

Tændrøret

Nummer 7

September 2014



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Enggade 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo. Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

Deadline for næste blad: 1. December 2014

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Jeg havde frem til sommerferien fået den vane at ligge et "dagens foto" ud på vores Facebook side. Efter ferien, er jeg desværre ikke rigtig kommet i gang igen og må desværre også konstatere at den dermed er gået noget i stå... kom nu med noget input, der er da masser af sjove og spændende oplevelser, der kan deles der!

Jeg vil også gøre opmærksom på, at der er en side om vores træf på Hobro havn hver torsdag, så den kan du også besøge... og måske også bidrage lidt...

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm

Forsiden

Billede fra Grundlovsturen taget ved indkørslen til Højriis Slot.



Kalenderen



September		Februar	
20 Stumpemarked og veteranudstilling i Aars.		4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	
Oktober		6 8 Bremen Classic Motorshow 2015.	
1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.		11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	
8 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 21. september og 70 pladser frem...		Marts	
18 19 Danmarks største bilmesse og brugtmarked i Fredericia.		4 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	
25 Østjyllands veteranbilsamling holder åbent. Kl. 10.00 - 16.00 på Haremarksvej 2, 8723 Løsning. Entre 30,- kr.		11 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	
November		April	
4 Bestyrelsesmøde. Har du noget du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.		1 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	
5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00		8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	
12 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00 Der kommer en og fortæller om svejsning og demonstrerer en Migatronic svejser.		15 Techno Classica Essen, Tyskland. 27. Verdensmesse for Oldtimer, klassiske- & prestige-biler, reservedele og restaurering. 19	
December		Maj	
3 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.		6 Aalestrup Classic. Generalforsamling i klubhuset kl. 19.00.	
10 Julefrokost i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 23. november og 70 pladser frem...		22 Classic Race Aarhus. Der køres på en sjov og udfordrende bybane rundt 24 omkring Mindeparken. Se mere på http://craa.dk	
Januar			
7 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.			
14 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.			

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Som I forhåbentlig har bemærket, så er hjemmesiden kun opdateret med tekst og ikke billeder i f.eks. galleriet. Det skyldtes at det program jeg bruger er for gammelt og maskinen ligeså. Da vi startede med hjemmesiden for 10 år siden var programmet faktisk allerede af ældre dato, og gennem tiden har der været forskellige problemer med at uploade siden til vores webhotel. Det er blevet løst, men denne gang må vi tage tyren ved hornene og starte op i et helt nyt program, på en nyere og større computer. Vores redaktør Kenneth, har heldigvis lovet at hjælpe med projektet, så mon ikke vi kommer godt igennem det. Jeg beklager at det har haltet, men det skal nok komme her i løbet af efteråret. Jeg har i hvert fald en ide om, at efterårsferien kommer til at gå med at redigere billeder og lægge dem på hjemmesiden.

Vi nærmer os jo hastigt vintersæsonen, og vi starter som sædvanligt med Stegt Flæsk den 8. oktober. Jeg mangler nogle gode ideer til underholdning til vores klubaftener, så kan I selv, eller kender I en der har lyst til at komme og fortælle noget, så hører jeg gerne fra jer snarest.

Jeg vil gerne sige jer alle tak for en super god sommer, og det var som sædvanligt dejligt at se det flotte fremmøde til arrangementerne. Nu glæder jeg mig også så småt til vintersæsonen starter, for der syntes jeg også, vi har nogle dejlige aftener sammen.

På gensyn derude...
Henrik Bygholm

Stegt flæsk og julefrokost

Vintersæsonen er lige om hjørnet, og dermed rykker vores aktiviteter indendørs i klubhuset.

Vi starter traditionen tro sæsonen med Stegt Flæsk og persillesovs den 8. oktober, og allerede i december er det næste store spisearrangement, nemlig vores julefrokost den 10. december. Husk at være opmærksom på tidspunkterne for tilmeldingerne. Der er 70 pladser, og de plejer at være solgt på 1-2 dage, så vil I med, så er det vigtigt at I får meldt til straks efter, at der er åben for tilmeldinger. Tilmelding til Stegt Flæsk starter den 21. september, og julefrokosten starter den 23. november.

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Endnu en gang må jeg opfordre jer som medlemmer til at sende mig nogle indlæg til klubbladet. Jeg har et par gange hen over sommeren, på vores Facebook side, opfordret til at sende mig noget, men desværre forgæves. Jeg opfordrede blandt andet nogen af dem, der har deltaget i "Made in GB" træffet i Virksund til at sende mig noget, men heller ikke her, har jeg modtaget noget. Det kan jo ikke passe, at det er Henrik og jeg (samt nogle få andre), der skal skrive hele bladet hver gang, når vi er omkring 300 hustandsmedlemsskaber. Hvis bare hvert enkelt medlem skrev en halv side hvert tredje år, så ville jeg have 50 siders materiale hvert år. Dette ville være rigeligt, og vi ville få et klubblad, som er mere bredt, og som ikke kun indeholder omtale af de træf Henrik og jeg deltager i.

Så kom nu i gang. Der er jo ikke nogen rigtig eller forkert måde at skrive en historie på. Hvis det er en tur over flere dage, så kan man f.eks. skrive det som en dagbog, som Dorthe gjorde med Englandsturen og senest med Grønhøjturen i dette blad. Kig på nogle af de historier, der allerede er skrevet i de forgående blade og lad jer inspirere, så vi også fremover kan have et spændende klubblad, med historier fra mange af vores medlemmer.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
428	Hans Christian Madsen	Hvornum
429	Mariette Bach	Skals
430	Per Sadolin	Skørping
431	Bent Koch	Tjele
432	Jørgen Bak	Nørager
433	Erik Lyngholm	Skals

Antal medlemmer: 281

Køkken renovering i klubhuset

De fysiske rammer i vores lille køkken kan vi jo desværre ikke ændre, og når vi har vores spisearrangementer, er der tryk på det lille køkken. Håndvasken er meget lille, og det er svært at komme til, når der skal skylles af og vaskes op. Vi har tidligere fået en industriopvasker og det har hjulpet gevaldigt. Nu var jeg så heldig, at der fulgte et forvaskerbord med i en sending køkkensager jeg har købt, så nu er der sat fliser op og forvaskerbordet er installeret.



Så er køkkenet klar til Stegt flæsk og Julefrokost.

Det skulle fremover gøre arbejdet lidt lettere for køkkenpersonalet, når vi andre sidder og hygger med stegt flæsk og julefrokost... ☺

Henrik Bygholm

Åbning af Jesperhus blomsterpark

Store bededag den 16. maj var der stort veteranbil træf i forbindelse med åbningen af Jesperhus blomsterpark.

Vi startede 3 biler fra klubhuset, en enkelt stødte til i Fjelsø, hvorefter vi samlede 6 mere op ved tanken i Sundstrup.

På en rasteplass lige før skive samlede vi den sidste op, så vi blev 11 biler i alt.

Vi ankom til parken i samlet flok, og spurgte om det var muligt at parkere samlet. Vi fik at vide, at de ville gøre hvad de kunne, men allerede ved den tredje bil gik det galt, da denne bil (en Opel GT) absolut skulle parkere sammen med de andre Opel GT'er. Det betød at kun de tre første biler, kom til at holde samlet, mens resten blev spredt ud over hele parken.

Der var også nogle, som var kørt selv, så alt i alt har vi været en 14 - 15 stykker fra klubben. Vejret var rimeligt. Det holdt tørt, men det blæste lidt, og da vi havde fået en plads oppe på bakken, var det lidt koldt, men så måtte vi jo gå ud og se på alle de andre biler. Og der var nok at se på. I følge avisen havde der været 611 veteranbiler, samt 7675 gæster, hvoraf de 1800 var veteranbil folk, som i dagens anledning kom gratis ind.

Det er ny rekord - aldrig i hele blomsterparkens historie, har der været så mange besøgende på en gang.

Jeg havde mine forældre med, og vi mødtes med min søster, som lå på camping på Jesperhus Camping. Da dagen var omme kørte vi over på campingpladsen og grillede med resten af familien inden vi kørte hjem.

Alt i alt en god dag, som jeg er sikker på vi gentager næste år.

Redaktøren



På tur til England og Tjekkiet – med trailer...

Historien startede da jeg var på besøg hos min ven Jan Milwertz i Aarhus. Vi sad og fik kaffe, og Jan ville lige vise mig en sjov lille bil i England. Det var en Lomax 223 – en engelsk 3 hjulet Kit Car, der er bygget på en Dyane 6 undervogn.

Jeg havde aldrig set en Lomax før, men jeg faldt for den lige på stedet. Den var bare rigtig sjov og anderledes syntes jeg.

Kunne den mon indregistreres i Danmark?

Næppe, så den blev glemt igen.



Lomax 223.

Altså, glem og glemt, for da jeg kom hjem, fandt jeg den igen og lod mig lige så stille forføre...

Vi skulle på camping den weekend, og jeg ville lige følge auktionen om lørdagen, hvor den sluttede.

Jeg tænkte, at der jo ikke skete noget ved at lægge et lille bud ind på den. Jeg bød ikke så meget, og jeg var sikker på, at jeg ikke fik den, men så havde jeg da været med i auktionen.

Men det gjorde jeg altså, og pludselig var jeg ejer af en bil, der stod nær Birmingham midt i England.

Jeg undersøgte mange muligheder, og jeg fandt hurtig ud af, at DFDS Seaways ikke ville have mig med, med mindre jeg købte det halve rederi....

Jeg kunne også komme til England fra Frankrig, men da jeg har lovet mig selv, at jeg aldrig mere skal besøge Frankrig, var det heller ikke en mulighed.

Efter mange overvejelser og søgen på internettet, endte det med at jeg spændte min maskintrailer efter Vectraen, og satte kursen mod Rotterdam – 950 km væk.

Vi skulle sejle fra Rotterdam kl. 20.30 lørdag aften, og var i Hull i England kl. 08.00 næste morgen.



Lomax'en er læsset på traileren.

Så skulle vi køre 240 km ind midt i England til Warwick, hvor den lille ny stod.

Lomaxen var som aftalt, og vi læssede den på traileren, og satte kursen tilbage mod færgen i Hull.

Mandag morgen landede vi igen i Rotterdam, og de 950 km hjem gik uden problemer. Det blev en tur på ca. 2.400 km.

Det var mandag den 16. september vi kom hjem med Lomaxen, og jeg skulle selvfølgelig straks ud og prøvekøre den. Den er noget af det sjoveste, jeg har kørt endnu, så jeg håbede godt nok, at jeg fik den godkendt. Den tur kan du se på [www.youtube.com](http://www.youtube.com/watch?v=0h0xPtWLF4), hvor du bare skal søge efter mit navn, så dukker den op i rækken (Alternativt kan du indtaste denne adresse i din webbrowser: <http://www.youtube.com/watch?v=0h0xPtWLF4>).

Nå, det var som sagt mandag den 16. september, at jeg kom hjem, og jeg var lykkelig uvidende om, at en ny fare lurede... Onsdag den 18. september, kom der en besked på Facebook fra min ven Allan Højlund. Han havde lige set, at der var blevet sat en Zündapp Janus 250 til salg i Tjekkiet, så det ville han da lige gøre mig opmærksom på. Da jeg så den, var jeg straks klar over, at mine Janus planer var lavet om. Den skulle bare til Aalestrup, det var der slet ikke nogen tvivl om, og så måtte de to andre Zündapper sættes til salg i stedet for.

Jeg kontaktede straks sælger via e-mail, for at høre om den var solgt. Jeg fik at vide at den lige var sat på, så det var den ikke. Deeen tager jeg! (kort version).

Vi aftalte at den blev afhentet hurtigst muligt.

Søndag morgen kl. 05.00 blev Vectraen igen blev spændt foran den store trailer, og vi satte kursen syd på. Denne gang med ca. 1.400 km vej foran os - hver vej. Heidi havde brækket foden, så jeg var den eneste chauffør. Vi håbede på, at der ikke skete mig noget, for så var vi på den.

Janussen stod selvfølgelig i den fjerneste ende af landet, i byen Lipník nad Bečvou, der ligger helt nede i den østlige ende af Tjekkiet. Turen gennem Tyskland gik fint, og selv om GPS'en drillede lidt i Tjekkiet, kom vi frem til den by, vi havde aftalt, vi ville overnatte i. Det var Hradec Kralove. Der fandt vi et hotel midt på torvet, hvor jeg mente at bil og trailer kunne stå i fred natten over. Det var et dejligt hotel, og næste morgen var både bil og trailer der stadig, så vi var klar til det sidste stykke ned efter bilen.

Vi havde en aftale om at vi skulle mødes kl. 12.00, og præcist kl. 12.00 landede familien Bygholm på afhentningsadressen i Tjekkiet. Hele familien var hjemme.



Janussen er læsset og klar til hjemturen.

Deres engelsk og tysk var lige så godt som mit russisk, så det var godt at deres – ellers nydelige - svigerdatter var med. Hun talte udmærket engelsk, så det gik fint.

De var meget gæstfrie og hjælpsomme. De viste mig køretøjet og fandt nogle reservedele frem, og vi fik den læsset.

De havde også en BMW Isetta og en Goggo Coupe i samme flotte stand som Janusen. De var ikke til salg endnu, men skulle sælges senere fortalte de.

Noget mad havde de også fået anrettet, og verdens bedste kaffe fik vi også. Kaffen var helt i særklasse, og det ærgrer mig, at jeg ikke fik spurgt til, hvad det var for et mærke.

Svigerdatteren spurgte os om, hvor vi skulle overnatte på vej hjem, og da jeg sagde mellem Dresden og Magdeburg i Tyskland, blev hun rolig. "I må ikke overnatte i Tjekkiet" sagde hun. "Den vil blive stjålet her i landet". Det råd havde jeg forudset, for vi havde aftalt at vi uanset hvad, skulle nå ud af Tjekkiet, inden vi overnattede.

I Tyskland er det jo så dejligt nemt at finde et hotel. Man kører bare af motorvejen på et hvilket som helst sted, og finder en lille landsby. Der er som regel to eller flere hoteller. Vi fandt et rigtig godt hotel på 4-5 etager ude på Frits tyndskids mark.

Imponerende, men der er selvfølgelig også mange tusinde bilister, der hver nat skal finde ly.

Turen hjem gik godt, men jeg kunne godt mærke at lysten til at køre bil, begyndte at aftage efterhånden, som vi nærmede os Aalestrup.

Jeg stod nu med 3 stk. Januser, hvilket den Tyske klub var ret imponeret over, da der kun er ca. 33 tilbage i Tyskland.



3 Januser på striben.

Nu havde jeg jo et perfekt eksemplar, så de to første blev sat til salg på ebay.

Den første jeg solgte, var den jeg hentede i Hamburg. Den var et vrag, men med masser af reservedele til. Jeg beholdt selvfølgelig de bedste af dem, og solgte resten sammen med bilen til Ungarn. Den røde Janus, som jeg fandt i München, kom til en samler i Bremen.

Nu havde jeg så den Janus, jeg i så mange år havde ledt efter, og endda i super god stand. Så burde jeg jo være en glad mand, men helt glad er jeg aldrig blevet for bilen. Jeg har fundet ud af, at reservedele til sådan en sjælden bil, er meget svære at skaffe.

Jeg er ikke en samler, der kan glædes over at kigge på et køretøj, men vil have køretøjer, der må og skal bruges, og det egner Zündappen sig ikke rigtig til, syntes jeg.

Derfor har jeg sat den til salg, og håber at den havner hos en samler, så den kan blive bevaret i samme fine stand mange år fremover.



Zündapp Janus 250.



Et kig ind i Janussen, som kan laves til seng.

For at gøre historien om Lomaxen færdig, så gik det sådan, at jeg efter lange kampe med "syns-etaten" måtte opgive at få den synet som tre-hjulet. Jeg blev ellers godt hjulpet af Kim hos Himmerlands Bilsyn i Aars, men lige lidt hjalp det.

Jeg besluttede at sælge den og finde noget andet spændende i stedet. Det gjorde virkelig ondt, for jeg elsker at køre i den bil.



Henrik i Lomaxen.

Nu er vi så fremme ved Kr. Himmelfartsferien i år, og træffet i Småbilkklubben skulle afholdes i Hornum. Det var jo tæt på, så jeg tænkte, at jeg ville tage Lomaxen med, så "drengene" i klubben kunne lege lidt i den. Det blev til en del ture rundt omkring Hornum, og jeg måtte erkende, at jeg alligevel ikke kunne leve uden en Lomax i garagen. Nu har jeg så besluttet, at jeg vil bygge den om til en 4 hjulet model, for så skulle der ikke være problemer med at få den synet.

Det er så planen at vinteren skal gå med at bygge den om fra en Lomax 223 til en Lomax 224, og forhåbentlig kommer den så med på nogle af vores dejlige ture næste sommer.

Henrik Bygholm

Grundlovsturen

Vi startede dagen med morgenkaffe i klubhuset fra kl. 8.30 til 9.30. Der var tilmeldt 20 biler, 1 motorcykel og 45 personer, så det var meget tilfredsstillende. Inden afgang blev der orienteret lidt om, hvad dagen ville bringe, samt givet lidt praktiske oplysninger. Grundlovsdag var den dag, hvor Skive Festival startede, så der var risiko for at vi kunne blive væk fra hinanden, så derfor blev der også orienteret om, hvilken vej vi skulle igennem Skive by, og hvor vi ville samle op, hvis vi blev væk fra hinanden.



Vi er ved at være klar til afgang fra klubhuset.

Kl 9.30 var der afgang, og vi kørte ad små veje til Fjelsø, Ulbjerg og videre til Sundstrup, hvor vi samlede den sidste bil op. Herefter fulgte vi ad over dæmningen og drejede af over Lund, Ørslev Kloster og Stårup inden vi kørte den flotte vej langs fjorden til Dommerby. Turen gennem Skive gik fint, vi mistede kun en enkelt bil, men Pigalop vendte om og fik hurtigt styr på det, mens vi andre ventede ved Dantherm.



Vi venter ved Dantherm i Skive, mens Pigalop hentede "den forsvundne bil". Og nej, det er ikke os, der har lavet de sorte striber på vejen. ☺

Herefter fortsatte turen ad små veje til Roslev, Durup og videre til SKOV A/S i Glyngøre.

Til dagligt arbejder jeg som software tester på SKOV, og jeg havde lovet at fortælle om SKOV og vise rundt på virksomheden. Vi ankom til SKOV omkring kl. 11.15 og efter en lille pause (mens jeg gjorde klar med PC til præsentationen) fortalte jeg om SKOV's historie, hvilke produkter vi laver, samt om hvad mit arbejde på SKOV går ud på.



Redaktøren byder velkommen til SKOV A/S.

Herefter var det tid til rundvisningen. Grundlovsdag er en fridag for timelønnede og en halv fridag for funktionærer på SKOV, så der var desværre ikke ret mange på arbejde, og hele produktionen var lukket ned. Dette var både godt og skidt - skidt at vi ikke fik mulighed for at se produktionen køre, men på den anden side tror jeg vi ville have gået i vejen for produktionen, når vi var så mange.

Midt i rundvisningen var der pludselig et par stykker, som fik travlt med at komme ud og få kalenchen lagt på bilen, da det gav sig til at regne, men efter kort tid dukkede de op igen.

Efter rundvisningen spiste vi vores medbragte mad i kantinen mens snakken gik lystigt. Omkring kl. 14 pakkede vi sammen og kørte videre til Højriis Slot på Mors, hvor eftermiddagen skulle bruges på at løse mordgåden. Netop ankommet begyndte det at regne igen, og et par stykker af os mente at vi kunne stå i læ under et træ. Men vi blev ret hurtige enige om, at vi hellere måtte gå ind, og det var godt, for vi var kun netop kommet ind, inden det for alvor gav sig til at regne og tordne.



Et par af de andre gæster har ikke helt forstået hvordan man benytter en paraply. Elin i baggrunden tager det helt stille og roligt.

Nogen sagde senere at det var perfekte rammer, når man skulle ind på slottet og løse en mordgåde. Det er selvfølgelig rigtigt, men det havde nu været rarere med tørvejr. Inde på slottet var der gemt forskellige ledetråde, og ved at gå rundt og kigge og lytte, skulle man finde ud af, hvem der var blevet myrdet, og hvem der havde gjort det.



Et af sporene til at løse mordgåden.

Efter at have gået rundt og samlet informationer, gik man tilbage til informationen, og fik udleveret et skema, hvor man skulle besvare spørgsmålene, og så kunne man se, om man havde gættet rigtigt på hvem der var morderen. Efter at have løst gåden, fik vi vores medbragte kaffe i det dertil indrettede rum i laden ved siden af slottet. Kl 17.00 lukkede slottet og vi kørte hjem. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der var med, for hyggeligt samvær denne dag.

Redaktøren

Open by night i Aars

Fredag den 30. maj arrangerede Aars handelstands forening og foreningen Carpe Diem open by night i Aars. Carpe Diem er en lokal forening, der støtter kræftamte og socialt udsatte børn og deres familier.



Udstilling af biler til Open by Night i Aars.



Udstilling af biler til Open by Night i Aars.



Udstilling af biler til Open by Night i Aars.

I den forbindelse udstillede vi veteranbiler, og det var muligt for publikum at købe en køretur i en af bilerne. Himmerlandsgade var spærret af, så vi kunne parkere vores biler direkte på hovedgaden, så publikum rigtig kunne se dem. Der var godt gang i kørselen hele aftenen, og vi fik samlet omkring 1600 kroner ind, som gik ubeskåret til foreningen Carpe Diem. Som tak for vores indsats fik vi en spisebillet og en øl/vand billet, som vi kunne bytte til et måltid mad på torvet. Alt i alt en hyggelig aften med godt vejr og mange mennesker på gaden i Aars.

Redaktøren

US Car Camp i Øster Hurup

Fra mandag den 21. juli til søndag den 27. juli var der US Car Camp i Øster Hurup. Jeg besøgte træffet lørdag aften, og der var lige som sidste år rigtig mange biler. Der var både nye og gamle amerikanere, men heldigvis var størstedelen klassiske eller veteran.



Der var som sædvanligt rigtig mange biler til træffet

I år havde de fået ryddet op i buskadset omkring søen, og søen var blevet renset op, så det var blevet rigtigt fint. De havde også udvidet pladsen, så der var plads til endnu flere, og det var godt, for udvidelsen var allerede næsten fyldt op.



En rigtig fin Cadillac.

Efter nogle timer var det blevet tid til at få noget at spise, og på pladsen var der et rigt udvalg af forskellige retter. Vi fik det timet således at vi spiste samtidig med at kåringen af træffets bedste bil blev kåret.



Julen faldt tidligt i Øster Hurup.

Efter endnu en rundtur på pladsen mødte vi Pia og Bruno i det store telt, hvor de fik noget at spise.

Vi satte os og fik en fadøl, mens vi snakkede. Efter nogle hyggelige timer kørte vi hjem igen.

Redaktøren

“Dæk og vinger” i Skive lufthavn

Lørdag den 28. juni var der “Dæk og vinger” i Skive lufthavn. Vi mødtes ved tanken i Sundstrup kl. 8:30 og kørte ad de små veje bag omkring, så vi ankom til lufthavnen præcis kl. 9:00. Forinden havde vi provianteret på tanken, så da vi ankom, fik vi vores borde og stole sat op, og gjort klar til morgenkaffen.



Bilerne er parkeret, bordene sat op og vi er klar til morgenkaffen.



Vi fik lov at parkere samlet, så vi kunne få vores morgenkaffe sammen.

Vi var desværre kun 6 biler, men fik heldigvis lov til at holde samlet, så vi kunne nyde vores morgenkaffe sammen.



Morgenkaffen blev indtaget i samlet flok.

Herefter var vi rundt på pladsen og så de mange forskellige biler, lastbiler, motorcykler, knallerter og fly.



Der kom hele tiden nye biler til, samtidig med at der var nogen der kørte.

I løbet af dagen var der opvisning med faldskærmsudspring og modellflyveklubben var også ude og flyve med deres fly flere gange.



Min kollega Kjeld med sit 4 propellers fly, som han selv har bygget

Der kom også forskellige fly forbi, men desværre blev DC3eren aflyst, da de havde fået motorproblemer lige inden de skulle flyve fra Roskilde. Lægehelikopteren kiggede også forbi ligesom et par jetjagere fløj lavt hen over lufthavnen.



Et lille udsnit af nogle af de mange udstillede biler.

Da det blev tid til middagsmad, hentede Stück, Pigalop og jeg mad og bragte den ned til vores bord, og lige som vi var klar til at spise, så gav det sig til at regne. Det betød at maden blev indtaget under paraplyer. Heldigvis holdt det hurtigt op med at regne igen, så vi kunne komme rundt på pladsen igen.



Fin Pickup-Truck, som havde tidstypisk bagage med.

Om eftermiddagen var der igen opvisning med faldskærmsudspring, og det var muligt at købe sig et tandemspring, hvis man var modig nok til det. Modellflyveklubben gav også opvisning med deres fly.

Alt i alt et fint træf, som desværre havde vejret i mod sig, men på trods af det, var der mange biler og også mange besøgende.

Næste år vil vi forsøge at lave lidt mere reklame for dette træf, så vi kan få nogle flere med, og også lave en klubstand, så vi kan gøre lidt reklame for klubben.

Redaktøren

Aalestrup Classic Træf

Det var 9. gang vi kunne byde velkommen til Aalestrup Classic-Træf i år. Det var rigtig godt besøgt, og vi havde en dejlig dag syntes jeg. Årets tema var "tre-hjulet", og der var mange spændende bud på, hvad det kunne dække over. En enkelt havde endda været så kreativ at afmontere et af hjulene på bilen, men den gik altså ikke.



Et overblik over nogle af den mange biler der var mødt op.

Næste år er der jo 10 års jubilæumstræf, så der må vi i gang med at forberede noget specielt til jer. Det glæder vi os til, og der er allerede et par ideer på vej.

Vi uddeler jo præmier i 4 kategorier og følgende vandt i år:

Favorit bil: Per Mogenens Rolls Royce Silver Wraith 1951

Favorit MC: Jens Knudsens Benelli 750 SEI 1978

Favorit knallert: Emilie Bygholms Suzuki FZ50 1980

Favorit temakøretøj: Ole Clausens BMW Isetta 300 1959

Henrik Bygholm



Per Mogenens Rolls Royce Silver Wraith 1951.



Jens Knudsens Benelli 750 SEI 1978.

Aflysning af køretur i august.

I august var vi i den kedelige situation, at der ikke var nogen, der havde meldt sig til at lave en køretur. Da der var to-tre dage til turen skulle have været afholdt, aflyste jeg turen. Med omkring 300 medlemmer i klubben, burde det ikke være muligt, at der ikke kan findes 4 personer, der vil lave en køretur til vores klubaftener hen over sommeren.

Kom i gang venner!

Det kan ikke passe, at det er de samme 5-6 stykker, der skal trække læsset hver gang!

Jeg har fuld forståelse for, at der ikke er ret mange, der kan huse 50-60 gæster til kaffe og kage hjemme i stuen, men der er ingen rigtig og forkert måde at lave en tur på. Kaffen kan selv medbringes, og den kan indtages i nogle shelters, eller måske i kantinen på en virksomhed, eller en lade... mulighederne er mange.

I er også altid velkommen til at kontakte mig, hvis I er usikre på, hvordan det kan gøres.

Turen i september var også ved at glippe, men Aage og Eva mente ikke vi skulle ud i en aflysning igen, så de meldte sig heldigvis til at lave turen.

Kom frisk til næste sæson, og meld gerne ud i god tid, hvornår I vil lave en tur i jeres lokalområde.

Henrik Bygholm



Emilie Bygholms Suzuki FZ50 1980.



Ole Clausens BMW Isetta 300 1959.



Renovering af Baronessen 2014

Nej, Einstück er skam ikke kørt træt i Baronesse projektet.



Henrik kan slet ikke vente på hun bliver klar igen. Her er han i karosseriet inden sandblæseren får det.

Der bliver arbejdet stille og roligt med damen. Der er forskellige tørretider, der skal overholdes og der kommer løbende reservedele hjem fra USA. Jo, der sker skam noget.



Motorblokken er blevet malet og monteret her i sommerens løb.

Der er kommet et komplet udstødningsrør fra USA. Det var så godt nok een af de store pakker UPS er kommet med. Men rigtig spændende om den nu var HELT magen til den gamle. Og minsandten, det var den. Endnu engang en glad mand i huset.



Ny og gammel udstødning.

Karosseriet har fået zinkepoxy grundmaling, og det har tørret hele sommeren, så det kan falde godt ned i hullerne. I nærmeste fremtid skal dørene monteres, og så skal vi se, om der skal en autoopretter på sagen, hvis der er skævheder efter sandblæsningen. Derefter hedder det de sidste mange lag maling. Vi håber det hele er malet færdigt og klar inden jul 2014. Men nu må vi se hvad der sker. Mit personlige håb er, at hun er køreklar til næste sommer. Jeg har (hvis alt går vel) 30 års jubilæum, hvor jeg arbejder, og det kunne da være fedt at blive standsmæssigt kørt på job den dag. ☺



Hjul og stabilisator er monteret.

Oliestøddæmperne og koblingspladen kunne ikke renoveres i Danmark, så de blev sendt til USA. Vi havde sendt det til eet sted, men de mailede tilbage, at de ikke kunne lave koblingspladen. Men det kunne de hos Bob's Automobilia. Der har vi i forvejen fået en del ting fra, så de var så søde at sende koblingspladen videre til Bob. De er utrolig hjælpsomme derovre. Bob hjalp med at skaffe en plade til strømfordeleren. Den fandt han "brugt" derovre. Den var i original kasse, så meget brugt kan den ikke have været.



Søs holder øje med Henrik, når han arbejder.

På nuværende tidspunkt er kroppen hjemme hos os. Der skal zinkepoxy pletmales, hvor malerens sprøjte ikke kan komme ind. Så er der lidt pille arbejde til Henrik igen.



Som Baronessen står nu.

Einstück og Pigalop

En kop kaffe der tog resten af dagen...

Nogle gange kan en lille venlig gestus pludselig blive til noget helt andet. Fredag den 22. august skulle jeg som sædvanlig en tur i klubben, og da Engvej var spærret pga kloakarbejde, fortsatte jeg gennem byen. Ved Pizzeriaet holdt der en stor flok knallerter, og jeg kunne straks se at det var Nordmænd. Jeg tænkte at lidt kontakter i udlandet ikke kunne skade, så jeg driblede ind på pizzeriaet, og inviterede de glade gutter på en kop kaffe i klubhuset.

Det tilbud tog de imod, og jeg smuttede straks ned for at sætte kaffe over. Jeg blev lidt lang i hovedet, for jeg havde glemt at den store kaffemaskine var med til "Weekend i Vendsyssel". Heldigvis havde jeg købt nogle andre store kaffemaskiner, så en af dem kom nu i brug.

Efter en "pizzas-tid" begyndte de at komme rullende.



Den norske klub er ankommet til klubhuset.



Der var mange forskellige knallerter.

De var 15 stk. og klubben hedder "Dø Mopedås" og kommer fra Kristiansand området.



Klubben har refleksveste med klubnavn.

De er på en Danmarkstur hvert år, og i år var det 6. gang. Ud over Kreidler, var det ikke nogle mærker, vi ser ret meget her i landet. Det var mest Zündapp, Tempo og Herkules. Efter en lille velkomst i klublokalerne, var der et besøg i garagen, mens kaffen blev færdig.



Der blev vist lidt billeder og fortalt om klubben.

De lurede noget på de små biler, og ingen af dem havde før set eller hørt om en Zündapp Janus, og Multiplaen vakte også stor glæde.

Der var en af knallerterne, der havde startproblemer. Det var en nyere scooter, der ikke kunne starte efter besøget i pizzeriaet. De begyndte at skruer ude på pladsen, men efterhånden som operationerne ikke lykkedes, måtte den på liften, og det svære værktøj rulles frem.



Der forsøges ihærdigt at få scooteren til at køre.

Det blev en stor omgang, hvor alt blev prøvet, og skilt af og samlet flere gange. Vi var omkring Farsø MC efter stumper, men alligevel ville det ikke lykkes. Vi aftalte at hovedparten lige så godt kunne fortsætte til deres næste overnatning på campingpladsen i Hobro.

Vi makkede videre i værkstedet, men vi måtte opgive.

Jeg tilbød at smide den på traileren og køre den til campingpladsen, og det ville de selvfølgelig gerne.

Vi fik sagt pænt farvel på campingpladsen, og mon ikke at de kigger forbi en anden gang de er i Danmark.

Henrik Bygholm

Man kan se flere billeder og læse mere om deres tur her:
<http://www.123jemmeside.no/TEMPO-BIRKELAND/86749708>

Weekend i Grønhøj

Onsdag: Efter, at have afleveret hunden og Audien i pensionen, fik ”den gamle grønne”, den store remskive spændt på, da vi skulle være på Grønhøj Camping kl. 17.00. Der blev læsset af og kl. 17.15 kørte vi til Biersted kro, hvor vi skulle spise stegt flæsk. Og du jøsses, hvor vi åd.



Else og Martin glæder sig til det lækre stegte flæsk vi fik på Biersted Kro. Kl. 21.30 var vi tilbage på campingpladsen, og så blev der serveret kaffe i Pia og Henrik's hytte. Tiden gik som sædvanligt med grinen og pjatten.

Torsdag: Efter morgenkaffen delte vi os, mændene kørte til Venneberg for, at se på gamle knallerter, det var efter forlydende en knaldgod tur – pigerne tog til Saltum, for at ose og shoppe. Vi hyggede os gevaldigt uden at dankortet kørte varmt. ☺

Hjemme igen blev der lavet fælles frokost, som vi sad ude i solen og spiste. Tiden var ved at være der, hvor Grete og Ove kunne være der med telt, borde og stole, og så skulle der arbejdes. Det blev ordnet på 1 time. De er ved at være i træning. Herefter var det tid til at tænde grillen, og så var der meldt spisning og hygge.



Så er der trængsel om grillen.

Efter grinen og pjatten og ikke for meget varme, begyndte man, at trække hjem i seng, men vi var dog 4, der satte os til at raffe, det var som om det gav lidt varme. ☺

Fredag: Efter morgenkaffen kørte vi efter at besøge Blokhus saltcenter. Der var desværre lukket, så vi kørte til Blokhus, hvor vi osede rundt og konstaterede at pinkoden til dankortet stadig duede. Efter en tid kørte vi tilbage til Grønhøj til en sen frokost og kaffe med Gretes hjemmebag. Så var det tid til en lille ”morfar”, imens de sidste begyndte at ankomme.

Kl. 18.30 blev der meldt: ”grillen er klar”, og så gik mændene i gang med at grille. Vi var efterhånden blevet 26, så der var atter drillen og hygge.

Rasmus, som skulle stå for lørdagsturen, kom desværre ikke, deres søn, var blevet meget syg på vej hjem fra Bornholm og endte på sygehuset i Århus og blev opereret, så de måtte melde afbud.

Lørdag: Under morgenkaffen stod Rasmus, der pludselig og ville køre turen med os. Vi kørte kl. 10.00 fra p-pladsen, hvor vi havde vist vores biler frem for campisterne. Turen gik ud gennem Vildmosen ad små hyggelige veje til Vestbjerg, hvor vi var indbudt til, at se Rasmus's arbejdsplads, hvor de renoverede og solgte Toyota trucks.

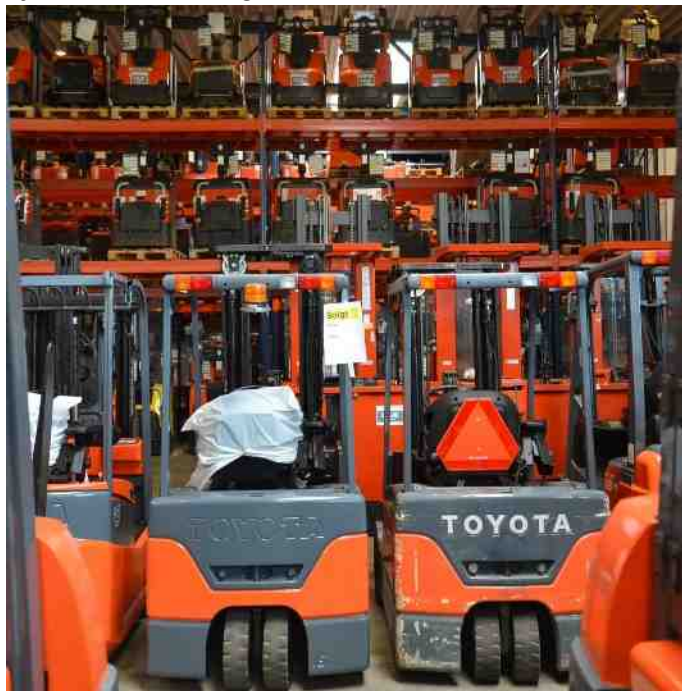


Vi besøgte Rasmus's arbejdsplads Toyota Truck i Vestbjerg. Et super spændende besøg.



Henrik Stück ved siden af en kæmpe truck.

Et interessant besøg, der endte med lidt historie om virksomheden og en opvarmning, der sagde spar 5. Der blev serveret stjernesnud, øl, vand og kaffe.



Ca. 700 trucks på lager.



Vores køretøjer mens der var tørvejr.



Vores køretøjer mens der var tørvejr.

Derefter kørte vi til Blokhush, hvor vi var inviteret til at udstille på torvet. Der blev udvist stor interesse for vores køretøjer. Vi spiste is, og så fik vi et enormt regnskyl. Derefter serverede Pia og Grete kaffe og hjemmebag.



Kaffebord i Blokhush med udsigt til biludstilling.

Kl. 16.00 trillede vi stille og roligt hjemad for at slappe af. Dog måtte nogle af mændene dog op, at se hvad campingfatter gik og lavede ved hans Porsche.

Kl. 19.00 var grillen klar, og mændene gik i gang med at grille, alt imens kvinderne klarede resten. Pia havde inviteret vores tyske naboer, der havde fået lov til at blive boende i Elin og Villys hytte, da de var blevet forhindret. De kom og deltog på lige fod med os andre, hvilket resulterede i en masse snak og morskab. Pia og jeg havde valgt, at sidde sammen med dem pga. sproget. Ved 1 tiden brød vi op efter en rigtig god aften, med god mad og Arnes vafler.

Søndag: Lidt morgensøvn og en kop kaffe, så var der tid til opbrud – hytterne skulle tømmes og rengøres. Teltet skulle ryddes, men det øsregnede så Ove bakkede lastbilen ind i teltet, så borde og stole kunne læsses i tørvejr. Regnen stoppede, og så kunne teltet tages ned.

Så var det tid til afsked.
Tak for i år og for en knaldgod weekend.

Dorthe Sørensen.

Tvillum Rallyshow

Fredag den 8. august var der for 36. gang Tvillum Rallyshow i Industri kvarteret i Fårvang. Vi havde Pia og Bruno med, men fordi vi først skulle hjem fra arbejde, og fordi der jo er et stykke at køre, så blev besøget desværre ikke foretaget i veteranbil.



Pia sværmer forgæves omkring ølbilen, i håb om at der var udskænkning.



Der var mange biler udstillet. Her et par meget fine Corvetter.

I forbindelse med Rallyet var der også Classic Træf, og i år var der omkring 300 veteranbiler udstillet, så der var nok at se på. Efter de to indledende heats var der for 11. gang Tvillum Classic Show, hvor veteranbilerne havde mulighed for at køre en omgang på banen, så publikum rigtig kunne nyde de smukke køretøjer.



Tvillum Classic Show er i gang.

Rallyet blev stoppet et par gange undervejs, da nogle af deltagerne kom for tæt på betonklodserne i deres bestræbelse på at vinde tiendedele af sekunder. Heldigvis var der kun tale om materiel skade, men oprydningen gjorde, at der opstod nogle forsinkelser i afviklingen af løbet. Løbet blev i øvrigt, for 4. år i træk, vundet af Christian Jensen i Peugeot 208 T16.

Redaktøren



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Blondiner er ikke så dumme...

En blondine kommer ind i en Bank i Oslo og beder om et lån. Hun siger at hun skal på forretningsrejse i Europa i to uger, og er nødt til at låne 5000 kr. Bankrådgiveren siger at han er nødt til at have en form for sikkerhed for lånet. Blondinen giver ham nøglerne til en splinterny Mercedes, som står parkeret foran banken. Dette fungerede fint, og banken er tilfreds med bilen som sikkerhed for lånet.

Bankrådgiveren og de andre i banken får sig et billigt grin over at blondinen benytter en Mercedes til 1.8 millioner kr. som sikkerhed for lånet på 5000 kr. Bankrådgiveren kører herefter bilen ned i bankens garage og parkerer den.

To uger senere kommer blondinen tilbage og betaler de 5000 kr hun har lånt samt 31 kr. i renter, hvorefter bankrådgiveren siger: "Vi er meget glade for at de vil låne hos os, men vi er lidt forvirret. Mens De var borte checkede vi dem, og fandt ud at De er mangemillionær, og derfor ikke behøver at låne 5000 kr."

Hertil svarer blondinen: "Hvor ellers i Oslo kan jeg parkere bilen i to uger for bare 31 kr!"



En blondine bliver stoppet af politiet for at køre for hurtigt.

Kvinden: "Er der et problem Hr. betjent?"

Betjenten: "Frue, de kørte alt for stærkt."

Kvinden: "Åh, ok."

Betjenten: "Må jeg se dit kørekort?"

Kvinden: "Jeg ville gerne ville gerne vise dig det, men jeg har ikke noget."

Betjenten: "Har du ikke et kørekort?"

Kvinden: "Nej, det mistede jeg for 4 år siden ved spirituskørsel."

Betjenten: "Må jeg se bilens registreringsattest?"

Kvinden: "Den kan jeg desværre ikke vise dig."

Betjenten: "Hvorfor ikke?"

Kvinden: "Fordi jeg har stjålet bilen."

Betjenten: "Stjålet bilen?"

Kvinden: "Ja, jeg har dræbt og parteret ejeren."

Betjenten: "Du har hvad?"

Kvinden: "Hans lig ligger i plastposer i bagagerummet."

Betjenten kigger på kvinden og går langsomt tilbage til sin bil og anmoder om assistance.

I løbet af få minutter ankommer 3 politibil til stedet.

En betjent nærmer sig langsomt bilen med hånden på sit tjenestevåben, klar til at trække det.

Betjent 2: "Frue, træd venligst ud af deres bil, tak!"

Kvinden træder ud af sit køretøj.

Kvinden: "Er der et problem?"

Betjent 2: "En af mine betjente fortalte mig at de har stjålet denne bil og myrdet ejeren."

Kvinden: "Myrdet ejeren?"

Betjent 2: "Ja, kan du åbne bagagerummet på din bil, tak."

Kvinden åbner bagagerummet, som ikke afslører andet end en tom kuffert.

Betjent 2: "Er det din bil, frue?"

Kvinden: "Ja, her er registreringspapirerne."

Betjenten er helt forvirret.

Betjent 2: "En af mine betjente hævder, at du ikke har noget kørekort."

Kvinden rækker ned i håndtasken, finder kørekortet frem og giver det til betjenten.

Betjenten undersøger kørekortet. Han ser helt forvirret ud.

Betjent 2: "Tak frue, en af mine betjente fortalte mig at du ikke har noget kørekort, at de har stjålet bilen, og at du har myrdet og parteret ejeren."

Kvinden: "Hmm, den forbandede løgner forsøgte vel også at bilde dig ind at jeg kørte for hurtigt!"

Hvem var det lige der sagde at blondiner er dumme?



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren