

Tændrøret

Nummer 13

Marts 2016



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
MartinHannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

**Deadline for næste blad:
1. Juni 2016**

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Vores Facebook side trives i bedste velgående.

Der er 385, der følger siden, og der er god respons på det, der bliver slået op. Dagens Foto bliver flittigt fulgt, har jeg indtryk af, og der er selvfølgelig også plads til nogle morsomheder ind i mellem - lige i klubbens ånd.

Jeg vil anbefale at I besøger vores side, hvis I er på Facebook
Bidrag på siden er meget velkommen.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Stegt flæsk i klubhuset den 14. oktober 2015.



Kalenderen



Marts		14 Udstilling ved Knaberfesten i Aalestrup. Tilmelding til Henrik på 40192592. Se mere på hjemmesiden.
24	Åbning af ishytten i Hvalpsund. Hvis vejret tillader det, så er der fælleskørsel fra klubhuset kl. 11:30. Se mere på hjemmesiden.	14 Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.
April		14 Brønderslev Veterandage. 15 Se mere på hjemmesiden.
2	Bilmesse og stumpemarked i Fredericia.	27 Classic Race Aarhus.
3	Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	28 Se mere her: http://www.craa.dk
6	Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	28 Classic 50cc. Landtur omkring Løgstør og omegn. Se mere på hjemmesiden.
7	Techno Classica Essen.	Juni
28	Verdensmesse i Essen i Tyskland.	
10	Se mere her: http://www.siha.de/tce_uk.php	
9	Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	
13	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00 Henrik fortæller om at sælge en bil på messen i Bremen.	
14	Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	1 Classic 50cc. Else & Bruno laver tur fra Strandby. Se mere på hjemmesiden.
30	Erhvervsveterantræf kl. 10.00 - kl. 15.00 hos Leoka, Borgergade 43, 9620 Aalestrup.	3 Open by night i Viborg. Se mere på hjemmesiden.
Maj		4 Veterantræf i Kongensbro. 5 Se mere på hjemmesiden.
1	Opstart på havnen i Virksund. Kom og vær med til at gøre dette træf til en lige så stor succes som træffet på Hobro havn. Fra kl. 12.00.	5 Grundlovstur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.
1	Storketuren. Veteranknallerttur fra Søren's Auto i Vegger. Se mere på hjemmesiden.	5 Træf og køredag på Wedeslund Gods. Se mere på hjemmesiden.
4	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	8 Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592.
5	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.	10 Norgesløpet i Grimstad. 12 Se mere på hjemmesiden.
7	Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	11 Truckshow i Hornum. 12 Se mere på hjemmesiden.
11	Generalforsamling kl. 19.00 i klubhuset. Se mere inde i bladet.	12 11. Aalestrup Classic Træf kl. 10.00 - kl. 15.00 hos Leoka, Borgergade 43, 9620 Aalestrup. Tema: "Luftkølet" Se mere på hjemmesiden.
12	Opstart på havnen i Hobro. "Den Blå Fisk" giver gratis pølser til udstillerne.	17 Besøg fra Norge. 19 Se mere på hjemmesiden.
		17 US-Biler i Texas Town, Pejsegården i Brædstrup. 19 Se mere på: http://us-biltraef.dk

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på tlf 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

HUSK at arrangementer til kalenderen på hjemmesiden som minimum skal indeholde følgende:

Beskrivelse af arrangementet, dato, starttidspunkt, adresse for arrangementet, pris, samt information om tilmelding.



Nyt fra formanden

Så er vi allerede så lang gennem vinteren, at jeg er begyndt at bekymre mig om alt det, jeg skulle have nået med mine køretøjer indtil nu. Honda knallerten bliver nok først malet til næste sæson, Isettaen står stadig urørt, og skal være færdig til maj. Multiplaen skal også have lavet lidt reparationer, men jeg er dog kommet i gang med Lomaxen. Den skal have nye baglygter og spejle, samt lavet tænding. Idas knallertprojekt skal heldigvis først være færdig til juli, så der er lidt tid at løbe på endnu.

Desværre ser det ikke godt ud med køreture, når sæsonen starter. Der er næsten ingen, der har meldt sig til at lave ture, men jeg håber da, at I kommer ud af busken, og inviterer os på tur. Allerede den 24. marts har vi mulighed for at lufte køretøjerne, for da åbner ishytten i Hvalpsund, og der plejer vi jo at deltage.



Åbning af ishytten i Hvalpsund den 2. April 2015.

Lige som sidste år, så kniber det desværre med at mange af jer ikke får betalt kontingent før langt hen på året. Vi har valgt at sende dette klubblad ud til alle, som en påmindelse om, at det er det sidste klubblad I modtager, hvis der ikke kommer lidt mammon fra jer.

Husk at I kan sætte det til automatisk betaling på jeres netbank, eller I kan bede Aage om at sende et girokort til jer. Se til højre herfor, hvordan I kan betale!

Jeg håber at vi ses til de sidste klubaftner, og at I er ved at være klar derude i værkstederne, til at vi skal på gaden igen.

Vi ses derude!
Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

I sidste blad nævnte jeg, at havde et par historier liggende i skuffen, og at de blev bragt så snart, der blev plads. De ligger der stadig, for der blev kun plads til en af dem i dette blad. Historierne er nogle, som sagtens kan ligge lidt, så de bliver bragt, så snart det er muligt. Jeg satser på, at i hvert fald en af dem, kommer i næste blad. Det er dejligt, når der ligger lidt i skuffen, især i vintertiden, hvor der jo ikke sker så meget. Men selvom jeg har lidt liggende i skuffen, så vil jeg stadig opfordre jer til, at skrive en lille historie om de arrangementer I deltager i, og sende den til mig. Specielt vil jer gerne opfordre knallertfolkene til at skrive lidt. Engang havde de en fast side i klubbladet, men den blev jeg nødt til at fjerne, da jeg ikke havde noget at fylde den ud med. Jeg syntes jo, at vores klubblad gerne skulle vise, at vi også har en knallertafdeling, så skriv nu lidt til mig. Og med de nye tiltag med at starte MC ture op, så vil jeg også opfordre MC folket til at huske at skrive lidt om turene, så vi kan få et klubblad, der dækker alle køretøjer.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
492	Per Poulsen	Nibe
493	Bjarne Viborg	Farsø
494	Jytte & Jørgen Kristensen	Aalestrup
495	Lisbeth & Per Nisbeth	Herning
496	Erik M. Nielsen	Løgstør
497	Dorthe Filskov Linnemann	Tjele
498	John Steen Jensen	Aalborg
499	Jesper Jensen	Trige
500	Niels Møller Nielsen	Fjerritslev
501	Michael Smed Sejersen	Nibe
502	Ole Bysted	Farsø
503	Steen Christensen	Aalborg
504	Torben Jensen	Farsø
505	Reymond Nielsen	Farsø
506	Tobias Madsen	Aars

Antal medlemmer: 319



Betaling af kontingent for 2016

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2016 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2016.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Den Transibiriske Jernbane

Onsdag den 20. Januar havde Himmerlands Nimbusklub inviteret os til klubaften, hvor der var foredrag med Benny Nielsen fra Silkeborg, der fortalte om at rejse med den Transibiriske Jernbane.

Jeg havde ikke mere end fået mig sat ned, før der var en, der spurgte mig, om ikke jeg syntes det var upassende at møde op i den trøje, jeg havde på. Jeg havde bare taget den øverste trøje i stakken om morgenen, og havde overhovedet ikke tænkt på, hvilken trøje jeg havde fået fat i. Jeg kiggede ned, og så, at det var den trøje, jeg havde købt, da jeg var med klubben i USA, hvor vi var inde og se Harley Davidson fabrikken. Der var efterhånden mødt mange mennesker op, så det var varmt i klublokalet, så jeg skyndte mig at tage trøjen af. Jeg fandt aldrig ud af om hun virkelig mente, at det var upassende, eller det bare var sagt i sjov. Måden det blev sagt på, virkede som om hun mente det.

Der var efterhånden mødt ca. 65 personer op, så der var fuldt hus, og vi måtte have de ekstra stole fundet frem. Ud over de lokale Nimbusfolk og Classic folk, var der også Nimbus folk fra Randers og Aalborg.

Aftenen startede med en fællessang, hvilket jeg fornemmede var en tradition i Nimbusklubben, og egentligt meget fint. Ejner Noe havde guitaren med, så der var også musik til. Herefter gik Benny i gang med at fortælle om rejsen med den Transibiriske Jernbane.



Benny fortæller mens alle tilhørere opmærksomt fulgte med i fortællingen.

Det var en rigtigt interessant foredrag, hvor man tydeligt kunne mærke, at han havde lavet et stort stykke forberedende arbejde, med at klargøre billeder og notere oplysninger ned.

Det var meget spændende at høre om de forskellige kulturforskelle og de forskellige lande/landområder, der blev passeret undervejs. Sådan en rejse er selvfølgelig ikke helt billig, men jeg syntes egentlig ikke, at det var så galt, da han nævnte prisen. Prisen var ca. 19.000 kr pr. person (de var 5 personer afsted), og dækkede fly til Moskva, hotel i Moskva, togrejsen, hotel i Beijing, fly til Philipinerne, hotel i en uge, og fly hjem. Efter foredraget var det tid til spørgsmål, og første spørgsmål gik på noget med nogen stelnumre på en Nimbus. Jeg syntes det var lidt upassende at starte ud med sådan et spørgsmål, når nu aftenen handlede om rejsen på den Transibiriske Jernbane, men Benny tog det helt roligt, og svarede pænt på spørgsmålet. Aftenen sluttede med overrækkelse af en gave til Villy Hjelm Pedersen for hans arbejde i Nimbus klubbens bestyrelse, som han fornyligt var stoppet med. Han fik et fint billede af ham selv på Nimbusen.

Tak til vores venner fra Himmerlands Nimbusklub for indbydelsen og en god aften.

Redaktøren.

Veteranlastbiltræf.

Klubbens træf for erhvervskøretøjer afholdes lørdag den 30. april fra kl. 10.00 til kl. 15.00. Ved starten i 2009 var arrangementer for lastbiler stadig sjældne, og vi fik da også besøg af både pressen og TV, hvor vi fik en god omtale. Siden hen har interessen for de tunge køretøjer udviklet sig, og der afholdes i dag mange træf af både private og klubber, så muligheden for at komme ud og brænde noget diesel af, er ofte til stede. Trods denne "konkurrence" har Aalestrup Classic formået at fastholde et stabilt deltagerantal på 25-30 køretøjer, hvor der hvert år møder nye køretøjer op.



Nogle af de fine erhvervskøretøjer, der trofast møder op til træffet.

Medvirkende hertil er, at mange har udtrykt deres tilfredshed med vores service på pladsen og i Bistreen (ikke mindst de grillede pølser). I 2015 havde vi en konkurrence, hvor deltagerne skulle dyste i kørefærdighed, hukommelse og teknisk viden. Et godt indslag, der er værd at følge op på.

Vi håber på godt vejr, og at rigtig mange deltagere og gæster vil møde op denne sidste lørdag i april.

Vel mødt!

Ove Haubro

Aalestrup Classic-Træf

Vores 10 år lange tradition med at afholde Aalestrup Classic-Træf, holder vi naturligvis ved igen i år.

Vi afholder træffet den 12. juni fra kl. 10.00 til kl. 15.00.

Årets tema er "luftkølet", og der er selvfølgelig præmie til bedste indslag. Der er også præmier til bedste bil, MC og knallert.



Nogle af de mange frivillige, der er med til at sikre at begge vores træf bliver en succes. Her er der morgen kaffe inden træffets start i 2015.

Du er meget velkommen til at tage stumper og reservedele med til at sælge til træffet. Husk at det skal være rigtige stumper og ikke lakridspiber og Kinavarer.

Vi har som altid de gode store grillpølser klar på grillen, og der er kaffe og kage fra morgenstunden.

Ingen tilmelding, bare mød op med dit køretøj og dit gode humør!

Vel mødt!

Bestyrelsen

Trollhättan turen

Tilmeldingsfristen til vores knallerttur til Trollhättan til august, er netop sluttet. I skrivende stund er der 36 deltagere, så det er jo en pæn lille flok. Jeg er ikke ene om at glæde mig til turen, for jeg får mange tilbagemeldinger om, at deltagerne glæder sig til den spændende tur.



Reklame for knallerttræffet.

Svenskerne er glade for, at vi kommer så mange, og er tilfreds med at få besøg af en stor flok glade danske knallertdreng. Programmet er næsten helt på plads, og jeg arbejder i øjeblikket med ruten ud af Göteborg. Det er vist den vanskeligste del af turen, men det skal jeg nok få styr på.



Sluserne i Trollhättan.

Jeg håber at det bliver en rigtig god tur, og at det kan blive en tilbagevendende tur.

Henrik Bygholm

Hvem laver køreture?

Skal vi ikke på ture til foråret og i sommer?

Det ser sløjt ud lige nu med nogen, der vil lave ture for klubmedlemmerne.

Der er næsten ingen, der har tilbudt at lave hverken tur for biler, motorcykler eller knallerter endnu.

Det er for dårligt kære venner!



Køretur omkring Mariager fjord den 8. Juli 2015.

Kig i kalenderen og find en dato I kan lave en bette tur i jeres lokalområde. Der er ingen regler for, hvordan en tur skal laves, så om der bliver serveret kaffe på turen, eller deltagerne selv skal have med, det er helt op til arrangøren.

Kom frisk, så vi kan komme afsted til foråret!

I skal kontakte vores redaktør Kenneth om arrangementet, så sætter han det på hjemmesiden og i bladet.

Husk tilstrækkelig info om arrangementet - Se nederst på side 3.

Henrik Bygholm

Træf på Hobro og Virksund havn.

Som I kunne læse om i sidste klubblad, så udvider vi vores "havnetræf" i år. Det er 9. sæson vi starter på Hobro havn torsdag den 12. maj. Det har gennem alle årene været en succes hver torsdag aften i sommerhalvåret, så nu håber vi at vi kan gentage det på Virksund havn.



Hobro havn.



Virksund havn.

Træffet på Virksund havn bliver et eftermiddagstræf.

Det bliver hver søndag eftermiddag vi får mulighed for at mødes på Virksund havn til en snak og en is.

Vi starter søndag den 1. maj fra kl. 12:00 på Virksund havn. Så kig forbi Hobro og Virksund, hvis I har mulighed for det. Vi ses!

Henrik Bygholm

Stumpemarked i Fredericia og Aars.

Aalestrup Classic har igen klubstand til både stumpemarked i Fredericia den 2.-3. April og til Aars Stumpemarked den 7. Maj. Kig forbi og se vores nye store banner på 2 x 5 meter og få en hyggelig snak over kaffen på standen.



Vores nye klubbanner.

Er du interesseret i at udstille et køretøj på en af standene, så kontakt klubben. Hvis det er Fredericia, er det Henrik, og er det Aars, så er det Villy, du skal kontakte.

På standen i Fredericia må køretøjet gerne være til salg, men det må det ikke i Aars.

Henrik Bygholm



Standen i Fredericia den 21. Marts sidste år.



Standen i Aars den 2. Maj sidste år.



Standen i Aars den 26. September sidste år.

Besøg fra Gammelbilens Venner

Vores venskabsklub fra Stavanger området i Norge kommer og besøger os lørdag den 17. juni.

I den anledning laver vi en køretur i området med et spændende besøg undervejs.

Om aftenen er der helstegt pattegris i klubhuset.

Der er 70 pladser, så det er som sædvanlig "først til mølle" om pladserne.

Der kommer flere informationer på hjemmesiden og på Facebook senere.

Vil du med på turen og/eller spisningen om aftenen, så kontakt Henrik på tlf: 40192592 eller bygholm@pc.dk

Henrik Bygholm



Ikke mindre end 70 biler var på køretur, da nordmændene besøgte os i 2009.



Besøg fra Norge i 2011, hvor de desværre havde et lille uheld på vej hertil.



Mikael Sadolin Pedersen sørgede for at pølserne blev vendt, da nordmændene var på besøg den 27. juli sidste år.

Pensionistprojektet - Afsnit 4.

MGAen færdiggøres, Hill-Climb og nogle ændrede beslutninger.

MGAen færdiggøres

Sidst jeg skrev om dette projekt, måtte jeg konstatere, at jeg ikke ville nå deadline på projektet af flere grunde. Deadline var bestemt af sæsonstart for "Historisk Hill Climb", som var sidst i april, dog med det nødvendige licenskursus placeret allerede i midten af marts, og det var planen at jeg og min yngste søn, ville deltage i disse løb i 2015. Jeg med den nyrestaurerede MGA 1958, og min søn med sin Ferrari 308 GTB, som senere skal erstattes af den Porsche 911, vi hentede i Holland i foråret. Som sagt nåede jeg det ikke, og besluttede derfor at "låne" min kones hvide MGA 1960. Da sæsonen gik i gang manglede stadig montage af karosseriet, det elektriske system, og sidst men ikke mindst test og rettelser af alle de fejl, jeg enten selv havde lavet, eller ikke opdaget før opstarten. Der var ikke de helt store problemer eller udfordringer i det. Min svoger hjalp med monteringen af skærme, døre, hjelm og bagklap. Det lykkedes pænt uden de helt store skader på den meget flotte nye lak.



El monteret under instrumentbræt.



Karosseriet er færdigmonteret.



Karosseriet er færdigmonteret.

Det var derfor ikke med de store bange anelser, jeg begav mig ud på den første egentlige testtur, som skulle foregå ad de noget øde landeveje i nærheden af, hvor jeg bor. Det gik fint. MGAen kørte eksemplarisk de første tre-fire kilometer. Herefter begyndte den at sætte ud, og gik til sidst helt i stå. Fire kilometer hjemmefra.

En hurtig test under hjelmen viste, at der ikke var benzin i karburatorerne. Benzinmåleren var et af de problemer, jeg ikke havde fået løst, så jeg var lidt usikker på, hvor meget benzin, der var i tanken, så det kunne jo være problemet, men det kunne jo også være pumpen, og en hel masse andre ting.

Hvad gør man så? Det er jo kun tøsedrenge, der har værktøj med på testture, så det havde jeg naturligvis ikke. Næste indlysende tanke var at ringe efter lilleemor. Normalt reagerer hun med nogen ærgrelse, og også lidt bebrejdelser i den slags situationer. Men det var ikke noget problem denne gang, for mobilen lå nemlig hjemme på køkkenbordet. Den nærmeste nabo var pænt langt væk. Faktisk så langt, at jeg ligeså godt kunne spadserer helt hjem og hente LT35eren, og trække den op på ladet.

Det gjorde jeg så i ubemærket - troede jeg. Senere viste det sig, at stort set alle naboerne havde set mig spadserer langs landevejen, køre af sted med LTeren, og vende tilbage kort efter med den røde på ladet. Også det problem, og en hel del andre blev løst uden de helt store udfordringer, og det var i slutningen af juni, tid til at evaluere projektet. Først og fremmest var ideen, at sørge for, at jeg havde noget at anvende den store mængde af tid til, jeg ville få til overs, ved at gå på pension.

Den del af det er opfyldt til fulde. Der er gået rigtigt mange timer med projektet, men det har ikke på noget tidspunkt været kedeligt. Jeg er klar til at gå i gang igen. Dernæst skulle der jo også gerne komme en fin bil ud af det, og også på det punkt, synes jeg da i hvert fald selv, har været en succes, men døm selv, hvis I engang møder den for eksempel på havnen i Hobro.

Sidste formål var at skaffe mig en bil at køre Classic Hill Climb. Det mål blev ikke nået, af grunde som vil fremgå af resten af artiklen. MGAen kommer ikke til at køre motorløb, i hvert fald ikke med mig ved rattet.



Det færdige resultat.

Gammelpot And Son Racing

Som jeg har nævnt snart mange gange nu, havde min søn Thomas og jeg besluttet, at vi fra start af 2015 sæsonen ville deltage i Historisk Motorsport Classic Hill Climb arrangementer. Dels fordi vi begge har benzin i blodet, og fordi Classic Hill Climb er en forholdsvis fredsommelig form for motor konkurrencesport, som vi mente at kunne deltage i, uden den store personlige eller økonomiske risiko. Det skulle vise sig, at vi måtte revidere den opfattelse en lille smule, og justere vores beslutninger i forhold til det.

Historisk motorsport er en forening, der har til formål at arrangere motorsportsbegivenheder for køretøjer, der er ældre end en vis årgang, for tiden 1986, på lukkede baner eller på landevej. De fleste kender vel baneløbene, hvor især bybane løbene i København (Bellahøj) og Aarhus (rundt om mindeparken), er meget berømte, og trækker store mængder af tilskuere.



Et af redaktørens billeder fra Classic Race i Aarhus i 2012.



Et af redaktørens billeder fra Classic Race i Aarhus i 2012.

Kendte navne som HKH Prins Joakim, Tom Kristensen, Torkild Thyrring og mange andre, deltager på forskellig måde.



Et af redaktørens billeder fra Classic Race i Aarhus i 2012.

Ud over det, er der rallyarrangementer, eksempelvis Monte Karleby Rally, og Hill Climb og Classic sprint. Det mest kendte af disse er Munkebjerg Hill Climb, der afholdes i skoven omkring Hotel Munkebjerg, hvor det går kraftigt op ad bakken, og Munkebjerg Classic sprint, som køres på et lukket område i industrikvarteret syd for Vejle. Hill Climb er en af de ældste former for motorsport, der findes. Det første kendte blev afholdt i Byen La Turbie i Frankrig og blev afholdt i 1897. Det ældste løb, der endnu køres kontinuerligt hvert år, afholdes i Shelsley Walsh i Worcestershire i England. Princippet i Hill Climb er at afspærre et stykke vej, helst asfalteret, og helst op ad bakke. Derefter startes hver enkelt deltager en ad gangen, og gennemkører strækningen på tid. Der køres et antal heat, og vinderen er den, der har kørt med hurtigste sammenlagte tid.

De deltagende biler er inddelt i klasser og grupper efter årgang, modifikationer og motorstørrelser. Det er ret kompliceret, men det grundlæggende princip er, at få så lige konkurrence som muligt. Hvis nogen er interesseret i at vide mere, kan det ske på Historisk Motorsports hjemmeside www.hms.dk. Konkurrencerne afvikles i DASU regi (Dansk Automobil Sports Union), hvor Historisk Motorsport er medlem. Classic sprint afvikles på en lukket bane eller på afspærret landevej, og er som Hill Climb kørsel på tid med enkeltstart, over et antal omgange. Der kan forekomme flere biler på banen samtidig, og dermed overhalinger, men aldrig fælles start, og deraf opstået panik og buler. For at deltage i løbene, skal man have en licens. Det vil sige, at man skal være medlem af en forening, der er medlem af DASU. I mit og min søns tilfælde, er det Historisk Motorsport. Desuden skal man have bestået en prøve. Denne prøve kan man bestå, hvis man deltager i et kursus, der for historisk motorsports vedkommende afholdes en gang om året på Thurø Kro ved Svendborg sidst i marts måned. Eneste adgangskrav er, at man skal have betalt gebyret, have et kørekort, og stille op på det annoncerede tidspunkt med en bil, der passer i en af klasserne, som er beskrevet på foreningens hjemmeside. For senere at kunne deltage i løbene skal man bestå prøven, og bilen skal udstyres med en såkaldt "vognbog", der tjener til at identificere den, når man stiller op til løb.



MGen og LTeren på vej på kursus på Thurø. Der er ikke noget symbolsk i de sorte skyer i baggrunden.

Der er langt fra Hobro til Thurø, Især i en bil fra 1960, der aldrig har prøvet at blive jaget med, så jeg besluttede at køre hjemmefra fredag og overnatte et sted på vejen. Jeg besluttede også at læsse MGen på LTeren. Den er godt nok også pænt gammel, men der er større chancer for at ramme målet, hvis man har to skud i bøssen, selv om bøssen er gammel.



Fine racerbiler foran Thurø Kro.

Både min søn og jeg nåede rettidigt frem til Thurø kro lørdag morgen, og parkerede sammen med en hel del andre fine racere foran kroen, og gik ind i krostuen. Jeg havde lidt problemer med at finde et fornuftigt sted at parkere LTerne, men Thurø boerne er venlige folk, så jeg parkerede uden at blive antastet på en villavej nær ved kroen. Inde i krostuen blev vi mødt af Hill Climb sektionens formand Søren Duun, som praktisk nok også er krofatter på Thurø Kro. Krostuen var rigget til med diverse løbsudstyr, som vi skulle lære at kende under kurset. Under morgenkaffen var der præsentation af kursuslederen, som også er Søren Duun, og de øvrige deltagere. Jeg var på forhånd en smule nervøs for, at jeg med min noget fremskredne alder og totale uvidenhed om motorløb, ville falde helt igennem. Det viste sig helt ubegrundet. Jeg var i samme båd, som mange andre deltagere. Der var dog ingen far/søn teams, men flere brødrepar. Efter morgenmaden og hyggesnakken, gik den teoretiske del af kurset i gang. Søren fortalte om klasse- og grupperingsregler, om afviklingen af løbene, start procedurer, start udrustning, gule, røde, sorte og ternede flag, sikkerhedsregler for afvikling af løb, sikkerhedsudrustning i bilerne og for kørerne, licens typer for kørerne og meget andet, som er vigtigt for en kommende racerfører.

Det vigtigste han sagde var: "Lad nu være med at tro i er Jan Magnussen, for det er I ikke". Det skulle senere vise sig, at jeg burde have hørt lidt bedre efter. Det kostede mig et par buler i lille mors bil, og hvad deraf følger. Det vender jeg tilbage til.



Teknisk kontrol foran Thurø Kro. Eksamen er bestået.

Efter den teoretiske del, var der teknisk kontrol af de medbragte køretøjer. Kontrollen består stort set af en test af bilens almene tilstand (lidt ligesom et periodesyn), en test af det specielle sikkerhedsudstyr, der skal være i bilen og på kørerne, og en undersøgelse af, at bilen er det, den giver sig ud for at være i den tilhørende "vognbog". Nogle biler havde ingen vognbog, blandt andet både min og min søns, men da det ikke var et officielt tællende løb til mesterskabet, blev der set stort på det. Det var dog klart at vi måtte anskaffe os vognbøger inden første løb, vi ønskede at deltage i. Vognbøger udstedes af DASU, mod betaling, naturligvis, af et passende beløb. Efter kontrollen, hvor både MGen og min søns Ferrari blev godkendt af den tekniske kontrollør, var der middag på kroen. Under middagen fik vi forklaringen på, hvad der skulle ske resten af dagen. Vi skulle på køreteknisk anlæg i Svendborg, hvor der var indrettet en rundbane, hvor vi skulle køre vores første motorløb. Vi blev præsenteret for de løbsofficials, der ville være på banen. Det var de samme, som de tekniske kontrollører, og løbslederen var Søren Duun. Efter middagen gik det i samlet flok til det køretekniske anlæg i Svendborg.

Efter ankomsten blev alle linet op til enkeltstart, og der blev kørt en lang række løb med forskellige baneopsætninger, og pauser med instruktion og gode råd fra Søren og de øvrige officials.



"Gammelpot and Son" på køreteknisk anlæg i Svendborg.

Allerede under første oplining til start, kogte MGen alt kølervæsken ud på jorden. Gamle MGAer kan ikke lide at holde for længe i tomgang. Heldigvis var der en vandhane på anlægget, så det lykkedes mig at gennemføre hele dagen som planlagt, ved hjælp af gentagne efterfyldninger med vand.

Jeg er senere gået over til en kølervæske med et kogepunkt på 180 C grader. Det er temmelig dyrt, men det er slut med kogeriet.

Det var en fantastisk dag. Også vores forestillinger om hvordan et far/søn samvær kan være, bekræftede os i at: "Det her er sjovere end at køre til træf", og at: "Det er noget vi vil". Jeg vil gerne rose Historisk Motorsport med Søren Duun og hans team for et særdeles interessant og veludført kursus, en hyggelig atmosfære under kurset, og jeg kan kun anbefale arrangementet til andre, der kunne tænke sig at bruge deres gamle bil til noget andet, end det de plejer. Før hjemturen fik vi udleveret et kursusbevis, behørigt underskrevet af Søren Duun. Med det i hånden kunne vi hos DASU, mod betaling naturligvis, få udstedt den ønskede licens type R3, som skal til for at deltage. Det har vi senere begge gjort, og har samtidig fået udstedt vognbog på MGAen og Ferrarien.

Classic Hill Climb i Gammel Skørping.

I april blev det første af i alt 6 løb i 2015 afholdt. Det foregik på et til lejligheden lukket stykke landevej fra Buderupholm til Gammel Skørping i Himmerland. Hele Gammel Skørping by var omdannet til ryttergård, og byens beboere deltog aktivt i det omkringliggende arrangement. Min søn og jeg ankom til ryttergården allerede kl 7 om morgenen. Det var jo første gang vi skulle deltage, og vi var derfor ikke bekendt med proceduren for deltagelse i et motorløb, og ville derfor ikke risikere at komme for sent. Der skulle jo gennemføres teknisk kontrol, sikkerhedsmæssig kontrol af alle biler, kontrol af dokumenter,

dvs. licens, vognbøger, registreringsattester, forsikringer, kørekort og lignende. Derefter skulle der afholdes køermøde, hvor løbsreglementet og banen blev gennemgået. Dernæst blev banen gennemkørt en gang i samlet flok bag sikkerhedsbilen. Til sidst blev der kørt 2 heats med tidtagning, som ikke var tællende. Derefter 3. heat, der var gældende i løbet, og i det samlede mesterskab. Vi slap igennem kontroller og testturen uden problemer.



Montering af numre og sponsorreklamer før den tekniske kontrol.

Første træningsrunde. Jeg skulle starte som nummer 15 i rækken. Noget nervøs. Jeg havde jo aldrig prøvet det før, og jeg havde stadig motortemperatur problemer. Jeg havde ganske vist monteret en el-blæser, der kunne hjælpe lidt til med kølingen, men alligevel var temperaturen noget højere end godt var. Hjælmen på, op i startrækken og tænke på noget andet end den temperatur. Fuld skrald på det første stykke, derefter under en viadukt, og lige efter en chikane med 3 kegler. Jeg kom forbi de to første, men nummer tre kom voldsomt hurtigt. Jeg endte for langt ud i kanten af vejen, hvor der var grus. Derefter gik det ligeud ned i grøften med begge højre hjul.

Det er længe siden jeg har følt mig så dum. Løbet blev stoppet. Løbslederen (Søren Duun - han er alle vegne) kom kørende i safety bilen og spurgte, hvad der var sket. Det var lidt svært at svare på. Resultatet var jo ret synligt, så Jan Magnussen syndromet var jo nok den egentlige årsag. Efter nogle minutter kom der en traktor, som trak MGen op på vejen igen. Jeg fik besked på at starte motoren, teste om der var olietryk, og køre tilbage til ryttergården. Det gjorde jeg, og forventede egentlig at blive godt til grin, at blive udelukket og mange andre ubehagelige ting. Det blev jeg ikke. Søren Duun kom hen til mig, og bad mig undersøge, om der var sket noget under bilen. Det var der ikke. Derefter bad han mig skynde mig op i startkøen igen, for næste runde var allerede i gang. Ikke en eneste negativ bemærkning fra de andre kørere. Kun bekymring for min fine MG. Jeg sundede mig. Kiggede på de buler, der var kommet i højre side under døren og i bagskærmen. Tænkte noget over tingene, og besluttede at jeg nok måtte tage til efterretning, at jeg trods alt ikke var "Jan Magnussen". Da vi kørte hjem bemærkede en enkelt af mine medkørere med et skævt smil. "Den bule var der da ikke, da du kom".

Næste heat gik betydeligt bedre. Ingen problemer for mig. Næste bil udeblev, og vi blev efterhånden klar over, at der var noget galt. Efter en del ventetid fik vi forklaringen. Bilen umiddelbart efter mig var kørt galt. Umiddelbart før viadukten var dens forhjul blokeret af en teknisk årsag, og føreren mistede kontrollen, og ramte med stor fart muren i tunnelen.

Bilen væltede og kilede sig fast i tunnelen. Føreren kravlede uskadt ud af bilen, som var totalskadet. Det var ikke en cabriolet, og den havde fuldt racerbur.



Lillemor er på tilskuerpladsen med barnebarnet.

Vi fuldførte begge løbet, og kørte hjem til Hobro med noget blandede følelser. Jeg følte mig dum over uheldet, men alligevel overrasket og glad, fordi resten af køerne helt åbenbart ikke anså en forbier for noget overaskende sensationelt. Jeg havde fået et par buler, som jeg i øvrigt rettede ud og genlakerede inden der var gået to dage, så det var jo egentligt ikke noget problem. Uheldet i viadukten var noget helt andet, både for Thomas og mig. Var det sket for en åben bil uden sikkerhedsbur, for eksempel en MGA, var føreren næppe sluppet uden svære kvæstelser, og var det sket for en Ferrari 308 GTB, var den økonomiske konsekvens jo betragtelig. Vi diskuterede det da vi sad hjemme i Hobro. Vi var enige om at vi ikke ville stoppe, men fortsætte, dog med nogle nye beslutninger.

Vi ville fortsætte 2015 sæsonen i vores nuværende biler, køre tøset og vælge de mest farlige baner fra.

Vi ville sætte fuldt tryk på restaureringen af Porsche 911 til Thomas. Det er sammenlignet med Ferrarien en væsentligt billigere bil.

Jeg opgiver at køre løb i åben bil efter 2015 sæsonen og begynder at lede efter et alternativ med tag og sikkerhedsbur.

Sjællandsringen

Løbet på sjællandsringen afvikles som classic sprint. Banen var 1400 meter lang, temmelig bred, og med pænt meget plads omkring banen. Altså en perfekt bane til et par nybegyndere som os. Selv om vi skulle ramme lidt ved siden af, var der masser af plads at køre af på. Vi mødtes fredag aften på Hotel Viby Kro. Jeg havde reserveret værelser til os via nettet. Det lignede gammelt stråtekt bindingsværksidyl, og prisen var overkommelig. Ved ankomsten viste det sig at det gamle stråtekt holdt stik, men det kneb noget med idyllen. Nå - maden var ok, og vi skulle jo bare sove.

Vi havde en fantastisk dag. Vejret var hele dagen rigtigt godt med tørvej og høj solskin. Løbene blev afviklet uden uheld og tekniske problemer for nogen af os, og jeg holdt stædigt fast i min nye kørselsstrategi, som helt enkelt hed: "INGEN DUMHEDER, SÅ LÆNGE DER IKKE ER TAG PÅ OG BUR I". Det lykkedes dog, trods alt, at pille 5 sekunder af tiden i sidste heat, uden at vælte noget.



Gammelpot racing på Sjællandsringen. Nu begge standsmæssigt påklædt.



Thomas i samtale med en Volvomand på Sjællandsringen.

Næste løb var et gadeløb i Silkeborg. Det valgte vi fra. Høje fortovskanter og smalle gader egner sig ikke til åbne biler og dyre Ferrarier.

Munkebjerg classic sprint og Munkebjerg Hill Climb

Munkebjerg classic sprint og Munkebjerg Hill Climb er det største og flotteste arrangement i årets løbsserie.

Hill Climb har normalt mere end 100 deltagende biler, heraf adskillige meget gamle trofæer. Dette års arrangement indeholdt blandt andet deltagelse af en serie Bugattier fra bilismens barndom.

Classic sprint køres om lørdagen i industriområdet syd for vejle. Der er høje fortovskanter, så i overensstemmelse med vores strategi, valgte vi det arrangement fra.

Hill Climb køres på den meget snoede vej fra Strandvejen ved Vejle fjord af den stejle bakkede vej med de mange sving, og et næsten ægte hårnålesving til parkeringspladsen ved Hotel Munkebjerg, som fungerer som ryttergård. Hotellet er løbets hovedsponsor, og Historisk Motorsports årlige middag for køreere, sponsorer og officials afholdes lørdag aften før løbet søndag. Vi deltog ikke i festen, da vi begge var optaget af et andet arrangement lørdag aften.



Ankomsten til ryttergården søndag morgen.



Løbet er slut og Thomas skifter kørdragten ud med søndagstøjet.

Igen havde vi en fantastisk dag. Ingen uheld, strålende vejr og masser af tilskuere, der gerne vil se vores biler (især Ferrarien) og snakke med køreerne. Ingen tvivl. Vi er på rette hylde her. Munkebjerg blev vores sidste løb i sæsonen 2015.

Det officielt sidste på programmet måtte vi vælge fra, da Thomas var på forretningsrejse i udlandet. Vi er helt sikkert klar til næste sæson, begge i andre og mere egnede køretøjer (håber vi). Jeg kan dog røbe at begge er i gang med den nødvendige restaurering, men mere herom ved en senere lejlighed.



Thomas's Porsche 911.



Mini til mig.

Gammelpot
Niels Tvedergaard

Generalforsamling

Indkaldelse til generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub den 11. Maj kl. 19:00.

Traditionen tro afholder vi vores generalforsamling til vores Classic klubaften i maj måned.

Generalforsamlingen afholdes i klubbens lokaler på Vandværksvej 4a i Aalestrup.



Formanden aflægger beretning - Der var meget at fortælle om, for det er en aktiv klub vi har - Heldigvis.

Generalforsamlingen afholdes ifølge vedtægterne.

På valg til bestyrelsen i år, er Henrik Bygholm og Bruno Rasmussen.



Der er altid fuldt hus til generalforsamlingen.

Er der emner, der skal behandles på generalforsamlingen, skal de være formanden i hænde senest den 1. Maj 2016.

Klubben er vært ved kaffe og brød.

Bestyrelsen



Der var fint vejr til generalforsamlingen sidste år, så vores altan blev flittigt benyttet.

MC ture til sommer.

Efter noget tilløb, så vil vi i sommer lave nogle ture for motorcykler. Vi er 3-4 gutter, der vil lave nogle MC ture.

Vi starter med at køre til Lundby Krat den 28. April.

Der er start ved klubhuset, hvorefter vi samler op på vej til Lundby.

Se mere på hjemmesiden eller Facebook, hvor sidste nyt omkring gruppen vil være at finde.

Vil du være med i MC gruppen, så kontakt Henrik på 40192592 eller bygholm@pc.dk



Køretur fra Aage Jensen i 2010.



Grundlovstur 2014 - Bruno ankommer til Højris Slot.



**Nu vi har fanget din opmærksomhed.
Har du så husket at betale kontingent?**

Ellers er dette det sidste klubblad du modtager.

Se på side 4 hvilke muligheder der er for at betale.

Pigalop's første tur til Bremen Classic Motorshow 2016.

I 2015 var Einstück taget til Bremen Classic Motorshow, med et par kammerater. Det lød som en rigtig hyggelig tur og en hyggelig by, så jeg foreslog Einstück, at vi skulle tage et par tiltrængte fridage nede i Bremen i forbindelse med messen. Han indså hurtigt, at jeg faktisk mente det, og skyndte sig at sige ja. Jeg fik booket Hotel Ibis Bremen. Det ligger 15 min. gang fra messen og 10 min. gang fra den gamle flotte bydel Schnoor i Bremen. Vi kørte hjemmefra torsdag den 4. Februar kl. 8.30. Vi har nogle traditioner, når vi kører sydpå. Blandt andet morgenkaffe ved Hampen Sø. Det var en kølig omgang, og søen stod som en skøjtebane helt op til borde og bænke. Men skidt, så ødsler man ikke tiden væk på pauser!



Søen står lidt højt i tiden, men man kunne da få kaffen uden at få våde sko.

Vi fortsatte til proviantering ved grænsen og satte derefter kurs mod Bremen. Vi ankom kl. 15.30, og fik anvist vort ganske udmærkede værelse. Vi havde aftalt at vi skulle spise med Bygholm og Søren Fals, men de havde mange ting, der skulle styr på, da de ankom til Bremen, så vi blev enige om at spise hver for sig i stedet for. Vi spiste på vort hotel og hyggede på værelset. Vi havde bestemt, at vi ville ind til den gamle bydel og besøge ALLE de spændende butikker. Vi gik godt nok nogle kilometer i de meget små og snørklede gader. Virkelig en by der er seværdig.



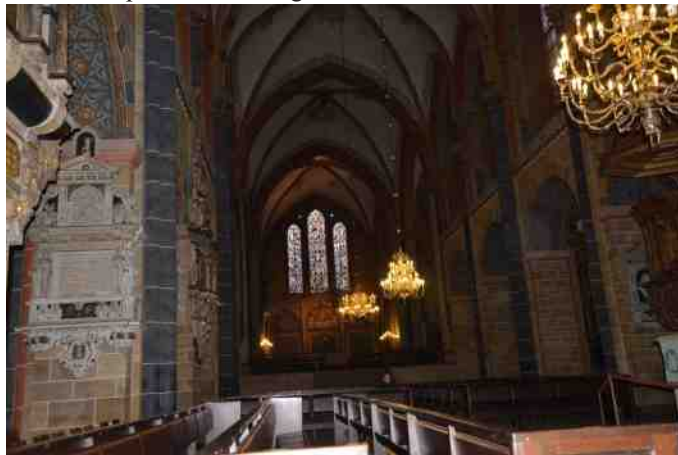
Små hyggelige gader og butikker.

Der var endda torvesalg, selvom der var hundekoldt. Frugthandlere, fiskemænd, slagtere osv. Hyggelig stemning.



Sjove boder i februar måned. En kold fornøjelse i Bremen.

Man kan ikke tage til en storby, uden at se domkirken. St. Petri Cathedral. Hold da helt op, hvor var den godt nok fin. Vi talte 5 orgler. De er da helgarderede, hvis et af dem skulle stå af! En kæmpe kirke - men igen - det skal ses.



St. Petri Cathedral. Den er vildt stor og ligger nærmest mellem 2 torve.

Vi gik ind og fik en dejlig frokost. Det regnede og vi kunne godt bruge lidt varme.

Derefter fandt vi julebutikken. "Åh mand" der var glimmer for alle pengene. Der blev dankortet godt nok lidt lunt i kanten, men godt der var koldt ude. Glæder mig allerede til jul.



Einstück foran julebutikken.

Vi fik en SMS fra Bygholm, at det vil passe dem rigtig fint at spise med os til aften, så vi gik ind på en hyggelig restaurant og bestilte bord til senere. Turen gik tilbage til hotellet med alle vore pakkenelliker. Vi trængte også til at slå stængerne i vejret, efter al den sjosken rundt. Det bliver man meget mere træt af, end hvis man gik en god frisk gåtur.

Vi havde bestemt en hyggelig aften med de to Janus kumpaner. Da vi gik fra spisestedet, var det blevet noget mørkt. Og den park vi gik igennem for at komme ind til den gamle bydel, var nu lige pludselig noget mere skummel. Vi kom til at vælge den gale gade (ud af fem), og fik d'herrer med på en byrundtur i Bremens lidt skumle kvarter. Der var søreme godt nok nogle ordentlige biler parkerede i de gader, men ikke mange folk. Så fik vi øje på et kendetegn i nærheden af hotellet, og vi blev "læsset" af. Der var "kun" 500 meter til deres hotel, så det var jo ingen sag! Men for sulen da, det var åbenbart en gade med værtshuse, discoteker, og alle var meget "solbrændte" og gik i grupper. Kunne da fornemme på Bygholm og Søren, at de ikke synes den del af turen var særlig spændende. Så næste gang tages der sikkert en taxi hjem.

Så blev det endelig lørdag, og vi skulle på messe. Jeg havde store forventninger til de 8 haller. Einstück skulle finde stof til 3 biler, så vi gik straks i stumpehallerne. Hold da op, der var godt nok mange skruer, fjedre, gummi og andet (mærkeligt) i de haller. Jeg synes nu, at vi godt kunne overstå dem lidt hurtigt, men måtte erkende, at vi ikke var helt enige om dette. Så ALLE gange blev travet igennem fra ende til anden. Jubiiii nu skulle vi videre til "de sjove" haller, synes jeg. Dem med færdige biler.



Der var mange fine biler på messen.

Nu var jeg jo kamerafører, så det blev til mange billeder af sjove køretøjer, og noget JEG synes er spændende. Vi mødte 6 af vore medlemmer fra klubben, som var med Veteranklubbussen fra Viborg.



En Chevrolet Bel Air fra 1957, næsten ligesom redaktørens.



En "spojs" lille bil. En Fiat 500 Jolly.

Vi gik ikke grundigt igennem hverken motorcykel eller knallertafdelingen, da vi gerne ville bruge tid ude i garageanlægget, da vi havde hørt, at der var mange spændende ting derude.



Kontraster mødtes også i Bremen. En total ok folkevogn og en støvet sag. Skønt at se.



Sådan et telt vil jeg gerne have. Det er simpelthen grineren. Måske kan Felix holde indeni?



Der var skam også gamle traktorer på messen.

Vi var på messe fra kl. 9.00 til kl. 17.45, så vi var godt nok brugte. Vi gik på vort hotel fik dejlig mad, og sov som en sten. Næste morgen brød vi op, og trillede ligeså stille hjemad.

Jeg kan klart anbefale, at man laver en lille ferie ud af det mand og kone. Det kan sagtens forenes med bytur og messetur. Vi vil derned engang igen, når det er sommer, da det er en rigtig smuk by. Vi talte om at man jo kunne være en lille flok og følges derned. Det kunne vi se på hotellet, at der var flere der gjorde.

Det var min første Bremen tur.

Pigalop



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Organiseret kriminalitet



Billigt kig

En mand går i bad, netop som hans hustru forlader det, og samtidig ringer dørklokken. Hustruen slynger et håndklæde omkring sig, og løber hen og åbner døren. Udefor står naboen Bob. Før hun når at sige noget, siger Bob hurtigt: "Jeg giver dig 800 kr, hvis du smider håndklædet". Hun bliver temmelig forbavset, men tænker over det et øjeblik, og smider så håndklædet, og står nøgen foran Bob. Bob fisker straks 800 kr op af lommen, og giver dem til hende, hvorefter han går igen. Kvinden tager håndklædet på igen, og går ind igen. Da hun kommer ind på badeværelset, spørger manden om, hvem det var. "Det var Bob", svarer hun. "Perfekt", siger manden, "Havde han husket de 800 kr, han skylder mig?"

Taxaturen

En blondine stiger på en taxa på hovedbanegården og beder chaufføren om at køre hende til Roskilde. Da de er halvvejs, siger han til hende: "Du er den tredje gravide kvinde, jeg kører til Roskilde i dag". Hun svarer: "Jamen, jeg er da ikke gravid". Chaufføren: "Vi er heller ikke nået til Roskilde endnu!"

Blind passager

En sømand kommer op til kaptajnen og spørger: "Hvad skal vi gøre med den blinde passager, som vi har fundet på toilettet?" "Smid ham over bord", råber kaptajnen. Sømanden gør som han har fået besked på, men kommer tilbage 10 minutter senere, og spørger kaptajnen: "Hvad skal vi gøre med førerhunden?"

Blondine i sne

En blondine og hendes mand sad og hørte radio. Speakeren sagde: "Vi forventer mellem 20 og 30 cm sne i nat, så alle bedes parkere deres biler på den ulige side af vejen, så sneploven kan komme til". Blondinen går ud og flytter bilen. En uge senere sker det igen: "Der forventes 25 cm sne i nat, så alle bedes parkere deres biler på den lige siden af vejen, så sneploven kan komme til". blondinen går ud og flytter bilen. 3 dage senere, er den gal igen: "Der forventes en voldsom snestorm med op til 40 cm sne, så alle bedes ..." - Strømmen gik, og blondinen vidste ikke hvad hun skulle gøre. "Ved du hvad?" sagde hendes mand. "Denne gang syntes jeg bare du skal lade bilen stå i garagen."

Den gamle lastbilchauffør

Den gamle lastbilchauffør døde kun 73 år gammel. Han kom op til Sct. Peter og stod i kø i "ankomsthallen". Endelig kom han op til skranken, lugen blev åbnet, og det første at han sagde var: "Hvor kan jeg klage?" "Du kan klage nede i den sidste vindue på højre hånd, der sidder Sct. Peter selv", svarede manden i lugen. Da det blev hans tur hos Sct. Peter fremlagde han sin klage, og påstod at han altid havde levet et lødigt liv, havde ren straffeattest, og at han selv mente, at han havde mange gode år at leve endnu. "OK", sagde Sct. Peter "Så giv mig dit personnummer, og jeg skal checke i systemet". 5 minutter senere kommer Sct. Peter tilbage, slæbende på 4 flyttekasser af de store. "Se nu her min ven", sagde Sct. Peter så. "Vi er begge enige om at dit personnummer er korrekt, og at du har kørt export fra 1968 og til 2012?" "Ja, det kan vi godt blive enige om" svarede lastbilchaufføren. "Altså 44 år med exportkørsel siden 1968, og efter grundig gennemgang af ALLE dine 'skiver', er vi kommet frem til at du i dag er 125 år".

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren