

Tændrøret

Nummer 9

Marts 2015



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Enggade 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.
Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Juni 2015

Aalestrup Classic på Facebook.

Vi er nu 235 venner på vores Facebook side. Alt er ved det gamle kan jeg sige, men dog en positiv tendens til at flere begynder at komme med indlæg. Ellers lægger jeg hver dag "Dagens foto" ud. Det kan i øvrigt også ses på vores hjemmeside, hvis man ikke er på Facebook. Gå ind under "Nyt" i øverste bjælke og klik på "Facebook", så kan du se de sidste 5 billeder eller indslag, der er lagt ind.

Vi ses på Facebook!

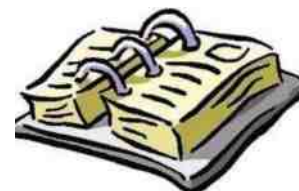
Henrik Bygholm

Forsiden

Aalestrup Classic Bil & MC Klub's første æresmedlem Helge Thorup Pedersen.



Kalenderen



April	
1	Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
8	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
16 19	Techno Classica Essen 27. Verdensmesse for Oldtimer, klassiske & prestigebiler, motorsport, 2-hjulere og reservedele i Essen, Tyskland
21	Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
25	7. Erhvervstræf for veteranlastbiler, veteranbusser, veterantraktorer og andre erhvervsveterankøretøjer hos Leoka, Borgergade 43, Aalestrup. Kl. 10:00 - 15:00
Maj	
1	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Gratis adgang for veteranbil og op til 4 passagerer. Se mere på hjemmesiden.
2	Aars stumpemarked og veteranudstilling. Klubben har stand.
3	Veteranknallerttur fra Sørens Auto i Vegger. Se mere på hjemmesiden.
6	Generalforsamling kl. 19.00 i klubhuset. Se mere inde i bladet.
7	Opstart på havnen i Hobro. "Den Blå Fisk" giver gratis pølser til udstillerne.
9 10	Brønderslev Veterandage. Se mere på hjemmesiden.
22 24	Classic Race i Aarhus. Se mere på hjemmesiden eller http://craa.dk .
23	Udstilling ved Knaberfesten. Se mere på hjemmesiden
Juni	
3	Classic 50cc køretur hos Martin og Else i Halkær. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Martin på tlf: 21 16 92 49
4	Open by Night i Viborg - Udstilling af veterankøretøjer. Der er brug for omkring 25 biler og nogle knallerter. Tilmelding til Pia på tlf: 28 45 11 99
5	Grundlovstur. Arne og Inga Bach fra Gedsted laver tur. Se mere på hjemmesiden.
10	Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.
14	10. Aalestrup Classic-Træf hos Leoka, Borgergade 43, Aalestrup. Kl. 10-15. Der sker lidt ekstra i forbindelse med jubilæet. Se mere på hjemmesiden.
21	Veteranarrangement på Herregården Hessel i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.
Juli	
1	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.
4 5	Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. Se mere på hjemmesiden.
8	Aalestrup Classic. Køretur. Jette og Dorthe laver tur. Vi mødes ved klubhuset kl. 17.15. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Dorthe på tlf: 40 88 10 95.
19 26	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup Se mere på http://www.uscarnocamp.dk
August	
5	Classic 50cc. Køretur. Erik og Karin fra Løgstør laver tur. Se mere på hjemmesiden.
7	Tvillum Klassisk Show 2015. Udstilling i forbindelse med rallyshow i Fårvang. Se mere på http://rallyshow.dk
12	Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.
23 25	Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. Se mere på hjemmesiden.
September	
1	Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
2	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.
9	Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så har vi igen taget hul på et nyt år, og en spændende sæson ligger foran os. Der bliver igen i år masser af muligheder for at lufte vores køretøjer. Jeg har efter en lang, og til tider opgivende kamp, endelig fået todsynet min Lomax kitcar.

Det endte med at den fik et ekstra hjul, inden den kunne synes, men den historie får I i det næste klubblad.

Vi har snart vores første udendørs arrangement, nemlig veteranlastbiltræffet, eller Erhvervsveterantræf, som det vist korrekt hedder, den 26. april. Det plejer at være en god start på sæsonen med 20-25 gamle spændende lastbiler og busser.

Der er en speciel afdeling til veterantraktorer, der naturligvis også er velkommen.

Som noget helt nyt, så prøver vi de næste par år med en stand til stumpemarked i Fredericia. Vi får en lille stand i hallen ved siden af Småbilklubben - Der plejer vi jo at mødes alligevel ☺ Kig forbi og hvil benene og få en forfriskning.

Vores eget Aalestrup Classic-Træf har 10 års jubilæum, så der håber vi selvfølgelig også, at I bakker godt op.

Som I kan se på forsiden af bladet, så har vi i klubben også udnævnt vores første æresmedlem.

Det blev Helge Thorup Pedersen fra Farsø, der rendte med den titel. Det kan I læse mere om inde i bladet.

Ellers glæder jeg mig bare til at varmen så småt kommer, og vi kan få køretøjerne ud og rulle de første ture.

Der skal jo nok være nogle uforudsete småreparationer når vi først får dem startet op igen.

Der er stadig nogle gode hyggelige klubaftener i klubhuset tilbage, så kig forbi inden vi starter sommersæsonen.

Vi ses derude!
Henrik Bygholm

Manglende betaling af kontingent

Vi må desværre konstatere, at der stadig er rigtig mange, der mangler at betale kontingent. Om det er fordi vi har ændret betalingsformen, eller fordi medlemmerne flygter, ved vi ikke.

Vi tror dog på den første mulighed, men fakta er i hvert fald at rigtig mange mangler at betale kontingent for i år.

Det er ikke unormalt at det kommer drysende lidt hen over året, men i år er der mange, der mangler i forhold til de andre år.

Faktisk er der ikke engang halvdelen, der har betalt endnu! Så kom nu venner!

Under normale omstændigheder ville de, der ikke har betalt, ikke modtage dette blad, men vi vil gerne give jer en sidste chance for at få betalt. Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du/I ikke næste blad, så er det sikkert fordi du/I ikke har betalt kontingent.

Vi håber at vi får styr på det, og vi vil da anbefale at I får det lavet sådan, at banken automatisk betaler kontingentet hvert år pr. 1. februar, så er der jo det mindre at huske. ☺

Se her til højre hvilke muligheder, der er for at betale.

Er du/I i tvivl om, om du/I har betalt, så kontakt kassereren Aage Jensen på tlf: 21 42 71 39 eller via E-mail: classicaalestrup@gmail.com.



Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
444	Nicklas Lund Viladsen	Farsø
445	Lars Gjetterman	Aars
446	Erik Jensen	Hobro
447	Knud Sørensen	Ranum
448	Gert Juul Christensen	Aars
449	Arndt Klemmensen	Løgstør
450	Jens Hedegaard	Mariager
451	Kalle Pedersen	Ranum
452	Henry Christensen	Aars
453	Wagn Stefansen	Farsø
454	Jens Martin Kristensen	Aalestrup

Antal medlemmer: 298



Betaling af kontingent for 2015

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubafteften i januar eller februar.
- Kontakt Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2015 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. februar 2015.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Der er flere grunde til at være glade i denne tid.

Vi har netop fundet vores første Æresmedlem, vi har ti års jubilæum for vores Classic Træf i år, og så er foråret på vej, med deraf forhåbentlig mange gode timer med vores køretøjer.

Men der er faktisk endnu et lille jubilæum, idet dette blad er det tiende blad, jeg har været redaktør for. Det er fint nok, men generelt mangler jeg materiale til bladet. Jeg kunne i særdeleshed godt tænke mig at knallertfolkene ville sende noget materiale til mig, så bladet også kom til at bære præg af, at vi har en knallertafdeling. Så fat pennen og skriv noget til mig!

Redaktøren

Julefrokost den 10. December

Julefrokosten plejer altid at være et tilløbsstykke, men denne gang var der 12 pladser ledige. Hvorfor vides ikke, men formanden mente, at det var fordi han ved en fejl, var kommet til at bestille grønsagstærte, og at det havde skræmt nogen væk. 😊 Der var som sædvanligt pyntet fint op med røde duge og andet julepynt, så julerammerne var i orden.



Bordene var fint pyntet.

Stemningen plejer heller ikke at fejle noget, og på trods af det lidt mindre antal personer, så var den også i top denne gang. Det plejer jo også at være til julefrokosten at Fiduspokalen bliver uddelt, men der var ikke nogen, der havde gjort sig fortjent til den i år.



Aage tager imod betaling.

I stedet fik vi udnævnt klubbens første æresmedlem. Der er ikke nogen kriterier, der skal være opfyldt for at man bliver æresmedlem, det er noget som bestyrelsen træffer beslutning om fra gang til gang. Bestyrelsen havde således besluttet, at vores mangeårige medlem Helge Thorup Pedersen fra Farsø, skulle udnævnes til æresmedlem, fordi han, trods hans høje alder, altid møder op, og er aktiv både i klubben og hjemme i værkstedet.



Helge Thorup Pedersen udnævnes til æresmedlem.

Når man bliver udnævnt til æresmedlem, skal man ikke betale kontingent, og det gav en lidt sjov situation. Da Helge ankom til julefrokosten betalte han kontingent for 2015 til kassereren, og Aage kunne jo ikke så godt sige til ham, at han ikke skulle betale, da udnævnelsen til æresmedlem jo skulle være en overraskelse. Efter udnævnelsen fik Helge sin betaling af kontingentet tilbage. 😊



Emilie og Ida er ved at rydde op efter uheldet med de væltede tallerkener.

Midt i spisningen kom der et højt brag fra køkkenet, og det viste sig at en stabel med tallerkener var væltet. Om det var fordi Emilie og Ida ikke gad at vaske op, melder historien ikke noget om, men mon ikke det bare var et uheld. 😊

Maden kom fra Hotel Hvide Kro, og det var noget dejligt mad vi fik. Menuen var en klassisk julefrokostmenu med følgende retter:

- Marineret sild med karrysalat
- Fiskefilet med remoulade
- Frikadeller med stuvet hvidkål
- Hamburgerryg med grønlangkål
- Medisterpølse med rødkål
- Grøntsagstærte med dressing
- Risalamande med kirsebærsovs
- Kaffe/te/kakao og småkager

Traditionen tro var der også pakkespil, og denne gang var det placeret før desserten, så vi kunne få lavet plads til risalamanden



Pakkespillet er i gang.

Pakkespillet er jo en brutal oplevelse, hvor ingen bliver skånet, og man skal skynde sig at glæde sig over sin pakke, inden den hurtigt bliver snuppet igen. Alt i alt igen en dejlig julefrokost med god stemning og god mad.

Redaktøren

Helge Thorup Pedersen

Klubbens første Æresmedlem.

Vi er i bestyrelsen enige om at Helge Thorup Pedersen er et meget specielt og vellidt menneske.

Helge har i mange år været medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub, og han har deltaget aktivt i klubbens arrangementer gennem alle årene.

Helge, der lige op til jul sidst år, fyldte 90 år, er stadig aktiv i værkstedet, og er stadig med til alle de klubarrangementer han overhovedet kan.

Vi har i mange år været imponeret over at Helge stadig restaurerer gamle biler i hans værksted. Lige pt. er det en Fiat 850, han har lavet rust arbejde på, og så vidt jeg er orienteret, så er den ved maler nu.



Helge til julefrokosten før han vidste, hvad bestyrelsen pønsede på.

Det syntes vi er imponerende i hans alder. Det er dog de færreste på 90 år, der har overskud til det. Derfor syntes vi at Helge var oplagt som klubbens første Æresmedlem

Helge tog til klubbens julefrokost, uden nogen viden om at han kom hjem som Æresmedlem.

Da Helge mødte op til julefrokosten, insisterede han på at det med kontingentet for 2015 skulle klares med det samme.

Aage vidste jo godt at Helge fremover skulle fritages for kontingent, men modtog selvfølgelig i første omgang pengene fra Helge. Helge er jo ikke tabt bag en vogn, så straks efter uddelingen af æresbeviset, konstaterede han at han da lige havde været hurtig nok med tegnebogen, da han kom. ☺



Formanden kunne ikke lade være med at grine, da Helge konstaterede at han havde været lige lovlig hurtig med at betale kontingent.

Jeg kunne dog berolige Helge med, at pengene skam var på vej tilbage til rette ejer.

Stort tillykke til Helge fra hele klubben!

Henrik Bygholm

Hvordan går det med Helges Fiat 850?

Da Helges biler blev omtalt i "Tændrøret" i marts 2014, var han lige startet på rustarbejdet på den nyindkøbte Fiat.



Helges Fiat 850 i Januar 2014.

Bilen var noget mere tæret end forventet, men det er jo den slags udfordringer han synes om, for så går tiden godt.

Motoren har der også været en del arbejde med, men nu lysner det. Bilen blev sendt til maler sidst i januar måned, og ca. 14 dage senere, stod der en nymalede Fiat i garagen.



Helges Fiat 850 i Februar 2015.

Nu venter en del monteringsarbejde, men mon ikke bilen kan være klar til en forhåbentlig god sommer.

Bendt Thorup

Vigtig viden - Lige gyldig info

Vidste du:

- at et nyt lovkrav i Frankrig betyder, at alle biler skal være udstyret med eget alkometer.
- at man nogle steder i Spanien skal parkere i højre eller venstre side af vejen afhængig af ugedagen.
- at det er forbudt at køre i en beskidt bil i Hviderusland.
- at man ikke må samle blaffere op i Rusland.
- at det i Danmark, er ulovligt at starte en bil, hvis der ligger nogen under den.
- at det i den amerikanske stat Tennessee, er forbudt at køre bil, når man sover.
- at det i den amerikanske stat Alabama, er forbudt at køre med bind for øjnene.
- at det i New York er forbudt for en blind person at køre bil.
- at, hvis du binder en elefant eller en alligator til et parkometer i den amerikanske stat Florida, så er du forpligtet til at betale som, hvis du havde parkeret en bil der.

Informationsmøde den 15. januar

Sidste år startede vi op med at afholde en informationsaften for nye og måske kommende medlemmer.

Det blev en succes, så det fortsætter vi selvfølgelig med.

I år var der omkring 20 personer, der mødte op.



Jeg fortalte om klubbens historie, og viste billeder og film fra nogle af vores aktiviteter gennem årene.

Blandt de fremmødte var der både medlemmer, som var med for første gang, og det blev vist også til 4-5 nye medlemmer den aften, så velkommen til begge grupper.

Vi håber at vi ser jer igen. ☺

Vi har snakket om tidspunktet for afholdelsen af Informationsaftenen i bestyrelsen.

Vi mener at januar måske ikke er den bedste måned, så fremover bliver det i stedet i oktober måned at vi laver arrangementet.

Vi håber at vi igen ser en flok glade og interesserede ansigter til oktober. ☺

Henrik Bygholm

Køreture for motorcykler

Jeg syntes at vi har for lidt gang i de mange motorcykler, som vi har i klubben. Jeg tænker lidt på om vi skulle lave et par ture alene for motorcykler til sommer. Når jeg kalder det motorcykler, så mener jeg også Vespa scootere m.m. Inden jeg sætter noget i gang, vil jeg gerne høre fra motorcyklistere, om det har interesse.

Hvis I mener det er noget vi skal gøre mere ved, så vil jeg gerne at I kontakter mig på telefon eller mail, så jeg har en ide om, hvor mange der vil med.

Henrik Bygholm

Tlf: 40 19 25 92 - Email: bygholm@pc.dk



Nyt i klublokalerne

Der sker jo hele tiden lidt i vores klublokaler, og helt aktuelt, så er vi ved at skifte bordben i klublokalet. Det var rigtig træls med alle de forskellige bordben der var, så nu har vi fået helt nye.



De gamle bordben var ikke lige høje så mange steder var de "klodset op".

Det har faktisk givet 10 ekstra pladser, at vi ikke skal tage hensyn til bordben, der er i vejen.



Fotografen har været "under bordet" for at fotografere de nye bordben.

Bordbenene er sponceret af LEOKA, og J-Coating har lakeret dem for os. Også tak til Villy Hjelm og Ove Haubro for deres arbejde med det.

Vi har også investeret i en 20 fods container til alt vores grej, som telte, borde, grill, skilte, m.m. Den har fået en god plads bag klubhuset. Nu skal der laves reoler, og sagerne skal flyttes.



Containeren er placeret for enden af klubhuset.

Jeg regner med at blive færdig med at male engang i løbet af foråret. Der mangler også et par tagreuder, og er der en eller to, der kan hjælpe med det, så hører jeg gerne fra jer.

Henrik Bygholm



Norsk Volvo Amazon Klubbs landstreff 2014

Deltagere: Grethe og Knud Jakobsen.

Tirsdag den 24/6 2014

Det havde været en hård uge for at få campingvognen, en MKP fra 1974, færdig, men færdig det blev vi. Vi kørte fra Aalestrup kl. 7 om morgenen, for vi skulle være ved færgeren kl. 9.00, da den sejlede kl. 10.00 fra Hirtshals. Overfarten var fantastisk da det kun blæste 10 m/sek. Vi ankom til Kristiansand kl. 12.15. Da vi kom i land gik det bare der ud af, men der blev da lige til en lille pause. Derefter gik turen videre til campingpladsen Nest Camping, hvor vi ankom kl. 15.00. Da vi kom frem, gad vi ikke mere, og der blev tid til en pause. Derefter skulle jeg lave mad, så jeg fik skrællet kartofler og lavet kødsovs.

Onsdag den 25/6 2014

Vi stod op og fik pakket sammen og turen gik nu imod Hovden. Vi ville frem til Sandnes camping. På vejen der til fik vi holdt en middagspause, hvor vi fik 2 blødkogte æg, som Grethe havde tilberedt.



Knuds fine Volvo Amazon og MKP campingvogn.

Turen gik meget godt, og vi nåede frem til Hovden. Vi kunne ikke finde campingpladsen, men vi fik øje på et skilt, at der var et højfjeldshotel, som havde lidt campingpladser. Vi fandt der til, og fik en plads, og det var ikke så ringe endda med strøm til campingvognen, og med egen nøgle til toilet og bad. Vi var godt nok de eneste på pladsen, men det var rigtig hyggeligt. Grethe skældte ud over at køleskabet flyttede sig indad hele tiden, så hun ikke kunne åbne det. Jeg gik på jagt efter en pind, som skulle sidde bag køleskabet, så det ikke kunne flytte sig mere. Jeg så en mand, der var ved at lave en tresse, det viste sig at han var dansker, så vi fik en ordentlig snak og en pind var ingen problem. Grethe blev glad, og jeg fik fred.

Torsdag den 26/6 2014

Vi havde bestemt at turen skulle gå videre med Kinsarvik Camping som næste stop. Da vi kørte, var der mange ting, som ikke er som i Danmark. Der var flere gange, hvor jeg måtte ned i andet gear, men når man kiggede ud, så det ud som om vi kørte ned ad, men vi kørte i virkeligheden op ad. Jeg tog et kig på instrumenterne, men alt var okay, det var blot synsbedrag. Vi kørte og kørte ad E134, men pludselig var vejen spærret af ved en tunnel. Der var en følgebil, som ledte os i hold uden om. Jeg tror det var en sti, som ræven havde brugt, men den var dog godt nok asfalteret. Vi kom op til vej 13 mod Odda, og så var freden forbi. For det første var vejen smal, og for det andet var den fuld af skarpe sving. Vi måtte næsten holde stille, hver gang vi mødte en lastbil eller bus. Det skete tit, at der kom modkørende.



Norge har en flot natur.

Vi holdt ind nogle steder langs med Hardangervegen, der var rigtig kønt over det hele. Ved et af stoppene kiggede jeg på køretøjet, og opdagede at en ledning til campingvognen slæbte på asfalten, og var slidt over. Jeg måtte ud og købe seks kronemuffer og en rulle isolerbånd til hele 60 norske kr.



Knud reparerer det beskadigede kabel.

Da det var ordnet, kørte vi igen. I mange af byerne var der nogle forfærdelige bump. Det kostede den bageste lydpotte, men vi nåede frem til Kinsarvik Camping. Det var en dejlig campingplads, og vi fik en dejlig plads med sol fra morgen til aften.

Fredag den 27/6 2014

De norske venner fra N.V.A.K (Norsk Volvo Amazon Klub) kom og vi hilste og snakkede lidt. Om formiddagen hjalp jeg dem med at få sat teltet op, og vi fik en kop kaffe og en god lang snak. Det gik godt med at forstå de norske venner, da jeg havde mine høreapparater på. ☺ Vi blev inviteret til grill om aftenen sammen med de andre norske deltagere.

Lørdag den 28/6 2014

Om morgen fik vi et bad, det var nu dejligt. Kl. 8.30 var N.V.A.K vært med et flot morgen bord, med alt hvad hjertet kunne begære. Vi skulle mødes alle sammen kl. 12, hvor der var arrangeret en køretur på ca. 50 km. De havde fundet et sted med en god udsigt ca. 350 meter over havet. Det sidste stykke på ca. 2 km var der en tunnel noget af vejen. Resten af vejen var fuld af hårnålesving, som man måtte køre op ad, når klokken var hel, og køre ned ad, når klokken var halv. Alt gik godt, og på vejen hjem skulle vi se en gammel købmandsgård fra ca. 1870.



Amazonen foran den gamle købmandsgård.

Derefter skulle vi hjem og grille. Det blev en god aften, og igen havde jeg mine høreapparater på, så det var luksus med at høre, hvad der blev sagt. Der var amerikansk lotteri, hvor man fik en hel blok i en farve. Det var sponsorgaver, og der var mange af dem, men vi vandt ikke noget. Aften sluttede for nogle kl. 23.00, og for andre lidt senere.

Søndag den 29/6 2014

Søndagen blev en hård dag, da jeg startede allerede kl. 8 med at få vasket bilen. Kl. 10 skulle alle volvo'erne der deltog i træffet være udstillet. Der var 59 biler som opstillede i forskellige klasser: original, ombygget og andre klasser. Der var en dommergruppe, som skulle se på de forskellige biler. Kl. 14.30 var dommerne færdige, og dem der havde vundet blev kaldt til infotellet. Jeg blev kaldt op til en flot anden plads i originale biler. Jeg vandt en granitsten med en mini volvo og et emblem med træffet. Alle, der havde fået en gevinst, blev samlet til fotografering.



Alle vinderne stillet op til fotografering.

Alle, der havde deltaget i træffet, fik et deltagerbevis med bilens registreringsnummer. Jeg havde også satset på at vinde en præmie for lang distance, men der var en, der kom fra Alta, som havde kørt tæt på 1800 km., og jeg havde kun kørt 922 km. Træffet sluttede og Grethe og jeg besluttede os for at tage den sidste overnatning i Kinsarvik.

Mandag den 30-6-2014

Kl. 10 kørte vi fra Kinsarvik. Det var et dejligt tidspunkt at køre på, da der ikke var nogen trafik. Der var dog tre steder med vejarbejde med følgebiler, men vi nåede frem, hvor vi ville holde en god middagspause. Som sagt så gjort, og bagefter kørte vi til en campingplads i Åmot, der hedder Groven camping. Det var en hyggelig og naturskøn plads. Vi fandt et godt sted og skulle have strøm til kaffe maskinen, men det ville ikke virke. Jeg sagde til Grethe, at det nok var nogle forkerte stik, så jeg ville gå op i kiosken, og låne to kabler, men de virkede heller ikke.



Amazonen i flot symfoni med de Norske klipper.

Jeg sagde til Grethe, at hun måtte undvære strømmen, og jeg begyndte at rulle kablerne sammen igen, da jeg så at stikket til vognen lå på jorden. Jeg prøvede at sætte det i campingvognen, og så havde vi strøm. Det blev en hyggelig aften med en isbåd og aftenskafe.

Tirsdag den 1/7 2014

Vi blev færdige til at vi kunne køre fra Åmot Groven camping. Vi skulle lige have handlet ind til de sidste par dage, så vi gik i Rema1000, og vi fik tanket benzin. Da vi kørte ned ad igennem Norge besluttede vi os for at dreje fra på vej 38. Vi kom ned af vej 134, og vi var lige ved at fortryde, da vi så vejene, men den var nu ganske god, og der var en fantastisk udsigt. Vejen gik op og ned, og vi fandt en hyggelig rasteplads, hvor vi spiste til middag. Efter en times tid kørte vi videre. Der var kønt og vi kørte frem til vej 335, som vi vil tage, da den anden vej var gået godt. Vi kørte og kørte, og på et tidspunkt fik vi øje på en campingplads, hvor vi gerne ville overnatte. Da vi fik fundet den plads, vi havde fået anvist, kiggede vi lidt. Det var en plads helt ned til en sø (kun ca. 2 meter), men det var nu dejligt. På pladsen var der en overdækket terrasse, hvor vi kunne grille, og sidde og spise. Vi gik en tur i området, og gik så til ro.



Volvoen og campingvognen i den skønne norske natur.

Onsdag og torsdag den 2-3/7 2014

De to dage gik med at køre det sidste stykke vej til Kristiansand. Vi kørte af vej 41, og havde en overnatning. Vi skulle med færgen kl. 20 fra Kristiansand til Danmark, og vi endte ved middagstid ved færgen og ventede på at færgen kom.

En dejlig ferie, i en dejlig bil og campingvogn.

Hilsen Grethe og Knud Jakobsen.



BMW Welt og museum

Her får I lige et lille indblik i vores besøg i BMW's verden og museum, som vi besøgte en dag i vores ferie.

Museet er placeret i Münchens nordvestlige hjørne, hvor naboen er den Olympiske park og stadion fra 1972. Besøget tager ca. 3-4 timer, afhængigt af hvor dybt man begraver sig i de forskellige udstillinger, samt hvor detaljeret man er ved de forskellige køretøjer. Prisen for besøget er knap 75 kr., og kan anbefales, hvis man får muligheden. Der er P-hus under BMW Welt, så man behøver kun at gå til elevatoren og tage én etage op, så går man rundt imellem nogle af de fineste biler, der produceres til vore veje. En dagsbillet i P-huset koster 75 kr.

Under BMW's vinger finder man også Mini One og Rolls Royce, som begge har deres separate udstilling i det fint designede hus. Derudover er der en BMW-shop, hvor du kan få rykket det sidste lommeuld op, hvis du har været så letsindig at købe en af de sidste nye M-modeller, der står fint linet op til de mange besøgende. Huset indeholder også et par restauranter og et par cafeer, så man har muligheder for at få madkassen fyldt op igen. Den ene restaurant har skiftende gæstekokke i køkkenet, så der køres forskellige temaer året rundt. Den sidste restaurant, som ligger øverst i bygningen, har fået en Michelin-stjerne i den sidste Michelin-guide, der er udgivet, og det reklamerer de meget for, sammen med en ny BMW selvfølgelig.



Jette er klar til at tage en M6 Coupe med hjem. ©

Mini One findes i mange specielle udgaver og med mange farvesammensætninger, og man kan selv sætte det hele sammen, som man har lyst til. Hvis man døjer lidt med at få det hele til at se fornuftigt ud, så står der mange rådgivere parat med hjælp til de sidste designmæssige råd, så man kan få lavet en bil, der trods alt kan sælges igen. ©



Mini står ikke tilbage med at fortælle hvilke dele, der er nydesignede.

Vores besøg var primært omkring bilerne i museet, så der har vi lagt den største del af vores besøg, og derfor også mest stof til denne historie. Der er dog også få billeder af motorcykler med i sortimentet.

Museet ligger på den anden side af indkørslen, og man kommer dertil via en gangbro fra BMW Welt, så man slipper for den øvrige trafik undervejs. Bygningen indeholder næsten alt motoriseret, som BMW har beskæftiget sig med, helt fra grundlæggelsen af fabrikken, og fra den første bil omkring 1930 til den nyeste elbil, der hedder BMW I8. Museet er indrettet således, at man starter i den øverste del af bygningen og bevæger sig rundt i cirkler, ned i forskellige etager/niveauer på gangbroer og platforme, så man næsten altid kan se længere op eller ned på de andre udstillinger.

Flymotorer var starten på BMW, og det ses også den dag i dag på fabrikkens blå hvide logo, som symboliserer en propel op mod den blå himmel.

Der er udstillet en flymotor fra dengang fabrikken startede, og ellers er det biler og motorcykler, der går igen i hele udstillingen.



BMW's bilproduktion startede i slutningen af 1920'erne, hvor de kom med nogle mindre varevogne og familiebiler, som kunne dække behovet hos de bedre bemidlede familier, og som varevogn hos de firmaer, der havde behovet til det.



Lars ved siden af en BMW 3/15 PS varevogn fra 1930erne.



BMW personvogn fra 1930erne.

Motorcyklerne har en stor glasmontre på den ene gavl, hvor de starter med de ældste øverst, og så bevæger sig nedad i etager mod de nyeste modeller.



Motorcyklerne er udstillet i glasmonter på den ene gavl af bygningen. BMW har altid gjort meget i letvægtsmaterialer i bilerne, og det begyndte allerede omkring 1930, hvor denne rørramme var lavet i aluminiumsrør, og siden beklædt med aluminiumsplader til denne racer.



Rørramme før beklædning.



Det færdige resultat. Man kan godt genkende formerne fra rørrammen.

Længere rundt i udstillingen kommer den populære 2 serie, som senere bliver 3 serie i 1976, opstillet på række, så man kan se udviklingens forløb i den samme bilmodel i over 20 år.



BMW 2 serie.



BMW 3 serie.

BMW har altid kørt motorløb, så derfor er der også en stor udstilling med mange af deres tidligere racerbiler, som har vundet mange løb rundt omkring på de europæiske motorbaner.



BMW 2000 TI racerbil.



BMW 320 racerbil.

Udover racerbilerne, har BMW som bekendt også mange sportslige modeller, som tiltrækker folk med hang til at komme hurtigt afsted hen over asfalten. ☺ Blandt andet den meget fine 3,0 CSI, som var forløberen for 6-serien, som er meget populær blandt BMW-entusiaster.



BMW 3,0 CSI fra 1971.



BMW 315/1 fra 1934



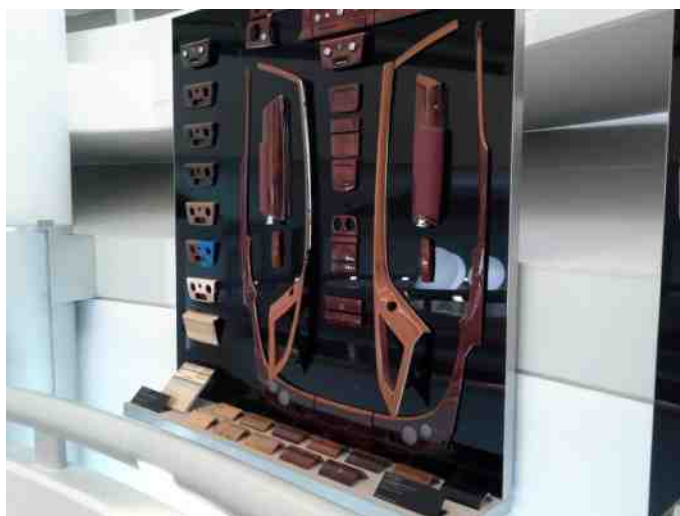
BMW 328 fra 1936.

Rolls Royce har også en stor udstilling af deres biler i en sidebygning ved BMW museet, hvor man virkelig får set, hvordan håndværket blev udført helt fra bunden af.



En af de mange fine Rolls Royce modeller.

Helt fra læderhuderne til sæder, og til svejsningen af skærmene på de helt nye modeller. Det skal ses.



Eksempler på de mange fine interiørdele i en Rolls Royce.



Svejsning på skærm.

Så kommer I i nærheden af München, så kan vi klart anbefale et besøg på BMW Welt og museum.

Der findes mere information om museet på denne webadresse: <http://www.bmw-welt.com/en/>

Jette & Lars Andersen.

Prototypemuseum i Hamborg

I forbindelse med en tur til Hamborg i sommers, havde jeg den blandede fornøjelse at besøge prototype museet.

Museet ligger rigtig fint i nyrenoverede bygninger i havneområdet i Hamborg, og de har en fin lille samling af prototypebiler af forskellige mærker.

Det er vigtigt at bemærke ordet "lille" i sætningen ovenover, da samlingen er ganske lille, og derfor ret hurtigt set. Det er også derfor jeg syntes besøget var noget skuffende, da jeg havde forventet mere.



Borgward Hansa 1500 Sportcoupé fra 1954.



Delfosse DVD fra 1947.



BMW Sauber F1.07.

Sebastian Vettel debuterede i Formel 1 i denne racer i 2007.

Der findes mere information om museet på denne webadresse: <http://www.prototyp-hamburg.de>

Redaktøren

Besøg af Evald Henneberg

Til klubaftenen i februar havde vi besøg af Evald Henneberg fra Viborg, som viste film og fortalte om restaurering af en Vincent motorcykel. Vi har tidligere haft besøg af Evald, hvor han fortalte om restaureringen af en Citroen fra 1921. Dengang havde jeg desværre ikke muligheden for at deltage, men har fået at vide at det var en spændende aften, og det var imponerende at se Evalds arbejde og høre ham fortælle. Derfor var mine forventninger også store, da jeg denne februar aften mødte op i klubhuset. Og jeg blev ikke skuffet. Evald startede med at vise en film om arbejdet med at restaurere Vincent motorcyklen, hvorefter det var tid til at fortælle og stille spørgsmål.



Evald er igang med at fortælle og alle lytter intenst.

Han har over ca. 2 måneder brugt omkring 200 timer på at adskille, restaurere og samle motorcyklen. En ting som mange undrede sig over var, at han restaurerede alle dele under demontagen, for som han sagde, så gik det så meget hurtigere at samle det hele igen. Der blev også fortalt om nogle af de forbedringer han havde lavet, herunder om monteringen af en selvstarter, om den hjemmebyggede kobling, og om de udfordringer dette gav.



Evald med den hjemmebyggede kobling.

Hvis man skal komme med lidt kritik, så skulle han nok have brugt lidt mere tid på at klippe videoen, idet der flere gange dukkede fastelavnsudklædte børn op midt i det hele. Men det havde nu også sin charme ☺.

Alt i alt en spændende aften, hvor man virkelig fik et indtryk af hvor dygtig en håndværker Evald er. Personligt håber jeg at vi på et senere tidspunkt igen kan få besøg af ham, så han kan fortælle mere om de ting han restaurerer.

Redaktøren

Generalforsamling

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub 2015.



Billede fra sidste års generalforsamling.

Generalforsamlingen afholdes den 6. maj kl. 19.00 i klublokalerne på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Bestyrelsen: Henrik Bygholm, Bruno Rasmussen, Aage Jensen, Villy Hjelm Pedersen & Pia Larsen

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Godkendelse af dagsorden.
4. Formandens beretning.
5. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:
Følgende er på valg: Aage Jensen, Villy Hjelm og Pia Larsen
Valg af suppleant: Knud Jacobsen er suppleant
Valg af revisor: Lauge Laustsen er revisor
8. Eventuelt.

Bestyrelsen

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest den 20. april.

Efter generalforsamlingen er klubben vært ved et par stykker brød.



Bremen Classic Motorshow

Tur til Bremen 6-8. februar 2015

"KS-Rejser" ved Kjeld Sørensen, Farsø, havde i fællesskab med VeteranPosten, arrangeret en klubbetur til Bremen Classic Motorshow.

Der var 9 tilmeldte fra klubben, men der var faktisk 2-3 stykker flere fra klubben med. De havde dog "nøjes" med at booke gennem VeteranPosten. ☺

Vi steg på bussen i Viborg, og med et par opsamlinger under vejs, var vi snart fremme ved hotellet nogle km uden for Bremen.

Jeg har været i Bremen flere gange, og det er anden gang, jeg er med "KS-Rejser" i bussen. De andre 3-4 gange, har jeg selv kørt med nogle gutter fra Småbilklubben.

Jeg ved ikke, hvad der er bedst, for begge rejseformer har fordele og ulemper. Men når man er med et større selskab i busser, så har vi det altså sjovt og hyggeligt.

Der bliver fortalt mere eller mindre seriøse historier, og der bliver også "moppet" en del, når der er mulighed for det - ganske underholdende.

Nå, tilbage på sporet. Da vi ankom til hotellet, fik vi udleveret værelser. Vi boede to på hvert værelse.

Efter vi havde indlogeret os på værelserne, var der aftensmad på hotellet. Det var en rigtig fin buffet, med forret og dessert.

Derefter var det op til hver enkelt, hvor længe vi blev hængende i hotellets bar, vi skulle jo tidlig op næste morgen.

Efter et godt morgenmåltid, satte vi os igen i bussen, og kørte det sidste stykke til messen i Bremen.

Vi var blandt de første par hundrede, så der var rimeligt rolig det første stykke tid.



Alt i lyskilte og lamper.

Der blev dog snart fyldt op med mennesker i de mange haller. Messen er en blanding af stande med stumper, bilforhandlere og klubber, der gør meget ud af at gøre deres stand spændende. Det kunne vi godt lære lidt af her hjemme.



Massevis af selvstartere.

Vi gik rundt i mindre grupper på 2-3 stykker eller alene, alt efter hvad man nu var til. Man når selvfølgelig mest, når man går alene, men det er nu også hyggeligt at dele oplevelserne med nogen. Der er jo masser at være imponeret af i løbet af dagen.



Emaljeskilte var der også masser af.



Damen i bilen er levende. Vi må ikke håbe at hun skulle sidde der hele dagen.

Hvad stumper angår, og biler for den sags skyld, så skal man ikke gøre sig nogen illusion om, at finde et godt og billigt køb i Bremen. Det koster nogenlunde det samme i Euro, som vi helst vil give for det i kr. her hjemme. Til gengæld kan næsten alt findes der.



Det var ikke alt der var guld, der var også noget i rust.

Bussen kørte fra messen præcis kl. 17:00 og med en enkelt stop, da vi skulle have aftensmad, og et par aflæsninger i Danmark, var vi snart i Viborg igen. Jeg tror jeg var hjemme mellem et og halv to lørdag nat.

Det var en dejlig tur og i godt selskab med gode klubkammerater.

Eneste lille fejl, som VeteranPosten åbenbart stadig ikke tænker over, er at det ville være smart at varsko motorvejsrestauranten om at ca. kl. 19:00 ankommer der 3 fyldte busser, der skal bispises. Det var lige som sidste gang ingen succes, når der kun er en enkelt person på arbejde, og de kun har 5 varme pølser.

Henrik Bygholm

Aalestrup Classic-Træf - 10 års jubilæumstræf den 14. juni.

Tænk at det allerede er ti år siden vi lavede det første lille træf omkring klubhuset på Vandværksvej. Pladsen var trang og vi brugte både Vandværksvej og parkeringspladsen mellem Torvet og klubhuset for at vi alle kunne være der.



Det var her det startede for 10 år siden.



Billede fra Classic Træf 2006.



Billede fra Classic Træf 2007.



Billede fra Classic Træf 2008.

Det var hyggeligt, men pladsen var for trang. Da Ove Haubro så startede med hans veteranlastbilstræf på en større plads ved LEOKA ude på Borgergade, ja, så var det jo indlysende, at det var der vi fremover skulle afholde vores lokale træf.



Billede fra Classic Træf 2009.

Det syntes vi var var et godt valg, i hvert fald er der både kommet flere køretøjer og tilskuere til i årenes løb.



Billede fra Classic Træf 2010.

Som nævnt, så har vi altså jubilæum og i den anledning skal vi jo gerne finde på lidt ekstra. Jeg kan ikke afsløre så meget endnu, men jeg kan da love, at I kan få chancen for at komme op i en høj lift, og se det hele lidt fra oven. Der næst tør jeg også love, at der bliver et par praktiske udfordringer med køretøjerne, til dem der har mod på det.



Billede fra Classic Træf 2011. Der altid mulighed for at købe klubtøj osv til træffet. Her er det Elin, der er klar til at tage imod gæsterne.

Vi plejer jo at have et tema hver år. Sidste år var det "3-hjulet" og der kom mange gode og sjove indslag ud af det. Hvad det bliver i år, har vi endnu ikke lagt os fast på, men det meldes ud senere.

Der kommer et program på hjemmesiden, men husk allerede nu at sætte kryds i kalenderen, så du kan komme med til træffet den 14. juni. Det er som sædvanligt fra kl. 10 til ca. 15.30.

Vel mødt den 14. juni på Borgergade 43 i Aalestrup!

Henrik Bygholm



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Det står bilmærkerne/modellerne i virkeligheden for:

KIA	Koreansk Industri Affald
FIAT	Fejl I Alle Tandhjul
FORD	Fejl Og Reparationer Dagligt
BMW	Bøvl Med Wraget
GOLF	Grim Og Latterlig Folkevogn
OPEL	Op På En Lift
TOYOTA	Teknologi Og Ydelse Overgår Totalt Andre

Og så får I også lige en håndfuld på Engelsk:

FORD	Fast Only Rolling Downhill
VOLVO	Very Odd Looking Vehicular Object
FORD	Fatally Obese Redneck Driver
GMC	Garage Mans Companion
VW	Virtually Worthless
FIAT	Fix It Again, Tony
BUICK	Big Ugly Indestructible Car Killer
AUDI	Accelerates Under Demonic Influence
GM	General Maintenance
FORD	Found On Road Dead
HONDA	Had One Never Did Again
TOYOTA	Too Often Yankees Overprice This Auto
CHEVROLET	Can Hear Every Valve Rap On Long Extended Trips
MAZDA	Most Always Zipping Dangerously Along
GMC	Gotta Mechanic Coming
KIA	Killed in Action
PORSCHE	Proof Of Rich Spoiled Children Having Everything
BMW	Bought My Wife
MERCEDES	Most Eccentric Rich Capitalists Enjoy Driving Expensive Sedans
DODGE	Drips Oil, Drops Grease Everywhere



- Og hvem, om jeg må spørge, har du kørt til toget. . .

Hvordan går det med køretimerne?
Det går da fint. Jeg venter spændt på hvornår vi skal lære at rulle vinduet ned og råbe "Sjover!" til de andre bilister.

Unge mand, jeg idømmer Dem hermed en bøde på 1000,- kr for at brække parkeringsautomaterne op.
Javel - Kan jeg betale med tiere?

Om jeg begriber, hvorfor bilfabrikkerne ikke sætter nogle stærkere gear i bilerne, sagde fru Mortensen til sin kørelærer.
Så kunne man slippe for at skifte gear hele tiden.

- Har du andre genveje, vi skal prøve?



Hvordan vil de kunne bevise, at De ikke har kørt for stærkt? spurgte motorcykelbetjenten.
Jeg kan bevise, at jeg skal til middag hos min svigermor.

Jamen kan de da slet ikke finde noget godt at sige om automobilen? spurgte vor udsendte medarbejder formanden i "Tilbage til naturen".
Jo, sagde han efter kort betænkningstid, den har da nedsat antallet af hestetøyerier betydeligt.



- Jeg sagde:
- Slip koblingen - L-A-N-G-S-O-M-T!!

En ung mekaniker kom op til Sct. Peter, der spurgte om mandens alder.
Jeg er 32, svarede mekanikeren.
Hør! Her er da noget galt, sagde Sct. Peter, ifølge dine arbejdssedler, så er du 71.

Du godeste, hvordan har du dog fået den bule i din nye bil?
Kan du se den stensætning derhenne?
Ja, selvfølgelig kan jeg det.
Nå, det kunne jeg ikke.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren