

Tændrøret

Nummer 4

December 2013



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
aaj@taksatorringen.dk



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Jernbanegade 2C, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.

Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for, som privatperson, at indrykke en gratis annonce i klubbladet.



Kenneth Kristensen, Redaktør
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.

Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad:

1. Marts 2014

Aalestrup Classic på Facebook.

Vi er nu oppe på 86 venner på vores Facebook side.

Det er skønt at så mange kigger med. Jeg kunne dog godt ønske mig at I er lidt mere med, altså deler lidt historier med os andre. Jeg kan jo ikke blive ved med at købe og sælge biler for at have noget at underholde jer med... ☺

Kom frisk med nogle indlæg, så siden bliver spændende og alsidig at følge med på...

Vi ses på Facebook!

Henrik Bygholm



Kalenderen



Januar		Maj	
1	Classic 50cc. Klubaften er AFLYST på grund af tømmermænd. ☺	3	Stumpemarked i Aars. Klubben har stand.
8	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00. Henrik viser små film fra forskellige Classic ture fra sommeren 2013.	7	Classic 50cc. Årets første køretur. Hvem laver tur?
15	Informationsaften for nye medlemmer samt medlemmer, der endnu ikke har været til et klubarrangement. Vi starter kl. 19.00 og klubben er vært ved kaffe og kage.	14	Aalestrup Classic. Generalforsamling kl. 19.00 i klubhuset.
31	Bremen Classic Motorshow. Fra 31/1 - 2/2.	15	Sæsonstart på Hobro havn.
Februar		Juni	
5	Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00. Henrik viser videofilm fra knallertture i 2013.	4	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?
12	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	5	Grundlovstur. Hvem laver grundlovstur i år?
Marts		10	Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur?
5	Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	15	Aalestrup Classic Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup
12	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00. Lone fra Lundø fortæller om turen til Vauxhall træf i Billing, England.	22	Udstilling på Herregården Hessel i Hvalpsund. Kl. 10-15. Mere info på hjemmesiden.
April		28	Dæk og vinger på Skive Lufthavn. Mere information på hjemmesiden.
2	Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	Juli	
9	Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.	2	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur?
17	Åbning af ishytten i Hvalpsund.	9	Aalestrup Classic. Køretur. Hvem laver tur?
27	Veterantræf for lastbiler, busser, erhvervskøretøjer og traktorer på Borgergade i Aalestrup. Kl. 10.00 - 15.00.	August	
		8	Englændertræffet "Made in Great Britain" i Virksund. Træf for alle Engelske køretøjer over 25 år. Mere information på træffets hjemmeside: http://www.made-in-gb.dk/
		10	

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så nærmer vi os julen og forhåbentlig lidt ro med familien. Det har været et travlt år og der har været masser af muligheder for at nyde vores køretøjer. Nu er vi godt i gang med vintersæsonen og der har virkelig været rift om billetterne til stegt flæsk og julefrokosten. De blev begge udsolgt på et døgn.

Der ligger flere spændende klubaftener foran os her i vinter, og den 15. januar har vi en speciel klubaften for nye medlemmer og "gamle", der endnu ikke har været til en klubaften. Det håber jeg, at I der ikke har været der endnu, benytter jer af. Det kan I læse mere om i bladet.

Jeg vil også gerne sige tak til Bente og Per Steg, der i denne sæson har tilbudt at tage sig af forberedelserne til vores klubaftener. De laver kaffe og tænder lys m.m., så det er klar til vi andre kommer.

Jeg optog nogle film i løbet af sommeren på vores ture, og nogle af dem viser jeg til klubaftenerne her i vinter. Er der nogle af jer der gerne vil have en kopi, så tag et USB stik med, så kan vi nemt klare det.

Jeg vil her til sidst opfordre jeg til at tænke over om I vil lave en køretur til sommer. Det skal i kalenderen så tidlig som muligt, så kom frisk og kontakt mig, så finder vi ud af det.

Glædelig Jul & Godt Nytår til jer og jeres familier.

Henrik Bygholm



Nyt fra redaktøren

Denne gang har vi startet en lille serie omkring Pia (Pigalop) og Henrik's restaurering af "Baronessen" (Buick Eight Straight fra 1941). Vi regner med at der i de følgende blade, vil komme mere om hvordan restaureringen går, og hvilke udfordringer det giver. Hvis der er andre i klubben, der er i gang med en restaurering, vil jeg meget gerne høre om det, så vi kan dele oplevelserne med de andre i klubben. Det kan både være restaurering af biler, knallerter og motorcykler.

Jeg har modtaget en historie om Dorthe og Kjeld's tur til Vauxhall træf i England, men den blev desværre modtaget så sent at den ikke nåede med i dette blad, men så har vi jo noget at glæde os til i næste blad.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at ønske alle en glædelig jul og et godt nytår, samt en tak for mange gode timer i det forløbne år.

Redaktøren

Nekrolog

Aalestrup Classic Bil og Mc Klub har mistet et af sine medlemmer.

Den 9. september døde Hjalmar Thyme efter lang tids kamp mod hård sygdom.

Hjalmar var en livsglad person, med et godt humør og en god humor. Han var altid med til at skabe en god stemning omkring sig, med smil og en frisk bemærkning. Der skete altid et eller andet. Vi vidste aldrig, hvad vi kunne blive udsat for af sjove ting.

En ting husker vi særlig godt. Vi var i Grønhøj, og skulle på køretur, blandt andet til Løkken. Efter vi havde været rundt og kigge på byen, kom vi tilbage til P pladsen, og der sad en meget mærkelig person, ikke særlig køn, bag rattet i Hjalmar's "Hulda".



Hjalmar med masken på i "Hulda".

Vi kiggede sådan lidt diskret på manden, og snakkede om hvem det dog var. Manden begyndte så at klukke, og så var Hjalmar afsløret. Hold da op som vi grinede. Hjalmar beholdt masken på da vi kørte derfra. Et sted, hvor vi skulle holde tilbage, var der en del mennesker på fortovet, og pludselig var der en dame, der sagde, ret højt: Aah nej, ham der har da ikke været særlig heldig. Os der hørte det, spruttede af grin. Så var Hjalmar's dag reddet, og vores også.

Hjalmar var også meget kreativ. Det dejlige hjem han havde skabt, de fine malerier og hvad der ellers kom fra hans hænder. De skønne biler, vi kom til at kende rigtig godt, især dejlige "Hulda".

Vi er glade for, vi kom til at kende Hjalmar. Han vil blive savnet, når vi skal ud på vore ture i de gamle biler.

Vore tanker går nu til Linda og familien.

Æret være Hjalmar's minde.

På vegne af Aalestrup Classic Bil og Mc Klub.

Elin og Villy
Gedsted

Furtur den 11. august

Allerede sidste år ville jeg lave en tur til Limfjordsøen Fur, men tiden løb fra mig, så det blev i stedet i år. Det var jo nok heldigt nok, for vejret var igen med os. Det var en kombineret knallert/MC/Bil tur. Det er ikke så tit det kan lade sig gøre at blande langsomt kørende knallerter med de andre køretøjer, men på denne tur var det oplagt. Der var godt 30 køretøjer, der deltog på turen, deraf 11 knallerter.



De klassiske køretøjer fyldte godt op på færgen.

Vi mødtes ved færgen i Hvalpsund og vi fyldte god op på færgen da vi krydsede sundet. Knallerterne kørte den korteste vej til Fur færgen og bilerne tog den lidt længere tur.



Knallerterne på vej mod Fur.



Både knallerter og biler er ankommet til færgen til Fur.

Det betød at der kun var en fæргеafgang mellem os. På Fur kørte vi rundt hver for sig eller i mindre grupper.



Kaffepause på havnen.

Vi mødtes selvfølgelig ind i mellem på vores vej rundt på øen og igen, da der var fælles frokost og kaffe.



Frokost i det grønne.

Hjemturen foregik i mindre grupper, alt efter hvornår man ville retur igen.



Multiplaen blev forsøgt "skjult" i buskadsset, men det lykkedes ikke helt. Jeg siger ikke hvem der forsøgte at "skjule" den. ☺

Tak for den flotte opbakning til turen.
Dejlig at lave noget, når der er så god en tilslutning. ☺

Henrik Bygholm

Weekend i Vendsyssel den 25-28. august

Pia og Henrik havde for 6. gang, tror jeg, inviteret os med på weekendtræf på Grønhøj Camping.

Der var 25 personer tilmeldt til turen.

Vi havde som sædvanlig sat vores træftelt op og Ove Haubro havde igen været fragtmand i hans lastbil.

Vi har et helt læs med efterhånden, telt, borde, stole, grill m.m., så det er dejligt at Ove og Grethe vil tage det hele med.



Vel ankommet til Grønhøj.

På køreturen om lørdagen, besøgte vi bl.a. en Veteranlastbilklub i Hirtshals. Her spiste vi frokost og så deres værksted. Det var en flot tur gennem et kuperet terræn og vejret var perfekt til turen.



Lørdagens køretur bød på en flot tur gennem kuperet terræn.



Henrik Stück i MG Cen ved Lønstrup.

På vej tilbage var vi omkring Lønstrup og vi fik eftermiddagskaffe ved Mårup kirke, eller det der nu er tilbage af den.



Eftermiddagskaffe ved Mårup Kirke.

Vi kom også et lille smut omkring ismejeriet i Løkken, inden vi skulle hjem og tænde grillen.



Så er der tændt op i grillen.



Rasmus demonstrerer hvordan han kan tage kofangerne af Morrisen, så den kan være i garagen. ☺

Det var igen en super god weekend med masser af grin og hygge. Jeg glæder mig allerede til næste år!

Husk at man kan vælge at deltage i turen om lørdagen, hvis en hel weekend er for meget... ☺

Henrik Bygholm

Løvfaldstur

Den 5. oktober 2013 var der Løvfaldstur hos Erna & Johannes i Hvilsom.

Som noget nyt i år, tog Erna og Johannes Nørgaard initiativ til en Løvfaldstur. Det var vi 15 køretøjer, der benyttede os af.



Vejret var ikke det bedste, men på trods af det, var vi alligevel 15 biler. Vejret var ikke så godt som lovet, da der var lidt støvregn. Det var heldigvis ikke så slemt, og det klarede op i løbet af dagen.

Efter et rundstykke og en kop kaffe, gik turen mod Rold skov.



Formiddagskaffe hos Erna og Johannes.

Det var nogle rigtig flotte veje Erna og Johannes havde fundet og skoven var rigtig flot. Masser af efterårsfarver, så skoven viste sig fra sin flotteste side den dag.

Vi holdt middagspause ved Madum Sø. Vi havde hver især en madpakke med samt bord og stole, så det var rigtig hyggeligt inde i skoven.

Kort efter vi var kørt fra Madum Sø, fik Kjeld og Dorthe problemer med bilen.

De andre ventede længere fremme, mens Kjeld rykkede det meste af motoren ud af Vauxhallen.



Kjeld fik problemer med Vauxhallen, men heldigvis ikke værre end at den kunne repareres.

Børge kom tilbage og sammen fik de to erfarne mekanikere igen Vauxhallen i gang. Det var rotoren, der var flækket.

Da vi kom frem til de andre, var det Martin og Elses Volvo, der havde lidt problemer. Dog ikke mere end at den kunne fuldføre turen.

Turen endte med eftermiddagskaffe ved den gamle bro ved Thorup, lige inden Simested.



Et smukt syn, som man aldrig bliver træt af.

Tak til Erna og Johannes for det gode initiativ og en flot tur. Tak til alle i andre deltagere for vanligt godt selskab.

Henrik Bygholm

Informationsaften

Vi afholder informationsaften for nye medlemmer og andre interesserede den 15. januar 2014.

Rigtig mange af vores medlemmer kommer til de forskellige arrangementer vi har i klubben.

Der dukker hele tiden nye ansigter op og det er skønt at se. Der er også en del medlemmer, der endnu ikke har haft mulighed for at deltage i vores arrangementer, så jer vil vi gerne gøre lidt ekstra for.

Det er vores erfaring at det er sværest at komme afsted første gang, så vi har besluttet at vi vil lave en intro aften for medlemmer, der ikke har været på besøg endnu, nye som gamle medlemmer.

Henrik vil fortælle om klubbens historie fra 2002 og frem til i dag og vise billeder og små film fra nogle af de mange oplevelser vi har haft i klubben.

Resten af bestyrelsen og Jan Mathiasen fra Knallertafdelingen, vil også være der.

Er der personer, der overvejer at blive medlem, er de selvfølgelig også meget velkommen til at komme og se hvad vi kan tilbyde, ganske uforpligtende selvfølgelig.

Det kan være lidt svært at komme af sted første gang, men vi håber at I tager imod tilbuddet og kommer og får en kop kaffe og hører lidt om klubben.

Vi starter kl.19.00 og klubben er vært ved kaffe og kage

Bestyrelsen

Besøg hos Åke's Bilskrot i Ryd i Småland i Sverige.

Vi har nogle gode venner, som har hus i Sverige. Huset ligger ca. 20 minutters kørsel fra Ryd, så vi blev inviteret til Sverige, for at besøge Åke's Bilskrot.



Pigalop ved indgangen til Åke's Bilskrot.

Veteranposten kom med posten den dag, hvor vi skulle køre derop, så vi fik lige nogle gode info inden besøget. Åke var skrothandler. Idag er der ca. 150 køretøjer at se på i området. De sidste biler blev sat der i 1980'erne. Åke flyttede derfra i 1992.



Ensom og forladt står den der i kanten af skoven.

Den nye ejer var bange for at få problemer med miljøet, så han bad Åke om at fjerne resterne af hans værksted og de gamle biler. Det havde han ikke mulighed for, så han blev idømt en bøde på 10.000 kr. Den kunne han heller ikke betale, men den megen omtale fik bilentusiaster og museumsfolk fra bla. Smålands Museum i Växjö, til at interessere sig for Åkes Bilskrot.



Else og Martins Volvo er heldigvis i meget bedre stand.

Folk var begyndt at besøge stedet fra hele landet. De kunne se en ide' med at bevare Åkes bilskrot som et "kulturminne". Det endte i 2001 med at kommunen besluttede, at erklære pladsen bevaringsværdig, og den har nu fået lov til at stå som et minde om en tid, der var, men også som et bevis på altings forgængelighed – ihvertfald frem til år 2050.



Bilerne har stået længe på pladsen. Læg mærke til træet, der er groet op gennem skærmen.

Til den tid vil der så heller ikke være meget tilbage. Vore venner er kommet på pladsen de sidste 6 år nogle gange om året, og der forsvinder mere og mere for hvert år der går. Det er moseagtig bund det står på, så det synker længere og længere ned.



Pia forsøger at skubbe den igang, men det er vist for sent.

Bilkirkegård er et rigtig fint ord. Man går ligeså stille rundt på pladsen og ser alle former for biler. Der er ikke nogen løben og råben på denne plads. Man går rundt med respekt for tingene og tænker: "Hold da op de historier de biler ville kunne fortælle os". Der er taget reservedele af mange af bilerne, mange har også stjålet fra bilerne, kan man se. Knapper, kontakter, bilskilte.



Mange dele er enten solgt eller stjålet.



Henrik er tilpas.

På trods af at meget er i forfald, blev vi imponeret over hvor godt indtrækket og himlen i en bil egentlig holder. På pladsen var der også mange cykler og en enkelt bus.



Åke's savværk.

Det ser ud til at han har haft et savværk på pladsen også, og som alt det andet på pladsen, så så traktoren ved savværket også lettere brugt ud.

Åkes hus er et lille bitte hus, og på hans loft er der stadig aviser fra 1953.



Åke's hus.

I hans værksted er der så mange søm til at hænge ting på, at jeg aldrig har kendt magen.

Der var en tom hundefoder dåse, en gammel fætter, så han har da sikkert haft hund (med mindre han selv spiste det).



Dåsen med hundefoder.

I forbindelse med besøget i Sverige var vi også henne og se et stenbrug, som har en åre med sort granit, der exporteres til hele verden. Da vi skulle til at derfra, kom der en veteranbilklub "Fiat klubben" på besøg.



"Fiat klubben" kom på besøg ved stenbrudet.

Et af medlemmerne kørte i en Multipla, ligesom Henrik Bygholms, så et kort øjeblik troede vi at det var formanden, der havde forvildet sig til Sverige.



Ikke Bygholms Multipla, men den ligner.

Vi har naturligvis taget en masse billeder fra Åke's Bilskrot og vi vælger at kalde det: "Skønhed i forfald".

Skulle I omme forbi Ryd, er det bestemt et besøg værd.

Vi var heldige, at det var en super dejlig sensommer dag i september vi var der, så er alting jo også bare dejligere. I skovens dybe stille ro.

Pigalop og Einstück



Renovering af "Baronessen"

Vi havde en super dejlig og sjov sommer i 2012 i vores Buick Eight Straight fra 1941 (8 cyl. række-motor). Det vil sige kørsel i al slags vejr. Sol, regn og blæst. Så blev alt ligesom afprøvet. Vi måtte konstatere, at hun var "utæt" bagi. Måske ikke noget at sige til, da hun jo er 71 år gammel. Vi skiftede gummilister, men det var ikke det, der var galt, hun blev stadig våd i bagagerummet. Henrik fandt senere ud af, at der var et "afløb" fra sideruden, som havde en defekt på slangen. Den skulle lede vandet ned i hjulkassen, men den lækkede midt på.



"Tagrenden" under sideruden.

Når vi kørte i blæsevejr "sejlede" hun. Men der er jo stor forskel på at køre MGC Cabriolet, og så en kæmpe skude, der er dobbelt så høj og 150 cm længere. Vi fandt ud af at den var gal med olien i oliestøddæmperne. De var utætte, så der blev fyldt olie på og ændret dæktryk, så sejlede Baronessen ikke mere. Det første Henrik gjorde, da vi fik bilen, var at pose alle fjedre om i sæderne. De var helt vildt bløde, og han måtte jo nærmest sidde på 3 af de gule fagbøger, for overhovedet at se ud af forruden. ☺ Det er derfor han kører med hat, så kan man se at der er en fører. ☺ Nå, spøg til side. Han bevarede det gamle stof i første omgang. Vi skulle bare i gang med at bruge hende. I december 2012 ville han så skifte gulvtæppet i hende. Så han skruede sæderne af igen, og pludselig stod han der: "Skal vi lave helt nyt indtræk til hende?". "Dørbeklædning, loft, gulvtæppe og sæder?". Uh, den var svær. Men Henrik har jo svar på alt, så: "Pia, skal vi ikke renovere hende helt? Nu er hun jo helt skilt ad!!" Hold da op en beslutning. Jeg syntes så afgjort, der var lang vej til en fuld renovering, og jeg skal da lige hilse og sige, at der saftsusemig var lang vej til "Helt skilt ad".



"Baronessen" er godt på vej til at blive "Helt skilt ad".

Der var smådele i 10 giga plastkasser fra IKEA + alle de store dele, som er fordelt rundt om forskellige steder. Godt vi har hems på vores garage.



Et lille udsnit af delene på hems.

Men Henrik blev mere og mere glad for damen (altså Baronessen). Tænk, en frue på 71 år med så lidt "rynker" (læs rust). Der blev hidkaldt sandblæser og maler, så de kunne give bud på jobbet og der blev aftalt arbejds-gange. Det er jo også en tillidssag med den slags ting, da Henrik jo selv er meget nøjagtig med sine sager. Vi fik gode råd fra andre i klubben, som kunne anbefale nogle pålidelige folk.

I marts 2013 blev hun fragtet til et garageanlæg, hvor Henrik måtte svine. Der blev karrosseriet løftet af, og undervognen kom hjem igen, så havde han jo også lidt at pille ved herhjemme.



Billede af undervognen, der kommer hjem igen.

Undervognen fik afmonteret motor, fjedre, gearkasse og det hele blev skilt ad i atomer. Det var tankevækkende, at alle skruer kunne skrues af uden besvær. Inde i rammen var der kommet sand ind. Det var ihvertfald ikke sand fra Danmark, så det må være sand fra Florida. Vi har selvfølgelig gemt det, da det har en speciel farve og konsistens.



Sandet der lå gemt inde i rammen.

Rammen stod helt bar og var klar til at blive rensset af, helt ind til metallet. Den 6. september 2013 blev den sandblæst og kørt i lukket lastbil ned til maleren i Ikast, hvor den blev malet den 12. september 2013. Da den havde hærdet og tørret nogen tid, hentede vi den selv på en stor trailer, og fik den hjem i uge 41. Samtidig blev der også arbejdet på karosseriet, idet Henrik var gået igang med at skrabe undervognsbehandling af, så der var ren metal at sandblæse.



Henrik i gang med det beskidte arbejde at skrabe undervognsbehandling af. Man kan godt sandblæse undervognsbehandlingen af, men sandblæsningen bliver finere, hvis det er fjernet i forvejen. Det var hårdt arbejde Henrik havde indledt sig på. (Det krævede en del pleje af hans søde hustru, da han var skulderopereret og musklerne ikke helt var optrænede endnu. Så den stod på masser af massage på skulderen.) Ikke nok med at det var hårdt arbejde, det var også helt vildt beskidt.



Skærmene blev også rensset for undervognsbehandling.

Det var i denne proces, at der dukkede lidt "skudhuller" frem i Baronessen.



"Skudhullerne" i Baronessen.

Der var lidt småhuller i bunden af reservehjulskassen i bagagerummet, men det var billigt sluppet. Tænk hvis vi havde ventet 5 år med at se alvorligt på hende, så havde det nok været en helt anden sag.



Billede af en af "Dolly'erne".

En indskudt bemærkning, er at Henrik har lavet "Dolly'er" til alle dele. Dolly 1 til karosseri, Dolly 2 til rammen, Dolly 3 til motor og Dolly 4 til bagtøjet. Der er brugt 15 små hjul, som en god ven i klubben har hjulpet os med.

De småhuller, der blev fundet er blevet udbedret hos en rigtig god pladesmed. En der kan sit kram.

Bagtøjet blev rensset af, i det garageanlæg hvor Henrik måtte svine og kørt til sandblæser, sammen med en masse andre småting.



Bagtøjet efter det er blevet sandblæst og grundet.

Alle de små dele har Henrik selv malet, i den lakkabine med udsugning, som han har.



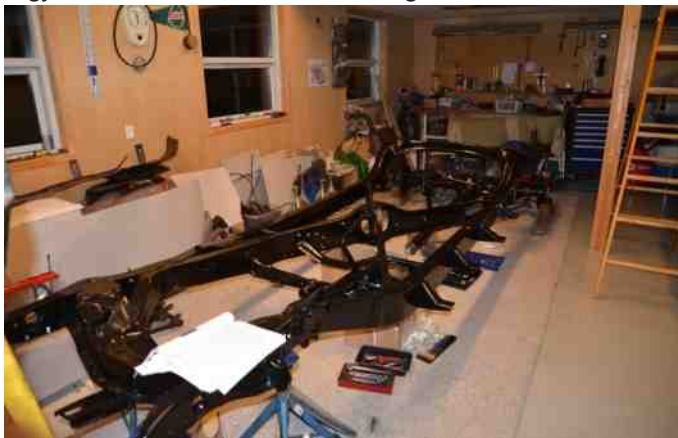
De små dele har Henrik selv malet.

Maleren var meget behjælpelig med vejledning i blandingsforhold: 2 gange epoxy grundmaling, tørretid, og så 2 gange den færdige maling med glans 70.



Motorblokken er næsten klar til at blive malet.

Vi har bagtøj og ramme hjemme nu og Henrik er så småt begyndt at samle hende "fra bunden" igen.



Rammen, der er malet. Bemærk at manualen ligger klar på hjørnet.

Der er indkøbt el-galvaniserede skruer i alle afskygninger. Nogle af de gamle er sendt til el-galvanisering også.



Nogle af skruerne der har været til el-galvanisering.

Der er rigtig mange ting, der skal undersøges i USA og herhjemme. Mange af delene er ombytninger i USA, så Henrik er begyndt at undersøge om det kan renoveres i Danmark. Eksempelvis motorophæng og gummidelle, der skal vulkaniseres. Til det har vi fundet en gut, der leverer motorophæng til rallybiler, og gummi til havvindmøller. Han er helt vild frisk på ideen, så det bliver spændende.



Bremsepedalen er som det første monteret på rammen.

Vi har også nogle oliestøddæmpere, der skal renoveres, og dertil har vi fundet en gut i Skive, der gerne vil kigge på det. Hvis ikke det lykkedes, så skal vi have dem til USA.

Henrik har været i Ådum hos en, der hedder Martin.

Han har flere Buick's, som han selv har renoveret, så der er en del erfaring, gode ideer og fif at hente der.

Der manglede for eksempel et dæksel til selvstarteren, men det var der en i Almind, der kunne hjælpe med. Han havde en reservemotor og derfor et dæksel i overskud.

Der er en god ånd i vores klub, når det drejer sig om hjælpsomhed. For eksempel var der en, der havde et værktøj til at tælle gevind og omregne til tommer med. Det har været en stor hjælp, når der skulle findes nye skruer.

Vi har ligeledes fået lavet en fantastisk "grillvender".

Det gør arbejdet lettere, når der bliver malet og sandblæst.



"Grillvenderen".

Måske andre kan få glæde af den også.

Dette var en foreløbig status på hvor langt vi er nået og hvordan det går med Baronessen.

Der kommer nok lidt mere om renoveringen i næste blad.

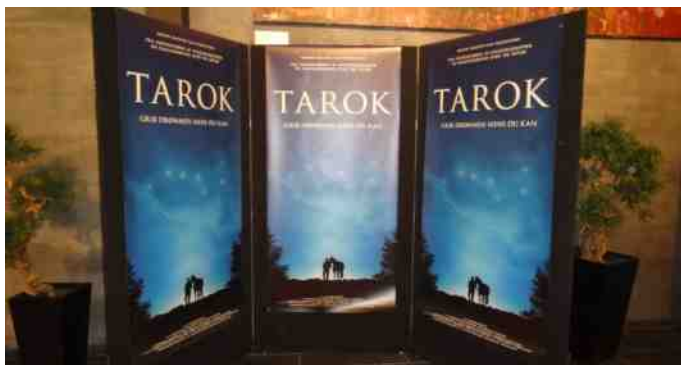
Glædelig jul og godt nytår.

Hilsen Pigalop



Premiere på Tarok

Søndag den 20. oktober var den store dag oprundet, hvor vi var inviteret til gallapremiere på filmen TAROK.



Filmplakaten.

Alle var klædt i det helt store skrud, hold da op, hvor var alle flotte. Der var inviteret omkring 800 personer, så der var trængsel i Skive Hallerne. En helt fantastisk og flot oplevelse. Os der kom i gamle biler blev linet op foran hallerne, vi var omkring 100 personer fra veteranklubberne. Vi fik serveret en fantastisk flot tre retters menu med vin.



Der var middag for filmfremvisningen.

Herefter blev omkring 20 af de gamle biler sendt ned på hotellet for at hente alle de medvirkende til filmens tilblivelse. Tilbage ved hallerne blev folkene læsset af på den meget smukt pyntede grønne løber.



Den grønne løber var lagt klar foran Kultur Center Limfjord.



Her ankommer Jørn og Ingelise Laursen på den grønne løber.

Uden for halleren var der lavet en lille travbane, hvor alle de 4 medvirkende Tarok heste blev præsenteret.



De 4 fire medvirkende Tarok heste blev præsenteret på travbanen udenfor. Efter middagen blev der serveret et glas champagne i ventetiden til filmen startede. Da filmen var færdig var der stående applaus og flere taler efterfølgende.

Alle medvirkende fik overrakt blomster på scenen.



Alle medvirkende fik overrakt blomster efter filmen.

Herefter var der stående taffel i den store håndboldhal med en masse af egnens specialiteter, vin og Fur øl.



Stående taffel.



Stående taffel.

Alt i alt en helt fantastisk eftermiddag/aften.
Claus Kastrup

Besøg hos Ole Sommer's Veteranbil udstilling

I forbindelse med et besøg i København havde jeg den blandede fornøjelse at besøge Ole Sommer's veteranbil udstilling i Nærum.



Man er ikke i tvivl om at det er et veteranmuseum man er kommet til, da man bliver mødt af denne udstilling over indgangsdøren.

Ole Sommer blev i 1952 chef for familievirksomheden E. Sommer, der blandt andet importerede Jaguar, og i 1957 startede han en separat Volvo forhandling.



Samlingen bar præg af at Ole har haft Volvo forhandling.

En voksende samling af museumsbiler fandt plads i hovedsædet i Nærum, og der blev også tid til deltagelse i udenlandske veteranbilrallies i fjerne lande. Desuden har han 3 gange været ansvarlig for Copenhagen Classic Car Cup - to gange med historiske bilvæddeløb foran Christiansborg og tredje gang på Holmen.



Samlingen indeholdt også en del modelbiler, som det ses i montrene i baggrunden på dette billede.

Gradvis blev virksomhederne afhændet, senest forhandlingen af Volvo lastvogne og busser, og fra 2004 har Ole Sommer koncentreret sig om Sommer's Automobile Museum.

Ole Sommer søsatte helt tilbage i 1959 sin drøm om at skabe et automobil museum med købet af sin første historiske bil. I den efterfølgende årrække blev de første biler udlånt til forskellige danske museer.

I 1980 blev de samlet over bilforretningen i Nærum og i 2004 flyttede Sommer's Automobile Museum ind i den nybyggede 3-etages museums bygning på Nærum Hovedgade.



Et par eksemplarer af samlingens mange Jaguare.

Bilmærkerne Volvo og Jaguar er centrale, men Ole Sommers fascination af ydedygtige tekniske konstruktioner præger samlingen. Det er resulteret i en varieret gruppe af sportslige og ædle automobiler. Fuldblod så som Bentley, Bugatti, Lancia, Maserati, Riley m.fl. er derfor selvfølgelig repræsenteret.



Renault bus, som er en del af den nye udstilling.

Desværre blev besøget præget af at de var igang med at lave en specialudstilling om Renault, og de derfor gik og flyttede rundt på bilerne i åbningstiden. Dette fandt jeg meget uprofessionelt, især fordi de kun har åbent hver søndag mellem 14 og 17, så det burde ikke være nødvendigt at flytte rundt på bilerne i åbningstiden. Dette gjorde at hele besøget blev noget rodet.

Redaktøren

Aalestrup Classic 50cc



Information fra 50cc

Nu er den tohjulede sat til side, og den mørke tid er kommet, hvor der er tid til at reparere eller opbygge noget nyt. Vi har haft nogle gode timer sammen med den tohjulede og kammeraterne (både piger og drenge).



Billede fra 50cc tur fra Hvalpsund den 3 juli 2013.

Der været gode ture fra Løgstør, Hvalpsund, Fur og Aalestrup. Vi i knallertafdelingen kunne dog godt ønske nogle flere ture sammen med bilerne, så tænk over det, når I laver køreture. Der har været super flot deltagelse på turene med ca. 10-15 stk. hver gang.



Billede fra 50cc tur fra Hvalpsund den 3 juli 2013.



Billede fra 50cc tur fra Hvalpsund den 3 juli 2013.

I 50cc har vi klubaften hver den første onsdag i måneden, hvor vi ønsker god deltagelse af alle medlemmer med knallert.



Et fint eksemplar af en Wooler.

Jeg vil gerne at bil og motorcykel medlemmer, der også har 50cc knallert, sender mig data og årgang på alle deres køretøjer til en stambog i klubben (også dem der ikke kan køre + skrog). Jeg har nogle stamkort i kan få, ellers kan jeg kontaktes på telefon/sms på 51503574 eller E-mail: fammathiasen@live.dk.

Tak for en god sommer.
Jan Mathiasen.



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



Indbrudstyven

En indbrudstiv brød en nat ind i et hus.

Han lyste rundt med lommelygten, på udkig efter værdigenstande, da en stemme i mørket sagde: "Jesus ved du er her".

Han blev forskrækket og stivnede og straks slukkede han lommelygten. Da han ikke hørte mere, rystede han på hovedet og fortsatte. Netop som han trak stereo'en ud, så han kunne fjerne ledningerne, så kom stemmen igen og sagde:

"Jesus holder øje med dig!"

Forskrækket lyste han febrilsk omkring sig, på udkig efter kilden til stemmen. Endelig i hjørnet af lokalet, fandt hans lommelygte en papegøje.

"Sagde du det?" hvæsede han efter papegøjen.

"Ja", tilstod papegøjen, og så sagde den:

"Jeg prøver bare at advare dig om, at han holder øje med dig".

Tyven slappede af: "Advare mig?"

"Hvem er du så", spurgte han papegøjen.

"Moses", svarede fuglen. "Moses" sagde tyven og grinede.

"Hvilken slags mennesker vil kalde en fugl Moses?"

"Den samme slags mennesker, der også vil kalde en rottweiler for Jesus" svarede papegøjen.

Lidt at tænke over

Har du nogensinde forestillet dig en verden uden hypotetiske situationer?

Hvor mange minutter varer et boligkvarter?

Hvordan fejrer nudister fastelavn?

Syntes kannibaler, at klovne smager sjovt?

Kan ordblinde falde i staver?

Hvorfor er det næsen som løber og fødderne der lugter?

Hvis du kører med lysets hastighed, hvad sker der så når du tænder forlygterne?

Hvilken farve får en smølf i hovedet, hvis du prøver at kvæle den?

Ulykke/katastrofe

Hvad er forskellen på en ulykke og en katastrofe?

En ulykke er når en bus fyldt med advokater kører i havnen.

En katastrofe er hvis de kan svømme.

Himlen

To mænd mødes i himlen, og den ene siger:

"Jeg døde af kulde, hvad døde du af?"

"Lettelse" svarede den anden.

"Hvordan det?" spurgte den første.

"Jo, jeg havde mistanke om at min kone havde en elsker, så jeg tog tidligt hjem en dag for at afsløre hende. Jeg kiggede i skabe, under sengen, i køkkenskabene, men der var ingen. Og jeg blev så glad at jeg fik et hjertetilfælde." svarede den anden.

"Idiot" sagde den første. "Havde du kigget i fryseren, havde vi begge været i live i dag!"

Brevkassen

Spørgsmål: Bør jeg skære ned på kød og spise mere frugt og grønt?

Svar: Her skal man forstå logisk effektivitet. Hvad spiser en ko? Hø. Og hvad er hø? Grønt foder. Så en bøf er egentlig ikke andet end en effektiv måde at spise grøntsager på.

Spørgsmål: Bør jeg skære ned på forbruget af alkohol?

Svar: Nej, slet ikke. Vin er lavet af frugt. Brændevin er destilleret vin. Det betyder, at man tager vandet ud af frugten, så du får mere af det gode sunde indhold.

Spørgsmål: Kan maveøvelser forhindre at jeg bliver lidt blød og rund på midten?

Svar: Overhovedet ikke. Når du træner en muskel bliver den større. Derfor bør du ikke lave maveøvelser, medmindre du vil have en stor mave.

Spørgsmål: Er chokolade usundt?

Svar: Er du tosset? Kakaobønner er jo grøntsager, ikke sandt?

Spørgsmål: Er svømning godt for figuren?

Svar: Tjah, se på hvalerne.

NYHED: Nyt sikkerhedssele design giver 45% færre færdselsulykker



Spritkørsel

Er det spritkørsel, hvis opvaskemaskinen kører, når den er fuld?

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren