

# Tændrøret

Nummer 5

Marts 2014



[www.aalestrup-classic.dk](http://www.aalestrup-classic.dk)



## Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

### Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

### Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

### Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.  
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand  
Nybovænget 37, 9632 Møldrup  
28 45 11 99  
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer  
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup  
98 64 71 39 / 21 42 71 39  
classicaalestrup@gmail.com



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem  
Engvej 32, 9620 Aalestrup  
24 85 45 06  
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem  
Fasanvej 6, 9631 Gedsted  
98 64 52 94  
vhp@privat.dk

### Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc  
Ibisvej 19, 9640 Farsø  
51 50 35 74

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.  
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.  
Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for, som privatperson, at indrykke en gratis annonce i klubbladet.



Kenneth Kristensen, Redaktør  
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive  
29 65 17 88  
aalestrupclassic@gmail.com

## Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.  
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.  
Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

## Deadline for næste blad:

1. Juni 2014

### Aalestrup Classic på Facebook.

Vi har nu passeret 100 medlemmer på vores Facebookside, så det er jo meget fint.

Har du ikke fået tilmeldt dig endnu, så syntes jeg, at du skal prøve.  
Det er et fint forum, hvor vi kan udveksle mere eller mindre seriøse sager.  
Det kan f.eks. bruges hvis man har et spørgsmål om sit køretøj eller mangler noget, eller måske bare har et godt eller sjovt foto man vil dele.

Der ligger efterhånden en del billeder og film, så kig forbi og se alt det spændende og underholdene vi deler med hinanden.

Vi ses på Facebook!  
Henrik Bygholm



# Kalenderen



April	Juni
2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00	Klubben udstiller i Viborg i forbindelse med Open by Night. Der er 20 pladser, og alle køretøjer er velkommen, både knallerter, MC og biler.
9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00. Per Mogensen, Åbybro, kommer og fortæller om hans Rolls Royce projekt.	4 Vi skal være i Viborg 17.30, så der er afgang fra klubhuset kl. 16.45, og opsamling i Viborg. Der er mad til deltagerne inden udstillingen, der er fra 19.00 - 21.30. Tilmelding til Pia på 28451199.
17 Åbning af ishytten i Hvalpsund.	4 Classic 50cc. Kl. 19.00. Hvem laver køretur?
19 Pløje/Møgdag hos John Andersen, Farsø. Arr. Motor og Traktorklubben "Jylland". Tilmelding til Jens på 29279796. Se mere: www.mtkj.dk	5 Grundlovstur. Mere info på hjemmesiden.
26 Veterantræf for lastbiler, busser, erhvervskøretøjer og traktorer på Borgergade 43 i Aalestrup. Kl. 10.00 - 15.00	7 Udstilling til Knaberbefesten i Aalestrup. Mere info på hjemmesiden.
Maj	11 Aalestrup Classic. Kl. 19.00. Hvem laver køretur?
3 Stumpemarked i Aars. Klubben har stand.	14 Jammerbugtløbet med start fra Birkelse. Mere info på hjemmesiden.
7 Classic 50cc. Årets første køretur. Hvem laver tur?	15 Aalestrup Classic Træf. Kl. 10.00 - 15.00 på Borgergade 43 i Aalestrup. Årets tema: 3-hjulet. Mere info på hjemmesiden.
14 Aalestrup Classic. Generalforsamling kl. 19.00 i klubhuset.	22 Udstilling på Herregården Hessel i Hvalpsund. Kl. 10.00 - 15.00. Mere info på hjemmesiden.
15 Sæsonstart på Hobro Havn.	28 "Dæk & Vinger" på Skive Lufthavn. Vi laver klubstand, så kom og vær med. Mere info på hjemmesiden.
16 Sæsonstart i Jesperhus. Hvem vil stå for turen? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil være "førerhund" på den tur.	Juli
25 Danmarks Cykelmuseum i Aalestrup har 40 års jubilæum. Cykel- og knallertløb starter kl. 10.00 og slutter kl. 12.00. Der bydes velkommen kl. 12.30. Borgmester Knud Kristensen holder tale kl. 13.00 og museet åbner med fri adgang til kl. 17.00. Deltagere i løbet skal betale kr. 50,- pr. person, der dækker pølse med brød, kaffe og kage. Tilmelding senest den 17. maj til Henrik på 40192592.	2 Classic 50cc. Hvem laver tur?
	9 Aalestrup Classic. Hvem laver tur?
August	8 Englændertræffet "Made in Great Britain" i Virksund. Træf for alle engelske køretøjer over 25 år. 10 Mere info på: www.made-in-gb.dk
30 Veteranudstilling i Aars. Et fælles velgørende arrangement med Aars Handelsstands Forening og Carpe Diem. (Lokal forening, der støtter kræframte og socialt udsatte børn og deres familier). Mere info på hjemmesiden.	16 Døstrup IF's 125 års jubilæum. Vi er inviteret til at udstille vores køretøjer. Der vil også være mulighed for at afholde et stumpemarked. Der er øl/vand + frankfurter til deltagerne. Mere info på hjemmesiden.

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



## Nyt fra formanden

Så har vi taget hul på foråret og jeg har allerede et par gange kunnet stå i solen og mærke varmen. Det er dejligt at varmen er på vej, men der er heldigvis også stadig flere gode klubaftener tilbage, inden vi skal på vejen igen.

Der er som altid et flot fremmøde til klubaftenerne, og vi har set en del nye ansigter i løbet af vinteren. Vi havde blandt andet en informationsaften, hvor nye og måske kommende medlemmer, kunne kigge forbi (se mere om dette på side 7).

Der kom ikke mindre end 50 personer den aften, og de 40 var helt nye ansigter, så det var virkelig dejligt.

Som mange af jer ved, så har et par af klublokalerne fået en tiltrængt renovering, så nu fremstår de flotte og indbydende igen. Her i marts starter jeg på at rive det sorte træskur ned, og skal til at højtryksrense bygningen og give den en gang Skalcem. Det er jo ingen luksus at male bygningen, den ligner jo efterhånden en bunker fra 2. verdenskrig, men det er et stort arbejde ene mand, så skulle nogle være interesseret i at give en hånd med, enten med nedrivningen af skuret, eller med at rense og male bygningen, så hører jeg gerne fra jer.

Værre er, at der faktisk ikke har meldt sig én eneste til at lave køreture til vores klubaftener i denne sæson. Det kan jo ikke passe at vi ikke skal på ture, så kom ud af busken og lav en tur! Knallertafdelingen har styr på deres ture, men vi mangler altså ture for biler og motorcykler.

Det glæder mig hver gang vi modtager vores flotte klubblad. Jeg håber at I alle sætter pris på det flotte arbejde Kenneth laver med vores klubblad. Bladet har virkelig fået et kvalitetsløft og jeg syntes bestemt at det er et klubblad vi kan være stolte af.

Tak til Kenneth for det flotte arbejde!

Henrik Bygholm

## Nyt fra redaktøren

Som lovet i sidste blad tager vi nu hul på Kjeld og Dorthe's beretning om deres tur til Vauxhall træf i England. Historien er oprindeligt skrevet til Vauxhall klubbens blad, så derfor har siderne et noget andet format, end vi er vant til i Tændrøret. Historien er jo meget aktuel lige nu, idet Lone fra Lundø, kommer til klubaften i marts og fortæller om turen. En aften jeg personligt glæder mig meget til. Vi bringer de første 4 sider i dette blad, og de næste 4 sider i næste blad.

Jeg har på det seneste modtaget nogle E-mails vedrørende adresseændringer, og vil i den forbindelse påpege at al henvendelse vedrørende indmeldelse, udmeldelse og adresseændring skal foregå til kassereren, da det er ham der varetager dette. Kontaktinformation til Aage findes på side 2. De henvendelser jeg allerede har modtaget, har jeg selvfølgelig sendt videre til Aage, og det vil jeg selvfølgelig også gøre, hvis der kommer flere, men vi kan jo lige så godt forsøge at gøre det rigtigt første gang ☺. I den forbindelse vil jeg også gøre opmærksom på at Aage har fået ny E-mail adresse, så vær lige opmærksom på det, når I kontakter ham.

Redaktøren

## Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
401	Anders Nørgaard	Skals
402	Karen & Tommy Pedersen	Farsø
403	Dennis Panduro	Hobro
404	Ulrik Elkær	Farsø
405	Sten Holm	Aars
406	Egon Mørch Justesen	Aalestrup
407	Roald Petersen	Farsø
408	Brian Pedersen	Aalborg Ø
409	Kristian Jensen	Aalestrup
410	Ivan Hjul Andersen	Hobro
411	Erik Andersen	Hobro
412	Louis Bjørge	Hobro
413	Carsten Kjær Pedersen	Farsø
414	Jens Sloth Jensen	Hobro
415	John Jakobsen	Farsø
416	Erling Teglbrænder	Aalestrup
417	Poul Gross Nielsen	Aars
418	Helle Gade	Løgstør
419	Egon Kristensen	Løgstør
420	Kjeld Olsen	Farsø
421	Finn Torben Andersen	Aalestrup
422	Christian Elkær	Farsø

**Antal medlemmer: 294**

## Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Aalestrup Classic Bil & MC Klub afholder generalforsamling i klubbens lokaler, onsdag den 14. maj kl. 19.00.

Generalforsamlingen afholdes ifølge vedtægterne, og har du punkter til dagsordenen, bedes de sendt til formanden senest 14. dage inden generalforsamlingen.

Vi skal for god ordens skyld gøre opmærksom på at Aalestrup Classic 50cc jo er en underafdeling, så generalforsamlingen er selvfølgelig også for Classic 50cc.

Klubben er som sædvanlig vært ved en bid brød.

Bestyrelsen



Generalforsamling i 2013.

## Julefrokost 2013

Onsdag den 11. december blev klubbens julefrokost afholdt, og der havde som sædvanligt været rift om pladserne. I løbet af et døgn var alle pladserne udsolgt. Det betød at der var fuldt hus med 72 glade og humørfyldte deltagere.



Der var som sædvanligt fuld hus.

Maden, der blev leveret af Hotel Hvide Kro, smagte helt fantastisk, og hvis ikke folk fik nok at spise, var det deres egen skyld.



Silden og fiskefileterne er kommet på bordet.

Efter spisningen gik pakkespillet i gang og kaoset begyndte. Det var sjovt at se folk farre rundt imellem hinanden i jagten på den helt rigtige pakke. Det var dog ikke alle der var så heldige at få en pakke med hjem igen.



Pakkerne til pakkelegen er linet op.

Julefrokosten er også tiden, hvor vinderen af fiduspokalen afsløres. Fiduspokalen uddeles ikke hvert år, men kun hvis nogen har gjort sig fortjent dertil.



“Bowler” Tage måtte gå tomhændet hjem.

## Fiduspokalen 2013

Vi er mange der i tidens løb, har nydt godt af at Kjeld og Dorthe har arrangeret mange køreture rundt omkring i det himmerlandske landskab. Som regel har turene været gode, men i august 2013, arrangerede de en tur, hvorved de gjorde sig fortjent til Fiduspokalen. Aftenens køretur var på omkring 80 km, uden indlagte pauser, og uden at vi kom ud og se noget. Så snart vi nærmede os noget, som kunne være interessant at se, drejede vi til den anden side.

Så derfor blev Kjeld og Dorthe tildelt Fiduspokalen 2013, som var et indrammet landkort over Himmerland, med HELE ruten indtegnet.

Med til historien hører at formanden måtte på kommunen, for at bede om endnu et kort, da hans tusch løb tør for blæk, da han tegnede ruten på det første.

Ved tildelingen havde bestyrelsen lavet en lille sang, som blev sunget, inden det blev afsløret hvem der var vinderen.



Omkvædet af sangen er gengivet herunder:  
Melodi: Ganløse, Vanløse...

Vi var i:

Fandrup og Tandrup, Fredbjerg, Foulum, Søkbæk, Morum og Aars.

Jelstrup og Haubro, Hvanstrup og Tandrup, Bonderup og Louns. Svingelbjerg, Søkbæk, Vestrup, Årup, Lerkenfeldt og “Ry”. Senere kom vi så igennem Gammel Ulits By.

Desuden Trend, Ertebølle, Myrhøj, Sjørup, Illeris og Louns. Svingelbjerg, Alstrup og Hvalpsund såd’ n set lidt fra Louns.

Aalestrup, Østrup, Fjelsø og Møldrup kom vi ej forbi, men måske på en anden tur, de ej går ram forbi.

Redaktøren



## Helges "nye" projekt.

Min gamle far, som vel er klubbens ældste medlem (far bliver 90 i år), har lige købt et nyt "lig", så han har noget at rive i. Det er en Fiat 850, som er temmelig medtaget af rust, men så går de næste måneder jo godt.

Min far startede med at rode med biler i 1958/1959, og han har gjort det lige siden. I nogle år levede han af det, og han er blandt andet meget skrap til rustarbejde og udretning af biler.



Et billede fra dengang Helge begyndte at interessere sig for biler.

Han er udlært tømrer, og det er tilsyneladende en god baggrund for at arbejde med bilernes former.



Her er det en Austin fra engang i 1930'erne, der er taget under behandling.

I nogle få år fra 1959 udlejede han en Morris 1000 uden fører. Der var ikke så mange i Farsø, der selv havde bil dengang, så der var en del faste lejere, især i weekenderne.

Siden ca. 1973 har det udelukkende været en hobby, men han har altid været frisk til at lave lidt rustarbejde for andre, eller lave en bil klar til syn.

Mange bilhandler er det også blevet til gennem de mange år, men hvor mange biler min far har haft, er der ingen der aner, men det er mange.



Annonce fra Farsø Avis, Juli 1959.

### Nuværende "hobby-biler":

#### Morris 1000 fra 1970

Den blev færdig i 2007 og fik nummerplader på, så den kunne være klar til Brians bryllup (barnebarn/min søn), og siden har den kørt mange ture hver sommer.

Det er typisk rundt i Himmerland, og naturligvis kører far også til Hobro om torsdagen, hvis vejret ellers arter sig.

Den har kørt helt problemfrit, siden pladerne kom på.



Morris 1000 fra 1970.

#### DKW fra 1956

Den blev købt i 2009, og det blev en større opgave end far havde regnet med. Alt skulle endevendes, mange reservedele skulle skaffes, og det var ikke nemt. Meget drillede, især motoren.

Men i 2012 kunne den køre til syn, og den er nu ligeså pæn, som da den var ny.



DKW'en før restaureringen.



DKWen efter restaureringen.



DKWen indvendig efter restaureringen.

De sidste detaljer på DKWén er nu plads, og da manden helst skal have noget at rive i, skulle der findes et nyt projekt. Man skal jo nødtigt gå og kede sig. Det endte med denne:

### Fiat 850 fra 1969

Bilen kom til Farsø tæt på jul (2013), og den er nu her i januar blevet delvist skildt ad og lagt over på siden, så det varer ikke længe inden svejsearbejdet kan gå igang. Der er arbejde til rigtig mange timer, så der går sandsynligvis nogle måneder, inden den er klar til maleren. Men så går tiden jo godt, og det er jo et formålene med projektet.



Helges "nye" projekt - en Fiat 850 fra 1969.

Bendt Thorup

## Informationsaften

Den 15. januar havde vi arrangeret en informationsaften for nye medlemmer, og medlemmer, der endnu ikke havde været på besøg, men gerne ville se, hvad vi kan tilbyde.

Bestyrelsen havde forventet at der nok ville dukke 5-15 personer op, så formanden havde lidt kækt skrevet på hjemmesiden: "Ingen tilmelding, der er kaffe og kage nok".

Da klokken nærmede sig 19, begyndte det at strømme ind med mennesker, og der bredte sig en smule panik i køkkenet. Der blev dog hurtigt sat mere kaffe over og Emilie (formandens datter) måtte i fuld firspring i Brugsen efter mere kage. Stor tak til Emilie for både at hente mere kage, og for at sørge for at alle havde kaffe i løbet af aftenen.



Stort fremmøde til informationsaftenen - dejligt.

Da panikken havde lagt sig, fik vi talt op på de fremmødte, og det viste sig, at der var mødt 50 personer op, og af dem var de 40 nogle, vi ikke havde set i klubben før. Rigtigt flot fremmøde og dejligt at så mange viste interesse for klubben.

Herefter bød formanden velkommen og fortalte om klubbens historie, lidt om de forskellige arrangementer vi har i klubben, både om vinteren med foredrag og klubaftener, men også om sommeren med køreture, træf og rejser.

Efter en lille pause overtog Jan og fortalte lidt om knallertafdelingen, hvorefter formanden viste lidt videoklip fra forskellige arrangementer.



De fremmødte lyttede opmærksomt, da formanden fortalte om klubbens historie.

Da aftenen var omme havde vi fået 8 nye medlemmer, og i tiden indtil trykningen af bladet, er der kommet yderligere et par stykker til. Vi vil gerne benytte lejligheden til at byde jer alle velkommen i klubben.

Alt i alt en dejlig aften med masser af snak og en rigtig god stemning. Det er allerede besluttet, at vi vil gentage dette arrangement næste år.

Redaktøren

## Billing - Yorkshire - Wales - Vauxhall Museet i Luton - 2013



Tekst til denne artikel: Dorthe Sørensen.

Redigering: Lone Nyström

Billeder: Dorthe, Kjeld, Sanne, Jacob, Lone og Lasse

I denne tur deltager: L + L = Lone og Lasse fra Lundø. S + J = Sanne og Jacob fra Rødekro. HH = Hans Helmut fra Haderslev og D + K = Dorthe og Kjeld fra Farsø. Samt Arthur = Vauxhall Victor fra 1962 og Den gamle grønne = Vauxhall Velox E fra 1954 med Wytatrailer bag efter.

Fredag 12.7

Kl. 5.45 blev der liv i 4 af os (S & K mente at det var ferietid og så skulle der soves længe). Efter en lækker morgenbuffet gik snakken og kl. 12 var vi inde i Harwich. Kl. 13 var vi samlet igen og så gik turen mod Great Billing.

Torsdag 11.7

Afgang fra Hvalpsund kl. 12,00 med næsen mod Viborg, hvor vi skulle mødes med L + L. Efter lidt snak gik turen videre mod Esbjerg, hvor vi skulle tanke før afgang mod Harwich. På tanken stødte S + J til. Bagagen blev omplaceret, så vi også fik plads til dem. Ned til færgen, hvor Arthurs starter blev sat ordentlig sat fast.



Første rast i England

Disse kæmpehaller bliver brugt til filmoptagelser, bl.a. Batman



Blev oprindeligt brugt til at bygge luftskibe i



Ikke megen gulvplads til 6 personer

Efter kort ventetid blev vi guidet om bord på færgen, og så op for, at finde vores køjerum (6 køjer i et lille lukaf), men der var trods alt plads til en lille whisky. Så blev soldækket indtaget og udsejlingen fra Esbjerg blev nydt. L + L blev hurtigt enige om, at de foretrak sengen. (Søsyge som sædvanligt)



Øl pause på "ye three fyshes"



Ved ankomst til Billing Aquadrome, fik vi nøglen til vores hytte. Hvilken luksushytte, det overgik alle fantasier. HH stødte til os i sin Audi 80, fy - fy en nyere bil.

Da vi havde spist L + L's frikadeller, kørte vi til vores standplads, satte telt op og gjorde klar til lørdagen.



Vores klubbanner monteres

Så skal teltet samles - vort svenske medlem Ove giver gode råd



Mogens Toft og hans Lisa var også i Billing. Mogens ser på Kjelds flotte Velox E og den meget specielle enhjulede Wyta-anhænger



Fyraftensøl kl 21.56 - trofast deltager ved alle danske træf - Torgeir Petersen er på besøg



Mogens og Lisas Bedford "TURVOGN" var som sædvanligt, sikkert placeret på diget ved kanalen

Lørdag 13.7

Tidlig op, morgenkaffe og så af sted til standen, vi fik genopfrisket vores skoleengelsk for der var mange besøgende bl.a. englændere, hollændere, belgiere, svenskere, nordmænd og måske også andre nationaliteter.



Lasse sidder klar til at modtage gæster på vor stand. Banner og Dannebrog kunne ses på lang afstand. Bedford camperen på venstre side bebos af ingen ringere end Rolf Stellingwerf. Ejer af det store Bedford værksted i Holland, som vi besøgte sidste år.



"Naboer" på højre side

Der skulle også kigges på biler og ses på stumper. Kl. 16.00 lukkede vi ned og kørte hjem, for vi trængte alle til et bad og lidt kølighed. Vi havde "kun" haft 32 gr. i skyggen og ingen vind. Kl. 20 kørte vi ind for at spise. 2 timers ventetid, for komfuret var kollapsede. Videre til næste sted, og vi fik bare lækker mad. K var ikke populær, han havde glemt sin kasket det første sted. S + HH fandt den dog igen. Hjem på terrassen til hygge med Bailey, Whisky og en kold øl.

Søndag 14.7

Morgenmad i skygge. Dejligt! Af sted til standen. S + D blev hjemme, der skulle ryddes op, og gøres klar til afrejse mandag morgen.



Ian Coomber,

VBOA's formand, præsenterer Kjeld Sørensen, Velox E og Wyta traileren med kun et hjul og den specielle ophængning på bilen

Lone ringede, at K og "Den gamle grønne" var blevet udpeget til - som første danske bil nogensinde - at køre promenade i ringen. Det er en stor ære, at blive udpeget til det, så bene på nakken og af sted. Det var nogle stolte danskere, som stod og så på. Søndag trak mange flere biler til, der var tilmeldt 2500 Bedfords(få) og (mange)Vauxhall's. Derudover kom der mange ikke tilmeldte, så arrangørerne regnede med 3000 til 3500 biler i alt. På standen var der mange besøgende, der var stor interesse for de to gamle Vauxhall's og især den mystiske trailer. Sådan en fyr havde de aldrig set før, der blev fotograferet af livet løs. (Vi kunne have sparet lommepengene hvis vi havde fået 1£ for hvert billede).



Vauxhall PA



Vauxhall Firenza



2 fine Bedford CF



Lasse med venner. Gordon Barker fra Victor Registret, ejer af FB, samme farve som vores.



Ford: endelig er problemet indrammet, og: På den 8. dag skabte Gud Ford, på den 9. dag skiftede han den ud med en Vauxhall - haha!



Til salg!

Ved 17 tiden havde vi pakket standen ned, og så gik det hjem til hytten for at pakke om.

Alt vi ikke skulle bruge på resten af turen, blev pakket over i HH's Audi, for sådan en ny-modens bil, ville vi ikke have på slæb i Vauxhall's hjemland. Afgang til Vauxhalls tdl. udviklingschef i Ampthill, hvor Audi'en skulle gemmes. Pensionshobby er modelbiler! Jeg hørte lidt om en 1000 stk. Derudover havde han også to restaurerede Vauxhall's. Ved 21 tiden var de hjemme igen, hvor S og D havde gjort klar til at grille bøffer, for vi skulle jo fejre Jacobs fødselsdag, det blev gjort med mæner. Vi hyggede os, fik nogle gode bøffer og et glas rødvin dertil, is til dessert og så ellers råhygge. Og så kaldte sengen på os igen.

Mandag 15.7  
Efter morgenmaden, smurte alle hver deres frokostpakke. I dag skulle vi have en transportdag. Første stop ved Haringworth Viadukt. Et imponerende bygningsværk fra 1878 i mursten. Viadukten består af 87 buer og er 1,166km lang og på sine steder 18m høj.



Hip Hip Hurra for Jacob

Grill  
Mester  
Kjeld



Fødselsdags-  
middag



Klar til afgang



Farvel til den smukke udsigt fra terrassen



Den gamle grønne  
skal lige have spændt  
højre bremsetromle

Et lille stop ved en pub i Bawtry, alle var øltørstige og alle skulle på toilettet, men vi havde også kørt i 4 timer.).



## Uddrag af en Wooler-knallerists dagbog.

16. oktober 1963.

I dag er en speciel dag, det er nemlig min 16-års fødselsdag, og dermed har jeg ret til at køre på knallert på lovlig vis. Jeg går og venter på, at rutebilen fra Aalestrup skal dukke op. Min mor har fortalt, at der skulle komme en fødselsdagsgave med rutebilen. Jeg tror nok, jeg ved hvad det er. Det er sandsynligvis en ny bagskærm til min Wooler knallert.

For et stykke tid siden købte jeg en brugt knallert hos "Cykel-Magnus" i Aars. Det var en sort **Wooler 349G Special** med HMW motor. At det netop blev sådan en knallert skyldes, at det var den, jeg havde penge til. Jeg gik på realskole på Sortebakkeskolen i Nørager, og som følge deraf tjente jeg ikke rigtig nogle penge. Jeg havde dog sparet en del op, dels ved at luge roer hos omegnens landmænd, dels ved at hjælpe med høsten, men jeg havde også haft et feriejob i sommerferien. Knallerten havde jeg efterhånden fået lavet i rimelig stand, dog manglede jeg en ny bagskærm. I Aalestrup, hvor der var en stor knallertforretning, havde jeg udset mig en ny, men havde desværre ikke penge til at købe den. Derfor ønskede jeg mig den i fødselsdagsgave. Endelig kom rutebilen og afleverede pakken, og mit gæt var rigtigt. Nu kunne jeg endelig komme ud og køre knallert.



Wooler 349 G Special inden restaureringen.

### Lidt historie.

Jeg boede dengang i en lille landsby, Lille Binderup, som ligger midt imellem Aalborg og Viborg på hovedvej 13. Byen bestod på det tidspunkt af ca. 20 husstande og en halv snes gårde af forskellige størrelser. Der var desuden bager, købmand, smed med tank, skole, missionshus, muremester og et par vognmænd. Vi var i 1963 ca. 10 ungersvende, som havde knallert. For nogle var den også et nødvendigt transportmiddel til arbejde.

Vi samledes som regel foran købmanden og bageren, hvor der var et større parkeringsareal. Lige på den anden side af hovedvejen lå skoven. Det var en plantage på ca. 600m x 600m med store grantræer. Inde i skoven var der et rigt net af stier. De var som skabt til at køre race på med knallerterne, og det gjorde vi tit. Det gav somme tider lidt hudafskrabninger på hænder og knoer når vi kom i nærkontakt med et træ. Men der skete nu aldrig noget alvorligt, selvom det var før man brugte hjelm. En efterårsdag vi havde parkeret knallerterne på parkeringspladsen og var gået en tur over i skoven, skete det, at der kom en knallert forbi. "Det var min knallert" sagde bagerlærlingen, og vi styrtede alle tilbage til parkeringspladsen, og ganske rigtigt bagerlærlingens knallert var borte.

Vi sprang på vores knallerter og susede bagefter, men vi så aldrig knallerten mere.

Dengang var der jo også sport i at have byens og omegnens hurtigste knallert, så der blev makket med at slå plumber ud, hakke stempler, gear knallerten op osv. Det var ikke muligt at få tuningsæt, så vi måtte selv være kreative.

Da vi boede tæt ved hovedvej 13, kom der jo tit politipatruljer igennem byen, og det hændte da også, at nogle af os blev snuppet. Vi prøvede som regel om vi kunne smutte fra dem, men af og til gik vi i fælden, og der blev konfiskeret ulovlige dele og uddelt bøder. Politiet havde dengang en skik med, at når noget var blevet konfiskeret og skulle destrueres, ja så kom den lokale landbetjent til den lokale smed, og skulle have tingene slået i stykker. Jeg husker tydeligt at smedelærlingen måtte smadre sin egen cylinder, stempel og topstykke. Det var bare surt, men det var selvfølgelig for at give os en lærestreg.

Senere blev smedelærlingen i øvrigt politibetjent.

Når vi havde fået knallerterne til at køre noget mere end 30 km i timen, havde vi mulighed for at kunne hægte os på en lastbil. Hvis vi bare kunne komme helt ind bag ved ladet, blev vi suget med, og kunne dermed følge med lastbilen over lange stræk. Men helt ufarligt var det nu ikke. En regnvåd aften, hvor vi var samlet foran bageren og købmanden, så vi pludselig, at der lige bagefter en lastbil kom en førerløs knallert, hvor ild og gnister føg fra styrtbøjle m.m. Bagefter kom der en person rutchende på knæ og bagdel hen af asfalten. Vi fik mejerilærlingen, thi det var ham, hevet op, og bortset fra lidt "asfaltekssem", fejlede han ikke noget. Han var kommet til at bremse for meget på den regnvåde vej, og var derved væltet.



Wooler 349 G Special inden restaureringen.

Om vinteren brugte vi også meget at køre på isen. Engang var det ved at gå galt. Vi var et par stykker, som skulle passere hinanden på et smalt sted, og der skete så det at knallerternes pedaler ramte hinanden, og vi væltede, dog uden at have taget skade. Men min knallert havde fået revet den ene pedal af og smadret skjoldet på motoren, så gearolien løb ud. Ærgeligt, men jeg fandt dog en anden motor, og fik den repareret. Selvom der var meget trafik på hovedvejen og især af lastbiler, så var det alligevel muligt for en landmand, som havde 10 køer, at binde dem sammen, og trække kørene ad hovedvejen igennem byen ca. 500 m og ned i engen. Dette skete både morgen og aften. Det vil sikkert ikke være muligt i dag. Apropos lastbiler, så yndede vi tit at ligge i grøften en sommeraften, og konkurrere om, hvem der kunne gætte, hvad det

var for nogle lastbiler, der passerede, blot ved at lytte til motorlyden. Det blev vi virkelig skrappe til. Dengang var der jo Bedford, Volvo, Scania Vabis, Man Diesel, Mercedes osv. Jeg havde Wooleren indtil jeg kom i lære, og begyndte at tjene penge. Jeg byttede den med en Ekspress af nyere dato, og da jeg fik kørekort, fik jeg en Vespa scooter, og dermed var knallertæraen forbi --- indtil...

### 5. juli 2011.

I dag så jeg en annonce på Veteranposten, om en Wooler knallert som er til salg. Det er nøjagtigt samme model og farve, som jeg havde i 1963. Jeg ringede på den, for at høre lidt om stand, pris osv., og vi aftalte et besøg. Jeg spændte traileren efter bilen og kørte til Vestjylland, for at se på knallerten. Den var faktisk, som jeg havde forventet, eftersom den ikke havde kørt i måske 20 år. Malingen var i dårlig stand, der var intet krom, som var i orden. Motoren sad fast. Dækkene var pilrådne. Men den var ikke "forskruet" og ødelagt, og alle delene var der. Den var helt original selv til den mindste skrue, og så havde den aldrig været malet, så man kunne se stafferinger og emblemer m.m. Jeg kørte hjem med knallerten 2500 kr. fattigere.



Stafferingerne på tanken var fine.

### 20. februar 2012.

I dag hentede jeg Wooleren frem af gemmerne. Jeg skilte den helt ad, motor og stel. Da stemplet sad fast i cylinderen, skilte jeg hele motoren ad, så jeg kun havde krumtappen og stempel med cylinder. Derved kunne jeg komme til at presse stemplet ud af cylinderen. Stempelringene gik dog til, da de var helt irret fast. Ellers skal motoren bare have nye pakninger, lejer, pakdåser, stempelringe og en ny kæde. Stellet skal sandblæses, og alt krom skal forkromes om. Jeg har besluttet, at den bare skal laves helt op, da den er så original.

### 25. februar 2012.

Jeg er til knallertstumpemarked i Viborg. Her fandt jeg et pakningssæt til HMW motoren. Desuden købte jeg 2 nye forkromede fælgringe.

### 28. februar 2012.

Jeg har købt nye lejer og pakdåser hos en lokal maskinhandel, idet det er millimeter lejer og pakdåser, som sidder i motoren. Især pakdåserne ved krumtappen er hårde som sten, og jeg ville aldrig kunne have startet den med dem i. Ellers er motoren i god stand.



Motoren var ikke så pæn at se på, men var i god stand.

### 3. marts 2012.

Fælgene blev skilt ad i dag. Mærkeligt nok kunne jeg skruer niplerne af uden at egerne sprang.

### 29. juni 2012.

I dag har jeg taget kassen med motordelen med ud på terrassen. Jeg er begyndt at samle motoren. Heldigvis har jeg en reservedelstegning, så jeg kan se, hvor afstandsskiver m.m. skal sidde. Mathiassen fortalte mig i går, da vi mødtes på havnen i Hobro, at han havde fundet en, som havde nogle dæk i størrelsen 24" x 2". Han ville komme til Vildsund stumpemarked lørdag den 30. juni.

### 30. juni 2012.

Sammen med Hydro-Kjeld er jeg taget til Vildsund Stumpemarked. Jeg køber blandt andet dæk, slanger og fælgbånd. Jeg fandt også stempelringe og et par noter til svinghjulet. Jeg fik en forbindelse til, hvor jeg kunne købe nye eger og nipler til fælgene. Jeg købte også en bagklap til Jespers (min søn) Austin Cooper, som jeg er ved at renovere, samt en donkraft til min Healey 3000.



Stellet trængte også til en kærlig hånd.

### 1. september 2012.

Der har været en HMW-motor på Veteranposten. Jeg skal bruge en kæde i motoren, og det har ikke været muligt at finde en ny kæde. Så jeg har givet ham et bud, og kørte til Hadsund og købte den. Den havde siddet på en slags fodervogn og var tilsyneladende ikke brugt meget. Ud over kæden har jeg så en næsten komplet reservemotor. Nu kan jeg endelig få Wooler-motoren samlet færdig.



### 3. september 2012.

Jeg har været ude ved Stig (sandblæseren) med en del ting, som skulle sandblæses.

### 5. september 2012.

Stig er hurtig, så han ringede i går, og sagde at nu var tingene sandblæst. Jeg har taget de sandblæste dele med til autolakereren. Delene skulle have en del filler for at få alle de små tæringshuller glatte. Delene skulle males blanksort, og senere når transfers og stafferinger var sat på, skulle de have klar lak overalt. Fælgene på en Wooler har en malet stribe i midten af fælgen. Den har en bredde på ca. 10 mm, men for at grundfarven ikke skulle blive synlig, skulle vi bruge noget speciel grundmaling, som var sort. Det blev nu ganske fint.



Delene er kommet tilbage fra maleren - flot arbejde.

### 10. december 2012.

Maleren ringede i dag, at Wooler-delene var malet. Jeg hentede delene, og nu skulle der sættes transfers og stafferinger på. Jeg havde nogle transfers, og dem, der manglede, scannede skiltemaleren fra en reservedelsbog, som jeg havde lånt af Bruno (Tak til Bruno). De blev rigtig flotte. Desuden lavede skiltemaleren nogle strimler på 1,5 mm bredde til stafferinger.

### 11. december 2012.

Kassen med dele til forkromning er i dag på vej til Polen. I første omgang får jeg en pris på, hvad det koster at få delene omforkromet. Jeg mangler et tudehorn til knallerten, da det gamle er helt tæret, og ikke kan laves. Jeg tog et billede af det og satte en annonce på veteranposten, at jeg ville købe et. Der ringede en cykelhandler fra Fyn, som havde et helt nyt. Det blev købt.

### 15. december 2012.

Jeg har haft de sorte dele hos maleren. Han har givet dem en gang klar lak, hvorved alle transfers og striber er blevet forseglet. Desværre kan jeg ikke lave mere før jeg får kromdelene retur.

### 16. februar 2013.

Jeg er til knallertstumpemarked i Viborg. Jeg har købt nogle kabler og Wirer i metermål, så jeg kan lave nogle nye kabler. Jeg har gemt de gamle, så det er ret nemt. Jeg har en aftale med en mand, som sælger dele til NSU. Jeg har fundet ud af, at baglygten på Wooleren er den samme, som blev brugt på NSU i 1954. Ganske rigtigt, han havde en ny med, som var magen til.



Kromdelene er kommet retur fra Polen.

Så blev jeg 450 kr. fattigere. Jeg købte også et nyt sadelbetræk af en mand fra Juelsminde, og det viste sig, at han havde en original forskærmsfigur til Wooleren. Han havde fået støbt nogle på et støberi. Han ville sende den til mig.

### 25. juni 2013.

Så dukkede kromdelene endelig op efter adskillige rykkere. Jeg var virkelig spændt på hvordan delene var blevet, og jeg må sige, at de er fantastisk flotte, og der er virkelig lavet et flot stykke arbejde, for delene var meget anløbne inden.

### 28. juni 2013.

Jeg har fået en cykelhandler til at spænde de nye fælg op. Jeg havde jo fået nye egere og navene var blevet forkromet om, så hjulene blev rigtig flotte og løb helt lige.

### 1. juli 2013.

Så er jeg ved at have knallerten samlet, og den skal nu prøvekøres. Den havde desværre en fejl, den ville springe ud af gear. Nå, men jeg havde jo en anden motor. Og på den var gearhjulene og skiftemuffer næsten ikke slidte, så motoren blev afmonteret, skilt ad, og samlet med de bedre dele. Så var den bare i orden. Jeg fik lavet en forsikring og var nu klar til at køre.

### 1. august 2013.

Jeg har købt et speedometer af Lasse, som bor i Nørholm. Jeg måtte vende omløbsretningen på drevet, så nu er det ok.



Wooleren efter restaureringen.

Så nu er Wooleren endelig færdig, og står i dag fuldstændig original og i meget flot stand. Klar til mange gode ture.

Hans Ole Aarup.

## Fra Motorhistorisk samråd vedr. køreløys på veteranbiler!

En henvendelse til sekretariatet har givet anledning til at repetere vedtægterne for at føre køreløys på veterankøretøjer.

Det er en almindelig misforståelse at køreløys på veterankøretøjer, såvel biler som motorcykler ikke er nødvendigt. Det er dog en sandhed med modifikation, idet denne undtagelse i bekendtgørelsen kun gælder køretøjer, der er ældre end 1951.

Ved indførelsen af loven om kørsel med køreløys i 1990, blev der den 17. september dette år indført end ændring til bekendtgørelsen om køretøjers indretning og udstyr m.v. (BEK nr. 154 af 20. april 1977). I bekendtgørelse 647 af 17. september 1990 lyder det:

§ 42 a. Kørsel uden for lygtetændingstiden kan ske uden iagttagelse af reglerne om anvendelse af nærlys, tågeforlygter eller særligt køreløys, jf. færdselslovens § 33 a, i følgende tilfælde:

- 1) Med motordrevet køretøj som led i dets opbygning eller reparation, og
- 2) ved lejlighedsvis kørsel med motorkøretøjer, som er registreret første gang inden den 1. januar 1951 (veteranbiler og -motorcykler).

Det er derfor korrekt at veterankøretøjer ikke nødvendigvis skal føre køreløys, men at denne undtagelse kun gælder ved lejlighedsvis kørsel, og kun for de køretøjer (bil og mc), der er indregistreret første gang før 1. januar 1951.

Bruno Rasmussen

## Aalestrup Classic-Træf den 15. juni

For 9. gang indbyder vi til Aalestrup Classic-træf.

Som sædvanlig afholdes træffet hos LEOKA på Borgergade 43 i Aalestrup fra 10.00 til 15.00.

Træffet er for alle køretøjer over 25 år, lige fra knallerter og til lastbiler.

Vi har de seneste år haft et tema, og i år er temaet "tre-hjulet"! Så har du et eller andet trehjulet køretøj, så tag det med. Det kan være alt lige fra kabinescootere og til knallerter med anhænger eller sidevogn, kun fantasien sætter grænsen.

Vi har også bagagerumssalg, så du er meget velkommen til at tage nogle gamle reservedele med.

Der er som sædvanlig mulighed for at sidde indendørs og nyde en af vores store dejlige Classic grillpølser.

Træffet afsluttes traditionen tro med præmieoverrækkelse til bedste knallert, MC og bil.

Se mere information på vores hjemmeside på [www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

Henrik Bygholm

## Shell V-Power

Igennem de sidste 3 år har jeg nu prøvet alt mulig for at få BMW 600'ern til at gå - sådan rigtig godt i motoren.

Forskellige tændrør er blevet afprøvet og jo, dem er der også forskel på, nye typer er bedre end de gamle originale. Tænding er blevet finjusteret og tændingsforstilling er blevet ændret både den ene og den anden vej. Og der har hele tiden være kobberledninger til tændrørene, her dur nye kultråds-tændkabler ikke. Karburatoren er blevet finjusteret op til flere gange, inkl. udskiftning af større hoveddyse.

De forskellige forsøg og finjustering har godtnok hjulpet, men jeg har ikke kunnet få den til at gå helt som den burde. Problemerne har været: uren tomgang, udsættelse og dårlig trækraft ved acceleration, og ligefrem skud fra lydporten indimellem, og ujævn motorgang ved landvejskørsel.

Men! Så var det jeg snakkede med Kalle til Småbils-landstræffet omkring problemerne og at jeg overvejede at prøve elektronisk tænding på 600'ern. Kalle synes lige jeg skulle prøve sidste forsøg inden den drastiske udskiftning af de originale tændingsdele, nemlig at aftappe alt det almindelige benzin fra tanken og påfylde Shell V-Power.

Og en anden god ide' ville være at iblande 1% totaktsolie i benzinen for at modvirke rust i den gamle tank så der ikke kommer rustslam med op i karburatoren (rustslam ryger lige igennem benzinfileret) og for at modvirke at pakningerne ikke udtørre og bliver utætte.

Og jo, jeg har hørt det før det med V-Power, men har måske faktisk ikke rigtig troet på det, og så er det sivet ud af hovedet igen, benzin er da benzin eller hvad?

Som foreslået af Kalle så gjort!

Af med det "almindelige" benzin (det kom på plæneklipperen), og så på med noget nyt V-Power.

Og fra første køretur kunne jeg konstatere at alle problemer var forsvundet som dug for solen - fantastisk!

Nu her igennem sommeren har 600'ern ikke slået en forkert "prut", så nu er jeg fuldstændig overbevist om at der er forskel: "Benzin er ikke bare benzin".

Klaus Bjørner



Udsigt over pladsen ved Aalestrup Classic Træf 2013.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Fem personer er på vej gennem Europa i en Audi Quattro. Da de kommer til den Hollandske grænse bliver de vinket ind til siden. Føreren kører vinduet ned og spørger toldmanden om hvad problemet er ?

"I er for mange mennesker i bilen" siger toldmanden.

"For mange mennesker" siger føreren af Audi'en forundret

"Ja, det er en Quattro og i er fem personer i den"

Føreren af Audi'en prøver så at forklare at navnet Quattro ikke har noget at gøre med, hvor mange personer der må være i bilen, men toldmanden er ikke til at hugge og stikke i.

Til sidst bliver det for meget for den stakkels Audi fører og han beder om at få lov at tale med toldmandens overordnede.

"Desværre Hr. han taler med to unge mennesker i en Fiat uno!!!!"

Hvorfor ligger motoren skrå i en Volvo?

- Når den kører med to hjul i plovfugen, så står motoren lige.

Hvordan tuner man en Volvo?

- Man hæver ploven!!!

Hvor længe tager det at skille en Ford af?

- 2 minutter!, man stiller den i tomgang og den klarer selv resten.

### De pokkers kvindelige bilister...

Hasarderet kørsel til og fra jobbet hører til dagens uorden på de danske veje.

Da jeg kørte ind af motorvejen til kontoret her til morgen, så jeg pludselig en kvinde i bilen ved siden af mig. Hun kørte 110 km/t samtidigt med at hun holdt sit ansigt tæt op mod bakspejlet, ivrigt beskæftiget med at lægge make-up. Da jeg så efter hendes bil i bakspejlet, var hendes bil slingret halvt over i min vejbane, mens hun stadig arbejdede med den genstridige make-up! Selvom jeg er en mand, blev jeg så skræmt ved dette syn, at jeg tabte min el-shaver, som slog et stykke wienerbrød ud af min anden hånd. Det gjorde mig så konfus, at min mobiltelefon faldt ned fra skulderen - lige ned i den kop kaffe, jeg havde stående mellem knæene. Kaffen sprøjtede selvfølgelig ud over mine mere følsomme legemsdele og ødelagde telefonen - og afbrød et vigtigt opkald!

Pokker tage de kvindelige bilister!

Eleven til kørelæreren under den første time:

- Skal jeg allerede skifte gear nu? Jamen bilen er jo helt ny ....

Sig mig en gang, min gode mand. De er lige kørt gennem autoværnet, ud over marken og ned ad en skrænt.

Bilen er fuldstændigt smadret. Er De beruset?

- Hvad skulle jeg ellers være? Stuntman?

Manden viste konduktøren sin billet og sagde:

- På den her billet kan jeg køre, lige derhen hvor jeg vil.

- Vel kan De ej, de kan kun køre til Horsens!

- Ja, men det er også der jeg vil hen!



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren