

Tændrøret

Nummer 10

Juni 2015



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74
fammathiasen@live.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.

Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

**Deadline for næste blad:
1. September 2015**

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Det går rigtig godt på vores Facebook side. Der er 289 medlemmer lige nu. Jeg lægger fortsat et "Dagens Foto" ud på siden hver dag, og der er også andre, der bidrager, så fortsæt endelig med det.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Fælles morgenkaffe til Lundotræf 2014.



Kalenderen



Juni	September
14 Aalestrup Classic-Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.	1 Bestyrelsesmøde. Har du noget bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
20 Tour de Stjernesrud (veteranknallerttur) i Løgstør. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Brian Rosendal på tlf: 27341816	2 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40192592, hvis du vil lave en tur.
21 Veteranarrangement på Herregården Hessel ved Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.	9 Aalestrup Classic køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40192592, hvis du vil lave en tur.
21 Udstilling til Byfest i Østrup. Udstilling fra kl. 14:30. Der er pølser og øl/vand til udstillerne. Ingen tilmelding.	12 Lundø Classic Motorshow. Se mere på hjemmesiden.
Juli	17 Sæsonafslutning på Hobro havn.
1 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på tlf: 40192592, hvis du vil lave en tur.	26 Aars stumpemarked & veteranudstilling. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
4 Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. 5 Se mere på hjemmesiden.	Oktober
8 Classic køretur - Jette og Dorthe laver tur. Vi mødes ved klubhuset kl. 17:15 - Medbring madpakke. Tilmelding til Dorthe på tlf: 40881095.	7 Classic 50cc klubaften i klubhuset kl. 19:00.
19 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup 26 Se mere på http://www.uscarnocamp.dk	14 Stegt flæsk i klubhuset kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
August	17 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. 18 Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
5 Classic 50cc. Køretur. Erik og Karin fra Løgstør laver tur. Se mere på hjemmesiden.	28 Informationsaften for nye og måske kommende medlemmer i klubhuset kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
7 Tvillum Classic Show. Udstilling og parade kørsel. Se mere på hjemmesiden.	November
12 Fælles knallert, bil og MC tur fra Onsild. Se mere på hjemmesiden.	3 Bestyrelsesmøde. Har du noget bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
21 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. 23 Se mere på hjemmesiden.	4 Classic 50cc klubaften i klubhuset kl. 19:00.
	5 Den nye hjemmeside har 1 års fødselsdag.
	11 Classic klubaften i klubhuset kl. 19:00.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på tlf: 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.

Nyt fra formanden

Så venter vi bare på varmen, for kalenderen siger jo, at det er sommer nu. Det noget regnfulde og kølige vejr, har nu ikke holdt os hjemme. Der har allerede været masser af muligheder for at lufte køretøjerne.

Vi har afsluttet vintersæsonen med klubaftener i klubhuset og generalforsamlingen er også overstået.

Der har været flere udstillinger og ture, og der er meget forude vi skal nå her i sommer.



Formanden og Fie på tur i Lomaxen.

Jeg har jo langt om længe fået mit legetøj - Lomaxen - på plader, og nu med 4 hjul, så mon ikke den bliver luftet på de ture, hvor jeg kan regne med tørvejr. ☺

Historien om Lomaxen kan I læse mere om senere i bladet.

Jeg glæder mig som altid til at komme ud og møde jer i sommerlandet, og dele alle de gode oplevelser sammen med jer.

Vi ses derude!

Henrik Bygholm

Nyt fra webmasteren

Flere personer har spurgt mig, om ikke vi kunne få en liste over tilmeldte til de forskellige arrangementer på hjemmesiden, på samme måde, som vi havde det for nogle arrangementer på den gamle hjemmeside.

Det vil jeg meget gerne lave, men det kræver at dem, der afholder arrangementerne sender mig listerne, ellers kan jeg jo ikke lægge dem på hjemmesiden.

Så opfordringen er hermed givet videre til arrangørerne.

Husk også at når I sender mig arrangementer til kalenderen, så skal der som minimum være følgende:

- Beskrivelse af arrangementet (Kan bare være en overskrift, eller en uddybende beskrivelse af arrangementet).
- Tidspunkt (Dato samt start og slut klokkeslet).
- Adresse for arrangementet (Hvis der er tale om en køretur, så er det start adressen).
- Pris.
- Information om tilmelding.

Og HUSK at hvis arrangementet skal med i klubbladet, så skal jeg have informationen mindst 3 måneder, før det finder sted.

Webmasteren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
455	Jens Christian Madsen	Farsø
456	Jesper Sidenius	Farsø
457	Jens Anker Rytter	Tjele
458	Kirsten Pedersen	Farsø
459	Karl Søndergaard	Hobro
460	Torben Sørensen	Nibe
461	Martin Vistisen	Viborg
462	Bjarne Ørsnes	Viborg
463	Poul Smed	Aars
464	Ole Jensen Byrialsen	Farsø
465	Benny Christensen	Hobro
466	Ole Kristensen	Farsø

Antal medlemmer: 283

Betaling af kontingent for 2015

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenen i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2015 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2015.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Nyt fra redaktøren

Så har vi taget hul på sommeren, og jeg har da også selv været afsted et par gange. Indtil videre er det blevet til en tur til Jesperhus, udstilling i forbindelse med Knaberfesten, samt et par køreture for mig selv. Jeg har også en enkelt gang været på havnen i Hobro, men det var dog uden veteranbil. Inden sæsonen for alvor startede, havde jeg en rigtig god dag sammen med min far, hvor vi fik lavet lidt småreparationer på bilen. Vi fik blandt andet skiftet den revnede siderude og rudehejset, samt et par andre småting.

Ellers vil jeg som altid opfordre jer til at sende mig noget materiale til bladet. Dette gælder i særdeleshed knallertfolket, så de også kan blive repræsenteret i klubbladet!

Redaktøren

Erhvervsveterantræf

Lørdag den 25. april blev der for 7. gang afholdt erhvervsveterantræf ved Leoka i Aalestrup. Træffet var for veteranlastbiler, veteranbusser, veterantraktorer og andre erhvervsveterankøretøjer.



Et lille udsnit af de fremmødte lastbiler.

Træffet var fint besøgt både med hensyn til køretøjer og besøgende.

Det er jo Ove Haubro, der er koordinator for dette træf, og som noget nyt i år, havde han arrangeret nogle konkurrencer for chaufførerne på de deltagende køretøjer. Der blev taget godt imod dette initiativ, for der var mange der deltog, selvom det var frivilligt, og det er jo dejligt.



Her er der en der har ramt plet.

En af konkurrencerne gik ud på, at køre Oves fine Volvo lastbil så en pind placeret på fronten, ramte så tæt på en cirkel placeret på jorden som muligt. Umiddelbart lyder det som en ret nem opgave, men cirklen forsvandt fra førerens synsfelt, allerede når han var omkring 6-7 meter fra den, så det var faktisk ikke så nemt.



Martin skal lige checke, om der er motor i sådan en lastbil ☺.



Kjeld viser stolt den fine erhvervsknallert frem.



En noget anderledes lastbil.

Traditionen tro var Classic Bistoen også åben, og der var mulighed for at købe pølser, øl, sodavand, kaffe og kage, og det var der mange, der benyttede sig af.



Grillmesteren Bruno, holder øje med pølserne.

Alt i alt en fin dag.

Redaktøren

Techno Classica i Essen

Vi er jo en del fra klubben, der har været i Bremen flere gange, og nu var tiden så kommet, hvor det var Techno Classica i Essen vi skulle besøge.

Jeg havde allieret mig med Kjeld Sørensen, Søren Fals og Klaus Bjørner, så vi var en bilfuld.

Det er en kæmpe messe på ca. 140.000 m², og der var så mange biler, at det næsten var helt uoverskueligt.



Der var rigtig mange fine biler udstillet.

Det var biler i den priskategori, hvor de fleste af os, har givet op for længst. Priserne var skruet vanvittigt i vejret, men de blev solgt på stribe. De kostede ca. det samme i Euro, som jeg måske kunne finde på at give i danske kroner.

Det var en fin oplevelse at se udstillingen, men jeg skal være ærlig og sige, at jeg egentlig hellere ville have set nogle flere "almindelige" biler. Jeg kunne også godt have ønsket mig, at der var mere stumpemarked, men når man ser på de køretøjer, der blev udstillet, så er det ikke folk, der selv makker med bilerne der køber, det er meget rige samlere, og de kigger jo ikke på stumper.

Men alt i alt var det en super god tur, og det var selvfølgelig en kæmpe oplevelse, at se de flotte biler, og ikke mindst de mange flotte stande. Der var især én helt genial stand. Det var en Fiat 500 klub, der havde lavet en Fiat 500 i samlesæt 1:1.



Fiat 500 samlesæt i stor størrelse.

De havde lavet store pensler og malebøtter, og sat reservedele på en ramme, så det lignede et rigtigt samlesæt.

Jeg er ked af at indrømme det, men selskabet på turen var også helt i top.

Ja, altså, der var jo lige Kjeld, men ham holdt vi nu nede, så godt vi kunne. ☺

Tak for en dejlig weekend i Essen.

Henrik Bygholm

Klubstand i Fredericia

Som noget nyt, så havde vi i marts en klubstand på messen i Fredericia.



Aalestrup Classic's del af standen med det fælles bord i midten.

Vi plejer at belejre Småbilkubbens stand med Classic folk, men i efteråret blev standen ved siden af pludselig ledig.

Vi fik standen og aftalte med Småbilklubben, at vi lavede fælles kaffebord, det plejede vi jo at gøre alligevel.



Et alternativt kig på det fælles kaffebord.

Det fungerede fint, at der var en klub i hver ende og bordet i midten. Standen var stort set fyldt hele tiden med medlemmer fra begge klubber - dejligt samarbejde!



Det må vist være verdens mindste taxa.

Vi er selvfølgelig klar igen til efteråret i Fredericia, så kig forbi standen og få en forfriskning.

Henrik Bygholm

Udstilling i forbindelse med Knaberfesten

Lørdag den 23. maj var vi inviteret til at udstille vores biler i forbindelse med Knaberfesten i Aalestrup.



Vi mødtes ved klubhuset inden udstillingen.

Vi mødtes kl. 10:45 ved klubhuset, hvor formanden gav instrukser om, hvordan vi skulle parkere på festpladsen.



Formanden forklarede hvordan vi skulle parkere på festpladsen.

Kl. 11:00 kørte vi fra klubhuset mod festpladsen i den anden ende af byen. Da vi ankom var der lidt panik, da pladsen vi skulle parkere på, var afspærret, og der gik lidt tid inden man fandt nogen, der kunne flytte den traktor, der var en del af afspærringen. Imens holdt vi alle i en lang række, der nåede helt op til Vestergade.



Helges Morris og Arnes Chevrolet.

Nogle minutter senere fik vi bilerne parkeret i henhold til Henriks instrukser. Det blæste lidt, så det varede ikke længe inden vi fandt en lille krog, hvor vi kunne sidde i læ for vinden. Knud Jakobsen var noget modig med parkeringen af sin Volvo, og havde slet ikke set skiltet med indsamling af gammelt jern. Det var først da nogen gjorde ham opmærksom på det, at han slot ud i et stort grin. Alle os, der kender Knud, ved at han sagtens kan tage noget sjov, så der blev ikke sparet på vittighederne.



Knud Jakobsen's bidrag til Aalestruphallens indsamling af gammelt jern. ☺



Mettes MG og Knuds Volvo.

Som tak for deltagelsen fik vi et måltid mad i teltet, samt en øl eller vand.

Redaktøren

Himmerlands Nimbus klub.

De af jer der jævnligt besøger vores klublokaler, vil bemærke at den ene væg i det lille lokale, har ændret sig.



Dette skyldes at Himmerlands Nimbusklub er flyttet ind i lokalerne, og vil afholde klubaftner og køreture på samme måde, som vi gør i Aalestrup Classic. Klubberne har ikke noget med hinanden at gøre, det er således "kun" lokalerne, vi har til fælles. Der har længe været et ønske fra Nimbusklubben om at få nogle bedre lokaler, og på sidste bestyrelsesmøde blev det besluttet, at vi sagtens kunne dele klublokaler med dem, og for en måneds tid siden flyttede de ind. Aalestrup Classic byder dem velkommen.

Redaktøren

Pensionistprojektet - Afsnit 3.

I de to første afsnit fortalte jeg om restaureringen af chassiet og karosseriet til min MGA 1958 roaster. Efter at jeg, med en hel del besvær, fandt en autolakerer, der var villig til at påtage sig jobbet, blev det adskildte karosseri kørt til Ribe, hvor maleren har værksted, og jeg skal i gang med at restaurere den mekaniske del af bilen.

Bremserne blev stort set udskiftet, bortset fra de forreste kalibre. Efter råd fra Kurt Jensen fra Nordisk Morris Minor lager, renoverede jeg dem med nye tætninger og nye rustfri stempler. "De nye man kan købe er noget slemt skidt", sagde han, så jeg fulgte hans råd, for den slags vil jeg naturligvis ikke have siddende i min bil. Styretøjet fejlede ikke noget særligt, så almindelig rengøring og udskiftning af gummidimser og lignende, var tilstrækkeligt. Det var en overkommelig opgave.



Chassis inklusiv de nødvendige monterede dele klar til karosseri.

Som jeg fortalte sidste gang, har bilen stået stille i Sverige i ca. 28 år, så jeg turde ikke prøvestarte motoren. Den sad ganske vist ikke fast, men alligevel mente jeg at det nok var bedst at skille den ad, for at se, hvordan det så ud indvendigt. Det skulle vise sig at jeg formentlig sagtens kunne have malet den fint og startet den op, uden at gøre noget særligt, for så vidt jeg kunne se var der ikke nævneværdigt slid på nogle af de ædle dele derinde. De var faktisk rigtigt fine, men nu var den jo skilt ad, så jeg valgte, igen på råd af Kurt Jensen, at skifte lejer og stempelringe ud med nogle nye. "De kan tage skade af at stå stille så længe", var rådet, og jeg valgte på trods af, at jeg ikke helt troede på forklaringen at skifte dem alligevel.

Til gengæld besluttede jeg at oliepumpen var god nok. Det er en tandhjulspumpe, og det hele så rigtigt fint ud, så den blev rengjort og genmonteret. Det skulle jeg komme til at fortryde viste det sig senere.



Motoren adskilt.



Nye lejer og stempelringe.



Samlet igen og malet Maroon red som specificeret.



Udrustning monteret, nye pakninger overalt.

Det gik fint uden større problemer, og tiden gik også, så efterhånden var det blevet februar måned og jeg stod med motoren inde i fyrrummet og led egentligt ingen nød, men som sagt, tiden gik. Som i måske husker fra sidste gang, er formålet med projektet, at jeg dels skal have noget fornuftigt at bruge tiden til, og den del gik rigtigt godt. Desuden skal den færdige bil jo bruges til at køre Hill Climb i 2015 sæsonen. Jeg havde den opfattelse at sæsonstarten var i maj, og det var mit klare mål at MGA'en skulle være færdig inden. Efterhånden begyndte det at gå op for mig, at det nok kom til knibe med tidsplanen, og det blev helt klart, da jeg opdagede at det nødvendige kursus for at deltage i Hill Climb sporten, var arrangeret til 28. marts.

Det ville jeg ikke under nogen omstændigheder kunne nå, og man skal medbringe køretøjet til kurset, da der afsluttes med praktisk træning og en prøve, der er en forudsætning for at deltage i løbene. Jeg har før beskrevet, at min søn har svære kvaler med, at jeg skal køre motorløb, og han skal stå ved gelænderet og kigge på. Til sidst traf han beslutningen, at han vil være med, og efter omveje over amerikanske sportsvogne besluttede han, at det skal foregå i en Porsche 911, som vi, når jeg er færdig med MGA'en, skal restaurere sammen. Vi var i februar måned en tur i Holland for at kigge på Porsche, og havde da også en med hjem.



Næste "far - søn" projekt. Porsche 911 1979.

Problemet med den er, at den også skal restaureres, så den bliver absolut heller ikke klar til 28. marts. Vi kan så vælge at udsætte opstarten af vores racerkører karriere til 2016, eller finde noget andet at køre med, indtil restaureringen er færdig.

Vi valgte det sidste. Min kone har, som jeg vist tidligere har fortalt, en hvid 1960 MGA, og Thomas har en 1984 Ferrari 308 GTB, og vi har valgt, som foreløbig løsning, at bruge dem til formålet, og så håbe på, at vi kan undgå buler. I skrivende stund har vi deltaget i adgangskurset, har fået R3 licens og udstedt DASU vognbog på begge køretøjer. Endnu ingen buler.

Det første løb afholdes i Gammel Skørping 18. april, men mere herom ved en senere lejlighed.



Gammelpot and Son racing til adgangskursus. Der var lidt koldt på kursusdagen, som det fremgår af kropssproget.

Tilbage til renoveringen. I modsætning til motoren valgte jeg at nøjes med at rengøre, male og skifte olien på gearkassen. Det vil vise sig, om jeg kommer til at fortryde det også.

Jeg var nu klar til at prøvestarte maskineriet. Jeg riggede til på en palle på gulvet i fyrrummet, og forsøgte at starte. I første omgang uden benzin, bare for lige at teste kompression og olietryk. Kompressionen var meget fin, men der var absolut ingen olietryk.



Testopstilling. Noget primitivt, så måske var det godt, at den ikke startede med et brøl.

Det var en klar fejlbeslutning at tro, at oliepumpen var i orden. På nettet fandt jeg en hjemmeside, der hedder "MGA-GURU". Der kan man finde kloge ord om næsten hvad som helst om MGA, og således også om, hvordan man tester en MGA oliepumpe. Man afmonterer den, gør den ren, sænker sugesnabelen ned i en bøtte med terpentin, og drejer akslen med 2 omdrejninger/sekund med fingrene. Det er ca. det man kan klare. Hvis terpentinene vælter ovenud er den ok. Hvis ikke, så duer den ikke. Simpelt nok. Der kom ikke antydning at terpentin ovenud, og selv om jeg også forsøgte med motorolie, så skete der ingenting. Så konklusionen var uundgåelig - Den duede ikke. Jeg kørte en tur ned til Kurt Jensen hos Nordisk Morris Minor, og præsenterede ham for problemet. Han blev godt nok en lille smule stille, da jeg beskrev afprøvnings metoden og succeskriteriet, men tog dog udfordringen op. Tre uger efter fik jeg en ny, som var afprøvet og godkendt efter metoden som beskrevet ovenfor. Det forsinkede processen lidt, men jeg var nu nok ikke blevet færdig til tiden alligevel.

Montering i chassis.



Motor med monteret gear på vej på plads.



Motor på plads og klar til prøvestart.

Midt i februar måned var motoren fuldt monteret, med det der nu skal til, for at man kan starte den. Forsøget blev gjort, og det lykkedes næsten i første huk. Det var et stort øjeblik. Jeg var lidt nervøs for, at jeg måske havde dummet mig med et eller andet, det er jo sket før. Den kører fint, er tæt for olie og vand. Nu mangler jeg bare at se, om den kan trække noget i virkeligheden. Jeg tvang min kone til at optage en video af det store øjeblik. Den kan jeg jo så vise mine børnebørn, hvis de gider se den.

Næste opgave var delene til kabinen. Det var en forholdsvis let opgave. Alle dele var en del, af det jeg købte sammen med bilen, og skal således bare monteres. En undtagelse var dog sæderne, hvor indmaden måtte udskiftes inden overtrækket kunne monteres.



Sædeovertræk monteret.

Midt i december meddelte maleren fra Ribe, at han var klar til, at jeg kunne komme og hente den færdiglakerede MGA. Det var i øvrigt helt præcist i overensstemmelse med aftalen, uden at jeg behøvede at rykke for levering. Han sendte et antal billeder med, så jeg kunne se, hvordan resultatet var blevet. Jeg synes det er blevet rigtigt godt, og jeg skyndte mig at hente den hjem.



Et af malerens egne billeder.

Jeg kunne nu gå i gang med det, som de fleste af os, der pusler med restaurering synes er den sjoveste fase. Det er en rigtig fed fornemmelse at se tingene blive monteret, og sat sammen til det færdige resultat.



Et kig ned i maskinrummet.

På nuværende tidspunkt er projektet efterhånden så langt, at jeg kan se enden, og begynde at forberede mig på næste projekt. Jeg er i gang med at samle det sidste af karosseriet, og reetablere det elektriske system. Det tager lidt tid. Det er jo en kendt sag, at stelforbindelserne forsvinder, når en bil har været adskilt og malet, som denne har.



Her er jeg nu.



Der er stadig et pænt stykke tilbage, men mon ikke den er klar til sommerferien.

Gammelpot. Niels Tvedergaard.

Åbning af Jesperhus Blomsterpark

Fredag den 1. Maj var vi inviteret til udstilling af vores veteranbiler i Jesperhus Blomsterpark i forbindelse med åbning af parken. Vi mødtes ved klubhuset kl 8:00, og fulgtes ad til tanken i Sundstrup, hvor der også var opsamling.



Vi lavede også vores egen lille udstilling ved tanken i Sundstrup inden vi skulle videre.

Der var allerede en del biler mødt op, så på trods af at vejrudsigten lovede regnvejr, var det godt at se, at så mange trodsede vejrguderne. Vi fik dog et lidt længere ophold på tanken, da Per og Bentes Volvo P1800, havde fået en utæt toppakning på vej derud, så der skulle lige diskuteres om man kunne gøre noget, så de kunne køre videre.



Værktøjet er fundet frem, men man blev enige om at det var bedst at trække bilen hjem.

Konklusionen blev dog, at det var sikrest at få bilen trukket hjem, så de ikke risikerede at ødelægge mere. Turen gik videre og ved P-pladsen lige før Skive stødte der endnu 2 biler til, og ved P-pladsen lige før Jesperhus stødte endnu en bil til. Jeg fik desværre ikke talt nøjagtigt hvor mange biler vi var fra klubben, men et forsigtigt gæt lyder på omkring 20, så det må siges at være meget pænt. Da vi ankom til parken fik vi lov at holde samlet, så der gik ikke længe før vi fik vores borde sat op i en lang række, så vi kunne få vores medbragte morgenkaffe og rundstykker.



Gartnerne havde haft travlt med at få parken gjort klar til åbningen.

Efter morgenkaffen, var det tid til at gå en runde i parken, og se både på biler og blomster.

Det viste sig at flere fra klubben var kørt til parken på egen hånd, så på rundturen mødte, og snakkede, jeg med flere klubmedlemmer.



Tid til middagsmad hos Aalestrup Classic.

Efter rundturen var det tid til middagsmaden, og det var rigtig hyggeligt at vi allesammen sad sammen, og kunne få os en snak under middagsmaden. Efter middagsmaden var det tid til at kigge på alle bilerne, der var parkeret udenfor parken.



En Ford A fra 1930.

På trods af at vejrudsigten havde lovet regnvejr, var der rigtig mange biler at se på, men dog ikke helt så mange som sidste år. Der var dog 487 veteranbiler og omkring 6000 gæster, hvoraf de 1400 var udstillere, der besøgte parken denne dag, så det må vist siges at være rigtig godt, vejrudsigten taget i betragtning. Vi var dog rigtig heldige med vejret. Det holdt tørt hele dagen, men der kunne godt have været et par grader varmere. Det var først sidst på dagen, da der var præmieoverrækkelse, at det dryppede lidt, men det blev heldigvis ikke til mere end et par dråber. Herefter begyndte folk så småt at forlade parken. Vi tog det dog lidt med ro, da der ikke var nogen grund til at holde i kø, for at komme ud af parken, så vi ventede en halv times tid inden vi kørte hjem, efter en dejlig dag i Jesperhus Blomsterpark. På vej hjem fik vi en lille byge, så vinduesviskerne, skulle lige i gang en 2-3 gange. Vi håber at vi også næste år bliver inviteret til åbning af Jesperhus.

Redaktøren

Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub + 50 CC.

Onsdag den 6. maj blev der afholdt generalforsamling i klubben, og med et fremmøde på omkring 60 personer må det siges at være meget tilfredsstillende.



Flot fremmøde til generalforsamlingen.

Herunder er næstformandens referat fra aftenen:

1. Valg af dirigent. Jens Lund blev valgt.
2. Jens Lund takkede for valget. Generalforsamlingen blev indvarslet korrekt. Dagsordenen blev godkendt.
3. Formanden Henrik Bygholm fremlagde beretningen for året der er gået:
13. gang at formanden aflagde beretning. God opbakning til alle aktiviteter i løbet af året. f.eks. Grundlovsturen, Hobro Havn, Classic Træf, Weekend i Vendsyssel, Lundø Træf og Løvfaldsturen. Den nye hjemmeside, kører derudaf. Fuldt hus til stegt flæsk, og til vores julefrokost fik vi vort første æresmedlem, Helge.
- Der blev afholdt infoaften for nye og kommende medlemmer, hvilket gav 4 nye medlemmer.
- Vi har haft en stand i Fredericia, åbning af ishytten i Hvalpsund, Veteranlastbiltræf med konkurrencer, åbning af Jesperhus Blomsterpark, stumpemarked i Aars, samt en fin knallerttur.
- De nye ting i år er frivillig marked i Farsø Hallen, stand i Fredericia, ny container til vores grej, og så er der kommet "gode ben" på vores borde i klubhuset.
- Der har desværre været lidt opstart problemer, med at inddrive kontingent. Vi plejer at sende girokort ud, men denne gang har vi valgt at opfordre til betaling i klubbladet og på hjemmesiden.
- Det har givet lidt problemer, men det bliver sikkert bedre næste år, når folk kender til rutinen.
- Vore bestyrelsesmøder er lagt i klubkalenderen på hjemmesiden, så hvis man har et punkt man gerne vil have behandlet, så endelig giv bestyrelsen besked.
- Der vil blive udleveret smøresedler til alle, der deltager ved vort 10 års jubilæumstræf.
- Himmerlands Nimbus Klub er flyttet ind i klubhuset og holder klubmøde i det lille forrum i klubhuset, hver tredje onsdag i måneden.
- Knallertafdelingen:
Ganske fint fremmøde 15-20 personer til hver klubaften.
- Der har været en 80 km køretur omkring Vegger. En rigtig fin tur, siger dem, der var med.

Vores Facebook side har nu 272 følgere.

Tak til alle, der laver ture, og tak til alle Jer, der deltager.

Formandens beretning, der var "spicet" op med nogle skønne billeder undervejs, blev godkendt.

4. Aage Jensen fremlagde regnskabet.

Indtægter: 121.056,00 kr

Udgifter: 87.738,05 kr

Resultat: 33.317,95 kr



Kasseren i afslappet stil - Der var jo også styr på det.

Regnskabet blev godkendt.

Kontingent fastholdes på 300 kr om året.

5. Ingen indkomne forslag

6. På valg til bestyrelsen var: Villy Hjelm Pedersen, Aage Jensen og Pia Larsen. De blev alle genvalgt og modtog valget.

7. Eventuelt.

- Vor gode redaktør opfordrer på det kraftigste, til at man lige husker, at vi faktisk sender klubblad ud 4 gange om året, og der skal ikke være tomme sider!

SÅ SEND NOGET TIL HAM!

- Opfordring til at deltage på Grundlovsturen og til Open by night i Viborg.

Referant: Næstformand Pia Larsen/Pigalop



Søren og Knud var først ved rullepøsemaderne.

Herefter var det tid til de obligatoriske rullepøse- og ostemader, samt lidt udveksling af løgnehistorier og løst snak inden aftenen sluttede.

Redaktøren

Veterandage i Brønderslev

I weekenden den 9. - 10. maj kørte vi en tur til veterandage i Brønderslev. Det var noget af en blandet fornøjelse.

Det kostede 50 kr. at komme ind, hvilket jeg syntes var for meget i forhold til, hvad der var at se på.



Der var da noget for enhver smag - Altså for lidt af alt. Nogle få spændende køretøjer var der da, og også nogle, som man ikke ser hver dag.



Der var også en del traktorer at se på. Nogle var sjove, andre pæne (Fiaten), mange gamle, specielle, og enkelte var dårlige og hjemmelavede.



Lidt biler var der også at se på. Blandt andet en Talbot 1305, som man ikke ser så tit (det er utroligt, at den har overlevet).



Der var også en trabant med en lidt speciel trailer.



Enkelte motorcykler var der også, og endda nogle, der var pæne.



Gamle stationære motorer var der sådan set mange af, og der var da nogen, der var lavet rigtig flot.



Der var også en 4-5 stykker, der solgte stumper.

Så vi fik da et par timer til at gå. Nu havde vi jo betalt 50 kr. hver, så vi kunne jo lige så godt se det, der var. ☺

Vi mener dog, at hvis man vil tage entre, så skal man sørge for, at der er noget, at kigge på.

Aase Als & Lars Vestergaard

Lomax Kit-car - En sej kamp, men det var det værd!

Som regel ved man bestemt, hvad formål et besøg har, men nogle gange følger der noget mere med.

Det skete for mig, da jeg var på besøg hos min ven Jan Milwertz. Han havde lovet at kigge på koblingen på min Heinkel scooter, så jeg smed den på traileren, og satte kursen mod Aarhus området.

Under kaffen ville Jan lige vise mig en lille sjov 3-hjulet bil, han havde set på en engelsk auktionsside. Det var en Lomax 223 Kit-car. Lomaxen er bygget i England på en ramme fra en Citroën Dyane 6. Alt mekanisk, motor, styretøj og affjedring er fra Citroën, der er bare sat et glasfiber karrosseri på.

Den så meget spændende ud, og jeg faldt for den lige på stedet. Jeg vidste slet ikke jeg manglede sådan en, men det gjorde jeg tilsyneladende, da jeg så den.

Vi snakkede om, at den nok ikke kunne synes i Danmark, og at det var en dum ide at købe den - selv om den jo var spændende. Jeg kom hjem igen, men kunne ikke helt skubbe tanken om den lille mærkelige bil ud af hovedet. Jeg kiggede lidt på annoncen igen, men kom frem til samme resultat: Du får den aldrig synet! Så blev det weekend, og vi skulle på familiecamping med mine søskende. Det kan jo godt blive lidt halvkedeligt, så jeg ville da lige følge auktionen på Lomaxen, den sluttede nemlig lørdag eftermiddag. Jeg kom frem til, at der jo ikke kunne ske noget ved at give et lille bud på den, jeg fik den jo ikke til den pris, jeg ville give for den, så det gjorde jeg så.

Der tog jeg så fejl. Pludselig var jeg ejer af en Lomax 223, der stod i Birmingham, midt i England.

Sket var sket, og et eller andet sted var jeg også glad for, og spændt på, det lille projekt. Hvor galt kunne det gå? Jeg kunne jo altid sætte den til salg igen, hvis det blev helt umuligt, og var der så et lille tab, så gik det nok også - det er jo hobby.

Nu kom de første udfordringer så. Hvis jeg skulle sejle med DFDS til Harwich fra Esbjerg, så skulle jeg tilsyneladende også købe en betydelig aktiebeholdning i selskabet, kunne jeg se ud fra billetprisen. Desuden skulle jeg vente et par døgn i England, inden færgen returnerede til Danmark igen. At sende den med færgen som fragt, var næsten lige så umulig, så den tanke opgav jeg ret hurtigt.

Så var der jo kun en måde, og det var syd på med traileren. Jeg har været i Frankrig på ferie én gang i mit liv, og jeg har lovet mig selv, at jeg ikke skal opleve det 1.... land igen, så den mulighed med at krydse kanalen via Frankrig, var ikke en mulighed ☺

Jeg fandt ud af, at der sejlede en færg fra Rotterdam til Hull i England. Der var afgang kl. 20:00 om aftenen, og vi var i havn midt i England kl. 08:00 næste morgen. Bilen stod godt 200 km fra Hull, så det var ret nemt at nå tilbage til færgen i Hull igen næste dag til kl. 20:00.

Jeg tog en kammerat med, og med autotraileren efter Vectraen, gik turen syd på. Det var faktisk ret billigt at sejle syntes jeg. En returbillet med bil + trailer og to personer med kahyt, kostede omkring 2.800,-.

Jeg sparede jo hele vejen op gennem England, og tilbage igen på den måde, så det var helt godt.

Køreturen til Rotterdam gik fint. Traileren ligger godt bag efter Vectraen, og vi var hurtigt ved færgen i Rotterdam. Færgen var også rigtig fin, og vi havde en god overfart. Det var heldigvis en søndag vi kom til England, så trafikken var ikke så slem.

Det gik fint med at vænne sig til at køre i den "forkerte side af vejen", og vi fandt frem til adressen, hvor vi skulle afhente den lille ny i familien.



Afhentning af Lomax 223 i England.

Vi fik læstet det brette nye familiemedlem, og turen hjem gik lige så godt, som turen derover.

Så skulle jeg i gang med at undersøge om den lille ny kunne synes. Jeg smed den på traileren, og kørte den til Himmerlands Bilsyn i Aars. Kim var straks med på, at vi da skulle gøre alt for, at få den lille maskine på gaden.

Som frygtet, rendte jeg hurtigt i problemer med Færdselsstyrelsen. De mente ikke den kunne synes her i Danmark. Jeg havde håbet på, at når en bil var synet i en andet EU-land, så kunne den også her. Men det er en røverhistorie, så der var ingen hjælp at hente. Jeg prøvede som motorcykel, men den var for tung, fik jeg at vide. Jeg forsøgte med at Hoss Boss motorcykler vejer over 600 kg. Det var noget andet, for den havde kun 2 hjul. Så forsøgte jeg med en Honda Goldwing med sidevogn, som også lå over 400 kg og havde 3 hjul. Det var også noget andet. Jeg rippede den for alt udstyr, og prøvede at veje den ned under 400 kg, men den ville de heller ikke godtage.

Det var en periode med op- og nedture.

Det ene øjeblik skulle den sælges, da den ikke kunne synes, og når jeg så havde kørt en lille tur i den, så skulle den bestemt ikke sælges.

Det var til at blive Radikal af, men så galt gik det heldigvis ikke! Til sidst spurgte jeg, hvad der skulle til for, at de ville godkende den, og de svarede, at jeg skulle have fat i et fabriksdokument, eller noget i den retning.



Lomax 223.

Det er jo flere år siden virksomheden lukkede, så det var jo nærmest en umulig opgave.

Jeg opgav dog ikke, og begyndte at søge lidt rundt i Europa efter en EU-godkendelse eller lignende, der kunne hjælpe mig.

Jeg fik gennem en Belgisk eller Fransk hjemmeside kontakt til en, der måske kunne hjælpe. Han havde kontakt til ham, der havde fremstillet dem. Han kunne lave det dokument de efterspurgte. Det kostede kr. 1.500,- hvis han skulle lave det, men først skulle jeg undersøge om myndighederne i Danmark, overhovedet ville godkende det. Ellers var der jo ingen grund til, at jeg betalte for det. Han sagde at det var meget vigtigt, at der stod, at det var en Lomax i de Engelske papirer, og det gjorde der.

Så var jeg sikker på at de "Kjøbenhavnere" måtte give sig.

Men nej, efter deres mening var det stadig en Citroën, og der skulle 4 hjul på, inden de ville godkende den.

Der var nu to muligheder: Enten skulle den sælges til udlandet, eller så måtte jeg give mig, og smide det 4. hjul på den.



Lomax 224.

Jeg ville jo helst have den som 3 hjulet, så den tanke tiltalte mig ikke. Jeg tog Lomaxen med til træf i Småbilklubben sidste forår, så dem der ville, kunne prøve den inden jeg, igen - igen, ville sætte den til salg.

Carl Erik fik mig dog bearbejdet så meget med at lave den til 4-hjulet, at den fik endnu en chance.

Jeg tænkte det igennem, men kom frem til, at det gik galt, hvis jeg først fik den skildt ad. Så ville det jo garanteret ende med, at den blev total renoveret, og det mente jeg ikke den kunne bære økonomisk - det var jo kun en Kit-car.

Jeg opgav igen og ville sælge.

Som jeg så ofte gør, så lagde jeg en dag vejen forbi Himmerlands Bilsyn, og vi snakkede igen om den skide bil.

Kim havde fortalt hans far, Leo eller "smeden", at jeg ville sælge den.



Travlhed i værkstedet.

"Smeden" havde set bilen i Aars, og var noget vild med den, så næste gang jeg kom forbi synshallen, fik jeg en skideballe af Kim fra "smeden".

"Det var da det mest tåbelige, han længe havde hørt, og jeg skulle da selvfølgelig have den lavet om, og synet!", mente han. Efter lidt snak frem og tilbage i et stykke tid, kom "smeden" med det tilbud, at han kunne lave den om til 4 hjul + det løse der sikkert fulgte med. Jeg tænkte lidt over det, og kom frem til, at det måske ikke var så tosset en ide. Så blev jeg jo ikke fristet til pludselig at ville male hele rammen og renovere det hele.

Så smeden fik bilen ved juletid, og efter en måned eller to, var den helt klar, og den kunne rulle til syn.

Synet gik fint, og det viste sig endda, at der ingen afgift var på den, så der var endelig noget positivt i historien.

Jeg bestilte sorte plader, og var endda heldig at få et godt nummer: "DR 60.000".

Efter synet, skulle den så "gejles" lidt.



"Cockpittet".

Nu er det jo en Kit-Car, så der var ikke noget, der skulle være originalt - kreativiteten havde altså frit spil!

Den er fortsat højrestyret, så jeg ville vælge noget engelsk.

Jeg kom frem til, at den skulle holdes i RAF (Royal Air Force) flyver stil.



Kølerfiguren er selvfølgelig et sigtekom.

Så var det ellers bare på jagt på E-bay efter diverse klistermærker, kølerfigur m.m.

Jeg syntes selv at den er blevet sjov og anderledes, og den kører fantastisk. Også med 4 hjul!

Henrik Bygholm



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Ja, så mistede jeg lige kørekortet.
Jeg blev stoppet af politiet, som påstod at jeg var beruset.
Jeg forsikrede dem om at jeg ikke havde drukket noget, men de mente at jeg skulle svare på nogle spørgsmål for at vise om jeg var ædru:
"Hvis du kører på en mørk vej og møder to lys, hvad er det så?"
"En bil", svarede jeg.
"Ja, men er det en Mercedes, BMW eller Audi?"
"Det ved jeg da ikke", svarede jeg.
"Så er du fuld!"
"Hvis du møder et lys, hvad er det så?"
"En motorcykel", svarede jeg.
"Ja, men er det en Honda, Kawasaki eller en Harley?"
"Det ved jeg ikke", svarede jeg.
"Altså er du fuld!"
Så blev jeg gal, og sprugte betjenten:
"Hvis du ser en kvinde med netstrømper, sminke og lårkort stå på et gadehjørne, hvad er det så?"
"En prostitueret", svarede betjenten.
"Ja, men er det din datter, mor eller kone, spurgte jeg så?"
Og siden har jeg ikke haft kørekort.



Kære brevkasse
Jeg er en mand på 37 år, lykkelig gift med min dejlige hustru og vi har to børn. Den seneste tid har min kone købt meget nyt tøj, og hun er også begyndt at gå meget ud alene. Når jeg spørger, hvem hun er sammen med, svarer hun altid: "Ikke nogen du kender". I forgårs ringede hendes mobiltelefon, og da jeg ville række hende den, vrissede hun, at jeg aldrig skulle røre hendes telefon. Hver torsdag når hun kommer hjem, bliver hun sat af lidt nede ad vejen. I torsdags besluttede jeg mig for at finde ud af, hvem der kørte hende hjem, så jeg gemte mig bag min Harley Davidson. Da jeg kiggede ned, så jeg til min store overraskelse, at den lækkede lidt olie.
Nu er mit spørgsmål: Er det normalt at en Harley lækker lidt olie, når den kun har kørt 30.000 km?
Med venlig hilsen
Den bekymrede motorcyklejer

En kone ser at der er sprunget en pære i lampen, og beder manden skifte den.

"Nej, jeg er ikke elektriker" svarede manden.

Dagen efter var det galt med vandhanen, og konen spørger manden om ikke han vil lave den, hvortil han svarer:

"Nej, jeg er ikke VVS-mand".

Tredje dag, vil konen gerne have fuget den ene side af huset, og spørger igen manden, om han vil gøre det, men igen siger manden, at han heller ikke er murer.

Fjerde dag kommer manden hjem, og konen fortæller at hun har haft besøg af postbudet, som havde været så flink, at lave alle tingene for hende.

"Nå" sagde manden, "og hvad gav du ham så for det?"

"Jo" sagde konen, "han fik valget mellem en friskbagt chokoladekage eller en tur i sengen med mig."

"Javel" sagde manden, "så gav du ham vel kagen?"

"Nej" sagde konen, "jeg er jo ikke bager."

Ak, ja. Jensen havde glemt deres bryllupsdag IGEN, og konen var tosset og skreg: "Hvis du skal redde den, så skal der stå en lille fiks ting i indkørslen, når jeg kommer hjem i morgen. Vel at mærke en fiks ting, der kan gå fra 0-140 på fire sekunder." Da konen kommer hjem næste dag, har Jensen, lige midt i indkørslen som krævet, stillet en badevægt til hende.



Mænd i Danmark er ikke tøffelhelte, de lever bare i et frit land, hvor de kan gøre præcis, som konen siger.

Hvorfor vil Bjarne Riis, så gerne have Stein Bagger på sit cykelhold?

Aldrig har man set en mand så hurtigt over alle bjerge!

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren