

Tændrøret

Nummer 11

September 2015



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
MartinHannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.
Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. December 2015

Aalestrup Classic på Facebook.

Der er masser af liv på vores Facebook side. Der er nu over 300 medlemmer, og så har jeg endda lige ryddet lidt ud. Desværre er det sket et par gange, at nogen har søgt om optagelse på siden, og så efterfølgende har det vist sig, at der udsendes reklamer med at låne penge m.m. Det er udlændinge, der indrykker det, men jeg sletter straks, blokerer vedkommende og anmelder det. Fremover når der kommer nogle "mistænkelige", som vil være med, så spørger jeg hvilken relation de har til veterankøretøjer, og kan de ikke svare på det, bliver de ikke optaget. Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Per og Bente Steg var uheldige at deres fine Volvo P1800 fik en utæt toppakning på vej til Jesperhus Blomsterpark den 1. Maj 2015.



Kalenderen



September	December
12 Lundø Træf. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver i klubhuset kl. 19:00.
17 Sæsonafslutning på Hobro havn.	9 Julefrokost i klubhuset kl. 18:00. Tilmelding fra den 25. november og 70 pladser frem.
26 Invitation til Guldbryllup. Maja og Jens Pedersen inviterer til morgensang og morgenkaffe. Se mere på hjemmesiden.	Januar
26 Stumpemarked & veteranudstilling i Aars Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
Oktober	13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
4 Løvfaldstur. Hvem arrangerer Løvfaldstur i år? Se mere på hjemmesiden.	Februar
7 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	3 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
14 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubhuset kl. 18.00. Tilmelding fra den 1. oktober og 70 pladser frem.	5 7 Bremen Classic Motorshow 2016.
17 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Klubben har stand.	10 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
18 Se mere på hjemmesiden.	Marts
28 Informationsaften for nye og måske kommende medlemmer i klubhuset kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
November	9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00
3 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	April
4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00	6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00
5 Den nye hjemmeside har 1 års fødselsdag.	7 10 Techno Classica Essen.
11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00	13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra Formanden

Ja, så er vi ved at være nået gennem sommersæsonen, eller hvad vi nu skal kalde den i år. Trods vejret, har der været masser af muligheder for at lufte køretøjerne, og det har mange af os heldigvis også benyttet os af.

Der er stadig nogle arrangementer tilbage inden vi rykker ind i varmen, og jeg håber vi får et mildt efterår, så vi stadig kan få lidt km på tælleren i de gamle køretøjer.

Som sædvanligt starter vi vintersæsonen med stegt flæsk den 2. onsdag i oktober, men det kan I læse mere om inde i bladet. Jeg har det sådan hvert år, at jeg glæder mig til, at vi skal have gang i vores klubaftener i klubhuset igen. Jeg holder meget af de klubaftener vi har gennem vinteren. Jeg mangler altid nogle ideer til foredrag, film m.m. til de aftener, så har I nogle ideer, hører jeg gerne fra jer.

Der plejer at være aktiviteter i klubhuset 2 gange om måneden, men fra oktober rykker Himmerlands Nimbus Klub også ind i vores lokaler, så velkommen til Nimbus vennerne.

Jeg har gennem sommeren haft lejlighed til at få gennemprøvet min lille glasfiberbil, Lomaxen, som I kunne læse om i sidste blad. Nu skal vinteren bruges på at få lavet de fejl og mangler, jeg har fundet gennem sommeren, så den er klar til næste sæson. Jeg har også lovet Emilie, at min BMW Isetta er køreklar, til at hun får kørekort, og jeg skal have en knallert klar til Ida, så lidt får jeg da tiden til at gå med, når vi rykker i værkstedet igen.



Der bliver en knallerttur til Trollhättan i Sverige i den sidste weekend i august næste år. Jeg er netop nu i gang med at planlægge turen. Det kan I læse mere om inde i bladet, og der kommer løbende nyt på hjemmesiden og Facebook.

Jeg håber at vi ses til nogle af de sidste udearrangementer og selvfølgelig i vores hyggelige klubhus, når vi rykker indenfor.

Henrik Bygholm

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
467	Per Dalgaard	Vridsted
468	Ole Rask Nielsen	Støvring
469	Hardy Kristensen	Aalestrup
470	Carsten Nielsen	Hornum
471	Peder Larsen	Mariager
472	Jørgen Nielsen	Nibe
273	Knud Niss	Nibe
474	Elly & Ejvind Navtoft	Løgstrup
475	Svend Åge Hansen	Ulbjerg
476	Kjeld Sørensen	Ulbjerg

Antal medlemmer: 295



Betaling af kontingent for 2015

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2015 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2015.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Det var lige før dette blad, var blevet aflyst, da jeg 14 dage før bladet skulle i trykken manglede materiale til 8 sider. Tager man de faste sider fra, så svarer det faktisk til det meste af bladet. Jeg blev heldigvis reddet af Pigalop, formanden, Lars Andersen og Dorthe Sørensen, som bidrog til at dette blad kunne blive til.

Jeg kunne virkelig godt tænke mig, at listen over bidragydere til klubbladet var så lang, at jeg ikke havde plads til at opremse ALLE navnene, men det er jo nok desværre ønsketænkning.

Vi bør derfor overveje, om vi stadig skal have et klubblad!

Redaktøren

Grundlovstur

Vi mødtes kl. 9.00 i klubhuset til kaffe og rundstykker, der var sponsoreret af Arne Bach Pedersen VVS, som også har lavet det biogas anlæg, vi så senere på dagen.



Morgenkaffe med rundstykker sponsoreret af Arne Bach Pedersen VVS.



Under morgenkaffen lykkedes det Henrik at få styr på Kjeld. Desværre var der nogen, der lukkede ham ud igen ☹️

Kl. 9.30 var der afgang mod Skive ad små veje, så vidt det var muligt.



Vejret var fantastisk, da vi passerede dæmningen ved Virksund.

Rundt om Skive og imod Balling, hvor vi skulle se et stort nyt biogasanlæg. Anlægget er ejet af 3 brødre, og 2 af dem var tilstede til at vise rundt og fortælle.

De var iøvrigt rigtig gode til at fortælle om anlægget, som var meget stort.

Vil man vide mere om anlægget kan der findes meget god information her: <http://www.madsenbioenergi.dk>



Der skal bruges en del varme til at lave biogas, så anlægget har sit eget halmfyr.

Vi var 37 biler med på turen, og efter rundvisningen kørte vi lidt ned af vejen til en børnehave, hvor vi indtog haven, og spiste vores medbragte mad.



Der var ryddet en køresilo, hvor vi parkerede vores biler under rundvisningen.



Middagsmaden blev indtaget i haven ved en nærliggende børnehave.

Efter en god og hyggelig stund, hvor vi nød hinandens selskab og solen, fortsatte vi til Hjerl Hede, hvor vi nød Inga og co's kaffe og hjemmebag.



Indgangen til Hjerl Hede.

Nogle fik set lidt af bygningerne, men vi var ved at være godt brugte, så kl. 16:00 var der opbrud. "Den gamle grønne" tog kurs mod Sundsøre, så vi var hjemme kl. 17:45.



Købmanden på Hjerl Hede.

En rigtig god og interessant dag, i hyggeligt og godt selskab.

Dorthe Sørensen

Køretur fra Bonnegaard den 10. Juni.

Afgang fra Hvalpsund kl. 18:00 sammen med Jette & Ove. Vi mødtes med Jytte og Hans Ole ved Tinghusbroen, og så var det bare afsted mod Fårup. 19 biler var der til tiden kl. 19:00, men sidst tilmeldte kom ikke, så kl. 19:15 var der afgang.



Vi kørte endda mod den manglende bil i ca. 10 min., men uden at møde den. Turen begyndte med et besøg ved Kongehøjen, og derefter til Mariager, og op til Hohøjen, hvor der hurtigt blev linet et langt bord op, hvor drak vores kaffe og spist masser af kage. Nogle var ved fjorden, andre oppe på Hohøjen, andre igen hyggede bare.



Herefter var der afgang ned af skovvejen, og så gik det galt, idet nogle drejede til højre, og andre til venstre. Vi så en, der kørte mod Hou, men dem bagved var ikke med, så vi ventede lige hvor vi drejede, men så var de forreste væk. Vi ledte en tid, og satte så kursen mod Bonnegård, hvor Henrik Bygholm ventede på os. Vi gik glip af det bedste på turen, fordi den gamle regel med at holde øje med dem bagved, slet ikke blev efterfulgt.

Tak til familien Bonne for en hyggelig og god tur. Aksel sætter sig ind i, hvad der er sket på de steder, han viser frem, og det er rigtig interessant.

Dorthe Sørensen

Udstilling i Viborg den 4. Juni

Vi har inviteret til at udstille i forbindelse med Open by Night i Viborg. Vi mødtes i Møldrup og fulgtes ad mod Viborg. Da vi ankom var der lidt panik, og det virkede som om, de ikke helt havde overvejet, hvor alle bilerne skulle holde. Men efter lidt tid kom der styr på det, og vi fik bilerne parkeret.



Herefter var det tid til aftensmaden, en rigtig god burger, som vi fik på Restaurant "For enden af gaden".



Herefter var det tid til at komme ud i byen og kigge på butikker og de udstillede biler. Da vejret var rigtigt godt, og fordi der også var koncert på Hjultorvet, var der rigtig mange mennesker i byen, så det var næsten umuligt at komme frem og tilbage på gågaden. Men på trods af det, var det en hyggelig aften.

Redaktøren



Aksel Bonne er i gang med at dele ud af sin store viden om stederne, der blev besøgt.

Hestedag på herregården Hessel

Den 21. juni var vi inviteret til Hestedag på herregården Hessel ved Hvalpsund. Vi skulle mødes foran stendiget udenfor Hessel kl. 10:00.



Parade af bilerne udenfor herregården Hessel ved Hvalpsund. Dorthe og Kjeld var tovholdere på dette arrangement, så de var på pletten. Vi fik anvist pladser, og fik madbilletter udleveret. Vejret var en lidt blandet affære, men vi veteraner er klar på al slags vejr. Der var opstillet et telt, til os, der egentlig var en del af udstillingen, så vi skulle starte med rundstykker og kaffe. Dejligt som man trænger til kaffe efter en lille køretur.



Parade af bilerne udenfor herregården Hessel ved Hvalpsund. Så gik vi rundt og kiggede på alle de fine stande, der var. Og på dyrene. Det var et glammeldags dyrskue, med gamle dyreracer. Der var lidt heste, køer, får og et par hunderacer. Jørgen Laursen (ham med travhesten Tarok), var også tilstede med hans udstilling om Tarok. Rigtig spændende.



Parade af bilerne udenfor herregården Hessel ved Hvalpsund. Der var ligeledes pløjeopvisning med heste og stude. Der var dejlig, god gammeldags frokost med rugbrød, æg tomat og forskelligt pålæg til os kl. 12:30, og kaffe med kage kl. 15:00. Vi fik en fantastisk forplejning, og de folk, der var for at kigge, fik jo også noget allerede inden de kom ind på Hessel. Tak til dem, der gav os en rigtig fin dag. Vi vil helt sikkert gerne deltage en anden gang.

Pigalop



Der var andre hestekræfter på banen end dem vi har.

US Car Camp

I uge 30 var der traditionen tro US Car Camp i Fruerlundparken i Øster Hurup. Vi havde planlagt at tage derud om lørdagen og besøge Pia og Bruno, der havde været der hele ugen. Planerne blev dog ændret torsdag aften, da vi opdagede at vejrudsigten lovede ekstremt meget vand om lørdagen.



Mange fine amerikanere.

Vi tog derfor lidt før fri om fredagen og kørte derud fredag eftermiddag. Da vi ankom, gik vi lidt rundt og kiggede, og efter kort tid mødte vi Pia og Bruno. Det viste sig, at Pigalop og Einstück også lige var ankommet, og de var klar til at gå en runde. Da vi havde gået lidt rundt og kigget på de mange fine biler, var det blevet tid til aftensmad.



En rigtig fin "rat rod". Bemærk ekstrastyret (geværet) i bagrudden.

I mellemtiden var hele familien Bygholm også ankommet, så vi blev en hel lille flok derude. Efter aftensmadsen gik vi endnu en omgang og kiggede på bilerne. Derefter gik vi ud til Pia og Bruno's campingvogn, for at få en kop kaffe.



Det var ikke alle biler, der havde V8 motor.

Vejret var fantastisk, så det endte med at vi sad udenfor og kiggede på amerikanerbilerne, der en gang imellem trillede forbi, til klokken var langt over 23.

Herefter var det tid til at køre hjem.

Om lørdagen var hele pladsen ved at sejle væk, på grund af regnvejr, så vi var glade for, at vi kom derud om fredagen.

Redaktøren

Bilmuseum i Malaga

I forbindelse med vores sommerferie, har vi jo næsten tradition for at løbe ind i et eller andet spændende, der har relation til gamle biler, og i år var ingen undtagelse ☺

Denne gang var vi på badeferie syd for Malaga, nærmere bestemt Costa del Sol. En af dagene ville vi en tur ind og se nogle seværdigheder i Malaga, og lavede lige et check på internettet for at se, hvad byen havde af specielle ting at byde på, udover tapas, paella og temperaturer på 35 grader.

På søgningen dukkede et lidt specielt bilmuseum op, så det måtte vi jo undersøge nærmere, inden vi helt forlod landet.



Skulptur ved indgangen til museet.

Museet består af enten specielle biler eller biler, der har en speciel historie, og det kan være ejerens historie, eller en meget kendt personlighed/gruppe. Dertil er der en del udstillet tøj, kufferter og andre tidsrelaterede ting, så man kan se sammenhængen fra bilerne over til de materielle goder, der fandtes på dette tidspunkt.



Tidstypisk kuffert og tøj.



Hatteesker som de fine damer transporterede / opbevarede deres hatte i. Billederne til denne historie dækker primært bilerne og deres historie, så de andre ting må I selv tage ned og studere.

Stedet hedder: Museo Automovilístico Málaga, og har egen hjemmeside (<http://www.museoautomovilmalaga.com>), og det ligger i den sydvestlige del af byen. Der er gratis parkering ved museet, men det er et helvede at finde parkering i resten af byen, så tag det lokale S-tog, der har station ca. 1,5 km fra museet.



Ford fra 1929 - 4 cyl, 50 hk, 3300 cc.

Disse 4 biler indgår blandt andet i samlingen, som består af 120 biler, men hvoraf der kun er udstillet ca. 90 stk. permanent.

Renault France 1932

Model Nervastella er en surrealistisk jagtbil. Kraftigt inspireret af den surrealistiske kunstner, Salvador Dalí, åbnes dørene for eksempel omvendt i den pansrede bil, hvor der også er huller til geværer i bagenden. Ja, hvorfor ikke?

Cadillac "El dorado" USA 1959

En af kollektionens kronjuveler. Ingen anden bil repræsenterer "The American way of life" bedre, og denne model var da også Elvis Presleys favorit model.



Cadillac El-dorado fra 1959.

Mercedes 540 k Germany 1937

Den mest værdifulde bil i kollektionen. Der blev kun produceret 447 biler af denne model, og i dag er kun 50 af dem kendt. Det er en tysk bil, der blev brugt af Nazi-Tysklands ledere. Den der er udstillet på Museo Automovilístico Málaga, er den som transporterede Heinrich Himmler på hans bryllupsdag.



Mercedes 540K - 8 cyl, 180 hk, 5499 cc.



Rolls-Royce fra 1985 - 8 cyl, 200 hk, 6700cc.

Bilsamlingen er ejet af den portugisiske forretningsmand, Joao Magalhaes, der gennem de sidste 25 år har opkøbt dem verden over. De har alle en særlig historie, og dette er uden tvivl en af grundene til, at også personer, der på ingen måde er bilfanatikere, finder museet så spændende.



Maserati Italia fra 1950 - 6 cyl, 65 hk, 1500cc.



Helicon 2 fra 1932.

Roll Royce England 1927

Det britiske aristokratis yndlingsbil til jagtture!
Modellen var især en stor succes blandt kaptajnerne i den britiske koloni i Indien, som – tro det eller ej – brugte den til at jage bengalske tigre i.



Rolls-Royce fra 1927 - 6cyl, 50 hk, 3100cc.



Det er ikke alt på museet der skinner.
Her en Morris Minor, der trænger til en hånd.



Indblik i den store udstilling.

Hver bil, sin historie, som du kan læse på spansk og engelsk ved bilerne. Det er også muligt på forhånd at arrangere en guidet tur.

Med venlig hilsen
Jette & Lars Andersen.



Konfirmationskørsel

Mange af os har prøvet at hente en konfirmand, og oplevet at se hvilken glæde det giver. Personligt syntes jeg det er dejligt at se både overraskelsen, og glæden hos den unge konfirmand.

Desværre er det altid de samme, der står tilbage og aldrig får den oplevelse. Dem hvis forældre enten ikke har råd, eller overskud til at få det arrangeret. Det sårer mig altid, og jeg har i et par år snakket med nogle af jer, om vi ikke skulle prøve at lave en form for et "frivilligkorps", der kører en konfirmand gratis.

Det har alle jeg har talt med, været med på, men det kræver en større flok, hvis vi skal dække vores primær område, her i det meste af Himmerland, plus hvad der ellers kan komme til.

Min tanke er at jeg tager kontakt til enten præsterne eller socialforvaltningen, og så får lavet en aftale, hvis de har en eller to på holdet, de har en ide om, ikke vil få den oplevelse.

Jeg vil naturligvis altid tage kontakt til dem, der bor nærmest i første omgang, og kan de ikke, så udvider jeg kredsen lidt, men tanken er, at man ikke skal køre ret langt efter det.

De unge skal ikke vide, at der kommer en bil, og slet ikke hvorfor. Vi kan naturligvis heller ikke love hvilket køretøj, der kommer. Det vil ikke blive officielt, at vi gør det, men det skal jeg orientere nærmere om til dem, der tilmelder sig.



Er du interesseret i at deltage i dette velgørende projekt, så hører jeg gerne fra dig. Jeg skal vide, hvilken bil du har, og hvor du bor, samt nogle kontaktoplysninger som mail og telefonnummer. Har du et foto af køretøjet, så er det helt perfekt.

Med venlig hilsen

Henrik Byholm
byholm@pc.dk
Tlf: 40 19 25 92



Skal vi fortsat have et klubblad?

Jeg kan desværre igen erfare, at det kniber med materiale til klubbladet. Skal vi fortsat have et klubblad, så er det vigtigt, at der er flere, der kommer på banen med nogle artikler til det. Den gang vi fik vores nye A4 format, var det fordi klubbladet skulle have en sidste chance. Vi talte om, at enten så stoppede vi med klubbladet på grund af manglende indlæg, eller også gav vi gas. Vi valgte det sidste, og vi har fået et rigtigt flot klubblad, som jeg er sikker på, at I alle er glade for at modtage.



Sådan et klubblad kommer ikke af sig selv, og det er enten redaktøren eller undertegnede, der laver langt de fleste artikler i bladet. Nu vil jeg se, hvordan det går frem til generalforsamlingen, for kommer der ikke flere på banen, så vil jeg til generalforsamlingen foreslå, at vi nedlægger klubbladet og kun bruger hjemmeside og Facebook.

Det vil være en kedelig udvikling, så jeg håber at I kommer på banen, så vi fortsat kan have et godt og varieret klubblad, vi kan være stolte af.

Henrik Byholm

Vil du have din bil med på hjemmesiden som brudekaret?

På vores hjemmeside er der mulighed for at se nogle køretøjer til bryllupskørsel, konfirmandskørsel, film og reklamefoto.

Vil du gerne have dit køretøj med på hjemmesiden, så send mig et foto og nogle oplysninger om køretøjet samt nogle kontaktoplysninger.

Det foregår sådan at jeg bliver kontaktet af dem, der har brug for et køretøj. De skal maile mig en liste med 3-4 køretøjer i prioriteret rækkefølge og med oplysninger om tid og sted m.m. Derefter sender jeg mailen videre til den første på listen, og kan vedkommende ikke, så går den videre til den næste osv.

Klubben har ikke noget at gøre med, hvad I aftaler med vedkommende, vi viser bare hvilke køretøjer, der er til rådighed.

Vi har en gammel aftale om at ejeren af køretøjet betaler klubben kr. 100,- for hver bryllupskørsel eller film og reklame aftale, der laves. Den aftale har vi desværre aldrig rigtig fået holdt fast i, men den er gældende fra nu af.

Vil du være med, så kan jeg kontaktes på byholm@pc.dk eller tlf: 40 19 25 92.

Henrik Byholm

Køretur omkring Glenstrup Sø

Torben og Jørgen var i vinterens løb kommet frem til, at det vist var deres tur til at vise deres lokalområde frem. De ville ikke gøre det halvt, så de inviterede både biler, motorcykler og knallerter til turen. De havde lavet to flotte ture i området. En for bilerne og en for de små to hjulede. Det lykkes mig at få ikke mindre end 11 cylindre med til turen. Otte i Triumphen, to i Lomaxen og en enkelt på Yamahaen. Aage Jensen havde efter "meget overtalelse" accepteret at låne min Lomax, og jeg havde knallerten på slæb efter min Triumph Stag.



Aage i Lomaxen.

Aage kørte forrest i den lille Lomax. På broen over A13, holdt jeg lige ind for at tage kameraet i bagagerummet. Da jeg kom i gear igen, var Aage over alle bjerge. Jeg kørte ret friskt, og ind i mellem lykkes det mig at få et glimt af bagenden på Lomaxen. Det var først et godt stykke ude af motorvejen, at jeg endelig fik kontakt med fartbøllen igen. ☺



Flaget var fundet frem i dagens anledning.

Da vi ankom, var de fleste allerede ankommet, og holdt klar i en lang række. Jeg fik knallerten af traileren, og sluttede mig til de fire andre på knallerter.



Knallerter og biler i fælles trop.

Der var 21 biler, så vi var en pæn flok der skulle på tur. De to hold kørte hver vores ruter, og mødtes ved Vester Tørslev kirke til en øl eller vand pause. Efter den flotte tur var der kaffe og masser af kage klar til os hjemme hos Torben.

Tak for en rigtig flot tur og en super god aften.

"Kagekonerne" fortjener en særlig tak for de gode kager.

Henrik Bygholm

Udstilling i Viborg

Jeg var blevet spurgt af handelschefen i Viborg, om jeg kunne samle nogle biler, til at udstille lørdag den 15. august 2015. Ja, selvfølgelig kan jeg det. Men det var da ikke sådan lige, da der var byfest i Farsø, og mange faktisk stadig var på ferie. Men det lykkedes mig da at samle 18 biler og 31 personer til denne lejlighed.



"Felix" (Pigalops MG) var linet fint op.

Vejret var også sådan lidt lurens. Så da vi holdt inde midt i Viborg, kom der et giga stort lyn. Det viste sig senere, at lige DET lyn var slået ned ude i Hjarbæk, og der var DM i sjægtesejlads. Der var 3 personer, der blev ramt og måtte på sygehuset. De er alle ok nu. I ved jo alle, at der sjældent lyner og tordner uden regn. Det gjorde det også denne gang. Hold da fast en flod der flød, ned gennem Gravene, hvor vi holdt med bilerne. Det smarteste fodtøj denne dag, var sandaler, for der kunne vandet løbe ud igen. Men efter en halv time, så lysnede det igen, og vejret var ganske hæderligt.



Maja i afslappet stil ved siden af Ford A'en

Der blev shoppet og hygget rundt omkring. Da folk først var vågnet i Viborg, var der også stor interesse omkring bilerne. Vi fik frokost for at udstille, og den blev serveret kl.12:00 på "For Enden Af Gaden".



Frokost på "For Enden af Gaden".

En rigtig hyggelig cafe. Vi kørte omkring kl. 14:00. Det var en fin dag, og jeg takker alle I der deltog. Det var med ret kort varsel, men I kom alligevel. Dejligt.

Pigalop



Grønhøj Turen 2015.

Det er efterhånden blevet en noget forlænget weekendtur. Fra start var det fra fredag til søndag, men Einstück og jeg, begyndte at tage til Grønhøj torsdag, for at have en dag ekstra. Der begyndte så at dukke flere op om torsdagen, så nu tager vi afsted onsdag. I år var vi 14 fra onsdag. Vi mødtes ved Aggersund Broen, på nordsiden og spiste vores madpakke der. Dejligt solskin og lidt vind. Vi fortsatte i samlet trop, op gennem Tingskoven og videre på mindre veje forbi Fosdalen, Rødhus og videre til Saltum. Vi ankom til campingpladsen og fik anvist vore hytter. Vi flyttede ind og fik en kop dejlig kaffe. Onsdag aften tog vi på Biersted Kro, hvor de laver det mest fantastiske stegte flæsk. 3 variationer. MUMS.



Stegt flæsk fra Biersted Kro.

Da vi havde slået mave lidt, kørte vi mod Grønhøj Strand Camping igen. Vi havde Else og Martin oppe at køre, så vi kørte Vildmoseturen til Grønhøj. Det var en rigtig smuk aften og solnedgangen så fantastisk ud. Vi blev enige om, at vi skulle køre ned på stranden i Grønhøj og se solnedgangen, som allerede var godt igang. Det fortrød vi heller ikke. Vi var bestemt ikke de eneste der tog billeder af det flotte syn.



Martin og Else med den utroligt flotte solnedgang i baggrunden.

Hjem til aftenkaffe på vores terrasse. Der kunne vi sagtens sidde 14 personer og vinden havde lagt sig, så vi holdt ud ret længe. Torsdag morgen var der fælles morgenmad på vores terrasse. Efter et lille møde, blev vi enige om, at vi skulle køre til Tversted og besøge de to kræmmere, der sommetider er i TV. De andre synes vi skulle føre an, så kunne vi bestemme rute, via Ipad'en. Der blev anvist en rute på store veje, og vi kunne jo godt se, hvor de små veje var, så vi ville skråne tværs over. Vi kørte ud af en (godt nok) noget smal vej. (Håbede at vi ikke ville møde nogen). Vi fortsatte og et par kilometer inde stod der "PRIVAT VEJ". UPS! Einstück slap speederen, og vi blev enige om, at det bare var ærgerligt. Vi kunne på ingen måde vende nogen steder, og ærgerligt at det blev til GRUSVEJ!

Men hvad pokker ville de andre sige til det?

Det støvede ret meget. Det skal lige siges, at min telefon (heldigvis) døde den dag, så diverse opkald og sms fra bagtroppen, er jeg gået "glip" af. Men vi fortsatte, og hold da op en fin tur. Vi kom forbi 4 pænt store gårde. Min skærm på Ipad'en var blevet rimelig støvet til, men det var ALT efterhånden. Så kom vi til sidste gård, og der var en flink mand ved en mejetærsker, han hilste og smilte til os. Elin og Villy var bagtrop, de syntes, at han så noget sur ud, råbte og truede. Det var aldrig sket, hvis de var kørt i Chevroletten ☺ (Den blev sparet, da den skulle køre lørdag til et arrangement). Vi kom op til de par gutter, og det var nu hurtigt overstået at se de ting de havde.



Flot syn ved fisketrapperne.

Vi blev enige om at køre tilbage til Fisketrapperne i Bindslev. Der var borde og bænke og toilet. Det var et super sted at holde siesta. Der blev hvilet i alle mulige stillinger, og der blev studeret fisketrapper, og gammelt elværk.



Aage, Henrik og Martin slapper af i solen.



Det gamle elværk.

Vi kørte efterfølgende til Tversted og "DET BLÅ ISHUS". Vi troede ikke der var plads til en is, men det var der søreme. Så gik turen direkte hjem til Grønhøj. Jeg fik godt nok at høre for de 10 km grusvej vi var på. Men med et glimt i øjet. ☺



Hr. Stück rengør bilen efter køreturen på grusvejene.

Hjem til grill hygge på vores terrasse igen. Nu var Ove og Grethe kommet i lastbilen. Vi blev enige om, at vi ikke tømte lastbilen før fredag morgen. Aage, Henrik og Martin spillede "Stige Golf", da vi hørte en dejlig buldrende lyd, fra en bil vi ikke kender fra klubben.



Så skal der svinges godt med kuglerne. Aage og Martin spiller Stige Golf. Det var camping fatter Rene, der kom ned på hyttevejen i sin Porsche 935, med alt muligt fedt udstyr. Einstück vidste at Aage har en svaghed for Porscher i den kaliber, så han spurgte Rene, om han ville køre en tur med Aage. Selvfølgelig ville han da det. Aage var heller ikke sen, til at hoppe i en t-shirt og hoppe ned i bilen.



Campingfatter's Porche 935 med 350 hk.

Han fik da også mærket trykket tilbage i sædet under acceleration. 0-200 km/t på et par sekunder. Han ville passe på sit kørekort, så hurtigt ned igen.

Vi fik en endnu gladere mand tilbage på pladsen.

Vi satte teltet op, lige efter morgenmaden fredag. Da teltet stod, kørte vi en tur til Løkken, for at hygge og proviantere. Vi kørte hjem og lavede sammenskudsfrokost.

Der var 6 af dem, der kom onsdag, der kørte hjem fredag. Men så kom der jo en masse nye folk. Vi var 26 til grill fredag aften. En rigtig dejlig aften i teltet.



Fredag aften var der fælles grill hygge.



Louise's forældre var blevet bildt ind, at nye medlemmer skal have kage med, så de stillede med et par flotte Mercedes kager.



Udstilling på campingpladsen før køreturen.

Lørdag morgen var der morgenmad i teltet. Vores formand Bygholm havde fået Stagen startet, og var kommet op til Grønhøj, for at se at alt var ok. Han var med på dagsturen. Dejligt at der er nogen, der gider køre så langt, for at være sammen med os andre. ☺



Formanden havde overladt kørslen til kasereren, så han kunne slappe af på bagsædet.



Rasmus og Louise havde lavet turen i år. Vi skulle køre ud til Gjøl på dæmningen, og vi holdt rast ved havnen på Gjøl.



Et par glade mennesker i en fin sportsvogn.

Turen gik videre til Blokhush Saltkogereri, hvor vi sad i gårdhaven og spiste vores medbragte mad, mens indehaveren fortalte om firmaet.



Frokost ved Blokhush Saltkogereri.

Rigtig spændende at høre om. Han har også en svaghed for gamle biler, og han har en campingvogn, et rugbrød, en Jaguar E, en Chevrolet og en Karmann Ghia.



Indehaveren af saltkogeriets Karmann Ghia og Chevrolet.

Jo, der var skam andet end salt, at se på.

Vi hoppede af turen her, da vi lige havde en bette fest vi skulle hjem til. De andre fortsatte til Blokhush og fik is. Mikkel bagte vafler lørdag aften, da Arne og Inga var nødt til at tage hjem fredag, da de også skulle til fest.

Vi takker for nogle dejlige dage med dejlige mennesker.

Næste år er det 10 gang vi skal til Grønhøj Strand Camping. Hvem ved, hvad der så sker?

Et eller andet finder vi på sammen med camping fatter.

Vi ses.

Pigalop

Børge og Toves Diamantbryllup

Mandag den 14. juli var vi inviteret til at udstille på store torv i Farsø, men vi havde meldt fra, da vi var i Billing i England til Vauxhall træf. Vi boede rigtig hyggeligt i Northhampton og havde kun 6 km til Billing, hvor Lone og Lasse, og Lasses kammerater fra Stokholm boede. Kl. 13:30 lettede vi fra Stansted og var i Hvalpsund kl. 17:30. Så var der bare i Vauxhallen og til Farsø. Der fik Villy Hjelm Pedersen og jeg en idé, for Børge og Tove havde Diamantbryllup om fredagen. Der blev sladret lidt i hjørnerne og inden torsdag aften, var der tilmeldt 19 biler. Jeg fik lavet en plance med blomster og penge. Fredag kl. 7:30 mødtes vi ved kirken i Vester Hornum, og kørte i samlet trop til morgensang hos Børge og Tove.

Dorthe Sørensen



Tusind Tak

Tusind tak for opmærksomheden ved vores Diamantbryllup. Tak fordi i mødte så mange op til morgensangen, det var en glædelig overraskelse.

Kærlig hilsen
Tove og Børge Jensen



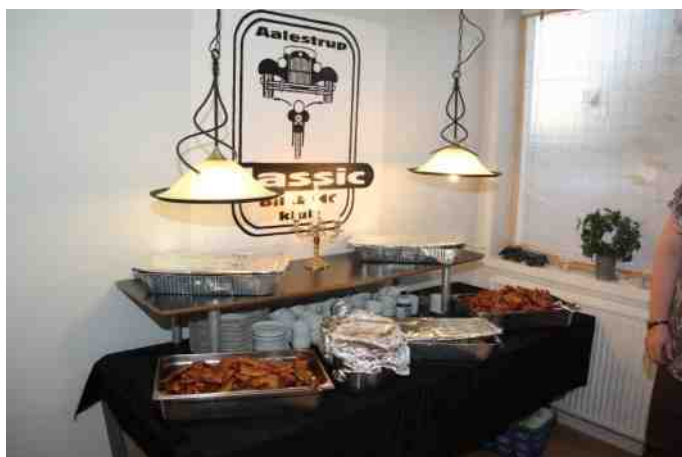
Vintersæsonen

Så nærmer vi os afslutningen på sommersæsonen. Der er stadig nogle arrangementer tilbage, men vintersæsonen står for døren. Personligt glæder jeg mig altid til, at vi efter en spændende sommer med vores køretøjer, rykker ind i klublokalerne igen. Jeg får sammensat et program her i efteråret for resten af vinteren. Jeg mangler altid nogle input, så kender I en, der kunne komme og fortælle noget, der er relevant for os, eller har I en film eller lignede, så hører jeg gerne fra jer.

Henrik Bygholm
Tlf: 40 19 25 92 - Email: bygholm@pc.dk

Stegt flæsk den første klubaften den 14. oktober kl. 18:00

Traditionen tro starter vi vintersæsonen med stegt flæsk med persillesovs i klubhuset. Der er altid rift om de 70 pladser, så der er først til mølle, som vi plejer.



For at det er lige for alle, så starter tilmeldingen den 1. oktober, og frem til, der er udsolgt.

Prisen er kr. 125,- pr. snude inkl. den første øl eller vand.
Tilmelding er bindende efter den 12. oktober.
Der kan tilmeldes pr. telefon, sms eller mail.
Tilmelding FRA den 1. oktober til Henrik på tlf: 40 19 25 92 eller Email: bygholm@pc.dk.

Vær OBS på at det er kl. 18:00 vi starter!

Classic Julefrokost den 9. december kl. 18:00

Vores traditionsrige julefrokost i december skal vi naturligvis heller ikke snydes for i år. Alle 70 pladser plejer at blive solgt hurtigt, så det er først til mølle.
For at det er lige for alle, så starter tilmeldingen den 25. november, og frem til, der er udsolgt.

Prisen er ikke på plads endnu, men vi regner med ca. 150,- pr snude inkl. den første øl eller vand.
Tilmelding er bindende efter den 6. december.
Der kan tilmeldes pr. telefon, sms eller mail.
Tilmelding FRA den 25. november til Henrik på tlf: 40 19 25 92 eller Email: bygholm@pc.dk.

Vær OBS på at det er kl. 18:00 vi starter!

Knallert og scooter tur til Trollhättan i Sverige den 25. - 28. August 2016

Næste år i den sidste weekend i august bliver der en knallerttur til den svenske by Trollhättan. Den ligger ca. 80 km nord for Göteborg, så det er en overskuelig afstand at køre på knallerter.



Vandfald ved sluserne ved Trollhättan.

Jeg er kommet i Trollhättan til træf siden 1991, så jeg kender området godt, og glæder mig lige meget hvert år, når vi skal der op. Med alle mine gode oplevelser i området, tør jeg godt være guide på en spændende weekendtur til dette dejlige område. Trollhättan er et fantastisk spændende område, der blandt andet byder på sluser, dæmning, SAAB museum, svævebane og meget andet spændende, for slet ikke at tale om naturen. Planen er at vi skal bo i hytter på Stenröset camping, få km uden for Trollhättan by. Den er en fin base til de ting, vi skal se på turen.



Sluserne ved Trollhättan.

Jeg håber, at der er en i klubben, der har en varevogn, der vil med som "pakæsel". Ideen er, at vi kan have bagage og en reserveknallert, eller to med i den. Den ekstra udgift til bilen deles naturligvis mellem deltagerne.

Programmet er ikke lavet endnu, men i den weekend er der et lokalt knallerttræf i området, så der deltager vi naturligvis. Det er i øvrigt deres 15 års jubilæumstræf næste år. Jeg vil indbyde interesserede til et informationsmøde i løbet af vintersæsonen. Det er naturligvis uforpligtende at møde op og høre om turen. Senere vil der komme en bindende tilmeldingsfrist, men mere om det på mødet. Mødetidspunktet bliver annonceret i kalenderen på hjemmesiden og på vores Facebook side.

Jeg håber at I vil med på denne spændende tur, og med et helt års varsel, skulle de af jer, der endnu ikke har fået snøvlet jer til at få en knallert, kunne nå at få en klar til turen. ☺

Henrik Bygholm



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Hvad siger en Skoda-ejer, når manden ved Storebæltsbroen siger "230 kroner"?
"Top!"

Hvad er det der sidder stille midt på en motervej og siger brum brum?
Det er en folkevogn, der sidder fast i et stykke tygegummi.

Ferrari har fyret hele deres pit-crew og ansat en flok udlændinge, da de på 4 sek kan pille dækkene af en tilfældig bil i København uden værktøj.
Men da det første race blev kørt, gik det ikke helt som forventet, for på 15 sek, havde de skiftet dæk, stelnummer, malet den og solgt den til McLaren.

Hvad er forskellen på en almindelig Skoda og en Skoda Sport?
- Der ligger et par badebukser i bagruden på Sport'en.

Hvor sidder den mindste dims på en Hyundai?
Mellem ørene på ham, der har købt den!

Verden er af lave, råbte advokat Skovmose, der stod med et brev i hånden, hvori hans uudholdelige nevø skrev, at han var blevet pilot i flyvevåbenet.
Jeg ville ikke engang drømme om at lade den døgenigt låne min gamle Opel fra 1950, og så lader staten ham flyve omkring i noget til 100 millioner kroner.



En herre henvendte sig diskret til overbetjent Svendsen, der stod på torvet.
Den mand, der står ovre ved den gamle Ford, han er ved at stjæle min bil.
Bare rolig hr., ham skal jeg hurtigt få arresteret.
Nej, vent lige indtil han har startet den, da den har så svært ved det.



Hvilken del på bilen er årsag til flest ulykker?
Idioten bag rattet.

Hvad gør en cubaner, når hans dæk punkterer?
Drukner.

Den bedste beskrivelse af blandede følelser må være når ens svigermor låner ens nye bil og kører udover Møn's klint i den.

Hvordan får man en Lada til at køre mere end 30?
Man lægger elastikken dobbelt.



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren