

Tændrøret

Nummer 12

December 2015



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
MartinHannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Aage på tlf 21 42 71 39 eller Jan på tlf 51 50 35 74.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Marts 2016

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Det går strygende på vores Facebook side, hvor der i øjeblikket er 365, der følger siden.

Jeg kan se at mange af jer, der følger siden gerne kommer med kommentarer til fx "Dagens Foto", og smider spændende eller sjove billeder og videoer ind på siden.

Smid endelig noget mere veteranrelateret ind på siden, og stil gerne spørgsmål om noget teknisk. Der sidder meget viden, derude bag skærmen, og de vil gerne bidrage ☺

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Pigalop og Einstück i MGen og Grethe og Ove Haubro i Volvo lastbilen til Weekend i Vendsyssel 2015.



Kalenderen



Januar		13 Classic klubaften kl. 19.00.
1 Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke betalingsmuligheder der er.		14 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00		30 Erhvervsveterantræf ved Leoka. Se mere på hjemmesiden.
13 Classic klubaften kl. 19.00. På langfart til Polen i Bamsebil.	Maj	
Februar		1 NYHED: Opstart på ugentligt træf på havnen i Virksund. Se mere på side 15 og på hjemmesiden.
3 Classic 50cc klubaften kl. 19.00 Information om Trollhättan turen.		4 Classic 50cc køretur. Hvem laver tur?
5 Bremen Classic Motorshow. 7 Tilmelding til Henrik på 40192592		5 Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.
10 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00		7 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
11 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.		11 Generalforsamling. Se mere på hjemmesiden.
Marts		12 Opstart på havnen i Hobro. Se mere på hjemmesiden.
2 Classic 50cc klubaften kl. 19.00		27 Classic Race i Aarhus. 29 Se mere på http://craa.dk
9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00 Besøg af Forkromeren. Se mere på hjemmesiden.	Juni	
24 Åbning af ishytten i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.		1 Classic 50cc køretur. Hvem laver tur?
April		4 Veterantræf i Kongensbro. Se mere på hjemmesiden.
2 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand. 3 Se mere på hjemmesiden.		5 Grundlovstur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave turen.
6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00		5 Træf og køredag på Wedeslund Gods. Se mere på hjemmesiden.
7 Techno Classica Essen. 28. Verdensmesse for veteranbiler og stumper. 10 Se mere på hjemmesiden.		8 Classic køretur. Hvem laver tur?
9 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.		10 Norgesløpet i Grimstad. Se mere på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Vi er godt i gang med vintersæsonen, og der har allerede været både knallertaftner, åbent hus, stegt flæsk, foredrag og juleafslutning i Classic 50cc.

Der var fuldt hus til foredraget om Volk Mølle racebanen, og vores stegt flæsk var udsolgt på 22 timer. Pladserne til julefrokosten tager af en eller anden årsag lidt længere tid at få afsat, men jeg må sige, at der er rift om pladserne til vores arrangementer. Det er skønt at se, at I bakker så flot op om klubbens aktiviteter.

Vi har fået 15 nye medlemmer siden sidste blad, så velkommen til jer. Jeg håber I får glæde af jeres medlemskab, og jeg glæder mig til at se jer til vores arrangementer.

Jeg plejer at sige, at jeg er glad for at se jer nye første gang I møder op, men rent faktisk, så er jeg endnu mere glad anden gang jeg ser jer. For det må betyde, at vi tog godt imod jer første gang, og det er meget vigtigt. Vi "gamle" skal altid huske, hvor svært det er første gang, og huske at tage os godt af jer, og vise at I er velkommen i fællesskabet med de gamle køretøjer.

Om I har et prægtigt køretøj til 2 millioner eller en knallert til 2000, det er ikke afgørende. Det at I kommer i klubben og føler jer velkommen, det er det vigtigste! Eller som vi har sagt fra start: Om du kører Ferrari eller Fiat, så er du lige velkommen i Aalestrup Classic.

Vi havde bestyrelsesmøde den 3. november, og der fik vi behandlet nogle emner. Vi fik bl.a. aftalt, at vi i næste sæson vil have meget mere fokus på motorcyklerne i klubben. Jeg har snakket med et par motorcykelgutter om hjælp til at få gang i den del, så kører du MC, så kan du se frem til nogle motorcykelture til næste år.

Vi har også bestilt et stort banner, som skal være bagvæg til vores stande i Aars og Fredericia. Det glæder jeg mig til at se færdig, og det skulle gerne pynte godt op på vores stande.

Næste års største nyhed, fik vi også vedtaget. Efter 8 år med træf på Hobro havn, udvider vi med endnu et træf. Fra 1. maj 2016 er der træf på Virksund havn hver søndag eftermiddag. Det forventer vi os meget af, og vi glæder os til at få det skudt i gang.

Jeg arbejder også videre med vores knallert tur til Trollhättan til august. Jeg holder et informationsmøde til vores 50cc klubaften den 3. februar om turen.

Ellers står den på reparationer i værkstedet. Jeg har lovet Emilie at min BMW Isetta er køreklar til foråret, hvor hun får kørekort, og jeg har også lovet, at der holder en knallert klar til Ida + det løse, så jeg får nok at lave hen over vinteren.

Året kan vi også se en ende på nu. Det har været et år med masser af gode oplevelser med en masse gode mennesker, og jeg ser frem til endnu flere i 2016 sammen med jer.

Glædelig Jul & Godt Nytår til jer og jeres familier.

Henrik Bygholm



Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
477	Erik Falster Nielsen	Hobro
478	Kim Gammelgaard	Hobro
479	Niels Aage Bjørn	Tjele
480	Ejvind Holmgaard	Aalborg
481	Doris Larsen	Aars
482	Kresten Pedersen	Aars
483	Ib Hansen	Aalestrup
484	Tage Nøhr Nielsen	Aars
485	Jens Lindby Andersen	Klarup
486	Henning Ettrup	Aalestrup
487	Søren Bøgh	Arden
488	Roy Larsen	Horsens
489	John Ellegaard	Mariager
490	Svend Ejlskov	Aalestrup
491	Jan Thorup	Farsø

Antal medlemmer: 311

Betaling af kontingent for 2016

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2016 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2016.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Efterlysningen af historier i sidste klubblad har givet pote, og der er kommet flere gode historier. Ja, faktisk så mange at der ikke er plads til dem alle i dette klubblad, men det er jo dejligt at have noget i skuffen til senere brug. Jeg har blandt andet modtaget sidste del af Niels Tvedergaards historie Pensionistprojektet, en historie om et besøg på Cuba, samt en historie om restaurering af en Ford V8. De bliver bragt, så snart vi har plads i bladet.

Jeg har også modtaget to historier om dette års Løvfaldstur, og jeg overvejede kun at bringe den ene, men syntes faktisk at de begge var gode, så I får dem begge. Det er jo også fint at høre forskellige personers syn på turen, da man jo ofte fokuserer på forskellige ting.

Sidst men ikke mindst, så skal der også lyde en glædelig jul og et godt nytår til jer alle fra redaktøren.

Redaktøren

Kørsel med veteraner til optog.

Jeg får gennem sommeren en del henvendelser omkring kørsel i optog til byfester m.m. Vi har deltaget og deltager stadig, men når jeg får en henvendelse takker jeg pænt nej.

Det skyldtes at vi desværre har erfaring med at de gamle køretøjer, lige fra knallerter og til V8'er, har problemer med det langsomme tempo.

Det er naturligvis frit for enhver at deltage i optog med køretøjet, men jeg vil ikke anbefale det, da det kan koste mange tusinde kroner i motor- eller koblingsskader.

Tilbyd evt. i stedet, at vi gerne vil udstille, det er en helt anden sag.

Bare et lille råd her fra.

Henrik



Udklip fra Vesthimmerlands Folkeblad.

Man finder sommetider sjove historier og billeder i aviserne, og Vesthimmerlands Folkeblad har også været så flinke at komme med deres bidrag.

Da vi var på Lundø til træf gjorde Stig mig opmærksom på at hans fine Østtyske Trabant var kommet i avisen, i forbindelse med et træf i Løgstør.

Jeg læste artiklen, og syntes det var en fin historie, men da jeg læste billedteksten, kunne jeg ikke lade være med at grine.



De mange modeller af amerikanerbiler blev beundret af deltagerne selv og af gæster på havnen.

Journalister er ikke hvad de har været, men denne gang syntes jeg de sprænger rammerne. At påstå at Trabanten er en amerikaner, er vist noget kun en journalist kan slippe afsted med, for jeg tror at alle andre ved, at den er Østtysk.

Tak til Stig for det sjove billede.

Redaktøren

TAK

Hjertelig tak for opmærksomheden ved vores guldbryllop. Tak for fremmøde, det var dejligt, at I tog turen til Rødding.



Maja og Jens i æresporten under morgensangen.

Vi havde en dejlig dag, med mange glade gæster, både om morgenen og igen til middag. Der var det smukkeste vejr, men det blev jo nok også bemærket til stumpemarkedet.

Tusind tak allesammen.

Med venlig hilsen

Maja og Jens Pedersen



Bilerne fra Aalestrup Classic Bil & MC Klub er på vej til Rødding.



Efter morgensangen var der kaffe i forsamlingshuset.



Bilerne var fint pyntet med flag i dagens anledning.

Fjelsø træf

Traditionen tro var vi inviteret til at udstille vores biler i forbindelse med et arrangement på Fjelsø Friskole den 2. september. Vejrudsigten havde desværre ikke lovet det bedste vejr, så fremmødet af især motorcykler var ikke lige så stort som sidste år.



Et lille udpluk af de fremmødte veteranbiler.

Fremmødet af veteranbiler tror jeg var nogenlunde som sidste år, hvilket vil sige 20-25 stykker.

Fjelsø Friskoles Støtteforening solgte grillpølser, øl, vand, kaffe og kage, så der var også rig mulighed for at få sulten stillet.



Fjelsø Friskoles Støtteforening sørgede for at vi kunne få sulten stillet.

Vejret holdt tørt hele aftenen, men vi hørte at vandet væltede ned i Gedsted. Jeg nåede akkurat at få Chevroletten sat i garage uden at den blev våd, men kort tid efter begyndte det at regne.



Poul Eriks fine Mercedes fra 1966.

På trods af at fremmødet ikke var helt så stort som sidste år, så var det en fin aften i Fjelsø.

Redaktøren

Lundotræf

Lørdag den 12. September var der igen træf på Lundø, og traditionen tro mødtes vi ved tanken i Sundstrup, så vi kunne følges ad til Lundø. Da jeg ankom, var der allerede 5-6 biler og en enkelt motorcykel, men der gik ikke langt tid, før det vrimlede ind med flere biler. Kort tid efter var parkeringspladsen foran kiosken helt fyldt, og de sidst ankomne måtte parkere ovre ved selve benzintankene.



Flot fremmøde ved tanken i Sundstrup.

Fuldstændig som sidste år, fik jeg ikke talt, hvor mange der var, men et forsigtigt gæt vil være 30-35 stykker, hvilket er rigtigt fint. Da klokken blev lidt over 9, begyndte vi turen mod Lundø, og hvilket syn, med så mange biler i en lang "slange".



Ankomst til Lundø.

Da vi havde fået parkeret på vores "stamplads", blev bordene stillet op i en lang række, så vi kunne få vores morgenkaffe.



Bordene er opstillet og vi er klar til morgenkaffen.

Herefter var det tid til at komme rundt og kigge på de mange biler.



Desværre gav det sig til at regne omkring kl 14:30, og det medførte at rigtig mange begyndte at køre hjem.

Om mandagen kunne man læse i Skive Folkeblad, at der ifølge arrangørerne havde været 716 køretøjer i alt, hvoraf 520 var veteranbiler, 130 motorcykler og resten knallerter.

Redaktøren

Løvfaldstur 1

Lørdag den 10. oktober 2015 var der arrangeret Løvfaldstur og 18 veteranbiler (heraf 1 lastbil) mødte superklare op til start ved Roum Forsamlingshus. Vi var vel ca. 40 tobenede og en enkelt firbenet deltager, der alle så frem til dagens køretur og oplevelser i det fine efterårsvejr.



Flot fremmøde til dagens tur ved Roum Forsamlingshus.

Lars, der havde arrangeret turen, startede med lidt praktiske informationer – herunder de meget vigtige detaljer om middagspause og kaffepause. ☺



Lars giver de sidste instrukser inden køreturen starter.

Turen gik ad små landeveje og skovveje, gennem det flotteste efterårslandskab – og spørg ikke, hvor vi var, for de fleste af os vil aldrig være i stand til at køre den samme rute igen. Den krævede virkelig lokalkendskab, men til gengæld fik vi set nogle steder, vi helt sikkert aldrig havde set før. Herunder hårnålesving og "hårrejsende" dybe skrænter, som gav mindelser om bjergkørsel under sydligere himmelstrøg.



Dejligt syn når "slangen" af veteranbiler snor sig gennem det flotte landskab.

Turens første halvdel endte ved Fussingø, hvor vi skulle spise vores medbragte mad, og hvor Lars havde arrangeret nogle konkurrencer for bilerne og deres førere.

Det var noget med præcisionskørsel, og det faldt lidt forskelligt ud. Tror nok der både blev regnet flere meter forkert, og kørt lidt for tæt på både afmærkningspinde og Lars, og her nævnes ingen navne...

Eneste "smutter" på denne del af turen var, at der manglede toiletter, så nogle af os måtte lige en tur bag en busk, fordi "vandet stod lidt højt". Men pludselig kom der en og fortalte, at der var et toilet nede ved søen, og så fik ordet toiletvogn pludselig en helt anden betydning, fordi flere af de kvindelige deltagere hurtigt fik lokket nogen til at køre sig hen til toilettet i de forhåndenværende (veteran)vogne. ☺

Turens anden halvdel gik fra Fussingø til Hald Hovedgård. Der var fine lokaler med borde/bænke, hvor vi kunne slå os ned og drikke vores kaffe med lækker hjemmebagt kage medbragt af turens arrangører.



Kaffen indtages i fine lokaler ved Hald Hovedgård.

Snakken gik og undervejs blevet der også kåret en vinder af dagens konkurrence. Vinderen blev Martin, som blot kunne konstatere, at det med at vinde, bare var et spørgsmål om at kunne køre bil. ☺



Lars overrækker præmien for dagens konkurrencer til Martin.

Efter kaffen var det op til folk selv, om de ville gå en tur og se på området, eller turen gik hjem. Selv skulle vi hjem og passe børnebørn, men vi var nu også godt trætte og mætte af oplevelser, så vi vendte næsen nord på igen. På vejen kom vi forbi "Den rullende koks cafeteria" – og hov, der var linket til klubbens næste begivenhed, stegt flæsk og persillesovs i klublokalerne onsdag den 14. oktober 2015.

Tak for en dejlig tur, både denne og andre ture, vi har været på i sommerens løb. Som nye medlemmer af klubben kan vi bare sige, at man bliver taget rigtig godt imod, så kom bare frisk, når den nye sæson med køreture starter igen i 2016.

Hilsen Ole og Ulla

Historien om min Volvo Amazon

Nu er der næsten gået et par år siden jeg fik den helt store oplevelse omkring min Volvo Amazon, og alle indtrykkene er efterhånden ved at være fordøjet.

Historien begynder faktisk helt tilbage i 1964, hvor mine forældre køber en fabriksny 4 dørs karrygul Amazon. Den gav bare en masse bekymringer, for den begyndte at ruste helt vildt (selv midt på taget) allerede efter et år. Det kunne min far ikke klare, så i forsommeren 1968 kører han ned til Volvo i Hobro, og vil købe en ny Amazon, og den skulle ligne rust så meget som muligt. Her bliver han opfordret til at vente til efteråret, for da vil 1969 modellen med B20 motor komme. Så i oktober 1968 får han leveret en flot rød 2 dørs Amazon med en B20 motor. Mine forældre havde et meget lille kørselsbehov, så da jeg fik kørekort i 1971 lånte jeg den ofte, indtil jeg selv fik bil.



Fuzz Townshend og Tim Shaw fra Car SOS på National Geographic.

Mine forældre havde den så frem til slutningen af 90'erne, hvor jeg købte den. Jeg kørte lidt rundt i den, men da den blev kaldt til syn var økonomien ikke til det, og de sorte plader blev (desværre) pillet af. Den stod så i garagen i knap 10 år, hvorefter den blev fundet frem igen og synet. Jeg havde nu planer om at have et kørende projekt, hvor jeg kunne lave den i stand. Det mente jeg godt kunne lade sig gøre, da den kun skulle have skiftet forskærmene og lappet 2 små rusthuller i inderskærmen.



Jens Volvo Amazon i garagen inden restaureringen.

Det gik desværre heller ikke som planlagt, for det er rasende nemt at afmontere kofangere og skærme, men noget mere bøvlet at få det hele bygget op igen. Så på grund af manglende tid, evner og et dårligere helbred, blev projektet ikke rigtig fulgt op, og der skete ikke en sk.. i lang tid (og det ærgrede mig). Så i sommeren 2013 kom min datter Stine, og spurgte om hun måtte låne Volvoen, da hun arbejdede i en fotoforretning i Hobro, hvor de lavede en masse kreative ting og fotooptagelser.



Filmholdet i haven hos Jens, hvor Tim snakker med datteren Stine og Jens kone Lisbeth.

De skulle bruge den til nogle optagelser, som Volvo Danmark var i gang med. Det måtte de da godt, hvis de passede på den. Det blev aftalt, at de skulle hente den torsdag. Da jeg kom hjem om tirsdagen var den væk, for de havde været nød til at ændre planer.



Afhentning af Volvoen.

Det undrede jeg mig godt nok lidt over, og bedre blev det ikke, da der ville komme et engelsk filmhold for at lave et indslag omkring Amazonen. Nå, men jeg "købte" forklaringen, for Stine har altid gang i et og andet, så hvorfor ikke?



Restaurering af Volvoen på holdets værksted i England.

I mellemtiden havde Car SOS taget bilen med til England for at restaurere den og lave et TV program om det.



Restaurering af Volvoen på holdets værksted i England.

Efter ca. tre uger ringer Stine, og siger at jeg skal komme til Randers den 22. oktober kl. 10 på Århusvej 115. Det er jo Volvoforhandleren, så det ville jo blive sjovt at se, hvad Stine havde gået og fundet på med deres fotooptagelser. Her var der gang i en engelsk optagelse af et eller andet omkring en helt ny Volvo, og min gamle Amazon var ikke og se noget sted. Det var Tim Shaw fra Car SOS, som var i gang med optagelser, og nu begyndte jeg at kunne få tingene til at passe sammen. Jeg havde godt nok for lang tid siden, set en artikel et sted, at National Geographic (Car SOS) søgte en Volvo Amazon i Danmark til deres program. Jeg tænkte, at det da kunne være dejligt at få sin bil lavet, og glemte så alt om det igen. Stine havde imidlertid også set artiklen, og skrevet til National Geographic. Der havde været omkring 100, som havde tilmeldt deres Volvo, hvorefter de havde "barberet" det ned til 15 stk. Ud af de 15 Volvoer skulle der findes 4 stk, som Tim og Fuzz skulle til Danmark og se på, for derefter at udvælge en. Her er det så Stines brev kom ind og de blev så begejstret (selv om der faktisk var lukket for tilmelding) at hun kom mellem de 4. Tim og Fuzz var i Danmark og kigge på de 4 biler, og valgte min ud til programmet. Alt sammen uden at jeg vidste noget om det. Det var jo så Tim, Fuzz og et filmhold, der havde hentet Volvoen om tirsdagen.



Jens fjerner klædet og finder sin nyrestaurerede Volvo Amazon.

Tilbage i Randers kom Tim Shaw hen til mig, og bad om ikke jeg kunne få den bil, som stod dækket ned, fjernet. Jeg trak klædet af den tildækkede bil, og frem kom den flotteste Amazon, og med Fuzz siddende i.



Den fine nyrestaurerede Volvo Amazon.

Det var meget overvældende, for jeg genkendte straks, at det var min gamle Amazon. For ca. en måned tidligere stod den og så rigtig træls ud, og nu var den så flot, som da den forlod fabrikken i 1968.



Jens kører en tur i Amazonen for første gang i mange år.

Det har været en fantastisk oplevelse (og held) at være med til, når man tænker på, hvor meget der er sat i gang af folk og optagelser, for at lave sådan et program.

Jens Hedegaard



Volvo Amazonen før og efter restaureringen.

Opfølgning på Baronesse projektet.

Det går stille og roligt fremad, men der har været lidt bump på vejen, i forhold til dørene. Der var en bule i højre fordør, da hun tilsyneladende har haft en skade, på et tidspunkt. Der var fyldt rimelig meget tin ind i døren, og da vi ville rette op på det faldt der ca. 1 kg tin ud af døren.

Det var noget LORT. Så vi måtte prøve at skaffe en anden dør fra USA, men de hænger ligesom ikke på ethvert gadehjørne.

Men vi fandt en dør i Texas, der kunne bruges.

I mellemtiden fandt vi også en ny pynteliste til højre side, samt 2 baglygter med beslag. Den ene af de gamle var revnede i lygtehuset, fordi de ikke var monteret med beslag.



Udstødningsmanifold før sandblæsning. Den er pakket meget godt ind, for at beskytte mod sand.

Udstødningsmanifolden blev sandblæst og malet. Den blev bagt i en giga ovn i et par timer, for at hærde den sorte maling.

Spjældene på manifolden sad lidt fast, så de blev opvarmet og løsnet. Der blev monteret nye fjedre og nu kører det perfekt.



Bremserør monteret.

Der er kommet nye bremserør på, og de er blevet bukket efter de gamle rør. Udstødningen blev monteret med nyt gummiophæng.



Sådan så karburatoren ud, efter at jeg havde gjort den ren. Men den passer ikke helt til "Baronessen's" udseende.

Karburatorerne sendte vi til USA for at få renoveret. Hold da op, hvor blev de godt nok flotte. De så nærmest helt nye ud. De kan deres kram derovre.



Now we're talking. De er blevet rigtig flotte.



Så er de to karburatorer på plads. Stållulden til luftfilteret, måtte jeg finde ved et traktorfirma, der havde dele til veterantraktorer.

Karburatorerne blev monteret i uge 19 2015, og så var vi klar til at få motoren startet op.



Klar til opstarten.

Det var en spændende dag, med mange sommerfugle i maven. Min gode ven Carsten, hjalp med opstarten. Ingen grund til bekymring. Den gamle Baronesse kom første gang. DEJLIGT. Skønt at høre hende igang. Den lyd har vi ikke hørt siden 2012. Det var jo også spændende at høre udstødningen, da der var tre lyde at vælge imellem, da vi skulle bestille den. Den er HELT rigtig.



Manifolden og udstødningen er monteret.

Vi fandt så ud af, at termostaten ikke virkede under opstarten, så den begyndte at koge. Dvs. der kom tryk på motoren, og så så jeg fugt ved en frostprop og fugt ved vandpumpen. Det var en ommer.



Vandpumpen er blevet repareret, men skal males igen.

Einstück havde talt med ejeren af "Krønnike" bilen, en Buick helt magen til vores, til Aalestrup Classic træf i 2014. Han havde sagt, at hvis der var noget, vi ville se i hans bil, skulle vi bare sige til. Og det var der så sandelig. Han bor i Svenstrup ved Aalborg, så der drog Einstück op. På Krønnike bilen var der en plade under køleren, og den manglede på Baronessen, så vi måtte låne pladen, og få lavet en magen til. Einstück kravlede under bilen og begyndte at skrue pladen af, så opdagede han yderligere 2 plader vi ikke har. En plade under motoren og en stenplade bagi. Vi måtte låne dem alle, dejligt. Stenpladen blev lavet hos JP Group i Viborg. De havde så stor en valse, at de kunne lave den. Vi justerede efterfølgende rundt om udstødningen og fik bukket kanterne hele vejen rundt. De to andre plader blev lavet hos en pladesmed.

Maleren kom så og godkendte bilen fredag 25. september 2015. Han er rigtig ked af at lave en masse spartel arbejde på biler, så buler og sådan skulle være rettet ud.

GODKENDT. Jubiiii, så er vi videre.

Der blev aftalt, at Baronessen skulle til Ikast søndag 27. september 2015. Einstück fik god hjælp af Bruno Rasmussen, til denne betydningsfulde kørsel. Først skulle vi til Ikast og hente malerens bil og lukkede trailer.



Så er hun puttet i trailer og køreklar til Maleren.

Så til Viborg og hente Baronessen og så til Ikast igen med hele trækket. Jo turen Viborg Ikast kender vi skam godt. Tak for hjælpen, Bruno.

Jeg har fået lavet skruer og møtrikker til når vi skal montere karosseriet. De skal i løbet af vinteren sandblæses og elgalvaniseres.



De gamle skruer til montering af karosseriet. Der har jeg fået lavet nye.

Der er kommet gummi fra USA, så vi kan være klar når toppen kommer hjem fra maler.

Vi har et vinter projekt, der hedder Wood graning. Dvs. instrumentbrættet og det øverste på dørene skal have "trælook". Vi har kontakt til en gut i USA, der sælger tingene til det, så det bliver NOGET spændende, at prøve. Henrik er sikker på, at det kan vi sagtens lave, og jeg er mere betænkelig.

Jo der er sket noget, men der er stadig lang vej endnu (synes jeg).

Pigalop

Løvfaldstur 2

Lørdag den 10/10 mødtes vi ved Roum forsamlingshus til årets sidste klubbetur, bredt præsenteret fra Chevrolet 31 til Opel Manta B årg. 79, og fra Fiat 127 til Cadillac. Vi savnede nogle MCere, som i klubbens start.



Bilerne var flot linet op inden starten på køreturen.

Kort efter kl. 10 begav koregen på 18 køretøjer sig afsted, med Jette & Lars forrest i Ford Consul Capri, og Grethe & Ove bagerst i lastbilen. Turen gik sydpå med Fussingø Slot, som første stop på turen. Lars havde opfordret os til at holde tæt samlet, og ikke uden grund, da der der skulle drejes fra flere gange på de små og snoede veje. Turen gik ad veje, hvoraf ikke alle er aftegnet på et 1:200000 geodætisk kort. Fra Roum kørte vi til Skamris, Naundrup, Hvolris, Ørris, over Skals Ådalen og videre til Vammen. Over Tjele Å til Tjele Gods, og via Tjele Skovvej mod Kvorning Mølle til Årup. Herefter passerede vi Løvskaal landevej og Vejle bæk til Tindbæk Fælle, og videre mod Volstrup. Herefter kørte vi på Troldekovvej (man fik fornemmelsen af Norske bjergveje - Godt man ikke havde 6 tons på Volvoen) igennem Espelund Skov til Fussingø Slot.



De fleste af dagens deltagere ved Fussingø Slot.

Vel ankommet blev bilerne flot linet op, og folk fik picnicsættet frem. Havde man en trøje på, var vejret fint til udendørs frokost. Som noget nyt havde værterne arrangeret en køreteknisk konkurrence. Efter tur blev man bedt om at køre det stykke, der svarede til hjulets omkreds. Herefter skulle man bedømme bilens venderadius med fuldt hjuludslag. Tredje disciplin var afstandbedømmelse, hvor man skulle bakke mod en stav som Lars stod med bag bilen. Rørte man staven var man diskvalificeret. Resultaterne var vidt forskellige, men alle beholdt kørekortet, og Martin fra Halkær vandt dysten i hans Volvo 444. Eneste minus ved stedet var, at der ikke var åbnet for toiletterne, men en venlig lokal fortalte, at der var offentlige

toiletter 500 m længere henne ved en sø. Dette medførte en valfarten af værdigt trængende. Ove fra Hvalpsund var endog så venlig at køre med en bilfuld damer i sin hvide Golf. Målet for næste stop var Hald ved Viborg, og vi kørte østpå langs Fussingø sø, igennem Sønder Skov til Ålum, over Nørre Ådalen til Vester Velling og Sønder Vinge til Ulstrup.



Der var også lidt kørsel på grusvej gennem skoven.

Langs Gudenåen til Stærkær, forbi Busbjerg, Gerning, Gullev, hvor vi kører ca. 1,5 km på Månen (vejens navn). Herefter igennem Sahl, forbi Frisholt (kursuscenter for Grundfos) via dæmningen over Tange Sø til Ans, og videre ad Ømosevej, Langmosevej til herregården Rotterdam. Så til Nørskovlund, Hindbjerg, forbi Levring mejeri, over Tange Å og Levring Bæk til Elsborg, Sjørlev (galgebakken), forbi Aunsbjerg Gods til Vium, Hornskov til Lyngård forbi E'Bindstouw, igennem Dollerup Bakker, forbi Niels Bugges Kro og op til Hald Hovedgård. Hald Hovedgård er kendt af os alle, men med en historie, som få af os kender til fulde. Den er opført som en borg i middelalderen kaldet Brattingborg. Herefter er det Niels Bugge, der regerer på gården, som dengang lå, hvor kroen ligger i dag. Niels Bugge var en oprører, der vovede at sætte sig op mod den danske konge Valdemar Atterdag. Omkring 1600 tallet lå Hald, der hvor ruinen er i dag. Dette kaldtes "Det Tredje Hald" eller "Bispens Hald". Herefter lå Hald, hvor det ligger i dag. Først som en firefløjet bindingsværksgård bygget af general Gregers Daa. I 1787 bygges den første del af det nuværende Hald. Siden kammerherre Frederich Schinkel byggede stedet, har der været skiftene ejere. Kronen har ejet stedet 3 gange ligesom staten har været på banen, sidst i 1948, hvor ejeren måtte afstå stedet p.g.a. en værnemagtsdom. Denne ejer havde i øvrigt måtte indsætte sin far, der var husmand, som ejer af stedet, da han som ikke landmand, ikke kunne eje stedet. Heraf kommer ordlyden "Husmanden, der blev Greve af Hald". Godset, der er på 973 hektar drives, bortset fra skoven, som økologisk landbrug i dag. Efter en rigtig dejlig tur med sving og bakker, hvor vi rigtig fik rørt styretøj og gearkasse, kunne vi parkere ved de historiske bygninger. Vi manglede Ib, men han dukkede op senere, han havde vist fået krampe i speederfoden, og måtte tage sig en slapper. Vi var nu rigtig kaffetørstige, og valgte at sidde indendørs i en kæmpe ladebygning. Jette og Lars var værter ved et lækkert kagebord. Tak for det. Efter megen knævren tog Lars ordet, og fortalte hvordan det var gået i køredysten. Vinderen, som jo var Martin, modtog velfortjent 2 flasker vin. Det var ved at være ende for årets løvfaldstur, og folk kunne køre hver til sit. Jette og Lars modtog et velfortjent bifald for en rigtig god tur.

Ove Haubro

Stegt flæsk

Ganske som vi plejer, så blev vintersæsonen skudt igang med vores traditionsrige stegt flæsk arrangement den 14. oktober. Fra det øjeblik der blev åbnet for tilmeldingen, blev der travlt hos formanden, med at holde styr på tilmeldingerne, og alle 73 pladser var solgt på bare 22 timer.



Om formiddagen var der travlt med at få dækket og pyntet bordene.

Om formiddagen var der også travlt i klubhuset, hvor Elin og Villy, Eva og Aage, samt Pigalop, havde travlt med at få dækket bordene, og ikke mindst med at få arrangeret den flotte bordpynt.



Bordene var pyntet med majs, æbler og blomster.

Omkring klokken 18:30 var alle mødt op, og kort tid efter fik første bord lov til at starte.



Første bord på vej efter stegt flæsk.

Herefter gik det slag i slag, og kort tid efter sænkede der sig en ro over lokalet.

Det var igen i år Den Rullende Kok i Bjerregrav, der leverede maden. Den var god, og der var masser af den. Faktisk så meget at der var flere, der fik en "madpakke" med hjem.

Redaktøren

Åbent hus den 29. oktober (og den 28.)

Vi havde inviteret til åbent hus for nye og måske kommende medlemmer, den 29. oktober på vores hjemmeside og Facebook. I vores klubblad havde vi også inviteret til åbent hus, men der var desværre blevet skrevet en forkert dato, nemlig den 28. oktober. Det var jeg ikke lige OBS på, men kvart i syv onsdag aften, ringede der et par nye medlemmer, der ville høre om ikke der var åbent hus i aften?

Det var jo egentlig først i morgen tænkte jeg, men jeg ville selvfølgelig ikke lade nogen køre forgæves, og da slet ikke, når vi selv havde lavet fejlen. Jeg sprang i bilen og susede ned i klubben til de ventene gæster.

Der var også andre, der havde læst klubbladet, så der kom 5 deltagere. Jeg sad og arbejdede på programmet til næste aften da jeg blev ringet op, så de 5 fremmødte fik oplægget fra sidste år i stedet for. Det blev til en hyggelig aften, hvor vi kunne sidde og snakke sammen på en anden måde, når nu vi ikke var så mange - ganske hyggeligt!



Billede fra torsdag aften, hvor der var ca. 20 fremmødte.

Næste aften, den 29. oktober, kom der ca. 20 personer. Nu var jeg jo varmet op fra dagen i forvejen, så de fik også hele turen om klubbens historie. Det blev til en del nye medlemmer samme aften, og jeg er også sikker på, at flere af dem kommer til det nye år.

Tak til alle der mødte op, både onsdag og torsdag ☺

Henrik Bygholm



Flæsket var godt, og der var nok af både det og tilbehør.

Klubaften november - Volk mølle

Den 11. November havde vi besøg af Poul Erik Sørensen og Jens Hald, der fortalte om Randers Motor Sports opstart og historie, samt om bakkeløbene på banen ved Volk Mølle.

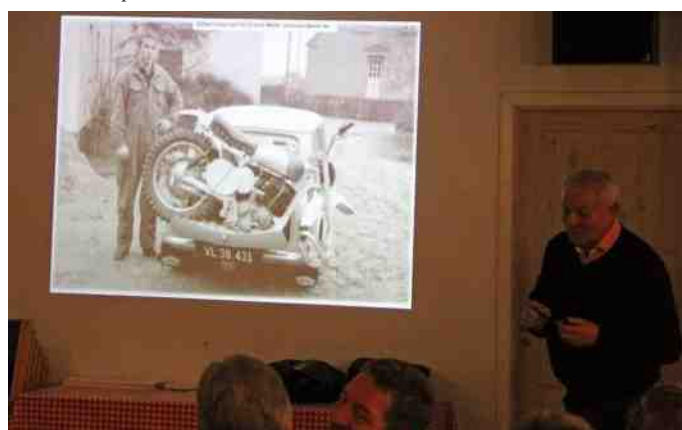


Præsentationen var klar på projektoren, da vi mødte op.

De startede med at sende nogle gamle pokaler rundt, og fortalte lidt om historien bag dem, og om hvordan klubben var kommet i besiddelse af dem. Herefter startede selve foredraget, og alle i lokalet lyttede opmærksomt til fortællingerne.



Poul Erik Sørensen og Jens Hald fortæller om Randers Motor Sport og bakkeløbene på Volk Mølle.



Jens Hald har selv kørt motorcykelløb. Her er han og en kammerat på vej til løb. Motorcyklen er læsset bag i kammeratens helt nye Mascot.

De fortalte, at de have været ude med foredraget ca. 20 gange, men på trods af dette, så virkede det lidt urutineret. Snakketøjet fejlede ikke noget, det var mere det med at få historierne til at passe sammen med billederne i præsentationen, at det kneb med. Mens den ene fortalte den ene historie efter den anden, forsøgte den anden at finde nogle billeder, der passede til historien. Men skidt med det, for historierne, der blev fortalt, var meget spændende og underholdende. Det var nogle gode billeder de havde fundet, og ganske fantastisk at man dengang kunne samle 40.000 tilskuere til bakkeløbene.



Det gik voldsomt for sig dengang.

Efter foredraget blev der vist lidt film fra bakkeløbene på Volk Mølle banen, og man må sige, at det foregik på en noget anden måde end i dag. Dengang var der ikke så meget sikkerhed, som man heldigvis har fået indført i dag.

Der var fuldt hus, og det var dejligt med så flot en interesse for aftens foredrag, specielt når aftenens foredragsholdere kom helt fra Randers.



Fuldt hus til aftenens foredrag. Dejligt.

Efter filmene var det tid til spørgsmål, og der var stor interesse i at få så meget information som muligt ud af Poul Erik Sørensen og Jens Hald.

Alt i alt en rigtig fin aften med et godt og interessant foredrag.

Redaktøren

Træf på Virksund havn hver søndag

Efter vi i 8 år har haft træf på Hobro havn, har vi i bestyrelsen besluttet at udvide vores tilbud lidt i den anden retning også. Vi har lavet en aftale med Skipperkroen og Campingpladsen, om at vi fra den 1. maj 2016 kl 12.00, afholder træf på Virksund havn hver søndag eftermiddag hele sommeren igennem. Vi tror at det vil blive et godt tiltag, og vi glæder os til at komme i gang.



Virksund havn.

Lige som på Hobro havn, så har vi aftalt, at der selvfølgelig også er gratis kaffe til udstillerne i Virksund.

Ifølge vores plan, så starter vi også med gratis pølser til sæsonstart, og selvfølgelig også til afslutningen, lige som vi gør i Hobro.

Vi håber at I vil bakke godt op om det nye tiltag, så vi kan komme godt fra land - eller havn, burde det vel hedde ☺ Der kommer mere nyt om tiltaget på hjemmesiden og i næste klubblad.

Bestyrelsen

Bremen 5-6. februar 2016

Vil du med til Bremen Classic Motorshow næste år i februar? Vi har booket 15 pladser hos Veteranposten. Vi får som sædvanlig de bagerste pladser i bussen, og det plejer at være vældig hyggeligt ☺



Nogle af deltagerne fra dette års tur til Bremen.

Vi springer på bussen i Viborg omkring middag fredag, og er tilbage i Viborg igen lørdag omkring midnat.

Turen koster kr. 975,- pr. snude, og det er inkl. bustur, overnatning på hotel, 3 retters aftensmad og morgenmad. Det kan vist ikke gøres ret meget billigere.

Da Keld, også kendt som KS-Rejser, er midlertidig ude af drift, er der i år tilmelding til Henrik på tlf: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk.

Henrik Bygholm

Informationsmøde om knallerttur til Trollhättan 25-28. august 2016

Som tidligere annonceret, så laver jeg en knallerttur til Trollhättan i Sverige til august næste år.

Det bliver den sidste weekend i august, den 25.-28. august.

Jeg har booket alle hytterne på Stenröset Camping, lidt uden for Trollhättan.



SAAB Museet.

Vi skal bl.a. se sluserne, SAAB museet, vandkræftværk og meget andet spændende, og ikke mindst, så skal vi deltage i et knallerttræf med omkring 150-200 knallerter.



Reklame for det store knallerttræf.

Trollhättan lyder langt væk, men det er faktisk kun omkring 70-80 km nord for Göteborg, så den kan nemt klares på knallert ☺

Vil du høre mere om denne spændende tur, så kom til informationsmøde om turen til vores 50cc klubaften den 3. februar.

Det er naturligvis helt uforpligtende at møde op og høre om turen, og alle er velkommen – også ikke medlemmer.

På mødet vil der være en dato for sidste tilmelding, da jeg inden så længe skal booke hytterne endeligt, men mere om det på mødet den 3. februar.

Vi starter som vi plejer kl. 19:00, og der er som sædvanlig gratis kaffe, te og kakao klar til jer.

Henrik Bygholm



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Kanibaler

To kanibaler er ved at grille en rumæner.

Så siger den ene: "Du skal ikke dreje ham så hurtigt over ilden. Han skulle jo gerne blive lidt sprød."

Hvortil den anden siger: "Hvis jeg drejer meget langsommere, så stjæler han vores trækul!"

At blive stoppet af politiet

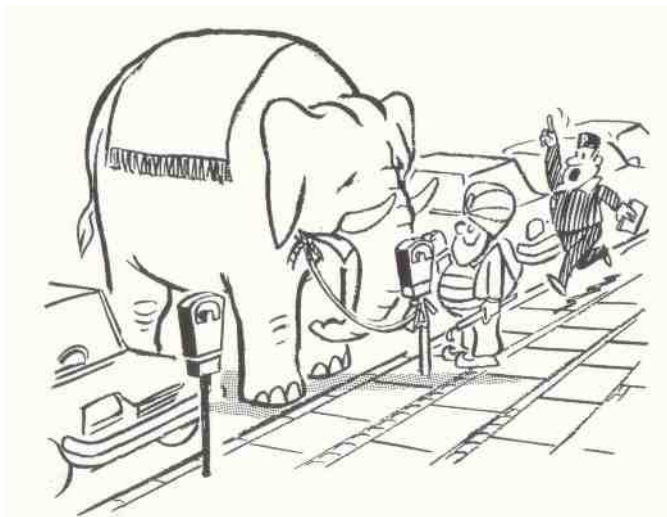
En pensionist købte en helt ny Mercedes cabriolet og kørte ud af butikken. Han slog taget ned og kørte ud på motorvejen.

Trykkede lidt på gaspedalen og så speedometeret vise 190, trykkede lidt mere og så det stige til 200. Håret blafrede i vinden og han nød det. Pludselig hørte han sirenerne bag sig, og så det det blå blink. Han trykkede pedalen i bund og kørte fra politiet, men pludselig slog det ham: "Hvad i alverden er det du laver". Han blinkede ind til siden og ventede på politiet.

Betjenten parkerede lige bag pensionisten, og kom hen til ham, hvorefter han sagde: "Der er 10 minutter til fyraften, så hvis du kan komme med en rigtig god undskyldning, jeg ikke har hørt før, så skal du slippe for en bøde".

Pensionisten så på betjenten og svarede: "Min kone forlod mig til fordel for en politimand, og helt ærligt, så troede jeg du kom for at aflevere hende tilbage".

Betjenten kiggede forbavset på pensionisten og sagde: "God weekend".



Ingeniører

Fire ingeniører sidder i en bil, der ikke vil starte.

Mekanikingeniøren siger: "Det er en defekt starter".

Elektronikingeniøren siger: "Batteriet er dødt".

Kemiingeniøren siger: "Urenheder i benzinen".

IT ingeniøren trumfer dem alle ved at sige:

"Jeg har en ide. Hvad med om vi alle stiger ud af bilen, og sætter os ind i den igen".

Råd søges

Her forleden røg jeg på druk med nogle kammerater.

Det var egentlig ikke planen, at der skulle gå druk i den, men det kan jo ske.

Vi fik både rigelige mængder øl og sprut, og jeg erkendte at det nok ville være klogest, hvis jeg lod bilen stå.

Efter lidt søgen fandt jeg en taxa, som jeg tog hjem.

Det var utroligt heldigt, at jeg havde taget en taxa, for der var stor spritkontrol på vejen hjem, og taxaen, blev bare vinket direkte forbi kontrollen.

Jeg kom godt hjem, og er blevet ædru igen, omend det tog lidt tid og kostede lidt tømmermænd.

Nu er det store spørgsmål: "Hvordan slipper jeg nemmest af med taxaen - Den står stadig og fylder i garagen?"



Alkoholmisbrug

En ældre herre stoppes af politiet kl. 2 om natten.

Politiet spørger ham, hvor han er på vej hen på dette tidspunkt.

Manden svarede, at han var på vej til et foredrag, der handlede

om alkoholmisbrug og dens skadelige virkninger på kroppen,

den negative indflydelse af rygning, samt at være sent oppe om

natten. Betjenten sprugte om det virkelig var sandt, og om hvem

der holdt sådant et foredrag midt om natten.

Manden svarede, at det gjorde hans hustru, når han kom hjem.

Arbejde

Hvis nogen nogensinde fortæller dig at dit arbejde er uprofessionelt, så husk:

Amatører byggede Noah's Ark, mens fagfolk byggede Titanic.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren