

Tændrøret

Nummer 14

Juni 2016



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Jan Mathiasen, Bestyrelsesmedlem
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad: 1. September 2016

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

421 følger i skrivende stund med på hvad vi laver i Aalestrup Classic på Facebook. Der er altid plads til flere, så kom med i flokken, og se dagens foto og meget andet spændende med relation til vores hobby. Der er også lavet en Facebookside om træffet i Virksund "Veterantræf på Virksund Havn". Her kan du følge, hvad der sker på havnen søndag eftermiddag. "Hobro havn klassisk biltræf" kan naturligvis også findes på Facebook, så kig forbi.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Erhvervsveterantræf den 30. April 2016.
Græsplænen var meget blød, så lastbilerne sank i og måtte hjælpes fri.



Kalenderen



Juni		25 Classic 50cc - Veteran knallerttur til Trollhättan i Sverige. 28 Se mere på hjemmesiden.
12	Aalestrup Classic-Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.	September
17 19	US-Biler i Texas Town på Hotel Pejsegården i Brædstrup. Se mere på hjemmesiden.	7 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.
18	Besøg fra Norge. Køretur og spisning med vores norske venskabsklub fra Stavanger. Se mere på hjemmesiden.	8 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
19	Veteranarrangement på Herregården Hessel i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.	14 Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.
25	Knallertudstilling til Sportsugen i Hvam. Kl. 12:00 og et par timer frem. Se mere på hjemmesiden.	15 Sæsonafslutning på Hobro havn.
Juli		17 Lundø Træf. Se mere på hjemmesiden.
2 3	Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. Se mere på hjemmesiden.	18 Sæsonafslutning på Virksund havn.
6	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	24 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Se mere på hjemmesiden.
13	Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	Oktober
18	“Hot Summer” på Store Torv i Farsø. Kl. 16:30 - 21:00. Tilmelding til Jan på 51503574 Se mere på hjemmesiden.	5 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben. Mere info på hjemmesiden.
24 31	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup Se mere på http://www.uscarnic.dk	12 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem...
August		22 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 23 Se mere på hjemmesiden.
3	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	November
10	Aalestrup Classic Køretur. Lars Andersen laver køretur. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
12	Tvillum Classic Show. Udstilling i forbindelse med Fåremarked og Rally i Fårvang. Se mere på hjemmesiden.	3 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
19 21	Made in Great Britain - Classic Motor Show Se mere på http://www.made-in-gb.dk/	9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
24 28	Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.	12 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er det blevet sommer, og der er fuld tryk på alle steder.

Der er aktiviteter over alt, det er bare at vælge om man vil køre knallert, MC eller bil. Jeg har desværre ikke selv været til så meget, som jeg gerne ville, men man kan jo kun være et sted af gangen, er der nogen, der siger. Jeg har haft et utroligt travlt forår syntes jeg. Der har godt nok været meget, der skulle være klar til sæsonen, og er det stadig for den sags skyld.

Vi mangler stadig nogle, der vil lave ture her i sommer. Der er flere ledige datoer, så kig i kalenderen og find en dato, der kan passe til en tur i jeres område! Det er vigtigt, at det er forskellige, der vil lave en tur, så vi ikke slider på de samme personer hele tiden.

Vi har haft vores generalforsamling, og i år var der for en sjælden gang udskiftning i bestyrelsen. Bruno Rasmussen valgte efter "kun" 14 år i bestyrelsen, at han ikke modtog genvalg.

Jan Mathiasen fra Farsø blev i stedet valgt til bestyrelsen.

En stor tak til Bruno for det store arbejde med at føre klubben frem til den dejlige klub, vi har i dag. Det var Bruno og undertegnede der i sin tid tog initiativ til at starte klubben, så jeg syntes naturligvis, at det er træls at Bruno stopper nu, men mon ikke vi stadig kan trække lidt på ham? ☺

Velkommen til Jan, der jo allerede er ret erfaren i klubbens bestyrelse. Jan har i nogle år været inviteret med til bestyrelsesmøderne i egenskab af tovholder for knallertafdelingen. Vores redaktør og webmaster, Kenneth Kristensen, er ligeledes altid inviteret med til møderne.

Aage Jensen kunne på generalforsamlingen berette om, at vi på daværende tidspunkt var 333 medlemmer, og at det er det højeste antal vi har haft. Vi har haft en netto tilgang af medlemmer på 61 personer siden sidste generalforsamling, og det må siges at være ganske flot, set i lyst af, at mange andre klubber klager over, at de mister medlemmer.

Der er brugt noget energi på at få startet Virksund træffet op, og det skal nok blive rigtig godt, men det kan I læse mere om senere i bladet.

Hobro havn kører nu på 9. sæson uden problemer. Det er blevet rigtig flot nede på havnen, efter at den er blevet færdig. Har du endnu ikke været på Hobro havn torsdag aften, så vil jeg bestemt anbefale at lægge vejen forbi en aften.

Lastbiltræffet fik vi også vel overstået, og i år var der ekstra udfordringer, da græsplænen ikke kunne bære de tunge køretøjer, som forsiden på dette nummer også så tydeligt viser.

Jeg arbejder på at få en knallert klar til Ida til juli, og jeg ville også gerne have Hondaen klar til Trollhättan, men det når jeg vist ikke. Men Yamahaen er jo bestemt heller ikke den ringeste at tage den flotte tur på.

Jeg håber at i alle kommer ud og får mange gode oplevelser her i sommer. Der er i hvert fald masser af muligheder, både her i vores egen klub, og også til mange andre arrangementer rundt om i landet.

Vi ses der ude!

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Det er dejligt, at jeg denne gang kan konstatere, at der er kommet nogle historier fra knallertafdelingen - Tak for det.

Nu håber jeg, at de der deltager i motorcykelturene også tager opfordringen op, og sender nogle referater til bladet.

Personligt har jeg haft en travl maj måned, hvor jeg har været afsted til noget næsten hver weekend, og den ene weekend, hvor jeg var hjemme, blev brugt til at lave noget af dette blad. Juni måned ser også travl ud, hvor der jo også er masser af komme afsted til. Personligt glæder jeg mig til at deltage i besøget fra vores venskabsklub i Norge, med køretur og efterfølgende fest om aftenen.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
507	Jan Høst	Aalestrup
508	Johnny Jensen	Løgstør
509	Henry Pedersen	Viborg
510	Jesper Færch	Aars
511	Jørgen Nielsen	Farsø
512	Anders Sørensen	Hobro
513	Søren Smed Sørensen	Aalestrup
514	Ronnie Thyrrestrup	Farsø
515	Kurt Krogh	Farsø
516	Ytting Boris Nielsen	Nibe
517	Eli Jensen	Nibe
518	Palle Maach	Give
519	Brian Danielsen	Aars
520	Frans Buus	Aars
521	Palle Baade Andersen	Aalestrup
522	Tom Bille Steffensen	Grenå
523	Per Taudal Holme	Nibe
524	Søren Virenfelt	Farsø

Antal medlemmer: 334



Betaling af kontingent for 2016

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2016 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2016.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Besøg af Forkromeren

Onsdag den 9. Marts havde vi besøg af Stiven Schmidt og Henrik Olsson fra "Forkromeren".

De havde kontaktet os for noget tid siden, fordi de ville høre om det var muligt at få en reklame i vores klubblad og på vores hjemmeside. Dette ønske diskuterede vi på et bestyrelsesmøde, og kom frem til at vi gerne vil fokusere på indholdet i klubbladet og helst holde det reklamefrit. Det samme gør sig gældende for hjemmesiden. Dette meddelte vi Henrik, men sagde samtidigt at de var meget velkommen til at komme forbi til en klubaften og fortælle om deres virksomhed og produkter. Det ville de meget gerne, og således blev det aftalt, at de skulle komme forbi til klubaftenen i marts.



Der var fuldt hus med omkring 90 tilhørere.



Stiven Schmidt er klar til at fortælle om "Forkromeren".

Stiven og Henrik samler delene og får dem forkromet i udlandet hos firmaer, som de kan stå inde for, laver et godt arbejde.

Jeg tror dog, at der var mange, der var noget skuffet over, at der ikke blev fortalt mere omkring selve processen med at forkrome. Personligt havde jeg da forventet, at vi fik et indblik i, hvordan det rent faktisk foregår, men det skete desværre ikke.



Mange havde dele med, som de ville have en pris på at få forkromet.

Men på trods af det, så var det en spændende aften, hvor vi havde rekord besøg med omkring 90 tilhørere. Dertil var der mange, der havde taget dele med, som de gerne ville have en pris på at få forkromet, så efter foredraget var der travlt med regnemaskinen.

Redaktøren.

Erhvervsveterantræf

Traditionen tro var der erhvervsveterantræf hos Leoka i Aalestrup den sidste lørdag i april. Der var ikke helt så mange lastbiler, som der plejer at være, men antallet af besøgende var nogenlunde som det plejer.



Antallet af erhvervskøretøjer var lidt mindre end det plejer.

Græsplænen, som lastbilerne parkerede på, var noget blød efter den megen regn, der var kommet i dagene op til træffet, så der var en del lastbiler, der var sunket så langt ned i jorden, at de ikke kunne komme derfra ved egen hjælp.

Heldigvis var et af vore medlemmer, Vagn Hedegaard, så flink at låne os sin traktor, så vi kunne hjælpe lastbilerne fri.

Det er første gang vi har haft traktortræk til vores lastbiltræf. Heldigvis tog chaufførerne det med et smil.



Da først 4 hjulstrækket var blevet slået til på traktoren, var det ingen sag at få lastbilerne fri.

Desværre efterlod "traktortrækket" nogle store huller i græsplænen, men torsdag den 12. Maj var der heldigvis nogle stykker, som ville hjælpe med at få rettet op på græsplænen igen.



Efter en flok flittige medhjælpere havde været igang, var græsplænen fin igen.

Tak til Vagn Hedegaard for lån af traktor, både til at hjælpe med at få lastbilerne fri, men også til at hjælpe med at få rettet op på græsplænen. Også tak til jer andre, der hjalp med at rette op på græsplænen.

Redaktøren

Træf på havnen i Virksund.

Som mange af jer jo nok allerede ved, så er vi startet med ugentligt træf på havnen i Virksund hver søndag eftermiddag, helt på samme måde som torsdag aften på havnen i Hobro.

Søndag den 1. Maj

Vi havde aftalt at vi ville lave fælles ankomst den første gang, så der var arrangeret fælles kørsel fra klubhuset, og fra tanken i Sundstrup. Vi var 11 biler, der mødtes ved klubhuset kl. 11:30, og da vi lidt senere ankom til tanken i Sundstrup, var der yderligere 14 biler. Kl. 12:00 kørte vi fra tanken og kl. 12:05 ankom der 25 veteranbiler til havnen i Virksund.



Det var et flot syn da vi ankom i kortege til havnen i Virksund den 1. Maj.

Da vi havde fået parkeret, kunne vi hurtigt se at det tegnede til at blive en kæmpe success, da der blev ved med at ankomme veteranbiler. På et tidspunkt talte vi 70 veteranbiler, men der blev ved med at komme flere, så der har været over 100 veteranbiler til opstarten.

Hvilken opbakning - det havde vi ikke turdet håbe på! Tak til alle jer der dukkede op, og var med til at markere åbningen med et brag.



Skipperkroen sponsorerede pølser den første gang, og der blev uddelt over 200 pølser. Mange tak for det!

Helt på samme måde som i Hobro, var der pølser til udstillerne den første og sidste gang. Pølserne var flot sponsoreret af Skipperkroen, og vi vil derfor opfordre til at I støtter Skipperkroen, når I de efterfølgende søndage køber is, pølser, øl og vand. Det var nogle rigtig gode pølser, og de var så store at man knap nok kunne spise en.

Søndag den 7. Maj

Efter en helt fantastisk opstart på Virksund havn, løb vi desværre ind i det problem, at beboerforeningen i Virksund, ikke ønsker at vi holder træf på området ved parkeringspladsen på havnen. Græsområdet over for Skipperkroen, tilhører tilsyneladende beboerforeningen, og de ønsker ikke at vi benytter den til vores køretøjer.



Der var biler og mennesker overalt, men på trods af det forløb det nogenlunde stille og roligt.

Henrik Bygholm har via dialogens vej forsøgt at finde en løsning med beboerforeningen, men det ønsker de ikke at deltage i. Det var med beklagelse, at der skulle laves en konflikt ud af det, men da vi ønsker ikke at genere nogen, besluttede vi at flyttet træffet ud på tangen, på den anden side af lystbådehavnen.

Vi må medgive beboerforeningen, at der var noget kaotisk en overgang i søndags, men blandt andet vejret gjorde, at der kom mange flere end vi havde forestillet os. Det praktiske i et stort fremmøde fremadrettet, kunne vi jo nok have fundet en løsning på, men den dialog ønskede de desværre ikke.

Formanden for beboerforeningen har truet med politianmeldelse, hvis vi parkerer ulovligt i området. Der er ingen parkeringsforbud nogle steder i området, så hvis vi ikke direkte holder foran folks indkørsler, ved vi ikke hvordan det skal tolkes. En unødvendig trussel på et meget lavt niveau syntes vi, men det må vi jo desværre forholde os til.

Endvidere havde en del af beboerforeningens medlemmer parkeret deres biler på havnen for at blokere, således at der ikke var plads til os. En meget barnligt opførsel, syntes vi.



Søndag den 7. Maj på tangen - Ikke så hyggeligt som på havnen.

Denne søndag var der omkring 20-30 biler, og der var en helt klar holdning blandt mange af de fremmødte, at det ikke fungerede at være ude på tangen. Stedet er som sådan fint nok, men der er langt til alt, så flere udtalte at de ikke kom igen, hvis det skulle fortsætte derude.

Søndag den 14. Maj

Bestyrelsen evaluerede på de to foregående søndage, og der var klar enighed om at beboerforeningen ikke skulle have fornøjelsen af at ødelægge dette arrangement. Efter en snak med ejerne af Campingpladsen og Skipperkroen, blev vi enige om at flytte træffet tilbage til havnen, men undlade at holde inde på græsplænen. Det henstilles derfor til at man parkerer på den asfalterede del af parkeringspladsen på havnen, på området ved siden af Skipperkroen eller på Campingpladsens parkeringsplads. Henrik Bygholm har efterfølgende snakket med flere beboere i Virksund og alle, på nær et par stykker, gav udtryk for, at de var glade for, at vi var der, og at vi var meget velkommen på havnen - så det er jo dejligt.

Vi håber derfor at I fortsat bakker op om arrangementet, og vi håber vi fortsat ser jer i Virksund resten af sommeren.

Redaktøren/Henrik Bygholm

Åbning af Jesperhus

Kristihimmelfartsdag torsdag den 5. Maj var vi traditionen tro inviteret til åbning af Jesperhus Blomsterpark.

Vi var 27 biler, der mødtes ved tanken i Sundstrup kl 9:00, for at køre i samlet flok op til parken. Det var dog en noget dramatisk start vi fik på dagen, da det var meget tæt på at to veteranbiler stødte sammen på vejen lige ud for tanken. En lille rød MG kørte forrest, og skulle dreje ind på tanken, for at mødes med os andre, men det havde en stor blå amerikanerbil ikke lige taget højde for. Sammenholdt med at han kørte alt for hurtigt og alt for tæt, så måtte han op og stå på bremsen, så der efterfølgende kom tyk sort røg ind over parkeringspladsen ved tanken.

Heldigvis skete der ikke mere end det, men det var meget tæt på at de to stødte sammen. Jeg tror ikke der var plads til ret meget mere end en søndagsjyllandsposten fra de gode gamle dage, hvor der var noget gods i dem ☺.



Vi var 27 biler der mødtes ved tanken i Sundstrup.

Efter vi havde været rundt og hilse på alle, startede vi turen op mod parken. Turen forløb fint, indtil vi ankom til parken, hvor det nærmest gik helt i stå. Det skyldes at vi blev blandet med de almindelige gæster, og da de jo skulle betale for at komme ind, tog det noget længere tid. Det var lidt hårdt for bilerne at holde stille / køre så langsomt i så lang tid. Derfor bør vi overveje om vi skal afsted en time før næste år.

Da vi enedlig kom frem til selve parken, var der allerede fyldt op inde i selve parken, så vi kom til at holde på parkeringspladsen udenfor. Det er der både fordele og ulemper ved. Ulempen er, at der er mange gæster, der ikke kommer ud og ser bilerne ude på plænen, og det er også lidt sjovere at holde inde i parken. Fordelen er at vi ikke behøver bekymre os om, om vi kan holde samlet, da de ikke deler bilerne op efter mærker ude på parkeringspladsen.

Vel ankommet fik vi stillet vores borde og stole op, så vi kunne få vores medbragte morgenkaffe og rundstykker.



Tid til morgenkaffen.

Herefter var det tid til at komme rundt og kigge. Vi startede med en tur rundt inde i parken, hvor der var mange fine biler i alle aldre. Vi var også en tur rundt og se de mange fine blomster, men det var dog tydeligt, at det var først på sæsonen, for der manglede blomster og farver mange steder.



Der var mange mennesker overalt i parken.



En fin Volvo, som man ikke ser mange af.

Vi undrede os dog noget over de store områder i parken, hvor der ikke var fyldt op med veteranbiler (f. eks. oppe på bakken, hvor vi holdt sidste år). Havde man fyldt disse pladser op, ville man ikke have haft problemer med at få plads til alle udenfor.



En rigtig fin Rolls Royce fra 1928.

Herefter var det tid til middagsmaden, og jeg syntes det er en dejlig tradition med at vi sidder samlet, så vi kan få en god snak samtidig. Efter middagsmaden var vi rundt og se alle bilerne på parkeringspladsen udenfor parken.

Efter denne rundgang var det tid til eftermiddagskaffen, og endnu en snak omkring vores lange bord.

Der var 662 veteranbiler og ca. 7000 gæster i parken denne dag, så rekorden blev slået. Det helt fantastiske vejr denne dag havde selvfølgelig meget af skylden for, at så mange dukkede op.

Mange tak for en dejlig dag til alle jer, der var med.
Redaktøren.

Generalforsamling

Onsdag den 11. Maj 2016 var der generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub og 50cc i klubbens lokaler på Vandværksvej 4A i Aalestrup.

Herunder er næstformandens referat fra aftenen:

1. Valg af dirigent. Valget faldt på Ove Haubro, som kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.
2. Valg af referent. Valget faldt på Pia Larsen.
3. Valg af stemmetællere. Valget faldt på Arne Bach og Martin Jensen.
4. Godkendelse af dagsorden. Godkendt.
5. Formandens beretning (kun uddrag heraf).
 - 14. gang Bygholm aflagde formandsberetning. Dejligt med en klub, hvor der er mange aktiviteter og medlemmer.
 - Der var en tilgang på 58 medlemmer siden sidste generalforsamling.
 - Der har været rigtig mange ture hele året, og nogle gode klubaftener. F. eks. Besøg af Evald Henneberg og Forkromeren, hvor der var lige knap 90 tilhørere.
 - 10 års jubilæumstræf.
 - Himmerlands Nimbusklub lejer sig ind i den lille sal i vore lokaler. Dejligt at man kan dele klubhus.
 - Åbent hus i klubben 2 aftener, dato nisse havde været på spil - En dato i klubblad og en anden på hjemmesiden, men det blev 2 gode aftener.
 - Foredrag ved Bygholm, om hans Bremen tur og salget af Janus. En spændende aften, med mange lyttere.
 - Vi har fået lavet et stort banner på 2x5 meter, til når vi er på messe i Fredericia og i Aars. Det er en flot baggrund på vores stand.
 - Vi har fået fremstillet nogle paraplyer, som Pigalop gerne vil sælge halvdelen af. Ellers skal hun give wienerschnitzler til bestyrelsen, så køb nu endelig Jeres paraply hos Pigalop. Der er lavet 200 stk, og der kommer ikke flere.



- Der er lavet branddør i enden af lokalet, så hvis der sker en katastrofe, så er der stor sandsynlighed for, at alle kommer ud.
- Lastbiltræffet. Det gik rigtig godt, men Ove havde nu ikke behovet at vande plænen dagen inden ☺. Det lykkedes desværre at køre nogle lastbiler fast, så der blev hidkaldt assistance fra Vagn Hedegaard. Han kunne ikke selv assistere, men vi kunne låne matriellet af ham. Så Bent Hansen og Knud Larsen stod for fritrækningen. Skaderne på plænen bliver udbedret snarest, af Vagn Hedegaard og nogle folk fra klubben - Er klart nu.
- Træf på Virksund Havn. Rigtig flot fremmøde 1. gang. Over 100 køretøjer. Det gav desværre lidt negativ stemning i Virksund beboerforening, da de tilsyneladende ikke er glade for mange gæster til hverken Skipperkroen eller campingpladsen. Der vil blive undersøgt med kommune og politi, hvilke retningslinjer

der er for området.

- Knallertklubften i onsdags 12 stk på tur.
- Stumpemarked i Aars. Der var ikke mange gæster og der manglede 8 stande, så der var lidt tomt. Heller ikke smart at lægge en messe lige i Kristihimmelfartsferien.
- Jesperhus åbning. Flot fremmøde. 662 biler og ca. 7000 gæster.
- Nyt tiltag. Vi har tilbudt kørsel med plejehjemsbeboere. Første gang er med beboere på Aaglimt. Næste gang kan det blive Gedsted, Farsø, Møldrup osv.
- MC folk har sat sig sammen og lavet nogle køreture hen over sommeren.
- Knallerttur til Trollhättan. Der er 42, der skal afsted.
- Vi får besøg fra Norge i juni. Og i den forbindelse laver vi fest for dem den 18. Juni i klubhuset. De kommer 28 og i den forbindelse kan vi sælge 42 billetter til denne fest. 130,- kr. pr. person.
- Bruno takkede af efter 14 år i bestyrelsen. Han modtog et gavekort på 2 wienerschnitzler og 2 øl på Hotel Simsted Kro samt en personlig gave fra Pigalop - 1 paraply.
- Beretningen blev godkendt.



Bruno, der efter 14 år trådte ud af bestyrelsen, fik et kram af Pigalop.

6. Fremlæggelse af revideret regnskab.

- Indtægter: 150.000,- kr
- Udgifter: 154.646,63 kr
- Aktiver: 109.707,40 kr

Underskud: 4.646,63 kr.

Der er ikke tale om et reelt underskud, da der er lavet indkøb af blandt andet paraplyer, og dermed er det kun udgiften til disse der figurerer i regnskabet, mens værdien af dem, står som aktiver.

- 333 medlemmer
- Kontingent forbliver 300,- kr om året.
- Regnskabet blev godkendt.

7. Behandling af indkomne forslag.

- Vedtægtsændringer.
- Navne slettes i vedtægterne.
- Ved kontingent skal der stå, kontingent fastsættes på generalforsamlingen.
- Knallert, ændres til løbende 25 år i knallertafdelingen. Godkendt.

8. Bestyrelsesvalg iflg. vedtægterne.

- Følgende er på valg: Bruno Rasmussen (ikke villig til genvalg) og Henrik Bygholm (modtagelig for genvalg).
- Henrik Bygholm blev genvalgt. Der blev foreslået Jan Mathiasen til bestyrelsen, og det blev vedtaget.
- Valg af suppleant: Nuværende Knud Jacobsen, genvalgt.
- Valg af revisor: Nuværende Lauge Laustsen, genvalgt.
- 9. Eventuelt.

- Der blev gjort reklame for de forskellige ture her hen over sommeren. Der er jo rigeligt at køre til, man skal bare vælge. God sommer til alle. Vi ses derude.

Pigalop

Udstilling ved Knaberfesten og kørsel med konger

I forbindelse med Knaberfesten var vi inviteret til at udstille vores køretøjer på festpladsen Pinselørdag. Det var der nogle stykker, der benyttede sig af. Vi var således 8 biler og 3 knallerter. Vi havde håbet på lidt flere, men det er svært at samle folk, når der er mange arrangementer den samme dag.



Billede fra udstillingen Pinselørdag.

Pinselørdag var der således både Pinseparade i Løgstør, udstilling af knallerter i Farsø og udstilling i forbindelse med Knaberfesten. Men os der var tilstede med vores køretøjer, havde en hyggelig eftermiddag i hinandens selskab. Som tak for fremmødet fik vi en grill pølse med brød og en sodavand.



Klar til afgang med kongerne fra Toftegaardsvej.

Om søndagen var vi blevet spurgt om vi ville hente Knaberkongerne, dronerne, drengene og pigerne og køre dem ud til festpladsen. Formanden havde således efterlyst 56 køretøjer på hjemmesiden, og vi var en del, der undrede os over det store antal. Det viste sig at han havde skrevet forkert - der skulle have stået 5-6 biler. Jeg havde desværre ikke selv muligheden for at møde op, da jeg denne søndag havde aftalt med Pigalop og Einstück, at vi skulle kigge på Grundlovsturen.



Bruno Rasmussen har lige læst af i sin Buick Roadmaster.

Heldigvis lykkedes det at få samlet 8-10 biler til at køre, og efterfølgende har vi fået gode tilbagemeldinger fra kongerne om, at de var glade for at vi dukkede op, og kørte med dem. Det er dejligt, når der sættes pris på vores fremmøde.

Redaktøren

Veteranknallerter vækker opsigt i Farsøs butikker

I ugen omkring pinse havde knallertafdelingen Aalestrup Classic 50cc udlånt en del af deres køretøjer til butikkerne i Farsø Rådhuscenter. Knallerterne blev stillet op onsdag før pinse og onsdag i ugen efter, blev de hentet igen.



Sådan en fin knallert kan man da godt bruge til at køre varer ud på, sagde Finn Bisgaard fra "Din Tøjmand."

Pinselørdag, hvor der er stor tradition for pinseudstillinger, blev de suppleret op af yderligere knallerter, som blev stillet til parade foran centret mod Søndergade. Flot så det ud og ikke mindst fik det nostalgien frem i centrets pinsekunder, som fik sig en god snak med Aalestrup Classic om de fine knallerter, der talte Velo, Yamaha, Puch Maxi bare for nævne få modeller.



Pinselørdag blev knallerterne i butikkerne suppleret op med endnu flere udenfor Farsø Rådhuscenter.

Butiksindehavere, butiksmedarbejdere og andre har naturligvis ikke kunnet dy sig for at sidde op på knallerterne og drømme sig til en anden tid.



Den kunne jeg godt bruge, sagde Sofie Christensen i Diamanten, hvor hun havde denne fine Vespa parkeret i sin butik.

Og som de siger: "Man behøver ikke være en knallert (altså en der ikke opfører sig ordentligt) for at køre på knallert".

Redaktøren/Jan Mathiasen



Classic 50cc køretur den 4. Maj

Niels E. Villadsen havde inviteret til knallertkøretur fra Ådiget, og den invitation var der 12, der havde taget imod.



Klar til afgang fra Ådiget.



En fin lille Garelli knallert.

Turen gik fra Ådiget gennem Aalestrup by til Fjelsø, med et lille pit, da vi manglede 2, der havde start problemer. Herefter fortsatte vi til Borup Hede, hvor vi holdt pause med øl og vand og en kaburator, der skulle renses.



Pause på Borup hede.

Så gik turen gennem skove og ud på nogle grusveje. Lidt af en prøvelse, da der lige var lagt nyt grus på vejen. En skøn tur i det gode vejr. Turen hjem gik over Gl. Hvam til Ådiget 10, hvor der ventede kaffe og nybagte boller.

Stor tak til Jonna og Niels E. Villadsen.

Jan Mathiasen.

Knallerttur til Trollhättan den 25. - 28. August 2016

Jeg har endnu ikke opkrævet betalingen for turen, da jeg endnu ikke behøver at resevere endeligt hos campingpladsen.



Der er 36 personer tilmeldt, og der er 42 pladser i alt, så er der et par stykker mere, der gerne vil med, så kan det lige nåes, hvis I kontakter mig nu.

Jeg sender snart en mail ud til jer, der er tilmeldt, omkring betaling og andre praktiske oplysninger.



Jeg glæder mig vildt til turen, og mens dette blad går i trykken, så er jeg til træf i Trollhättan med familien i Multiplaen. Det har vi været næsten hvert år siden 1991, og vi glæder os lige meget hvert år.



Jeg er sikker på at vi får en fantastisk tur til august, og jeg glæder mig til at vise jer det smukke område, og give jer nogle gode og spændende oplevelser med hjem.

Henrik Bygholm

Weekend i Vendsyssel - 10 års jubilæum

I år er det 10. gang at Pia og Henrik arrangerer weekend i Vendsyssel for os. Det er flot og jeg håber at mange af jer vil være med til at fejre det. Det er som sædvanligt den sidste weekend i august, hvilket vil sige den 25. - 28. august.



Arrangørerne Pia og Henrik i deres MGC.



Lørdag formiddag, før køreturen, er bilerne udstillet på campingpladsens parkeringsplads.



Det sociale er i højsædet, når der er weekend i Vendsyssel.

Det er ikke nødvendigt at deltage hele weekenden, hvis man ikke har tid eller lyst til det. Man kan tilmelde sig til én af dagene, f. eks. lørdag, hvor der som sædvanligt er lavet en spændende tur. Jeg kan desværre ikke deltage, da jeg har et hold med på knallerttur i Sverige den weekend, men jeg håber at I benytter jer af tilbuddet, og at I får en dejlig weekend/dag sammen i det Nordjyske.

Henrik Bygholm

Classic Paraplyer

Klubben har købt en sending store flotte paraplyer med vores klublogo på. Vi har købt 200 stk., og der kommer ikke flere, så de bliver helt sikkert et samleobjekt i klubben.



Den store flotte classic paraply i fuld udstrækning.

Kunne du tænke dig en af dem, så kontakt en fra bestyrelsen, så klarer vi nemt den sag. Fru Pigalop (Pia) har lovet os, at hun alene vil sælge de 100 af dem, og hvis ikke, så giver hun hele bestyrelsen wiener schnitzler. Det håber vi naturligvis ikke lykkes for hende, så køb gerne en paraply af en af os andre. ☺



Pigalop giver "Thumbs up" på, at hun nok skal få solgt de 100 stk. alene.

De kan også købes i klubhuset og til Aalestrup Classic-Træf, og mon ikke der er nogle med på turene hen over sommeren.

Henrik Bygholm
(Paraplysælger)

Hvem laver køreture?

Kære venner!

Kan det virkelig passe, at der ikke nogle, der vil lave ture på de ledige datoer, vi har i kalenderen?

Enten så skal vi aflyse turene, eller så skal vi igen satse på at "de sædvanlige" laver en tur til os.



Et eksempel på et sted man kunne nyde den medbragte kaffe.

Jeg syntes jo ikke, at vi skal slide nogle op, når vi er så mange i klubben, så lad os fordele arbejdet lidt.

Det er ikke så svært at lave en tur. Der er ingen regler om, at vi skal det ene eller andet, og man skal ikke have plads til 50 mennesker i stuen, for at lave en tur.



Til køreturene er der ofte en, der har en hjemmebagt kage med. Her er det Martin, der præsenterer Else's hjemmebagte kager med jordbær.

Find et sted på turen, hvor vi kan drikke vores medbragte kaffe, så er det fint. Kontakt mig gerne på tlf: 40192592, så skal jeg nok være behjælpelig med gode råd m.m., hvis du er usikker på, hvordan sådan en tur skal strikkes sammen.

De ledige datoer for knallerterne er følgende:
6. juli, 3. august og 7. september.

De ledige datoer for biler og motorcykler er:
13. juli, 10. august og 14. september.

Vi ses hos dig, ikke?

Henrik Bygholm

Motorcykelkøreture

Efter en del års tilløb, har vi nu endelig fået sat nogle motorcykelture i kalenderen.

Vi er en 4-5 gutter, der mødtes her i foråret, og fik lavet et program for sommeren.

Vi har længe ønsket, at der kom nogle ture for motorcyklerne i klubben, og vi håber at jer, der kører motorcykel, vil bakke op om det.

Vi har haft de første ture i år, og håber at vejret er med os denne sommer.

Følg med i kalenderen på hjemmesiden og Facebook, og kom og deltag, hvis du har lyst.

Henrik Bygholm

Vi har desværre ikke så mange billeder fra motorcykelture, så I bliver "spist af med" nogle stykker fra Aalestrup Classic Træf 2015.

Redaktøren



Ford V8 Convertible Sedan 1936

I 2011 fyldte denne smukke Ford V8 de magiske 75 år. Ford V8 blev første gang introduceret i marts måned 1932 med verdens første virkelig massefremstillede V8 motor med sideventiler, og vel at mærke til en pris kunderne kunne betale. V8 motorer var blevet fremstillet langt tidligere, men kun i ganske små antal, og som oftest blev de benyttet i særdeles kostbare biler. Ford Motor Company, med Henry Ford i spidsen, sendte deres 1932-model på markedet under stor opmærksomhed.



Hans Jørgen Brøchers Ford V8.

Epoken med Ford A varede kun fra 1927 - 1931, så der skulle ske noget nyt. Henry Ford havde stor modvilje til 6-cylindrede motorer, som han havde haft dårlig erfaring med i 1906, da han fremstillede sin model K, der netop var udstyret med en 6 cylindret motor. Han ville heller ikke "kopiere" konkurrenten Chevrolet, der jo på det tidspunkt i 1932 kørte med 6-cylindrede motorer. Han ville helst heller ikke fortsætte med en 4-cylindret motor, som Ford A var monteret med. Han var lidt i vildrede. Da Chevrolet nu således kørte med 6-cylindrede motorer tog Henry Ford den beslutning, at han ville fremstille den nye bil med en V8-motor. Han gav en af sine assistenter besked om at skaffe alle de V8-motorer, han kunne få fat i. Han ville personligt undersøge markedet, og her var Henry Ford virkelig på hjemmebane. Udfordringen med V8-motoren var først og fremmest en udfordring til produktionsteknikken, for der var ikke noget nyt i en kraftenhed med otte cylindre - heller ikke anbragt i V-form.



Den 8 cylindrede V8 motor.

Cadillac havde fremstillet en V8-motor allerede i 1914, og havde omkring 1930 både V12 og V16 motorer i sit program. Men de avancerede V8 motorer fandtes dengang i alle dyrere biler med komplicerede brændstofs-systemer. Der var tale om individuelt håndværk, og priserne var helt i top, og alt for dyre for det store almindelige marked. Henry Ford ville nedbringe fremstillingsprisen væsentligt på sin V8 motor, og han var derfor også klar over, at der skulle støbes en V8 cylinderblok i en arbejds-gang, således den kunne passere fabrik-kens fabrikationslinie med en hastighed af 40 stk. eller flere enheder pr. time. Han udtænkte nogle konstruktions- og produktionsplaner, som ingen før havde stået overfor, og man rystede på hovedet og mente, at det var helt umuligt. At sammenpakke 8 cylindre tæt i en cylinderblok, der ikke revnede eller ligefrem eksploderede under pres, var udelukket med de metallurgiske grænser, man kendte på den tid. Henry Ford havde sine visioner, og på et møde med sin søn Edsel den 7. december 1931 besluttede de at gå ind for V8 motoren. Ingen af de daværende bileksperter tog Henry Ford alvorligt, men det kom de jo altså til, idet Ford V8 motor nr. 25.000.000 gled af samlebåndet i slutningen af 1957. Det var en Edsel V8 motor, der dengang forlod fabrikken. V8 motoren var ingen nyhed i 1931-32, eftersom den i sin tid så berømte franske bilfabrik de Dion Bouton havde begyndt at fremstille V8 motorer allerede i 1909, uden man dog kunne tale om en større produktion. Prisen på en amerikansk vogn forsynet med en V8 motor lå dengang på ca. 4000 dollars. Det mål, som Henry Ford og hans søn Edsel sigtede på, var at lægge prisen på en Ford V8 på omkring 500 dollars. Følgelig måtte de finde frem til en fremstillingsproces tilsvarende den, man benyttede ved produktionen af V8'ens forgænger, den 4 cylindrede Ford motor. Det ville blive nødvendigt at fremstille motorblokken i et enkelt stykke, såfremt prisen skulle ned. Mange folk rystede på hovedet dengang, og man var overbevist om, at dette projekt kunne Henry Ford ikke klare, men det kom jo til at gå anderledes.



Bilen er også smuk med taget på.

Henry Ford gav grønt lys til at gå i gang med V8 motoren, og man satte en imponerende støbeovn i ordre til formålet. Med sit indhold af to tons smeltet metal skulle den i bevægelse langs transportbåndet kunne vippe og fylde cylinderblokstøbeformene. Det var noget, der vakte opsigt i Detroit i en tid, hvor depressionen jo var på sit højeste. Det var altafgørende for den enkelte V8 bloks styrke og holdbarhed at ramme den rigtige blanding af metallegeringen. Der skulle også indkøbes det avancerede, elektriske ovn-udstyr, som var nødvendigt for at sikre dette.

Der blev arbejdet på højtryk med det nye V8 projekt, og allerede inden præsentationen af de nye biler den 31. marts 1932, havde selskabet modtaget 100.000 ordrer, og efter yderligere nogle få dage var ordrebeholdningen oppe på 200.000 biler.

MEN, Henry Ford gik tilsyneladende både med seler og livrem. Beslutningen blev taget at fabrikken skulle satse på den nye V8 motor, men som vi ved, blev der samtidig fremstillet nøjagtig samme bil med en 4 cylindret motor, denne bil fik navnet Ford B, i annoncer fra dengang også kaldet Ford 4. I 1932 var der kun en prisforskel på kr. 400,- på de 4 cylindrede og de 8 cylindrede. I 1932 fremstillede Ford Motor Company omkring 180.000 stk. biler med V8 motor, og hertil omkring 76.000 stk. med 4 cylindret motor. De 4 cylindrede modeller blev også tilbudt i 1933 og 1934, herefter tilbød man kun bilerne med V8 motorer. Måske havde Ford Motor Company blot produceret for mange 4 cylindrede motorer i 1932, og for at få disse brugt var det jo indlysende at tilbyde motorerne i de nye 1933 og 1934 modeller.



Den 8 cylindrede V8 motor set fra den anden side.

Måske gik det alligevel lidt for hurtigt, thi første års produktion af V8 motorer var behæftede med fejl, som Ford dog fik nogenlunde styr på efter et års tid. Op gennem årene blev Ford V8 motoren bedre og bedre, børnesygdommene var helt overstået og motorerne gik deres sejrsgang de næste ca. 21 år, når vi taler om motorerne med sideventiler. I 1953-54 gik Ford over til V8 motorer med topventiler.

Ford solgte V8 bilen til en pris af 460 dollars for den billigste, og 650 dollars for den dyreste i 1932, og bilen blev en folketriumf. Bilen gav folk noget, der tidligere kun havde været forbeholdt de rige. For første gang fik amerikanerne med ganske almindelige jævne indtægter, og unge amerikanere, en bil med skub i. Også gangsterne fandt Ford V8 særlig egnet til deres specielle arbejdsfelt. Den kunne hurtigt komme af sted og efterlod forfølgerne langt bag sig.



Ford V8 1936 på en mark.

"Hej du gamle" skrev landets fjende nr. 1, John Dillinger, til Henry Ford midt i sine "hold-ups" i 1934. "Det er en herlig bil du har fremstillet, den kører rigtig fint". Også Clyde Barrow, fra banden Bonnie og Clyde, sendte sit eget private uovertrufne vidneudsagn: "Jeg har altid udelukkende kørt Ford, når jeg har kunnet slippe væk med en". Den dag i maj måned 1934, da Bonnie og Clyde blev indhentet af deres grusomme og blodige skæbne i de fyrretræsklædte bakker i Nord-Louisiana, gav de FORD den største produkt reklame, der kunne tænkes. Deres grå-beige "Desert-Sand" Ford V8 4-dørs de luxe, som de havde stjålet 1200 kilometer og 23 dage tidligere i Topeka i Kansas, var gennemhullet af 107 kugler fra skjulte lovmænds rifler og automatiske revolvere, men da de blodplettede lig af Bonni og Clyde blev fjernet fra bilen, og den lokale Ford-forhandler blev tilkaldt for at køre bilen bort, drejede han tændingsnøglen, trådte på speederen, og V8-motoren gik i gang ved første forsøg. I perioden 1932 - 1953 blev der fremstillet omkring 12 mill. Ford V8'ere med den sideventilede motor.

Denne artikels Ford V8 tilhører Hans Jørgen Brøcher i Viborg, og han har ejet den i rigtig mange år. Den blev blot sat til side, og først indenfor de seneste år har Hans Jørgen renoveret den.



Sådan så bilen ud inden Hans Jørgen gik igang med restaureringen.

I dag står den absolut som aldeles fabriksny, og det er meget imponerende, når man kigger på de to gamle fotos af bilen, fotos der er taget engang i 1960'erne, hvor bilen var blevet kasseret og faktisk smidt ud. Sådan gik det med rigtig mange gamle biler dengang, næsten alle blev kasseret omkring 1960 - 1965, det ser jeg ofte, når jeg besøger folk og deres gamle biler. Det var vel dengang mange ville have en smart ny og økonomisk bil. Hans Jørgen's Ford V8 er som nævnt som fabriksny, og det undrer mig i grunden ikke, idet jeg anser Hans Jørgen for den dygtigste "bilbygger/mekaniker" her i Danmark, og det samme kan siges om hans to sønner Lars og Mogens, der også interesserer sig for gamle biler og motorcykler. Sønnerne har selv en del gamle køretøjer, der ligesom den gamle Ford V8 er som fabriksnye. Familien har købt biler, hvor murstensvægge er væltet ned over bilerne, biler der næsten skulle graves op af jorden, biler hvor vi andre fra starten var stået af, men familien Brøcher smøger blot ærmerne op og går i gang. Resultaterne er utrolige. Selv er jeg hysterisk med hensyn til renovering, har faktisk ikke evnen til at gå på kompromis med noget som helst, jeg ser ALTID, hvad der ikke er repareret ordentlig.

Jeg har efterhånden beskrevet og fotograferet 200 køretøjer, og langt, langt de fleste har været i orden, så selv jeg var tilfreds. Mange gange er jeg blevet mere end imponeret. Jeg har også kørt i rigtig mange fine veteranbiler, og også her har langt, langt de fleste været i orden. Jeg kan vel beskrive det på den måde, at mange har været 97% i orden, såvel teknisk som kosmetisk. Men skal jeg nu være meget vanskelig, og sætte det hele lidt på spidsen, incl. mine egne biler, så skal jeg også tage stilling til de sidste 3%, men her er vi altså godt nok nede i småtingsafdelingen.



Indvendig er bilen også helt i top.

På et tidspunkt syntes jeg selv min egen Ford V8 årgang 1936 kørte ganske udmærket, men "vanskelig" som jeg jo er, så var jeg kun 97% tilfreds. Var der ikke noget? Jeg kørte til en ekspert med et rullefelt, og ganske rigtigt: Der var nogle ganske lillebitte fejl, disse blev ordnet, og den gamle Ford kørte som den aldrig tidligere havde kørt. Jeg har selv kørt 140.000 kilometer i sådan en gammel Ford V8, jeg har prøvet at køre i andre Ford V8'ere, så det var med stor, stor spænding jeg fik overladt rattet af Hans Jørgen Brøcher i Viborg. Jo, sagde Hans Jørgen, du skal prøve at køre min bil.

Her lærte jeg så de helt små marginaler. Hans Jørgen's Ford V8 kørte som en drøm, ja, jeg vil driste mig til at sige at den kørte aldeles fejlfrit, netop fordi ALT på bilen er lavet 100%, der er ikke gået på akkord med noget som helst. Jeg kiggede på de små instrumenter, benzinmåler, olietryk og ladekontrol, alt virkede perfekt. Spedometernålen viste nøjagtig hastighed, og nålen hoppede ikke. Styretojet var perfekt, bremserne fremragende, affjedringen var også som på en ny bil.

Helhedsindtrykket var at jeg sad bag rattet i en fabriksny bil, der var 75 år gammel.

Ganske imponerende hvis jeg skal udtrykke det kort. Alle detaljer var gennemtænkte, f.eks. de forreste blinklys.

På de fleste lignende biler har ejeren (incl. mig selv) sat nogle separate blinklys på f.eks. kofangeren.

Jovist, det er jo udmærket, men er man lidt vanskelig, så pynter det jo ikke ligefrem.



Den fine radio.

Hans Jørgen har skjult de forreste blinklys inde bag de to runde gitre i rustfri stål, der skjuler hornene i bilen. Diskret har han her monteret blinklys, som overhovedet ikke kan ses, i hvert fald ikke før de blinker. Også bagpå har Hans Jørgen undgået "mindre smukke" blinklys, han har samlet det hele i baglygterne, altså stoplys, kørellys og blinklys i en og samme baglygte. Meget stilrent må jeg sige.

Hans Jørgen's Ford V8 var meget komplet, da han for mange år siden købte den, men den manglede en meget væsentlig ting, nemlig kalechestativet. Et sådant er jo ikke så enkelt, men Hans Jørgen var så heldig at låne et, således han kunne kopiere det. Jeg undersøgte Hans Jørgen's bil udvendig, indvendig og nedenunder, som "ekspert" i netop 1936 modellen vidste jeg ganske udmærket, hvad jeg skulle kigge efter, men jeg fandt INTET at sætte en finger på. Jeg fotograferede den fine gamle Ford V8 den første lørdag i oktober 2011, hvor der blev sat varmerecord med omkring 25 - 27 graders varme, så bilen var virkelig kommet i rampelyset denne dejlige lørdag. Det var en perfekt lørdag i en perfekt 75 år gammel bil, med perfekt vejr, hvad mere kan man ønske sig?



Vejret var perfekt til fotografering på trods af at det var i oktober måned.

Der blev virkelig sat noget ind på oplevelseskontoen denne herlige lørdag, og da jeg efter en lang - men herlig dag, kørte hjemad mod Nordjylland, kom jeg til den konklusion, at mødet med Hans Jørgen's unikke og sjældne Ford V8 Convertible Sedan fra 1936 er en af de absolut fineste biler jeg har mødt på min vej, specielt når jeg tager i betragtning, hvordan bilens tilstand var inden den blev sat i stand.

Netop i 1936 fremstillede Ford Motor Company deres Ford V8 nr. 3.000.000, det skete i maj måned.

En anden sjov ting med Hans Jørgen's Ford V8. Bemærk bagenden på bilen med udvendigt reservehjul og ingen bagagerum. Midt på sommeren i 1936 ændrede Ford dette. Der blev fremstillet en ny bagende med en stor bagagerumsklap, således man nu kunne få bagagen ind, og reservehjulet kom også indenfor. En markant ændring sent på modelåret.

Ja, jeg ville ønske at Henry Ford "himself" kunne få del i denne dejlige oplevelse, jeg selv havde med Hans Jørgen Brøcher's flotte Ford V8, hvis model kun blev fremstillet i 5.601 eksemplarer dengang for 75 år siden. Ikke mange i betragtning af, at Ford i 1936 fremstillede ca. 930.000 Ford V8-biler i forskellige varianter. Den mest solgte var 2 dørs sedan med et salg på ca. 486.000 stk., efterfulgt af den 4 dørs sedan med et salg på ca. 273.000. De øvrige modeller som f.eks. roadster, phaeton, cabriolet, stationwagon, clubcabriolet, coupe og varevogne blev alle fremstillet i under 20.000 eksemplarer, roadster f.eks. kun i ca. 3.800 eksemplarer.

Hans Pedersen - www.HP-bilnostalgi.dk



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Blinklys

Jeg er stoppet med at bruge mit blinklys.
Det kommer ikke andre ved, hvor jeg skal hen!



En lille historie

Dette er en lille historie om fire personer som hedder: Alle, Nogen, HvemSomHelst og Ingen.
Der skulle ryddes op i værkstedet, og Alle var sikker på at Nogen ville gøre det.
HvemSomHelst kunne have gjort det, men Ingen gjorde det.
Nogen blev sur over det, fordi det var Alles arbejde.
Alle syntes at HvemSomHelst kunne have gjort det, men Ingen var klar over at Nogen ikke ville gøre det.
Enden på visen blev, at Alle gav skylden til Nogen, da Ingen gjorde det som HvemSomHelst kunne have gjort.

Kvindelige bilister

Kvindelige bilister kører aldrig forkert.
De undersøger bare muligheden for alternative ruter.

Hvem er det der kører

Hr og fru Hansen var ude på en lille tur i bilen og som sædvanligt kunne man høre fruhen:
"Pas nu på hvor du kører!"
"Se dig dog for!"
"Nej, Nej, Nej ikke så tæt på kantstenen!"
Så blev det for meget for Hansen og til sidst udbrød han:
"Er det dig eller mig der kører?"
Hvortil fruhen svarede:
"Der ser du, ikke engang det er du klar over!"

Sammenstød

"Så de hvorledes sammenstødet mellem bilerne fandt sted", spurgte betjenten den meget lårkorte unge dame.
"Nej", svarede hun. "Det skete netop som jeg bukkede mig ned for at samle min taske op, som jeg havde tabt".

Kørehandsker

"Goddag, jeg vil gerne have et par kørehandsker til min mand."
"Så gerne frue, hvilket nummer?"
"CX 24 923"

Kørekort

"Det er over et halv år siden, du tog kørekort, men jeg har aldrig set dig køre bil."
"Hvordan kan det være?"
"Det skal jeg sige dig. Det var et helvede at få det kørekort, så nu vil jeg ikke af med det lige med det samme."



"Nå, de fandt en plads alligevel, Hr?"

Parkeringsplads

"Jeg tror sandelig, at jeg alligevel vil anskaffe mig en bil", sagde kontorchefen, da han stod nede på gaden.
"Nu har jeg i tre dage i træk kunnet få øje på en parkeringsplads."

Færdselssynder

Ordenshåndhæveren havde stoppet en færdselssynder og hev en notesblok frem.
"Hvad hedder De, og hvor bor de?", spurgte betjenten.
"Jeg hedder Wladimir Kamschattcha de Muchadellsky, og jeg bor Oehlenschlägersgade 36."
"Nå", sagde betjenten, "Men lad det ikke ske igen, vel?", hvorefter han stak notesblokken i lommen igen.



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren