove Haubro og Aage, der var oppe for at hente rundstykker. Da vi kom ned til hytterne var de fleste klar til rundstykkerne i teltet, så vi kunne deltage i den fælles morgenmad. Herefter var Eva og Aage klar til at tage hjem, og mor og far overtog hytten. Jeg flyttede ind i det ekstra værelse i Pia og Henriks hytte. Fredag aften havde Pia spredt lidt rygter om, at jeg skulle have "smørhullet" inde mellem Pia og Henrik, men det blev der nu ikke noget af ☺.

Herefter ventede vi på at MVVK skulle dukke op. Der var desværre sket en misforståelse angående mødetid, så de var noget forsinkede i forhold til vores tidsplan, men da de ankom fik de også rundstykker, og vi fik gjort klar til at udstille bilerne oppe på pladsen foran campingpladsen inden køreturen.

Det var på dette tidspunkt at Pigalop spurgte om jeg kunne have et par ekstra passagerer med, og da BelAiren jo er en 6 personers bil, så var det ikke noget problem. Det viste sig at Bente og Anders Peter, havde fået et problem med deres Chevrolet, da de kørte op til Grønhøj om fredagen. Ved Aggersundbroen knækkede en trækaksel, så de måtte trækkes hjem, og istedet ankom de i hverdagsbilen. De havde så lavet aftale med Arne Bach om at låne hans Chevrolet til køreturen, da han alligevel skulle hjem og køre bryllupskørsel i Alvisen, men da vi skulle afsted ville den ikke starte. Så det blev bestemt, at vi skulle have Bente og Anders Peter med, og vi fik deres ting pakket i bagagerummet.



Anders Peter er kommet i godt selskab på bagsædet imellem mor og Bente.

Kl. 10.30 begyndte køreturen, som var arrangeret af MVVK. Vi kørte først ud til Niels Jørn Christensen i Moseby, som igennem rigtig mange år har lavet Ford, og havde en rigtig fin samling af alverdens ting.



Flot syn med alle bilerne i en lang række - der var flere bagved.

Der var både benzinstandere, emalieskilte, telefoner, bilradioer, cykler, knallerter, biler og en enkelt lastbil.



Fine og sjove emailleskilte.



Gamle telefoner og bilradioer.



Niels Jørn havde en enkelt lastbil - selvfølgelig en Ford.

Efter besøget hos Niels Jørn kørte vi ud til Etly Klarborg, som forhandler Klarborg Nisserne, samt egne malerier og brugskunst.



Klarborg nisserne.

Da vi havde kigget og handlet lidt, kørte vi videre ud til Bratbjerg Søerne, hvor vi skulle spise vores medbragte mad. Det var meningen at vi skulle sidde i madpakkehuset ved søen, men da vi ankom, opdagede vi at der var nogen, der holdt familiefest der. Det betød at vi hurtigt måtte lave nye planer, så vi kørte over på den anden side af søen, og slog vores borde og stole op, og spiste vores mad der.



Middag i det grønne, med solskin fra en næsten skyfri himmel.

Efter middagsmaden kørte vi videre over Rødhus og tilbage til Grønhøj Camping.

Her skulle vi igen udstille vores biler på pladsen foran campingpladsen, og der var kaffe og kage til alle deltagere og gæster der kiggede forbi. Der var rigtig mange mennesker, der kiggede forbi, så det var et vellykket arrangement.



Udstilling af bilerne om eftermiddagen.

Efter et par timer begyndte det at ebbe ud i gæsterne, og vi fik ryddet op, og flyttet vores biler ind til hytterne på campingpladsen. Mens vi var ude og køre og udstille var der dukket en slagter op på pladsen og han var igang med at tilberede en helstegt pøtTEGRIS samt tilbehør, da vi jo skulle fejre at det var 10. gang, der blev afholdt "Weekend i Grønhøj".



Helstegt pøtTEGRIS med tilbehør - det var superlækkert.

Slagteren havde lavet alt, så det eneste vi skulle gøre, var at dække bord, og sørge for drikkevarer. Kl. 18.30 var slagteren klar, og vi gik til bords. Maden var super lækker. Nogle rigtig gode bagekartofler med krydderier, salat, fløde samt den helstegte pøtTEGRIS. Og der var nok af det. Hvis der var nogen, der gik sultne derfra, så var det deres egen skyld.

Aftenen fortsatte med snak og hygge, og selvfølgelig dukkede Arne op og lavede vafler, som han plejer. En rigtig hyggelig aften.



Hygge i teltet om aftenen.

I løbet af aftenen begyndte det at regne og det fortsatte hele natten. Om søndagen regnede det stadig, så under morgenmaden besluttede vi, at vi ville høre Rene, om vi måtte lade teltet stå, og hente det nogle dage senere, når det forhåbentligt var blevet tørt. Det var helt i orden med Rene, så vi pakkede bare stole og borde på Oves lastbil, og lod teltet stå. Grethe og Ove Haubro var oppe og hente teltet nogle dage senere - Tak for det. Da vi var færdige med at pakke, og havde fået hytterne gjort rene, var det tid til at sige farvel og køre hjemad. Det regnede hele vejen hjem, og da vi kørte igennem Nørresundby tordnede det også. Det var så tæt på, at lyn og brag kom næsten på samme tid, samtidig med at regnen væltede ned. Vi var glade for at vi sad trygt og godt inde i bilen. Da vi kom til Støvring, var vi inde for at tanke, og resten af turen hjem foregik i tørvejr.

Tak til alle for en dejlig weekend - vi ses forhåbentligt igen i 2017.

Redaktøren

2800 km til fods gennem USA.

Onsdag den 16. November var vi inviteret til foredrag i Himmerlands Nimbusklub. Mange husker nok, at vi for ca. 1 år siden var inviteret til et foredrag med Benny Nielsen fra Silkeborg, der fortalte om en rejse med den Transibiriske jernbane. Denne gang havde Nimbusklubben fået Benny og Susannes datter Agnes Plesner Skarup, til at komme og fortælle om en 2800 km gåtur gennem USA.



Agnes er i gang med at fortælle.

Introduktionen til foredraget lød således:

“Hvad nu hvis jeg levede hver dag, som om jeg ville dø i morgen?

En 18 årig kvindes solo eventyr gennem kernen af USA's vestkysts natur og mennesker. 5 måneder i vildnisset, 2800 km, 3 par sko, 12 vabler og 1 tænegl senere, er hun nu ved at gå med samme hastighed som andre på gaden, og står klar til at dele sin historie.

En historie, der handler om skønhed, i naturen såvel som i mennesker, men med en god portion humor drysset over.

Et testamente om, hvad der sker, når man møder verden med et åbent sind og 'nej' ikke er en del af ens ordforråd.”

Et rigtigt spændende foredrag, hvor den nu 20 årige Agnes fortalte om sin gåtur langs Pacific Crest Trail, som løber fra den mexicanske grænse, gennem de 3 stater Californien, Oregon, og Washington, hele vejen op til den canadiske grænse. Af sikkerhedsmæssige årsager valgte hun dog at springe den første del af turen, som går gennem Mojaveørkenen, over, og starte ved Walkers Pass, lige syd for Sequoia National Park. Foredraget var en blanding af billeder og video, krydret med en masse små sjove historier om ting, hun havde oplevet undervejs, eller om nogle af de mange mennesker, hun havde mødt på turen.



På udvalgte dele af turen havde Agnes selskab af familien. I højre side af billedet er det Agnes's far Benny.



Agnes sammen med nogle af de andre vandrere på stien.

På et af bjergene blev hun pludselig overrasket af et uvejr, hvor det i løbet af ganske kort tid blev overskyet, så man ikke kunne se noget som helst. Samtidigt begyndte det at tordne så voldsomt, at lyn og brag kom samtidigt. Hun fortalte at det eneste tidspunkt på hele turen, hvor hun var bange, var på dette tidspunkt. Det eneste der var at gøre, var at krybe sammen under regnjakken, og vente på at det var overstået.



Her ses hvordan stien snor sig langs toppen af bjerget.

Efterfølgende blev der spurgt ind til nogle praktiske ting, såsom hvad man medbringer på sådan en tur. Hun havde et sæt tøj med, nemlig det hun gik i, og hvad angår mad, så havde hun mad med til et par dage, og måtte så handle undervejs. Ofte ved at tage den på stop ind til nærmeste by. Som hun sagde: “Jeg skal jo selv slæbe på alt, hvad jeg har med, så det er med at begrænse sig”.

Alt i alt en rigtig spændende aften.

Tak til Himmerlands Nimbusklub for invitationen.

Redaktøren

En af historierne handlede om det at opleve uvejr, når man er på et bjerg. Her skal man huske på, at nogle af bjergene var over 4000 m høje, som f.eks Mount Whitney, der er 4421 meter høj.

Jeg fandt en lille video på nettet, der viser den flotte natur, som Pacific Crest Trail går gennem, og den kan ses her: <https://vimeo.com/78531041>

Stegt Flæsk og bestyrelsesmøde.

Traditionen tro, så var der som sædvanligt fuld hus til vores sæsonstart i klubhuset. Maden var som sædvanlig god, men for anden gang fra samme leverandør oplevede vi, at der var for lidt sovs og kartofler, og vi måtte vente på at en ny portion nåede frem. Det gider vi naturligvis ikke mere, så bestyrelsen har netop prøvesmagt fra en ny leverandør til vores bestyrelsesmøde. Det blev godkendt, så nu håber vi, at han har mere styr på det. ☺



Fuldt hus til Stegt Flæsk.

På vores bestyrelsesmøde havde vi 28 punkter til behandling, så jeg vil ikke tage dem alle med her. Vi gennemgik selvfølgelig vores økonomi, fulgte op på sidste møde, fik aftalt at vi får et CVR nummer, optryk af nye Classic foldere og gennemgik vinterens og forårets program.

Vi aftalte også, at vi vil udlicitere den varme mad til Classic-træffet, og starte to nye tiltag med knallerter. Som vi plejer, så evaluerede vi også på vores stande til stumpemarkederne i Aars og Fredericia.



Bestyrelsesmøde den 1. december.

Hver gang vi skal have bestyrelsesmøde, tænker jeg, om vi overhovedet har noget, at holde møde om, og hver gang ender vi med en lang dagsorden. Der er altid en masse, der skal følges op på, og nye ideer, der skal drøftes.

Vi har, og har altid haft, en dejlig konstruktiv bestyrelse.

Vi er alle gode til at påtage os opgaver, så vi kan få tingene klaret.

Vi er fem i bestyrelsen, men vi har altid inviteret vores redaktør Kenneth og Hans Ole som repræsentant for Classic 50cc med. Skulle det komme til en regulær afstemning, er det selvfølgelig kun bestyrelsen, der har stemmeret, men det har vi vist aldrig prøvet endnu.

Vi kunne godt bruge lidt flere input fra jer medlemmer, så har i noget i tænker vi skal vende i bestyrelsen, så hører jeg gerne fra jer.

Henrik Bygholm

Invitation til Trollhättan 2017

Efter en vel overstået tur med 35 knallerter til Trollhättan, er jeg frisk på igen at lave en tur til dette flotte område i Sverige.

Der er informationsmøde om turen til vores 50cc klubaften **den 4. januar 2017 kl. 19:00 i klubhuset på Vandværksvej.**

På mødet vil jeg fortælle lidt om sidste tur, og mine planer for næste års tur. Der vil være tilmelding til turen fra søndag den 12. februar, og frem til de 42 pladser er solgt.

Det er efter først til mølle, og der er 42 pladser i hytterne, og som udgangspunkt er det også det maximale deltager antal.

Jeg håber at I er friske på, at vi gentager turen ☺
Henrik Bygholm

Der blev desværre ikke plads til historien fra Trollhättan i dette klubblad, men I kan glæde jer til, at vi bringer den i næste klubblad. Indtil da må I nøjes med et par billeder fra turen.

Redaktøren



35 knallerter og deres førere er klar på havnen i Frederikshavn.



På sådan en tur er der selvfølgelig også lidt reparationer, der skal laves.

HUSK betaling af kontingent.

Se på side 4 hvilke muligheder der er for betaling.





Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Blondiner er ikke så dumme endda

Jeg fik installeret en varmepumpe sidste år.

Nu ringede den tekniker, der installerede den og sagde, at den endnu ikke var betalt.

OK, bare fordi man er blond betyder jo ikke at man automatisk er dum ... vel?

Så jeg fortalte fyren, hvad hans sælger sagde for et år siden:

"At efter et år så havde pumpen betalt sig selv!"

Der blev helt stille i den anden ende, så jeg lagde på.

Han følte sig nok ret dum!

Bugtaleren i Århus

En bugtaler optrådte med en lille dukke på knæet. Dukken kom med den ene århushistorie efter den anden. Til sidst var der en århusianer blandt publikum som rejste sig og sagde:

"Vi århusianere er slet ikke så dumme, som du påstår!"

"Nej", sagde bugtaleren, "men det er jo heller ikke alvorligt ment, Det er jo kun for sjov".

"Hold din mund. Det er ikke dig, jeg taler til, det er til den lille laban, du har på knæet!"

Bondemanden skulle have besøg af dyrlægen, som var bugtaler og tit lavede sjov med folk.

Dyrlægen ankom og gik straks hen til henen og spurgte hvem hanen var kæreste med, og lod som om hanen svarede:
- "Jeg er kæreste med hanen."

Bonden lurede lidt på det, men straks var dyrlægen henne ved koen og spurgte koen hvem hun var kæreste med. Igen lod han som om det var dyret, denne gang koen, der svarede.
- "Jeg er da kæreste med tyren!"

Bonden stod som lammet men pludselig tog fanden ved ham og han løb ind i svinestalden, hev soen op i nakken kiggede den ind i øjnene og råbte: "Hvis du siger et ord, ryger du direkte på slagteriet!"



Blondine i bad

Brunetten til blondinen, der var i bad:

"Hvad laver du?"

"Jeg vasker hår".

"Skal du ikke bruge vand?"

"Nej, der står at det er til tørt hår på flasken".

Tilbud på andebryst

Supermarkedet havde tilbud på Berberieandebryst, men fru Olsen syntes, at stykkerne var for små, og spurgte slagteren om han ikke havde nogle større.

"Jeg er ved at pakke nogen, men de er først klar om nogle minutter", svarede han.

10 minutter senere lød det i højtaleren:

"Den dame, der gerne ville have større bryster, kan komme til slagterafdelingen nu!"

Ægteparret kørte galt

Ægteparret kørte galt og kom til Sct. Peter.

Konen døde på stedet, men manden først dagen efter.

Da han kom op til perleporten sagde Sct. Peter:

"Du skal gå op af den trappe der. På hvert trin skal du sætte et kryds, for hver gang du har været din kone utro".

Manden gik op af trappen, og satte et kryds eller to. På vej op mødte han konen, der var på vej ned.

"Er du også her elskede?", sagde manden.

"Ja", svarede hun.

"Hvor er du på vej hen?", spurgte han.

"Ned efter mere kridt", svarede hun.

Du burde skamme dig

"Du burde skamme dig", sagde faderen til sønnen.

"Da Anders Fogh var på din alder gik han 10 km frem og tilbage i skole".

"OK", svarede sønnen, "Da han var på din alder var han statsminister".

Lottogevinsten

Manden til konen: "Hvad ville du gøre hvis jeg vandt i Lotto?"

Konen: "Jeg ville tage halvdelen og forlade dig!"

Manden: "OK, jeg har vundet 40 kr. Her er en tyver, og skrub så af med dig!"

Patienten

Sygeplejersken: "Hvordan fik du de hudafskrabninger?"

Den fulde patient: "Jeg faldt ned af brandbilen".

Sygeplejersken: "Og bulen i panden?"

Den fulde patient: "Jeg blev ramt af en svane".

Sygeplejersken: "Jammen dog, og hvordan kan det være at du har fået revet alt det hår ud?"

Den fulde patient: "Jeg hang fast i en UFO".

Sygeplejersken: "Og hvad skete der så bagefter?"

Den fulde patient: "Så blev karusellen slukket".

Faret vild i ørkenen

En blondine, en rødhåret og en brunette var alle faret vild i ørkenen. De fandt en lampe og gned på den. En ånd dukkede op og gav dem hver ét ønske.

Den rødhårede ønskede at hun var hjemme. "Poof", sagde det, og så var hun hjemme.

Brunetten ønskede at være hjemme med sin familie. "Poof", sagde det, og hun var hjemme hos familien.

Blondinen, blev ked af det og sagde så: "Jeg ville ønske at mine venner var her".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren