

# Tændrøret

Nummer 15

September 2016



[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)





## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
21 42 71 39  
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem  
Ibisvej 19, 9640 Farsø  
51 50 35 74  
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
vhp@privat.dk

### Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc  
Ibisvej 19, 9640 Farsø  
51 50 35 74  
fammathiasen@live.dk

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster  
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive  
29 65 17 88  
aalestrupclassic@gmail.com

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

### Deadline for næste blad:

1. December 2016

### Aalestrup Classic på Facebook.

Det går forrygende på vores Facebookside.

Der er over 460 medlemmer, og der er masser af indslag.

Det er dejligt, fortsæt endeligt med det.

Del gerne dine minder fra dine ture i sommer eller måske et projekt i garagen.

Vi ses på Facebook!

Henrik Bygholm

### Forsiden

Fælles morgenkaffe ved åbning af Jesperhus Blomsterpark den 5. Maj 2016.



# Kalenderen



September	December
14 Classic køretur fra Hvalpsund Camping. Tilmelding til Aage på 21 42 71 39 senest 13/9. Pris 20 kr. for kaffe og kage efter køreturen.	7 Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.
15 Sæsonafslutning på Hobro havn.	14 Julefrokost i klubben kl 18:00. Tilmelding fra den 1. December og 70 pladser frem...
17 Udstilling til høstfest i Stenild. Vi udstiller fra 10:00 - 13:00. Tilmelding til Henrik på tlf: 40 19 25 92.	Januar
18 Sæsonafslutning på Virksund havn.	1 <b>Betaling af kontingent.</b> <b>Se på næste side hvilke muligheder der er for betaling.</b>
24 Aars stumpemarked og veteranudstilling. Klubben har stand.	4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.
Oktober	11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.
1 Løvfaldstur. Henrik Bygholm laver tur. Vi starter kl. 9:00. Mere information på hjemmesiden.	Februar
5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.
12 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. Oktober og 70 pladser frem...	3 5 Bremen Classic Motorshow 2017.
22 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 23 Klubben har stand.	8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.
November	Marts
2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00. Henrik fortæller om knallertturen til Trollhättan.	1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.
3 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.h
9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	25 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 26 Klubben har stand.
12 Stumpemarked i Herning.	
15 Informationsaften for nye og kommende medlemmer. Kl 19:00. Mere information på hjemmesiden.	

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

Så er det snart slut med sommeren, og vi nærmer os hastigt vores vintersæson i klubhuset. Der har været masser af køre til igen i år, men vejret har bestemt ikke været med os. Alligevel har fremmødet som sædvanligt været i top, og det er dejligt at se. Altid glade og positive mennesker når vi er samlet.

Jeg er sammen med 34 andre "knallerister" lige vendt hjem fra en 4 dages tur til Trollhättan. Det var en fantastisk tur med masser af oplevelser, og lige så mange reparationer, men det hører jo med. ☺ I næste nummer af klubbladet kan I læse mere om turen, og til 50cc klubaftenen i november, viser jeg billeder og fortæller om turen. Her er alle selvfølgelig velkommen. Jeg forventer, at der også næste år bliver en tur til Trollhättan, så vil du høre, hvad du kan forvente lidt af til næste år, så kig forbi.

Årets sidste tur er Løvfaldsturen den 1. oktober. Det plejer at være en smuk tur i skoven, så tag med og få sagt pænt farvel til sommersæsonen.

Vores traditionsrige stegt flæsk arrangement den 12. oktober er også snart aktuelt, så vær OBS på, at du kan melde dig til fra 1. oktober. Der er 70 pladser, og de plejer at smutte ret hurtigt.

Den 15. november har vi igen Informationsaften, eller Åbent hus om man vil, for nye og måske kommende medlemmer. Har du endnu ikke været med til et arrangement, så er det en fin aften at begynde. Jeg viser film og billeder, og fortæller om klubbens historie. Kender du en, der måske gerne vil være medlem, så tag ham/hende under armen, og mød op denne aften.

Det har desværre været lidt trægt i år, med at nogen har meldt sig til at lave ture. Vi vil nødig aflyse ture, så overvej allerede nu om ikke du kan lave en tur til næste år. Jo før jeg ved det, jo bedre.

Kenneth mangler også altid noget til klubbladet, og skal vi fortsat have et klubblad, ja så skal der også komme noget ind til det. Skriv om jeres oplevelser, projekter eller andet spændende I vil dele med os andre, så vi kan få et alsidigt blad, hvor det ikke kun er Kenneth og undertegnede, der er skribenter.

Tak for endnu en dejlig, snart afsluttet, sommersæson. Jeg ser som altid frem til vintersæsonen i klubhuset. Det er nogle hyggelige aftener vi har der, og de er lige så gode som køreturene, bare på en anden måde syntes jeg.

Vi ses derude!  
Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Netop hjemvendt efter en dejlig weekend i Grønhøj, så var humøret højt til at få færdigjort klubbladet. Det var dog ikke ligetil, for jeg manglede materiale til 3-4 sider, og det var kun fordi Henrik rystede en masse ud af ærmet i sidste øjeblik, at det var muligt at lave det færdigt. Tæller I efter, så er det nemlig stadig Henrik og jeg, der bidrager med langt størstedelen af materialet til bladet, og det er ikke rimeligt. Endvidere giver det også et mere alsidigt blad, hvis vi er mange der bidrager. Så fat pennen og kom igang!

På vores næste bestyrelsesmøde vil vi diskutere, hvad vi kan gøre, for at sikre at vores klubblad kan overleve. Vi har et par ideer i støbeskeen, men det vil vi lige diskutere internt i bestyrelsen, før I hører nærmere om det.

Tak til Bendt Thorup, Dorthe Linnemann Filskov, Villy Hjelm Pedersen og selvfølgelig Henrik Bygholm for bidrag til dette klubblad.

Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
525	Halfdan Rasmussen	Arden
526	Tonny Mariussen	Aalestrup
527	Kurt Bach Jensen	Aalestrup
528	Poul Erik Lassen	Farsø
529	Heidi Haugaard	Hobro
530	Poul Erik Ginnerup	Aalestrup
531	Niels Erik Mogensen	Hobro
532	Kim Sadolin	Løgstør
533	C.J. Frank Pedersen	Møldrup
534	Jørgen Brink Laursen	Aars

**Antal medlemmer: 343**



## Betaling af kontingent for 2017

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2017 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. januar 2017.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39



## Grundlovstur - Skives 11 stjerner

Ideen til køreturen opstod, da det gik op mig, at det netop i dagene omkring grundlovsturen var 10 år siden, at rundkørslerne i Skive blev indviet (23. Juni 2006). Under planlægning af turen har jeg brugt en lille brochure, som indeholder en masse information om rundkørslerne. Da Pigalop, Stück og jeg prøvekørte turen ca. 14 dage før, foreslog Pia at vi skulle høre turistbureauet, om det var nogle brochurer, vi kunne få nogle stykker af, så vi kunne uddele en til hver af de deltagende køretøjer. Som sagt så gjort, og de var meget venlige, og sagde at vi sagtens kunne få nogle brochurer. Så et par dage efter hentede jeg 30 stk. brochurer.



Et lille udsnit af brochureerne, som turistkontoret velvilligt gav os.

På selve dagen mødtes vi i klubben til morgenkaffe kl. 9:00 og udlevering af information om dagens køretur herunder den omtalte brochure. Der var tilmeldt 23 biler og 46 personer, så det var meget tilfredsstillende, især set i lyset af at folk ikke vidste hvor dagens tur gik hen, det havde vi nemlig ikke oplyst.



Nogle af de deltagende biler udenfor klubhuset.

Kl. ca. 10 var der afgang, og vi kørte ad de små veje til Fjelsø, Ulbjerg, Lund, Ørslev Kloster, Hald, Stårup og derefter langs fjorden til Skive. Efter en kort pause lige udenfor Skive med en fantastisk udsigt over fjorden, begyndte vi på turen rundt i Skives 11 rundkørsler.



Pause udenfor Skive med et fantastisk udsigt over fjorden.

Vi havde et par stop undervejs, for at sikre at alle kom med rundt.

Efter turen rundt i rundkørslerne var det tid til middagspausen, som blev holdt i Ejerforeningen Egegaarden, hvor jeg bor. Det var meningen at vi skulle sidde på Ejerforeningens terrasse, men vi havde knap nok fået parkeret bilerne, før folk var i gang med at sætte borde og stole op ved siden af bilerne.



Parkering langs Jægervej.



Parkering langs Jægervej.



Middagspause ved Ejerforeningen Egegaarden i Skive.



Middagspause ved Ejerforeningen Egegaarden i Skive.

Det var fint nok, for jeg tror, at de der sad ude ved bilerne, hyggede sig lige så meget, som os der sad inde på terrassen, for der kom jo en del folk forbi, som ville høre lidt om bilerne.



Middagspause på terrassen ved Ejerforeningen Egegaarden i Skive.





Middagspause på terrassen ved Ejerforeningen Egegaarden i Skive.

Efter middagspausen gik turen videre ud forbi Nordisk Granit Import, som har forarbejdet al granit til rundkørslerne. Her så vi alle deres spændende figurer. De har lukket om søndagen, hvilket var lidt uheldigt for os, men sikkert godt for pengepungen, så vi måtte nøjes med at kigge gennem hegnet. Herefter gik turen til Fly, over til Stoholm, og videre ud til fjorden, som vi fulgte til Virksund, hvor vi deltog i det ugentlige søndagstræf.



Træf på havnen i Virksund.



Træf på havnen i Virksund.



Træf på havnen i Virksund.

Efter et par timer på havnen, og den obligatoriske is fra Skipperkiosken, var det tid til at bryde op og tage hjem. Tak til alle deltagerne for en dejlig dag.

Redaktøren

## Aalestrup Classic Træf

Søndag den 12. juni var der traditionen tro Aalestrup Classic Træf. Vejret var godt, så det tegnede til at blive en god dag. Allerede ved middagstid havde vi over 100 køretøjer inde, og i løbet af eftermiddagen kom der flere til. Det var ikke alle, der var inde og hente nummer, så vi ved desværre ikke nøjagtigt, hvormange køretøjer, der var der i løbet af dagen. Men der blev uddelt omkring 130 numre.



Årets tema var luftkølet, og dem var der en del af.

Årets tema var "luftkølet" og vi må sige at de luftkølede mødte talstærkt op, så der var en del at vælge imellem, da der skulle uddeles præmier. Vi havde også besøg af et par nordmænd. Det er dejligt at nogle kommer langvejs fra for at deltage, men mon ikke de var i området alligevel ☺.

Vi fik også besøg af 25 Mascotter fra Mini Klub Nord, som i forbindelse med en køretur kiggede forbi. Det var lidt imponerende at se så mange Minier linet op på en række.



Mini klubben kom på besøg.

Martin havde taget Trabanten med denne dag, men han havde tilsyneladende nogle problemer med den. Heldigvis havde han selv medbragt mekaniker. Det var Frk. Trut's Mobile Autoservice, der var i gang. Jeg håber han havde aftalt fast pris, for hun lå under bilen hele dagen, så det kunne jo godt blive dyrt ☺. Bilen var dog klar om eftermiddagen da, han skulle hjem.



Mekanikeren er i gang med Martins Trabant.

Alt i alt en dejlig dag, med masser af glade deltagere, hvor vi kunne se at gæsterne hyggede sig blandt de gamle køretøjer. Vi ses næste år.

Redaktøren



## US Car Camp - Øster Hurup

Lørdag den 30. juli mødtes jeg med Pigalop og Stück i Møldrup ved middagstid, hvorefter vi fulgtes ad til Fruerlundparken i Øster Hurup. Målet var amerikanerbiltreffen US Car Camp, som vi har besøgt et par gange før. Turen derud gik fint, men da vi ankom, kunne vi se, at der var andre, der havde fået samme ide, så parkeringspladsen og de omkringliggende gader var fyldt. Vi kørte lidt rundt og endte med at finde en stor P-plads lidt længere nede af vejen. Nu måtte vi så gå ca. 1 km op til indgangen, men det var ikke så slemt - værre var det, at vi måtte stå i kø i godt en halv time, før vi kunne komme ind.



Der var mennesker så langt øjet rækkede, så det tog noget tid at komme ind.

Da vi kom ind, gik vi en omgang i yderkredsen, og kiggede på de mange fine biler. Det var blandt andet her vi så Michael og Lises fine Pickup Truck (kendt fra Nybyggerne på TV2).



Michael og Lises fine Pickup Truck - Chevrolet 3100 fra 1956.



Stück er faldet i staver over et rigtigt fint eksemplar.

Herefter mødtes vi med Pia og Bruno, som også var kommet derud, og så fulgtes vi ad på endnu en omgang, men denne gang inde i midten.



Ford F 100 fra 1951.

Derefter var det blevet tid til aftensmaden, og den blev indtaget ved bordene ved det store telt, mens der cruisede mange fine amerikanerbiler forbi.



Chevrolet 2 door fra 1938 - ombygget.

Efter aftensmaden gik vi endnu en tur rundt, og det var her vi mødte nogen, der havde en bil næsten magen til min.



En Chevrolet Bel Air fra 1957 næsten magen til redaktørens.

Eneste forskel er at deres er en to dørs, hvor min er en fire dørs. Dertil har de fjernet pladerne ved baghjulene samt monteret nogle andre fælge. Det var egentlig derfor jeg kiggede nærmere på bilen, som stod parkeret. Jeg har nemlig overvejet at gøre det samme med min, så derfor var det rart, at man kunne tage billede, så man kan sammenligne efterfølgende. Efter lidt tid kom ejerne, og vi fik en rigtig god snak med dem. Herefter gik vi endnu en tur rundt og kiggede biler og butikker, hvorefter det var tid til at køre hjem.

Redaktøren



## Tur til Cuba

Vi var i oktober 2015 på en 16-dages rundtur på Cuba, hvor vi oplevede et meget anderledes land.

Vi havde en rigtig god ferie, med mange gode og spændende oplevelser, men det var sørgeligt at se, hvordan den førte politik har ødelagt et land, som nu er på fallittens rand. Et land der tidligere har været meget velhavende.



Artiklens forfatter og frue i en cykeltaxi.

Den almindelige Cubaner har meget få midler, og derfor stjæles der dagligt fra alle de virksomheder, som drives af staten (mad, toiletpapir, sæbe og alt muligt andet). Vi lærte den første dag, at hvis man skal på toilettet, så medbring selv, hvad du skal bruge, og toiletsædet er helt sikkert væk!

Det er heller ingen selvfølge, at der er vand til at skylle ud efter sig!

De få midler viste sig også tydeligt i trafikbilledet:

Det var helt normalt at møde hestevogne med gods, ryttere på hest, godstransport med cykler, cykeltaxiér, meget gamle personbiler, lastbiler med mange personer på ladet m.m.



Hestevogne prægede ofte gadebilledet.



Oksekærrer kunne man også se i gadebilledet.

Det var også normalt at møde mange blaffere på alle veje, også på motorvejen. De offentlige busser kørte ikke efter så faste planer, at det kunne bruges til noget.



En af de offentlige busser.

Cubanerne er meget flinke mennesker, som gør hvad de kan, for at holde det hele kørende, og det gælder naturligvis også bilerne. Hver dag så vi biler, der blev repareret på gaden, ofte præcist på det gadehjørne, hvor de var gået i stå.



Bilerne blev ofte repareret på det sted, hvor de var gået i stå.

Da befolkningen helt har mistet tilliden til systemet, var der i de fleste byer fyldt med affald, som ingen gad samle op. Et af de værste tilfælde jeg så, var i hovedstaden Havana, hvor en bilejer havde skiftet olie, og han havde simpelthen lukket alt olien ud på asfalten, så vi alle kunne træde i det (mange steder i byen gik vi på asfalten i de små gader, fordi fortovet var for hullet).



En stolt mand fremviser sin nyvaskede bil - en Peugeot 403.

Der må være meget dygtige mekanikere imellem dem, for de ældste af bilerne var naturligvis flikket sammen af div. uoriginale reservedele (de har jo ikke andre muligheder).

Det virkede meget underligt at gå forbi en Chevrolet Bel Air fra 1955/56, og så høre chaufføren starte bilen - en dieselmotor, der lød som en gammel traktor, lå der under hjulene.





Denne bil var så medtaget at den ikke kunne repareres, men så har man til gengæld taget alle reservedele fra den.



På trods af at Cubanerne ikke har ret mange penge, så kunne man se rigtig flotte og velholdte biler i gadebilledet.



Endnu en af de flotte biler.



Endnu en af de flotte biler.

Så man ind i bilen var der måske et lille sportsrat monteret, andre instrumenter, og baglygterne kunne sagtens være fra en helt anden bil.

Mange af de gamle biler havde fået monteret skivebremser på alle hjul.



En Standard 8 - det er vist ikke de originale hjul, der sidder på den. ☺

Jeg fik oplyst at bilerne skulle til syn, men det var meget normalt med noget bestikkelse, for alle manglede jo penge (også politiet, hvis man blev stoppet med en defekt bil) - og defekter var der nok af.



Chevrolet Bel Air fra 1957, der bliver brugt som taxi.

Hovedøen er ca. 1200 km. lang, og vi kørte i en kinesisk turistbus (den var ok) hele vejen fra den ene ende til den anden med diverse overnatninger undervejs.



Flyene var også af ældre dato.

Tilbage til Havana fløj vi med et indenrigs fly, hvilket også var en oplevelse der huskes - men vi kom da ned i hel tilstand. Dette var blot en smule om dette ellers frodige og smukke land, som der kan fortælles om i flere timer.

Bendt Thorup

## Køretur med Nordmænd den 18. juni

Vores Norske venskabsklub "Gammelbilens Venner" fra Stavanger, havde meldt deres ankomst, så der skulle jo laves noget sammen med dem. Vi var nogle stykker der mødtes ved klubhuset før vi kørte videre ud til St. Binderup kro, hvor vi mødtes med nordmændene. Vi var 15 biler og 28 deltagere fra Norge og 9 biler og 20 deltagere fra Danmark.



Et lille udpluk af de deltagende biler ved St. Binderup Kro.

Henrik Bygholm havde lavet en rigtig fin tur, som gik over Sjøstrup, Skivum, Kirketerp, Byrsted, Huul Mølle og til Nibe, hvor der var pause ved hallen.



Pause ved hallen i Nibe.

En af nordmændenes Morris havde lidt problemer med at køre, så "Gedsted Autohjælp" (Arne Bak Pedersens Chevrolet) måtte have træktovet fundet frem og trække den. Efter lidt tid kunne den igen køre af sig selv, men lidt efter gik det galt igen, og Arne måtte have træktovet fundet frem igen. Dette gentog sig flere gange i løbet af dagen.



Gedsted Autohjælp med en af nordmændenes Morris.

Herefter gik turen videre over Vokslev til Godthåb, hvor vi skulle se Godthåb Hammerværk. Som navnet fortæller er det et sted, hvor der er blevet hamret og banket.



Nogle af de redskaber der i sin tid blev produceret på hammerværket.

Fra begyndelsen, da det hed Zincks fabrikker, blev der fremstillet redskaber til landbruget, eksempelvis skovle, grebe, roehakkere o.s.v.



Essen og nogle af de ambolte, der blev brugt til fremstillingen af redskaberne.

Jernet blev opvarmet til det var rødgloedende, derefter blev det hamret ud til de forskellige redskaber, først ved brug af megen håndkraft, senere mere maskinelt. Maskinerne blev drevet af vandkraft, og vi var heldige at se vandturbinen i drift. For nyligt har de også fået installeret en gammel dampmaskine i det oprindelige rum ved kedelen, og den har også været brugt til at trække maskinerne i sin tid. I 1988 købte Fiskars fabrikken Zinck/Lysbro (Fiskars er kendt for deres sakse). Produktionen fortsatte af især haveredskaber, som var blevet hammerværkets væsentligste produktion, efter folk havde fået eget hus og haver. I dag er det Fiskars haveredskaber, der står i alle byggemarkeder og havecentre. På et tidspunkt flyttede man produktionen til udlandet, og nedlagde fabrikken i Godthåb. I 2005 forærede Fiskars fabriksbygningen og maskinerne til det nystiftede Museum Godthaab Hammerværk.

Det er et spændende sted, hvor vi også havde bestilt smørrebrød. Efter vi havde spist frokost, gik turen over Guldbæk, Ellidshøj og Støvring til Gl. Skørping, hvor vi besøgte en brugskunstforretning. Der kunne man ud over brugskunst, også købe noget chillichokolade, som Nordmændene havde meget morskab med. ☺



En af nordmændene med chillichokolade.

Herefter gik turen videre over Skørping, Rebild, Røde Mølle og Aarestrup til Haverslev, hvor vi gjorde et kort stop ved Shell tanken, så nordmændene kunne få tanket, da de jo skulle køre videre næste dag. Herefter kørte vi over Mejlby og Nørager tilbage til St. Binderup Kro.

Om aftenen var der fest i klubhuset.

Pia og Bruno, Pigalop og Stück havde været igang med at klargøre klubben hele dagen, så der var klar til festen om aftenen. Brunos svigersøn stod ved grillen, og sørgede for dejlig mad til os.





Brunos svigersøn sørgede for lækker mad til os. Det var super god mad og som sædvanlig et muntert selskab, når vi har besøg fra Norge. En af nordmændene havde taget et keyboard med, og gav et par numre i løbet af aftenen, hvilket var meget fint. Der blev også holdt et par taler og udvekslet et par gaver. Gaven fra nordmændene til os var en fin bog med billeder og beskrivelse af biler i Norge (Biler norske favoritter fra gullalderen).



En af nordmændene holdt tale.



Der udveksles gaver.

Gaven fra os til nordmændene var en rigtig fin glasskulptur med vores logo som Else havde lavet.

I løbet af aftenen fik vi også at vide, at de havde fundet ud af, hvad der var galt med Morrisen. Det viste sig at der lige var blevet skiftet benzintank på den, og den nye tank var så tæt, at motoren kunne suge vacuum i den, hvorefter motoren ikke kunne få nok benzin, og så gik den i stå. Efter lidt tid var trykket forsvundet, og bilen kunne igen køre, men kun i kort tid, da der jo kom vacuum igen. Inden de kørte videre søndag, havde de fundet en løsning, hvor de sikrede sig, at der var udluftning i tanken. Efter en god aften med masser af mad og en enkelt øl eller to, kom der en bus efter vores Norske venner, så de trygt og sikkert kom tilbage til kroen i Binderup.

Henrik Bygholm/Redaktøren

## 50cc køretur fra Strandby den 1. juni.

Else og Bruno havde igen inviteret os på tur fra Strandby. Det benyttede 18 personer sig af, og der var vist kvindedeltager rekord den aften med 6 kvinder.



Så er der afgang efter første pause.



Ankomst til skrænten i Ertebølle.

Vejret var super på det tidspunkt, så vi havde et dejligt vejr hele aftenen. Det var en flot tur, hvor vi bl.a. så den flotte udsigt fra skrænten i Ertebølle.

Vi sluttede af med kaffe og dejlig hjemmebagt brød.

Tak for en dejlig aften.

Henrik Bygholm

## Plejhjems kørsel den 7. juni

Vi har længe talt om, at vi ville lave et par ture om året med beboere på plejehjem rundt om i området.

Vi startede på Åglimt i Aalestrup.

Vi var 8 biler og en Nimbus med sidevogn. Der var ingen tvivl om at beboerne glædede sig til vores besøg.



Et par af beboerne var friske på at komme ud og køre motorcykel.

Turen gik til Hvalpsund, hvor der var ispause på havnen.

Efter turen var der kaffe og brød på plejehjemmet.

Det er ikke kun beboerne, der har en god dag, når vi laver sådan en tur.

Det var tydeligt at chaufførerne hyggede sig lige så meget.

Tak til jer der stillede op og gav beboerne en dejlig oplevelse.

Henrik Bygholm



## På tur med Aalestrup Classic.

Som nyt medlem var det med noget spænding at skulle med på den første tur. Hvad er det for mennesker, gider de snakke eller har de nok i sig selv, var nogen af de tanker som poppede op i mit hoved. Og alle tanker blev gjort til skamme. Mor og far har godt nok fortalt meget og begejstret om klubben.

Første tur var onsdag den 8. juni og turen gik fra Gedsted og ud i det blå. Jeg var meget imponeret over så mange, der dukkede op. Der var biler overalt! Turen gik fra Gedsted ned mod Løgstørvej. Sikke et flot syn at se alle de flotte biler. Vi endte ude ved Fredborg, hvor der var arrangeret havevandring. Derefter var der besøg i en staldlænge, hvor der var ”guld” overalt.



Der var masser af spændende ting i staldlængen.



Der var masser af spændende ting i staldlængen.

Aftenen sluttede med kaffe og kager i hobetal, hvor snakken gik på kryds og tværs mellem alle os der var der.

Min anden tur var onsdag den 10. august, hvor vi skulle mødes i Ulbjerg. Kunne der mon komme lige så mange igen? Det var der. Og hvor hyggeligt at blive mødt med kommentarer som: ”Nå I skal også med i aften”. Igen en tur ud i det blå.



Der var også mødt et par motorcykler op til køreturen fra Ulbjerg.



Mange fine biler var mødt op til køreturen fra Ulbjerg.

Vi kørte fra Ulbjerg ad den gamle landevej til Sundstrup. Derfra videre ud over alle småvejene til Lundø Camping. Her var der pitstop. Der kunne købes is, eller man kunne bare nyde et kik ud over vandet. Turen gik derfra videre af de små landeveje og lige pludselig var vi i Hjarbæk.



Solnedgang bag Dorthe's far's Ford A fra 1936.

Der var andet pitstop indlagt. Og her var der øl, sodavand og kanelgifler. Jeg undrede mig lidt over, hvordan man skulle betale, men ingen betalte og ingen sagde noget, så jeg gjorde som de andre. Sagde tak for sodavand. Igen gik snakken lystigt. Alle talte med alle. Det er en fantastisk oplevelse at få! Turen gik videre over Fiskbæk, Kølsen og ud på Løgstørvej. Jeg sagde til far: ”Nå så er turen nok slut, og folk vil køre hver til sit”. Jeg blev vældig overrasket. For da vi kom tilbage til Ulbjerg, så var der dækket op til os alle, med boller, kaffe og igen kage! Sikke et arbejde der var lagt i det.



Pause på havnen i Hjarbæk.

Jeg glæder mig nu til Grønhøj – for hvordan bliver det ikke, når det er så godt bare på en lille aftenstur.

Tak for at jeg må være med.  
Dorthe Linnemann Filskov



## 50cc køretur fra Hans Ole i Farsø den 6. juli.

18 stk. knallerter havde fundet vej til Farsø en dejlig sommeraften. Hans Ole havde lavet en dejlig tur, hvor vi bl.a. kom en tur ud på Himmerlandsstien, og så en del af Himmerland, de fleste af os aldrig havde set før. Efter turen var der besøg i garagen, og aftenen sluttede med et dejligt kaffebord.  
Tak til Hans Ole for turen og til Jytte for kaffe og brød.

Henrik Bygholm

## Køretur fra Fandrup den 13. juli.

John og Nanny havde kaldt til samling i Fandrup. Ikke mindre end 29 biler var mødt op denne dejlige sommeraften midt i Vesthimmerland.



Flot fremmøde med 29 biler.

Der var lavet en flot køretur i området, og da vi kom retur, var der dækket op med kaffe og brød til hele flokken.



Der var dækket op med kaffe og brød til hele flokken.

Tak for en dejlig aften, og tak for bidraget til is til de russiske børnehjemsbørn.

Henrik Bygholm



Både børn og voksne nød isen - Stor tak til Nanny og John for bidraget til is.

## Kørsel med russiske børnehjemsbørn den 20. juli.

Jeg fik en forespørgsel om vi ville komme og køre en tur med nogle russiske børnehjemsbørn, der var på ferieophold i Nørager. Det ville vi selvfølgelig gerne, så jeg annoncerede turen. Der var 11 personer, der gerne ville deltage, så vi dukkede en pæn lille flok op ved spejderhuset i Nørager. Både voksne og børn var straks begejstret for de gamle biler, og de blev hurtigt fordelt i bilerne. Vi kørte over Haverslev og Røde Mølle til Tindbæk Kalkmine, hvor passagererne skiftede biler.



Villy i Chevrolet og Poul Erik i Mercedes med glade børn i bilerne.

Derefter gik turen til Veibstrup ismejeri, hvor alle ungerne fik en softice. Isen var venligst sponsoreret af John og Nanny Jacobsen. På køreturen hos dem den 13. juli, kom John med kaffepengene og sagde, at de kunne bruges til is til børnene, så det ønske blev på bedste vis opfyldt. Tak for det.



Louis havde også fået nogle glade børn med i sin Willys Overland Jeep.

I Veibstrup skiftede passagererne igen biler, så de kunne prøve så mange som muligt. Der var overhovedet ingen problemer de gange vi skiftede biler, børnene syntes bare det var spændende. Da vi kom tilbage til spejderhuset, var der kaffe til os, så vi sluttede af med lidt hygge omkring kaffebordet, som vi så ofte gør. Som jeg plejer, så tog jeg en del billeder på turen, og dem har de selvfølgelig fået en kopi af, så de har nogle minder fra biltosserne i Aalestrup Classic Bil og MC Klub. Jeg tror vi bliver spurgt igen næste år, så vil nogen være med, så hold lige øje med Facebook og hjemmesiden om hvornår det er.

Henrik Bygholm



## 50cc knallerttur hos Kjeld i Ulbjerg den 3. august.

Kjeld og Inger ville gerne vise området omkring Ulbjerg frem, så der var inviteret til knallerttur til Ulbjerg.

Vi mødtes hos Kjeld og Inger og da alle var ankommet, gik turen over Sundstrup, Lynderup, Skringstrup og Skinderup, og tilbage til Ulbjerg. Vi var 18 knallerter, og en stor del af os var deltagere til turen til Trollhättan, så vi fik lige testet grejet, og hilst på hinanden.



Der var et enkelt nedbrud, men det var godt det kom der, og ikke i Sverige. Den skulle være køreklar igen, så mon ikke den holder til turen. Efter turen var der kaffe i garagen med dejlige boller og kage. Tak til Kjeld og Inger for en dejlig aften.

Henrik Bygholm

## Køretur den 10. august i Ulbjerg.

Vi manglede en, der ville lave tur og Kjeld og Inger var jo i træning fra ugen før med knallertturen, så de lavede lige en tur mere. Det var et friskt initiativ, og som Kjeld sagde, "Det skal jo fungere", og det kom det bestemt også til.



Pause på havnen i Hjarbæk.



Pause på havnen i Hjarbæk.

Turen gik først til Lundø, og derefter rundt om Hjarbæk fjord, med pause på Hjarbæk havn, inden vi igen returnerede tilbage til kaffebordet i Ulbjerg. Tak til Kjeld og Inger for endnu en dejlig aften og fordi at I trådte til, så vi også kom på tur i august.

Henrik Bygholm

## Køretur med Himmerlands Nimbusklub den 7. august.

Vores bofæller, Himmerlands Nimbusklub, havde inviteret os med på en fælles køretur. De var 8 Nimbusser, og vi kom 2 "Japsere" fra Aalestrup Classic. Vi mødtes på Shell i Aars og kørte til Rold skov, hvor vi holdt middagspause på Vedstedskovhus.



Der var mødt 8 Nimbusser og 2 japanske motorcykler op til turen.



Der blev demonstreret hvordan den gamle sav fungerede.

Det er et gammelt savværks museum.

Der så vi, hvordan de kørte med en af de gamle save.

Der er nogle fine lokaler, som vi spiste frokost i.

Efter et vellykket besøg der, gik turen til Gl. Skørping, hvor vi besøgte Galleri Tine Lilholt / Thrane Studiet.

Jeg tænkte godt nok, hvor spændende et galleri lige kunne være, men jeg blev klogere. Tine og Klaus har begge spillet i Lars Lilholt Band, og har forenet kunst og musik ganske vellykket må jeg sige.



Tine Lilholt.

Jeg vil ikke røbe for meget her, da jeg vil lave en tur hos dem, med jer Classic folk senere på året.

Jeg kan kun opfordre jer til at deltage i turen til den tid, da det er en ganske fin oplevelse.

Tak til Niels Jørgen for en flot tilrettelagt tur, og tak til Nimbusvennerne for godt selskab.

Henrik Bygholm



## Køretur med beboere på Plejecenter Søndervang i Gedsted.

Tirsdag formiddag den 16. august, rullede der 10 veteranbiler fra Aalestrup Classic Bil og MC klub, i høj solskin, ind på pladsen foran plejecenter Søndervang i Gedsted. Beboere og personale på plejecenteret havde i et stykke tid glædet sig til turen i de gamle biler, og 17 beboere og 4 fra personalet stod klar til at tage imod. Der var et bredt udvalg af bilmærker mødt op til turen. Det var Chevrolet, Ford A, Volvo 444, Alvis, Mercedes, Porsche, VW og Cadillac. Ejerne af de fine gamle biler startede med at blive budt på et flot og veldækket kaffebord. Efter kaffen skulle beboerne ud og se bilerne, og bestemme sig for hvilken bil de ville med i. Det foregik som forventet uden de store problemer, og snart var en flok glade beboere og lige så glade chauffører, på vej mod Herregården Hessel i Hvalpsund.



Chevrolet 1931, Oldsmobil 1969, samt rollator med ukendt registreringsår ☺.

Ruten gik over Vesterbølle, Lerkenfeldt Gods, Svingelbjerg, Gl. Ullits, Foulum, Hestbæk og endelig til Hvalpsund, hvor turen naturligvis gik forbi havnen, inden bilkortegen nåede målet på Hessel. Efter et velbesøgt besøg på Hessel, gik turen tilbage til Gedsted over Louns og Alstrup, en tur man aldrig bliver træt af at køre, når der er et pragtfuldt vejr. Vel tilbage på plejecenter Søndervang, fik chaufførerne og deres passagerer en god snak om køreturen i de gamle veteranbiler. Turen i de gamle veteranbiler, vakte mange gode og gamle minder fra en svunden tid. Alle havde nydt det gode vejr de havde haft på hele turen. Plejecenteret afsluttede med at sende bud til Daglig-brugsen for at købe is til alle.



Den 99 årige fhv. frisør Aage Hjelm Sørensen nød isen efter køreturen.

Inden Veteranbilerne igen forlod Søndervang, blev der også budt på øl eller sodavand, samt en forespørgsel, om det kunne gentages næste år. Det gør vi med glæde, bare det at se de ældre menneskers glade ansigter og mange smil fra både beboere og personale, giver også os som chauffører en rigtig dejlig oplevelse. Aalestrup Classic Bil og MC Klub vil også gerne sige tak til Plejecenter Søndervang for en god dag.

Villy Hjelm Pedersen

## Løvfaldstur den 1. oktober.

Morgenkaffe i klubhuset fra kl. 09:00. Der er lavet kaffe, men medbring selv brød. Afgang fra klubhuset kl. 10:00 ud i den flotte efterårs natur. Vi indtager de medbragte madpakker et sted i naturen, gerne i nogle shelters, men medbring gerne bord og stole, hvis det er muligt. Tilmelding til Henrik på tlf: 40192592 eller bygholm@pc.dk

Henrik Bygholm



Løvfaldstur 2015 - Ingrid og Holger i folkevognen set i bakspejlet på formandens Triumph.



Løvfaldstur 2015 - Flot tur i gennem en skov.

## Stegt flæsk den 12. oktober kl.18:00

Traditionen tro, starter vi vintersæsonen med stegt flæsk i klubhuset. Der er de sædvanlige 70 pladser, så det er først til mølle som det plejer. Tilmeldingen starter lørdag den 1. oktober på tlf: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk  
Prisen er kr. 120,- pr. snude.

## Informationsaften for nye og kommende medlemmer den 15. nov.

For nogle år siden startede vi en tradition med at byde nye og måske kommende medlemmer velkommen i klubben. Formålet er, at dem der endnu ikke har været til et arrangement i klubben eller overvejer at blive medlem, kan komme og høre mere om klubben. Det er altid sværest at komme afsted den første gang, så her er chancen for stille og rolig at komme i gang og møde andre, der også nye i klubben. Jeg vil fortælle om klubbens historie og vise billeder og film fra vores oplevelser. Det er ganske uforpligtende at møde op og se, hvad vi laver. Er du allerede aktiv medlem, og kender en eller flere du gerne vil vise klubben, så tag vedkommende med til denne forhåbentlig spændende aften. Klubben er vært ved kaffe og brød. Tilmelding er ikke nødvendig. Adressen er Vandværksvej 4a, 9620 Aalestrup og vi starter kl: 19:00.

Henrik Bygholm - Tlf: 40 19 25 92

## Årets julefrokost den 14. december.

Den traditionsrige julefrokost skal vi naturligvis heller ikke snydes for i år, så vil du med, er der tilmelding fra den 1. december og frem til de 70 pladser er udsolgt, på tlf: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk  
Menu og pris kommer på hjemmesiden.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Landmanden Bjarne besluttede sig for, at skaderne han havde pådraget sig efter en alvorlig ulykke, var nok til at sagsøge det fragtfirma, der havde været involveret i ulykken.

Fragtfirmaet havde anskaffet sig en dyr forsvarsadvokat, hvis opgave var at få firmaet til at undgå at betale skadeserstatning. Og advokaten gjorde sit bedste for at lægge pres på landmanden i retssalen.

“Hvordan kan det være, at du på ulykkesstedet fortalte politiet, at du havde det godt efter ulykken? Du sagde: ‘Jeg har det fint’, lige efter ulykken”, indledte advokaten.

Landmanden Bjarne svarede: “Jo, nu skal jeg fortælle dig, hvad der skete. Jeg havde lige læsset min ko Berta op på traileren...”  
“Jeg har ikke bedt dig om at gå i detaljer”, afbrød advokaten og fortsatte: “Svar på det simple spørgsmål. Hvordan kan det være, at du sagde ‘jeg har det fint’ til politiet lige efter ulykken?”

Landmanden: “Jo, nu skal du høre. Jeg havde lige fået Berta op på traileren, og jeg begyndte at køre...”

Advokaten afbrød igen og sagde: “Kære dommer, jeg forsøger at få svar på, hvorfor Bjarne, på ulykkesstedet, fortalte politiet, at han havde det fint. Og nu, flere uger efter hændelsen, forsøger han at sagsøge min klient. Hvis jeg skal være ærlig, så anser jeg ham for at være en fuskler og løgner. Kan du være så venlig at fortælle ham, at han skal svare på spørgsmålet”.

Dommeren blev herefter lidt interesseret i, hvad landmanden Bjarne havde at sige til sit forsvar. “Jeg vil gerne høre dig fortælle, hvad der skete”, sagde dommeren til landmanden.

Bjarne takkede dommeren og begyndte at fortælle:  
“Jo, hører du, som jeg prøvede at fortælle tidligere, så havde jeg lige læsset min ko Berta op på traileren. Jeg kørte videre, da en stor lastbil pludselig kørte ind i siden af min trailer. Chaufføren havde tilsyneladende ignoreret et stopskilt, og kørte ind i mig med fuld fart. Jeg blev slynget ned i en grøft, og Berta fløj i den anden retning. Jeg havde meget ondt, og turde ikke at bevæge mig. Så hørte jeg min ko skrigende af smerte fra den anden side af vejen”, forklarede landmanden og fortsatte: “Jeg vidste med det samme, at hun havde det meget skidt – det kunne jeg høre på den måde hun skreg efter hjælp, hun havde store smerter. Kort efter ulykken kom en politibetjent til ulykkesstedet. Han kunne også høre, hvordan Berta stønnede og beklagede sig. Så han gik hen til hende. Politimanden tog en hurtig beslutning, tog sin pistol frem og skød hende mellem øjnene. Det var sandsynligvis det eneste rigtige at gøre i den situation. Herefter kom politimanden hen til mig med pistolen i hånden, og kiggede på mig”.

Han sagde: “Din ko havde det ikke så godt, så jeg var nødt til at skyde hende. Hvordan har du det?”

“Så hvad fanden ville du have sagt?”

Den oldgamle bilist sad og hidsede sig op over de andre trafikanter.

Pludselig rullede han vinduet ned og skreg til en anden bilist: “Du skulle have kørt barnevogn i stedet for”.

“Ja, og du skulle have siddet oppe i den” kom det tilbage.

En fynbo, en jyde og en københavner var involveret i en frygtelig trafikulykke. De blev allesammen bragt til den nærmeste skadestue, men de døde før de nåede frem. Lige da sygeplejersken skulle til at sætte en mærkeseddel på fynboens tå, rørte han på sig og slog øjnene op. Forbløffet spurgte sygeplejersken hvad der var sket.

“Jo”, sagde fynboen, “Jeg kan huske sammenstødet og der var dette smukke lys, og derefter stod jyden, københavneren og jeg ved den himmelske port. Sct Peter nærmede sig sig os og sagde at vi allesammen var for unge til at dø, og at vi for en gave på 500 kr. kunne få lov til at vende tilbage til jorden. Jeg tog selvfølgelig min tegnebog frem og gav ham 500 kr. og i det næste øjeblik var jeg her tilbage på jorden”.

“Det er fantastisk”, sagde sygeplejersken, “Men hvad skete der med de to andre?”

“Den sidste gang jeg så dem”, svarede fynboen, “Der stod jyden og pruttede om prisen, og københavneren ventede på at socialkontoret skulle betale for ham”.



Håndværkerens værktøjskasse.

Politiet: “Banke banke på!”

Dig: “Hvem der?”

Politiet: “Det er politiet”

Dig: “Hvad vil I?”

Politiet: “Vi vil bare snakke”

Dig: “Hvor mange er I?”

Politiet: “Vi er to”

Dig: “Så snak med hinanden”

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren