

Tændrøret

Nummer 8

December 2014



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Enggade 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.

Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Marts 2015

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Jeg har nu i en længere periode lagt et "Dagens Foto" ud på siden. Det virker til at I har taget godt imod dette tiltag, og der er mange, der syntes godt om billederne. Det er altid rart, men jeg kan godt savne noget mere input fra jer andre. Har I set et sjovt eller spændende klip på nettet, så del det med os andre. Har I et billede I gerne vil dele eller en historie, så slå det op, det giver mere liv på siden. Der er i skrivende stund 222 medlemmer af Facebooksiden, så det er helt godt syntes jeg.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

50cc på køretur den 6. August 2014.
Forest Hans Ole på Wooler 349G
Special, efterfulgt af Emilie på Suzuki
FZ 50.



Kalenderen



Januar		25 Erhvervsveterantræf på Borgergade 43, 9620 Aalestrup. Kl: 10:00 - 15:00
7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	Maj	
14 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00.	1	Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.
15 Informationsaften for nye medlemmer samt medlemmer, der endnu ikke har været til et klubarrangement. Vi starter kl. 19:00 og klubben er vært ved kaffe og kage.	2	Aars Stumpemarked & Veteranudstilling.
Februar		6 Aalestrup Classic. Generalforsamling. Klubhuset kl. 19:00
3 Bestyrelsesmøde. Har du noget bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden på telefon: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk	7	Opstart på havnen i Hobro.
4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	22	Classic Race i Aarhus.
6 Bremen Classic Motorshow. Se mere her: http://www.classicmotorshow.de	24	Se mere på hjemmesiden eller http://craa.dk
8	Juni	
11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00.	3	Classic 50cc. Køretur fra Martin og Else i Halkær. Se mere på hjemmesiden.
Marts		5 Grundlovstur - Hvem laver tur? Kontakt formanden, hvis du vil lave en tur.
4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	10	Aalestrup Classic. Køretur - Hvem laver tur? Kontakt formanden, hvis du vil lave en tur.
11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00.	14	Classic Træf på Borgergade 43, 9620 Aalestrup. Kl: 10:00 - 15:00
21 Bilmesse og stumpemarked i Fredericia. Lørdag 9:00 - 17:00. Søndag 9:00 - 16:00	Juli	
April		1 Classic 50cc. Køretur - Hvem laver tur? Kontakt formanden, hvis du vil lave en tur.
1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19:00.	4	Veterantræf i Tranum og Øster Han Herred. Se mere på hjemmesiden.
8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19:00.	8	Aalestrup Classic. Køretur - Hvem laver tur? Kontakt formanden, hvis du vil lave en tur.
15 Techno Classica Essen. 27. Verdensmesse for oldtimer, klasiske & prestige-biler, motorsport, 2-hjulere, reservedele og restaurering.		
19		
Bestyrelsesmøde. Har du noget bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden på telefon: 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk		
21		

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er der snart gået endnu et år, og vi har haft rig lejlighed for at bruge vores køretøjer denne sæson. Vi må sige at vejret har været med os igen i år, og der har været masser at køre til. Desværre måtte vi aflyse en tur i august, da der ikke var en, der havde tilbudt at lave en køretur. Det skal vi helst ikke gentage næste år, så jeg vil opfordre jer til at tænke på, om ikke I vil lave en aftenstur, eller måske en lidt længere tur en lørdag eller søndag til næste år. Jeg vil gerne høre om det hurtigst muligt, så vi kan få næste års kalender på plads.

Til januar laver vi igen en informationsaften, hvor nye eller måske kommende medlemmer kan komme og få en præsentation af klubben. Det kan I læse mere om på side 13.

Som I sikkert har bemærket, så har vi fået en ny hjemmeside. Som I kan læse i bladet, så har Kenneth lavet en mere teknisk forklaring om hjemmesiden, og de problemer der var med den gamle side. Vi har fået en dejlig hjemmeside, hvor der er masser af muligheder for at se både foto og film, helt tilbage fra starten. Der er også blevet mulighed for at se nogle af de gamle klubblade. Jeg lægger hver dag et "Dagens foto" ud på vores Facebook side, og de billeder kan i også se på hjemmesiden, selv om i ikke er på Facebook. Jeg syntes at Kenneth har lavet et fantastisk stykke arbejde med at få den nye hjemmeside op og køre, tak for det.

Det er snart nytår og dermed også tid for at gentegne medlemsskabet af Aalestrup Classic. Der kommer ikke girokort ud mere, da bladet bliver sendt ud til jer direkte fra trykkeriet. Hvordan det foregår fremover, kan I læse mere om her til højre.

Vi har her i vintersæsonen masser af aktiviteter i klubhuset. Vi har jo to klubafnener hver måned. Knallertafdelingen, Classic 50cc, har klubafnener den første onsdag i hver måned og Aalestrup Classic den anden onsdag i hver måned. Husk at det er én og samme klub, så alle er velkommen til begge klubafnener! Det nyeste tiltag i klubhuset er, at vi er ved at få lavet nye bordben, da dem vi har, er forskellige, og de driller noget, når vi skal være mange samlet til stegt flæsk og julefrokosten. Så fremover skulle der ikke længere være nogen, der skal sidde og slås med bordben.

Jeg nåede desværre ikke at få malet hele bygningen færdig udvendigt, men så har jeg jo noget at se frem til, når det bliver forår. ☺

Jeg håber vi ses til vores klubafnener her i vinter. Glædelig jul og et godt nytår til jer alle.

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Så blev endnu et klubblad sendt ud til jer, og denne gang er der faktisk rigtig mange indlæg fra jer medlemmer. Det er dejligt. Jeg vil gerne takke min trofaste skribent Dorthe Sørensen, der denne gang har været særdeles flittig med pennen. Det er også dejligt at se at Niels Tvedergaard endnu engang har fundet pennen frem, og fortæller om hans pensionist projekt. Projektet er ikke færdigt, så mon ikke vi kan være heldige at få endnu en historie om færdiggørelsen. Personligt kunne jeg også godt tænke mig om Niels ville skrive en historie omkring Hill Climb, som bilen skal bruges til, når han bliver færdig.

Sidst men ikke mindst vil jeg ønske alle medlemmer en rigtig god jul og et godt nytår.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
434	Torben Hermansen	Nibe
435	Henrik Johansen	Aars
436	Finn Støttrup	Farsø
437	Finn Qvist	Klarup
438	Jens Bøckhaus	Aars
439	Hans Henrik Dietz	Fjelsø
440	Kim Kristensen	Aars
441	Kjeld Martin Larsen	Højbjerg
442	Michael Adamsson	Brovst
443	Jan Poulsen	Ranum

Antal medlemmer: 291



Betaling af kontingent for 2015

Efter vi er begyndt at få klubbladet leveret direkte ud til jer fra trykkeriet, har vi ikke længere mulighed for at sende girokort ud til jer alle. Derfor er der følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubafneneren i januar eller februar.
- Kontakte Aage Jensen og aftale at få tilsendt et girokort.

Kontingentet er for 2015 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2015.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er der noget du er i tvivl om angående kontingentet, så er du velkommen til at kontakte Aage Jensen på telefon 21 42 71 39

Made in Great Britain i Virksund den 8. – 10. August.

Reaktøren har efterlyst ”nyheder” om Virksundtræffet. Eftersom Aalestrup Classic’s fremmøde var minimalt, får i hermed min beretning.

Fredag eftermiddag blev jeg sendt afsted i den ”Gamle Grønne” med Vytatrailereren og knallert. Kjeld skulle så komme i Audien med Campingvognen. Han skulle sørge for, at læsse forteltet, sådan at det hele var med. Godt fremme blev jeg guidet op til Vauxhall - Bedfordklubbens plads, der i anledning af klubbens 20 års jubilæum, havde fået tildelt en plads for os selv. Der var allerede godt fremmøde.



Kjeld, Zita og den ”Gamle Grønne” med Vytatrailereren med Derby knallert.

Kjeld kom med campingvognen, og vi fik den stillet ind på plads, snakket lidt til højre og venstre, og så var det spisetid. Vi samledes i spisesalen på kursusstedet, og fik dejlig mad. Der mødte vi Jytte og Hans Ole, og Ruth og Jens (Jytte var kørende dertil og Hans Ole var sejlen, for det var deres overnatning). Derudover var Lars Sand også mødt op.

Tiden var nu inde til, at forteltet skulle stilles op, men Kjeld havde glemt taget hjem, så det kunne ikke lade sig gøre.



Nogle af de fine engelske biler.

Vi manglede stadig Villy fra Ådum ved Tarm, men endelig kom han på en autotrailer. Villy og kammeraten gik straks i gang med, at makke. Sent på aftenen fodrede jeg dem med nogle sandwiches - det faldt i god jord.



Der var også traktorer og lastbiler på træffet.

Lørdag blev alle bilerne udstillet på pladsen ved kursuscenteret, hvor der også var telte, hvor vi kunne mødes til en kold øl.



Som det ses på lakken på bilerne var det desværre en våd fornøjelse.



Der var også plads til nyere engelske biler. Redaktøren bemærker en Astra G i baggrunden, som jeg har haft en lignende af. Dog en tysk fabrikeret coupé og ikke en engelsk cabriolet, men farven var den samme (Capri Yellow).



Der var også plads til en gammel engelsk dobbeltdækkerbus.

Kl. 18.00 var der igen fællesspisning i salen, derefter gik vi i teltet og traf sammen med Jytte og Hans Ole og nogle andre MG folk, et godt og hyggeligt selskab. Ved 23 tiden gik vi hjem - der var meget stille på pladsen.

Det skal bemærkes, at træffet var lidt ramt af rusk og regn, så publikum svigtede næsten totalt til udstillingen af vore biler.

Søndag var opbruddets dag, så over middag var pladsen faktisk tom. Den skulle dog efterlades totalt rengjort, så Nellie og Gert fra Holland, Lone og Lasse og Kjeld og jeg gik i gang med, at rense pladsen for alt affald, og vi tog derfra med god samvittighed.

Dorthe Sørensen

Verdenskortet i Klejtrup

Den 31. august kl. 9:00 startede vi 5 køretøjer fra Farsø, mod klubhuset i Aalestrup, hvor der ventede yderligere 8 biler på os. "Volvo Knud" førte os derfra og til Møldrup, hvor Pia og Henrik ventede på os, og skulle føre os videre til "Verdenskortet".



4 af de flotte køretøjer, der blev udstillet på Verdenskortet i Klejtrup.

Ved "Verdenskortet" ventede de resterende på os, så var vi 16 biler og 1 Nimbus. Kl. ca. 9:45 blev vi lukket ind, og fik parkeret.



Kjelds flotte Vauxhall med anhænger og knallert.

Kort efter blev vi budt indenfor i cafeteriet til boller – ost og kaffe, og det nød vi. Vejret tegnede ikke for godt, men efter vi havde nydt morgenbordet, listede vi udenfor. Solen skinnede trods alt ind i mellem regnbygerne, men hvad lidt regn kan da ikke ødelægge humøret, på med regnjakkerne og frem med paraplyerne.



Et udsnit af de fine biler, der blev udstillet i Klejtrup på Verdenskortet.



Fede biler og fede grise. ☺

Nogle var på "Verdenskortet", andre "sparkede dæk", andre fandt teltet og hyggen gik. Det var efterhånden blevet godt frokosttid, madkurvene blev fundet frem – nogle købte mad i cafeteriet, men maden blev dog nydt sammen med de andre i teltet.



Einstück og Martin i et alvorligt øjeblik.

Vi fik nogle gevaldige regnbyger indimellem, men så snart solen skinnede, blev den nydt. Så blev kaffekanderne og hjemmebaget fundet frem, og så var der atter hygge.



Tre drengerøve fortæller historier.

Ja, hyggen er i højsædet, når Aalestrup Classic rykker ud.

Kl. ca. 15.00 blev vi enige med Lisbeth og Flemming fra Verdenskortet om, at der ikke skete mere i dag, så vi begyndte hjemkørslen. Dagen indebar regn – solskin – og rigtig god modtagelse.

Dorthe Sørensen

Hill Climb på Grossglockner i Østrig

På vores ferie i Østrig i september, opdagede vi tilfældigt på en køretur, at der skulle være Hill Climb i nærheden af byen vi besøgte. Vi fandt ud af, hvor det foregik, fik bilen i den rigtige retning, og begyndte på opstigningen mod Grossglockner's betalingsanlæg, hvor starten på løbet foregik.

Bjergpasset på Grossglockner er Østrigs højest beliggende bjergpas på 2572 meter, og det er kun åbent i perioden maj til oktober. Fra starten ved betalingsanlægget til målet på toppen er der ca. 42 km med en gennemsnitlig stigning på 12%, så de gamle biler fik deres at se til undervejs, og ikke alle nåede toppen.



En af de deltagende biler. En Veritas Meteor F2.



En af de deltagende biler. En BMW 319/1.



En af de deltagende biler. Ukendt mærke/model.



En af de deltagende biler. En MG NA Magnette.



Bilerne var udstillet i meget flotte omgivelser.



Bilerne var udstillet i meget flotte omgivelser.

Bilerne var inddelt i to overordnede klasser: førkrigsbiler og efterkrigsbiler, og derefter igen i motorstørrelser, så der kunne være en nogenlunde jævnbyrdig konkurrence mellem kørerne. Ældste bil var fra 1910 og yngste var fra 1976, så der var også en del forskel på teknikken. ☺

Vi så på starten i ca. 2½ time, og stak så hjem til hotellet, efter en dag med mange fine indtryk af gammeldags motorløb, som var ret interessant.

Hvis man vil vide mere om Hill Climb, kan man finde flere oplysninger på disse websider:

www.racingsportscars.com
www.motorsportmagazine.com
www.munkebjerghillclimb.dk

Jette & Lars Andersen

Køretur den 10. september

Aage og Eva havde inviteret til køretur denne flotte efterårsaften.



Møde ved Aage og Eva inden turens start.

Turen gik over Fjelsø og Ulbjerg ud til Skivevejen over Sundstrup og Virksund ind over Hald, og så videre Hjarbæk fjord rundt.



Flot tur gennem skoven mens solen er på vej ned.

Ved havnen i Hjarbæk gjorde vi holdt, og blev beværtet med en øl eller vand. Men da efteråret havde meldt sin ankomst, blev stoppet ikke så langt, dog fik vi set en af de smukkeste solnedgange i lang tid.



En af de smukkeste solnedgange i lang tid.

Så gik det videre mod Aalestrup, hvor vi skulle drikke kaffe. Vi havde da også nået gennem 3 kommuner på turen, nemlig Vesthimmerland, Skive og Viborg kommuner, for så at ende i Vesthimmerlands kommune igen. Efter køreturen udbrød Kjeld: Jeg holder mig da i det mindste til Vesthimmerlands kommune, med henvisning til tildelingen af Fiduspokalen 2013. I klubhuset havde Eva disket op med dejlig hjemmebak og lagkage.

En dejlig aften hvor vi kørte på veje, hvor mange af os aldrig havde været før.

Dorthe Sørensen

Sidste aften på havnen i Hobro

Vejrguderne tilsmilede veteranerne den 11. september, som var sidste aften på Hobro havn, og det var der rigtig mange, der benyttede sig af. Alle pladser var optaget, ja flere steder blev der parkeret i flere rækker. Traditionen tro, var der gratis pølser til udstillere, og de fik ben at gå på. Alt imens blev der snakket, drillet, diskuteret og sparket dæk.

Ove mente at Jette trængte til en is, så hun fik den største "Den blå fisk" kunne levere.



Jette fik den største is "Den blå fisk" kunne levere.

Efterhånden gik solen ned og køligheden indtraf, og der blev opbrud. Snart tømtes pladsen, men der var dog nogle enkelte, der ikke kunne gøre sig færdig. Heldigvis - for da vi kom op på bakken ved lyskrydset ved Aldi, holdt Elin og Villy stille, selv om der var grønt lys. Hvad var der galt? Vi har brækket bagakslen lød svaret. Kort efter kom Ib og Kærsgård, Ina og Kaj vendte Saaben og kom også til hjælp. Den "Gamle Grønne" blev spændt foran Chevroletten, og så gik det meget stille og roligt op til Shell. Men ak og ve vejhjælpen ville kun slæbe den til nærmeste værksted, og der stod vi jo!



"Den gamle grønne" har slæbt Villy's Chevrolet op til Shell.

Enden på det hele blev, at Villy kom med Ina og Kaj til Aalestrup, hvor Michael Bach holdt, og skulle have Henriks trailer, som Villy havde nøglen til. Så afsted til Hobro efter Chevroletten, og så kom den hjem til Gedsted.

Imellemtiden blev Elin og jeg stablet ind i den grønne på forsædet, da Zita jo optager hele bagsædet, og så afsted mod Gedsted. Men lidt uden for Gedsted fik den grønne åndenød - den ville have benzin - hip hurra for reservedunken. Så endelig lykkedes det at få Elin til Gedsted, og os videre til Hvalpsund. Kom ikke og sig vi ikke oplever noget på vores ture!

Dorthe Sørensen

Lundø træf

Lørdag den 13. September var der igen træf på Lundø. Vi skulle mødes ved tanken i Sundstrup, men allerede ved Brugsen i Gedsted mødte vi de første, og da vi nåede ud på Løgstørvej var der en hel flok. Jeg vil tro vi var en 12 - 15 biler der fulgtes ad fra Gedsted mod Sundstrup. Vi nåede dog ikke så langt før Kjeld måtte ind til siden. Det viste sig at der var problemer med brændstoffet, så efter at benzinfilteret var skiftet kørte vi igen. Det var dog en kort køretur, for efter nogle få hundrede meter var den gal igen. Denne gang manglede Kjeld benzin, men det var der råd for, for der var hurtig hjælp med en reservedunk. Der manglede heller ikke rappe bemærkninger, da vi nåede ud på tanken i Sundstrup, og Kjeld kørte da også den gamle grønne hen til tanken, og fik fyldt op. ☺ Ved tanken i Sundstrup var der mødt mange op. Jeg fik ikke talt hvor mange der var, men et forsigtigt gæt vil være omkring 30 biler.



Nogle af de mange biler, der var mødt op på tanken i Sundstrup.



Nogle af de mange biler, der var mødt op på tanken i Sundstrup.



Nogle af de mange biler, der var mødt op på tanken i Sundstrup.

Specielt var vi glade for at se Ole Clausen, der havde taget den lange vej fra Djursland i hans fine BMW Isetta 300, som i øvrigt vandt som årets tema køretøj til Aalestrup Classic træf.



Ole Clausen og hans BMW Isetta 300 "Lille Knold".

Vi kørte derefter i samlet flok ad de små veje ud til Lundø, hvor vi som altid blev taget godt i mod.

Vi har jo efterhånden været med så mange gange, at vi nærmest bliver betragtet som stamgæster, og har vores eget område. Vi er dog ikke mere stamgæster, end at vi skal komme i samlet flok for at kunne få lov at holde samlet. Men det er også fint, for vi plejer jo alligevel altid at mødes i Sundstrup og følges ad. Vel ankommet fik vi parkeret vores biler, og sat borde op og gjort klar til morgenkaffen.



Bilerne er parkeret, og vi er klar til morgenkaffen.

Der var overskyet og lidt køligt fra morgenen af, men op af dagen kom solen så småt igennem skyerne, og vejret blev helt fint.

Efter morgenkaffen var det tid til at komme rundt og kigge på de mange biler. Det er altid spændende af komme rundt og kigge på køretøjerne på Lundø, fordi der er så mange forskellige.



Aage havde tilsyneladende problemer med Renault 4C'ven, men så var det jo heldigt, at han selv havde medbragt mekanikeren. ☺

I løbet af dagen kom der flere af klubbens medlemmer til, men da vores område allerede var fyldt op, måtte de parkere andre steder. Så husk på, at hvis man vil holde samlet, så skal man møde op i Sundstrup, og følges ad, så vi ankommer i samlet flok. Resten af dagen gik med at kigge på biler og snakke med forskellige mennesker. De mange rundture på pladsen blev altid afbrudt af et stop ved vores eget område, hvor der altid var nogen at snakke med, og så blev der byttet nogle løgnehistorier. Ud på eftermiddagen begyndte folk at køre hjem efter en dejlig dag i smukke omgivelser. Her tænkes både på naturen, men også bilerne.

Redaktøren

Pensionist projektet

Jeg har nu været pensionist i 5 måneder, og som nogen måske husker fra min sidste historie i Tændrøret, så gik jeg ind til den fase af mit liv med nogen skepsis, og frygt for at komme til at kede mig ihjel.

Jeg købte derfor et kuldsejlet restaureringsprojekt: En MGA som ifølge sælgeren havde været 28 år undervejs hos en mand i Sverige. Jeg har, som jeg beskrev i min sidste historie, før restaureret biler, både alene og sammen med min søn, så jeg ved af erfaring, at sådan en proces er særdeles tidsrøvende. Derfor var antagelsen, at det måtte være en rigtig god metode til at forhindre almindelig hensygnen i lædersofaen foran TV Charlie. Efter 5 måneder har jeg opdaget, at der sker noget med ens effektivitet, når man stopper den professionelle karriere. Ting, der før blev håndteret på meget kort tid, kan pludseligt tage timer, og fylder derfor betydeligt mere end sædvanligt. Desuden opdager vennekredsen, at man har tid, så der dukker en hel del opgaver op ad den vej, så alt i alt, er det ikke så tosset at være pensionist.

Jeg skal bruge MGA'en til at køre Hill Climb, og det er mit klare mål, at den skal stå klar til næste sæsonstart, indregistreret og restaureret så originalt, som det er muligt, og med en finish, der giver den en værdi, svarende til den der er på markedet i øjeblikket. Det er min opfattelse på nuværende tidspunkt, at det er muligt. Næsten i hvert fald. Som nævnt er bilen et kuldsejlet projekt, og sælgeren forklarede den noget høje pris, med at halvdelen var for bilen med tilhørende dokumenter (svenske), og resten for en bunke "nye" 28 år gamle, ganske vist ubrugte, reservedele. Bunken indeholdt en hel del særdeles anvendelige reservedele, incl. en komplet læder kabine, men også 4 forkromede trådfælg, som formentlig på grund af de 28 år var godt rustne og fire "nye" dæk. Efter en beregning af den nuværende pris for indholdet af bunken, ved hjælp af en prisliste fra Nordisk Morris Minor, gav jeg afkald på de fire "nye" trådfælg, og sælgeren justerede sin opfattelse, så vi blev enige til sidst. Desværre accepterede jeg dækkene. De så vældig fine ud, men ved nærmere eftersyn viste det sig, at det var 14 tommer dæk, og fælgene er 15 tommer, så jeg har fire stk. 28 år gamle ubrugte 14 tommer Goodyear meget billigt til salg. Det slider på min selvspekt, hver gang jeg går forbi dem, så hvis nogen kan bruge dem, er jeg særdeles forhandlingsvillig.



MGA'en på liften i værkstedet klar til demontering.

Bilen skal "frame of" restaureres, og jeg gik i april måned 2014 i gang med at skille den ad. Det viste sig, at der var gennemført en temmelig omfattende rust reparation. På karosseriet så det rimeligt ud ved første øjekast, men det var tydeligt at reparationen var gennemført uden at løfte karosseriet af chasisrammen. Så der var områder af karossen, hvor det helt klart var nødvendigt at reparere, og der var reparationer, der bar præg af at den udførte reparation ikke kunne gennemføres med

et fornuftigt resultat med karosseriet på rammen. Forskærmene var ok. Motorhjul, bagklap og døre, som alle er fremstillet af aluminium, var i orden (bortset fra maling). Skærmkanter på karossen var noget tæret, og skulle udskiftes. Bagskærmene var kassable. Venstre dør kunne ikke lukkes. Det var helt tydeligt at hullet til døren var blevet ca. 20 mm for lille efter rustreparationen! Der var altså tale om en udfordring.



Karosseriet demonteret.

Alt aftageligt på karosseriet blev afmonteret og placeret på en presenning i den "gamle kostald". Jeg er så heldigt stillet at jeg bor på et nedlagt landbrug. Adskilte MGA'er fylder helt utroligt meget, men de kan fint opbevares i en gammel ko bås eller svinesti.



Karosseriet løftes af.

Med hjælp fra min svoger, blev karosseriet løftet af og placeret på en dertil fremstillet europalle med fire drejelige hjul efter støvsugerprincippet. Herefter kørt til side i værkstedet for senere behandling.



Motor og gearkasse løftes af rammen.

Bilens mekaniske tilstand ser udefra ud til at være rimelig god. Den bærer naturligvis præg af den lange periode under stilstand, men motor og gear kan drejes rundt, fjedre ser fornuftige ud, støddæmpere virker, men bremsesystemet er kraftigt eroderet alle vegne. Jeg demonterer det hele, og lægger det i kostalden til senere renovering. Jeg forsøger ikke at starte motoren, men stiller også den væk til senere.



Rammen demonteret og klar til sandblæsning.

Rammen er nu fuldstændigt uden påmonterede emner, og kan rengøres og undersøges. Det er allerede nu tydeligt, at der er gennemført en omfattende reparation for rust på rammen, og at den er fint malet med tectyl på de reparerede steder, og hvor det i øvrigt er muligt uden at demontere karosseriet. Jeg er stærkt i tvivl, om godstykkelsen bare er tilnærmelsesvis den rigtige i forhold til specifikationen, og det er helt klart at reparationsmetoden ikke lever op til kravene i lovgivningen om sådanne forhold. En henvendelse i en af Hobros synshaller bekræfter at det er tilfældet. Jeg beslutter mig for at sandblæse den, og for at gøre det selv (omkostninger), så jeg henter 30 stk. 40 kg sække med ovntørret kvartssand hos Dansand i Silkeborg. Efter sandblæsning og en del internet studier, stod det klart at alle de udførte reparationer på rammen skal skæres ud, og skrotes. Den anvendte pladetykkelse var 0.7 mm og ifølge "MGGURU" på internettet er den specificerede godstykkelse 1.7 mm (ganske vist udtrykt i tommer). "MGGURU" er en fantastisk hjælp når man restaurerer MG'er. Der er ikke meget, der ikke er beskrevet der. Det var et kæmpejob, men jeg må indrømme at jeg var forberedt på det. Da jeg undersøgte bilen før handelen havde jeg en mistanke. Lyden, når man bankede på pladen, var ikke rigtig. Så pyt, en masse arbejde og noget 2 mm plade, det er til at overleve, især når man er pensionist, og projektet er beregnet til at holde mig beskæftiget.



En af reparationerne på rammen.

På dette tidspunkt i processen har jeg brugt ca. 200 timer på MG'en, så man må konstatere, at den bestemt er istand til at forhindre, at jeg gror fast i lædersofaen, men når jeg selv skal sige det, skrider projektet pænt fremad i forhold til tidsplanen. Jeg skal jo være klar til marts, når Hill Climb turneringen starter, hvis jeg vil være med i 2015 - Og det vil jeg!.

Min søn har stadig svært ved at leve med, at jeg skal køre race, og han skal kigge på. Så i øjeblikket diskuterer vi, om jeg skal lave en Porsche 911 til ham, når MGA'en er færdig. Han har ikke selv tid til det, han er jo ikke folkepensionist. Det var ellers planen, at vi sammen skulle gå om bord i en Corvette C1, men det kan jo vente. De er i øvrigt ikke så nemme at finde og umanerligt dyre, så set fra min side, er det en god plan.



Chassisrammen restaureret og malet.

Karosseriet

Det var nu rammens tur til at blive stillet på palle og trillet over i hjørnet, og karosseriet sat på liften for at blive repareret. Der var tre udfordringer. Den første var at få fjernet alt det gamle maling, spartel og undervognsmasse. Den anden at få repareret rustangrebene, og den tredje at gøre hullet, hvor venstre dør skal sidde, større end døren.

Jeg valgte igen at sandblæse på trods af det enorme svineri, og deraf følgende rengøring i værkstedet, sand i øjne, ører og alle andre åbninger, er det umagen værd. Alle problemer bliver synlige og alle hjørner sprækker og kanter bliver metallisk rene, især hvis man er stædig nok, og bruger stålborsten der, hvor belægningerne er bløde eller gummiagtige. Det tog en uges tid. De sædvanlige rustangreb blev repareret. Det var ikke særligt omfattende. Min forgænger, svenskeren, havde jo været i gang i løbet af de 28 år, så ingen problemer med det. Derimod var det et større job at få døråbningen gjort større. Det kan selvfølgelig gøres på mange måder. Jeg havde på forhånd udelukket at gøre noget ved døren, da den jo for det første er lavet af aluminium, og for det andet havde det samme mål som højre dør.



Karosseriet sandblæst og klar til rust reparationer.

Jeg måtte altså gøre hullet større. Der var monteret nye udvendige-, indvendige- og mellemvanger i begge sider, så jeg valgte at skære vangen i venstre side igennem ved forreste dørstolpe, for derefter at trække hele bagenden 20 mm bagud og svejse sammen igen. Døråbningen havde nu samme bredde i begge sider.



Skærmkanterne er repareret.

Prøvesamling

Herefter er ramme og karosseri jo i princippet færdige. Jeg valgte dog at gennemføre en prøvesamling af chassis og karosse for at være 100% sikker på ikke at få overraskelser efter lakeringen. Det skulle vise sig at være en god ide. Det var nødvendigt at gennemføre flere væsentlige justeringer af karosseriet for at få acceptable linjer. Eksempelvis viste det sig at de nyindkøbte bagskærme måtte justeres en del for at passe til bilen. Sådan er det vist altid. Det er jo ikke en masseproduceret bil.



Karosseriet monteres igen på chassis.



Grillen tilpasses til bilen. (Egentlig er det omvendt).

Maling.

Næste udfordring er malingen. Jeg har selv malet alle de biler jeg har restaureret tidligere. Det er sådan set endt med et rimeligt godt resultat, men der har alligevel altid været småfejl som jeg selv, den trænede tilskuer, og især min søn kunne se. Ingen af os har faciliteter, der gør det muligt helt at undgå urenheder af forskellig art, og der har altid været meget stort malingsforbrug på grund af "forfra igen" beslutninger. Denne gang besluttede jeg så at hyre en professionel til jobbet, kraftigt supporteret af min søn. Det kan han jo sagtens, det er jo ikke ham, der skal betale, men det kunne jo hævne sig. Jeg skilte hele bilen ad igen, tog en masse billeder, og henvendte mig til 4 forskellige autolakerere på mail med en lang stribe vedhæftede billeder. Jeg kunne jo ikke bare sætte mig i MG'en og køre ud for at vise dem vidunderet. Ingen reaktion fra nogen, på trods af deres meget flotte internet hjemmesider med kontakt informationer over e-mail. Herefter tog jeg computeren med billederne under armen, og kørte ud og besøgte to. Den ene ville se bilen, før han ville give et bud på at male den. Vi aftalte at han skulle komme og se den inden udgangen af ugen. Han kom ikke. Den anden startede med at forklare, at hver gang han lavede en veteranbil, så tabte han penge på det, og gav flere eksempler på det. Han ville dog studere billederne, og give et bud. Der kom ikke noget. Efter ny henvendelse ville han aftale med sin makker inden fyraften, og ringe til mig med et bud. Det gjorde han heller ikke. Efterhånden var jeg ved at indstille mig på, at hvis det var så bøvlet at få nogen til at acceptere jobbet, ville jeg gå i gang selv, ligesom jeg plejer. Jeg besluttede dog at give det en ny chance, mest fordi min søn i mellemtiden havde talt med en autolakerer i Ribe, som sagde, at han gerne ville have jobbet. Jeg ringede til Ribe, og sandelig om ikke han mente det, så jeg lavede en aftale med ham, læssede karosseriet på LT'eren, og kørte til Ribe med den. Der er den stadig, og jeg venter spændt på at se resultatet.



På vej til den venlige maler i Ribe.

Jeg har nu brugt ca. 400 timer på at komme så langt. Tilbage står så at restaurere alt det andet. Jeg er så småt begyndt i nederste bagerste hjørne, men herom senere.

Gammelpot
Niels Tvedergaard

Fjelsø Træf

Den 3. september var vi inviteret til at udstille vores køretøjer på parkeringspladsen ved kirken/friskolen, i forbindelse med et arrangement arrangeret af Fjelsø Friskoles Støtteforening.

Da vi ankom ved 19 tiden, blev vi meget overrasket over, hvor mange der allerede var ankommet. Vi havde regnet med at der nok ville dukke 5-10 biler op, men den antagelse var helt forkert. Jeg talte ikke hvor mange der var, men et forsigtigt gæt lyder på 15-20 biler og langt over 100 motorcykler.

Friskolens Støtteforening solgte grillpølser, øl, vand, kaffe og kage, så der var også mulighed for at få stillet sulten.

En dejlig aften hvor vejret viste sig fra sin bedste side, så selvom det var en hverdagsaften, så var der mange, der blev der til langt ud på aftenen.

Redaktøren



Knud Jakobsens Volvo Amazon foran en mindre samling folkevogne.



Endnu en folkevogn foran Palles Opel GT.



Der var en del veteranbiler, men det var klart motorcyklerne, der var i overtal.

Informationsaftenen den 15. januar

I januar i år lavede vi en informationsaften for nye, og måske kommende medlemmer. Det var en stor succes med omkring 50 fremmødte.

Den gentager vi selvfølgelig igen, og det bliver den 15. januar 2015 kl. 19.00 i klubbens lokaler.

Jeg vil vise billeder og film fra nogle af vores oplevelser og fortælle om klubbens historie og vores værdier.



Formanden fortæller om klubbens historie foran et halvt hundrede fremmødte.

Aftenen er tiltænkt dem, der er medlem, men som ikke har besøgt os endnu, og selvfølgelig også personer, der overvejer at blive medlem. Det er en fin lejlighed til at komme afsted, for vi ved jo at første gang er den sværeste. Vi er vist ikke så slemme, så har du tid og lyst, så kig forbi til en kop kaffe, kage og noget snak af mere eller mindre seriøst karakter fra min side. ☺



Der blev fulgt godt med da formanden fortalte om klubben.

Kender du en, der kunne være interesseret, så inviter vedkommende til at møde op den aften. Du kan evt. tage med ham/hende, så er chancen for han/hun dukker op nok større. ☺ Det er ganske uforpligtende at møde op, og vi håber at mange igen vil benytte sig af tilbuddet.



Det var dejligt at se så mange nye ansigter i klubben.

I er altid velkommen til at kontakte mig, hvis I vil vide mere om informationsaftenen.

Henrik Bygholm

Løvfaldstur den 5. Oktober

Vi mødtes kl. 9.30 i klubhuset, hvor vi spiste vores medbragte rundstykker. Kaffen gav klubben.



Morgenkaffe i klubben inden turens start.

Kl. 10.00 startede vi 22 biler op med retning mod Aars ud over Gislum, Nyrup, Sjøstrup, mod Skivum, og så i retning mod Øster Hornum. Videre ud over Hæsum og Guldbæk, hvorefter vi snittede et lige hjørne af Støvring. Derfra over Ellidshøj og Mjels.



Knud's Volvo havde fået flag på i dagens anledning.

Så var der "tissetid". Dog kunne Bjarne ikke vente så længe, så han gjorde holdt i skovbrynet, alt mens han talte biler, for ikke at komme helt bagefter. Kort efter gjorde vi holdt i svinget ved Volsted kirke. Kirker har altid et gæstetoilet, så det blev besat af veteraner. Videre mod Støvring og ind mod Gl. Skørping, lidt ind i Skørping og så mod Rebild ad den smukke vej mod hovedvejen. Så gik turen mod Aarestrup og Torstedlund. Vi nåede også at besøge Fyrkilde, dog havde vi stadig retning mod Haverslev, og kort tid efter var vi ved Rasmus og familie på deres ejendom. De havde dækket op i stuen, men da vejret artede sig fra den bedste side, blev gårdspladsen indtaget. Grillen blev tændt op og ikke lang tid efter, var den klar og vi spiste vores medbragte mad. Det gik som sædvanlig godt med snak og hygge. Senere blev der serveret kaffe og hjemmebag. Så blev der tid til opbrud efter, at der var blevet kigget grundigt på Rasmus' værksted og gamle knallerter.

Tak for en dejlig tur ad Himmerlands små veje. Mange veje hvor vi aldrig havde været før, dog manglede vi, at der havde været nogle få frostrader, for skoven var ikke rigtig trådt i løvfaldsfarve. Men hold op, hvor var det en smuk tur. Rasmus lovede os, at vi nåede fire kommuner, men det blev kun tre. Nemlig: Vesthimmerland, Aalborg og Rebild. Mariagerfjord nåede vi ikke ind i.

Dorthe Sørensen

Stegt flæsk den 8. oktober

Traditionen tro blev vintersæsonen skudt i gang med stegt flæsk. Der var som sædvanligt fuldt hus, idet 70 personer var mødt op til denne aften.



Som sædvanligt var der fuldt hus.

Maden blev leveret af "Den rullende kok", som på trods af sidste års mangel på kartofler, havde fået en chance til. Og det var godt, for i år var der ingen mangel og maden var helt i top. Også i år havde vi fået hjælp i køkkenet af formandens døtre samt en af næstformandens veninder, så vi andre ikke behøvede at skulle i køkkenet.



Køkkenhjælpen prøvesmager flæsken før der bliver sagt værsgod til os andre. Det var en dejlig aften med mildt vejr, så efter spisningen var der flere, der sad ude på tagterassen og nød aftenen.



Arne og Else med skulpturen af Alvisen.

Aftenen sluttede med at Else overrakte en glasskulptur af Alvisen til Arne. En rigtig fin skulptur, som Else selv har lavet af gammelt glas. Arne blev meget glad for skulpturen.

Redaktøren

Ny hjemmeside

Som de fleste forhåbentligt har bemærket, så har klubben fået ny hjemmeside. I det sidste års tid har hjemmesiden ligget stille på grund af tekniske vanskeligheder med at opdatere den. Jeg vil i det følgende forklare lidt om disse vanskeligheder, samt fortælle lidt om den løsning vi har valgt til den nye hjemmeside. Den gamle hjemmeside var bygget i et program, der hedder FrontPage, og for ca. et år siden valgte vores webhotel (der hvor vi har hjemmesiden til at ligge på internettet) at fjerne supporten for dette program, da det efterhånden har nogle år på bagen. Dette betød at det pludselig blev meget vanskeligt at kopiere hjemmesiden fra formandens computer og ud på nettet, samt at man hele tiden manuelt skulle holde styr på alle de rettelser man havde lavet, så man fik det hele med ud på nettet. På et tidspunkt blev det for vanskeligt for formanden at holde styr på, og han bad undertegnede om hjælp til at få det på ret køl igen.



Den gamle velkendte hjemmeside, som har tjent os godt i mere end 10 år. Efter noget snak om forskellige løsninger blev vi enige om at starte helt forfra med en helt ny hjemmeside, samt at flytte redigeringen af hjemmesiden fra formandens computer og ud i nettet. Det giver os den fordel at flere kan rette i hjemmesiden samtidigt uden at vi behøver at holde styr på hvilke sider hver enkelt person har rettet i, da systemet selv holder styr på dette. Vi eksperimenterede med forskellige løsninger, men valgte at basere hjemmesiden på et system, der hedder WordPress, da det er det mest benyttede system i øjeblikket. Samtidigt flyttede vi vores hjemmeside til en anden udbyder. Dette blev gjort af flere årsager: Primært fordi jeg kendte systemet hos vores nye udbyder, men også fordi vi kunne få mere plads, samtidigt med at vi kunne spare penge. Da dagen oprandt, hvor vi skulle skifte til vores nye udbyder, lavede jeg en blokering, så det kun var formanden og jeg, som kunne se den nye hjemmeside, alle andre fik en midlertidig hjemmeside, hvor der bare var kalenderen. Formanden og jeg havde nemlig aftalt at vi ville have den nye side helt klar, inden den blev frigivet til offentligheden. Der gik en lille måned med at få den nye hjemmeside bygget. Det var ikke så meget det at få lavet den nye side, der tog tid, det var mere det at få flyttet de efterhånden ret så mange billeder over i det nye system. Den første aften tog jeg billeder fra 2002, 2003 og 2004, men da vi nåede frem til de seneste år måtte der flere aftener til hver årgang, da der var rigtig mange arrangementer og dermed også mange flere billeder. Vi besluttede også at billederne for de nye arrangementer skulle op i et større format, så som I forhåbentligt har bemærket, så er billederne fra 2014 i noget bedre format, end dem fra de tidligere år. Som sagt er den nye hjemmeside baseret på WordPress, som er selve motoren der driver det hele, samt nogle tilføjelsesprogrammer (de såkaldte plugins), og selve udseendet er bestemt af et tema. Vi har valgt at benytte det tema, der hedder Hueman, som er lavet af en 24 årig svensker ved navn Alexander Agnarson.



Forsiden af den nye hjemmeside

Hertil har vi valgt et antal plugins, herunder blandt andet kalender funktionen, galleriet, lysavisen samt besøgstælleren. Kalenderen giver mulighed for at man kan sætte placering på arrangementet, så der bliver vist et lille kort, der viser placeringen, og så fjerner den automatisk arrangementer, der er overstået, så kalenderen altid kun viser kommende arrangementer. Ønsker man at se overståede arrangementer skal man benytte kalenderen ude i venstre side og manuelt søge tilbage. De datoer hvor der er et arrangement, er markeret med blåt. Galleriet giver også mulighed for at man kan se billederne i fuldskræm, samt starte automatisk skift af billederne, ved at benytte knapperne under billederne. Her kan man også slå billedteksten til og fra (der er ikke billedtekst på alle billeder).



Visning af billeder kan styres vha knapperne under billedet. Bemærk også billedtitel og billedtekst i øverste højre hjørne.

Endelig er der også blevet mulighed for, at man fra hjemmesiden kan følge med i, hvad der sker på vores Facebook side uden at man selv har en Facebook profil. Dette gøres ved at vælge "Nyt - Facebook" i menuen, hvorved man får vist de 5 seneste indlæg fra vores Facebook gruppe.

Under denne process havde formanden og jeg også en mindre diskussion omkring hjemmesidens start. Formanden mente at vi havde hjemmesiden fra starten af klubben, mens jeg kunne se at den var registreret den 17. december 2004. Det viste sig at vi begge havde ret, da vi havde hjemmesiden under et andet navn de 2 første år. Vi håber at I syntes om det nye tiltag, og har I spørgsmål til siden er I velkommen til at kontakte mig (som i øvrigt også er blevet udnævnt til Webmaster).

Redaktøren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



På en bar sad tre ølkuske.

Den ene var fra Carlberg, den anden var fra Albani i Odense og den tredje var fra Hancock i Skive.

Bartenderen spurgte Carlsberg manden, hvad han ville have.

- En Hof, selvfølgelig!

Bartenderen spurgte ham fra Albani, hvad han ville have.

- En Odense pilsner!

Da manden fra Hancock blev spurgt, svarede han:

- En Cola!

De andre kiggede forundret på ham og sagde:

- EN COLA?

Hvortil ham fra Hancock svarede:

- Ja, når I ikke vil have øl, så vil jeg heller ikke!



En noget beruset herre kom kørende mod færdselsretningen i den ensrettede gade, da han blev stoppet af en betjent.

Betjenten: De kører mod færdselsretningen hr., så de ikke pilene?

Bilisten: Pilene - Jeg så ikke engang indianeren!

- Hvad sagde far, da han så du havde lavet en bule i bilen?

- Vil du høre alle bandeordene?

- Selvfølgelig vil jeg da ikke det!

- Så sagde han faktisk ikke noget!



- På den anden side, - hvis den nu ville starte, hvor ville du så køre hen...?

- Nå hvordan gik det så til køreprøven?

- Jeg dumpede, men jeg går op igen om fjorten dage.

- Bare du så ikke får den samme motorsagkyndige!

- Garanteret ikke! Han skal mindst ligge på hospitalet i et par måneder!

Færdselspolitiet havde sat vejspæringer op for at fange spritbilister.

En herre blev vinket ind til siden og rullede sit vindue ned.

- Ved de hvad hr. betjent. Det er bedre, at de taler med min kone, som sidder på bagsædet. Det er faktisk hende der kører!

En ret kraftig betjent var blevet sendt ud for at dirigere trafikken i et lyskryds, hvor lyset var gået ud.

Efter noget tid var der en billist, der kørte lige ind i ham.

Heldigvis skete der ikke noget, og betjenten spurgte hvad han bildte sig ind?

Bilisten svarede: "Det var jeg nødt til, for jeg var ikke sikker på at jeg havde benzin nok til at køre udenom".



- Ka' De ikke notere mig først? Jeg har travlt!

- Nu har alle fem i familien kørekort.

- Nej, hvor morsomt. Hvem har bilen mest?

- Mekanikeren.

Overbetjent Svendsen har på politiets landsmøde i Øster Bøvelse slået til lyd for at spritbilister fremover får en kæmpebøde og ikke som nu en lille en.

Overbetjent Olsen noterede en trafikant i forbindelse med et færdselsuheld:

- Og hvor stor vil de tro at farten var på den brandhane, der ramte deres bil?

- Hvor ville jeg dog ønske at vores bil var et år ældre.

- Hvorfor dog det?

- Jo så var den betalt!

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren