

Tændrøret

Nummer 3

September 2013



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
aaj@taksatorringen.dk



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Jernbanegade 2C, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.
Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.
Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for, som privatperson, at indrykke en gratis annonce i klubbladet.



Kenneth Kristensen, Redaktør
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.
Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

**Deadline for næste blad:
1. December 2013**

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Det går rigtig godt med vores Facebookside.

Der er nu 78 medlemmer og efter udsendelsen på TV2 Nord fra Hobro havn, kom der 4 - 5 nye til.

Er du på facebook, så meld dig til, så vi kan få endnu mere liv på siden.

Den er et godt supplement til vores hjemmeside syntes jeg.

Vi ses på Facebook!

Henrik Bygholm



Kalenderen



September	Januar
11 Aalestrup Classic. Vi starter fra klubhuset kl. 18.30. Via en lille omvej, ligger vi vejen forbi Gedsted Autoophug, hvor vi får en rundvisning. Tilmelding til Henrik på 40192592	1 Classic 50cc. Klubaften er AFLYST på grund af tømmermænd. ☺
12 Sæsonafslutning på Hobro havn.	8 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00. Formanden viser film fra Classic ture fra sommeren 2013.
14 Lundø Træf. Se mere på hjemmesiden.	31 Bremen Classic Motorshow. Fra 31/1 til 2/2.
28 Stumpemarked i Aars. Klubben har stand.	Februar
Oktober	5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00. Formanden viser videofilm fra knallertture i 2013.
2 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben. Mere info på hjemmesiden.	12 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.
5 Løvfaldstur. Johannes og Erna Nørgaard inviterer på Løvfaldstur. Vi starter kl. 10.00. Mere information på hjemmesiden.	Marts
9 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 11. september og 70 pladser frem...	5 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.
November	12 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.
6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.	April
13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00. Redaktøren fortæller om turen til SEMA Show (Bilmesse) i Las Vegas, USA i oktober 2012.	2 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00.
December	9 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00.
4 Classic 50cc. Juleafslutning i klubben kl. 19.00. Der er gløgg og æbleskiver til juleafslutningen.	17 Åbning af ishytten i Hvalpsund.
11 Julefrokost i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 15. november og 70 pladser frem...	27 Veterantræf for lastbiler, busser, erhvervskøretøjer og traktorer på Borgergade i Aalestrup. Kl. 10.00 - 15.00.
	Maj
	3 Stumpemarked i Aars. Klubben har stand.
	7 Classic 50cc. Årets første køretur. Hvem laver tur?

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er endnu en sommersæson ved at være slut.

Vejret har jo været helt fantastisk i år, så har I ikke været ude og køre, er det i hvert fald ikke vejrgudernes skyld.

Der har været masser af køre til, og for mit eget vedkommende, har der godt nok været gang i maskinerne.

Det har været skønt og jeg har fået en masse gode oplevelser sammen med jer.

Jeg er her på sensommeren gået i gang med en renovering af klubhuset udvendig. Der er blevet muret vinduer til og revner er repareret i murværket. Næste skridt er at bygningen skal males, og der skal skiftes tagrender m.m. Det sorte skur foran, skal også have turen, og der skal sættes en rygealtan op. Indvendig skal der lukkes af, der hvor vinduerne var, og der skal vandskures og males, så der er nok at se til.

Jeg er også ved at arrangere et træf for engelske køretøjer til næste år i august - "Made i Great Britain" – sammen med Freddy Laursen, som I måske kender fra Lundotræffet. Det bliver i Virksund, og vi har fundet et super godt sted at afholde træffet. Det kan I se mere om på www.made-in-gb.dk, hvis det har interesse.

Ellers glæder jeg mig til at vi starter vintersæsonen med alle de hyggelig klubaftræf. Der plejer jo at være stor søgning til vores stegt flæsk aften og julefrokosten, så vær opmærksom på at tilmeldingerne starter den 11. september til stegt flæsk og den 15. november til julefrokosten. Der er begge aftener 70 pladser, så det er først til mølle som vi plejer....

Vi ses derude!

Henrik Bygholm

Manglende kontingent for 2013

Mange har ikke betalt kontingent for i år.

Vores kasserer har gjort opmærksom på at ikke mindre end 37 personer ikke har betalt kontingent for i år.

Der vi altid være et frafald, men ud fra listen kan jeg se, at der er flere aktive, der ikke har betalt.

Vi sender derfor en påmindelse ud til jer, og er det fordi der er sket en fejl hos os, eller I ikke ønsker at være med mere, så giv venligst Aage besked på telefon: 21427139 eller på e-mail: aaj@taksatorringen.dk

Husk også at meddele hvis du skifter adresse!

Henrik Bygholm

Hjælp til klubaftræfene til vinter

Sidste år var Michael og Susanne så flinke at stå for kaffe og borddækning til vores klubaftræf. Der er ingen, der har meldt sig i år, så for at jeg ikke skal stå med det hele alene igen, ville det være rart om et par stykker ville stå for det denne sæson.

Opgaven består i at dække bord, lave kaffe m.m., så der er klar til klubaftræf kl. 19.00

Det er kun til de "almindelige" klubaftræf, knallerterne har styr på deres klubaftræf.

Kontakt mig venligst på 40192592 eller bygholm@pc.dk, hvis du vil hjælpe her i vinter.

Henrik Bygholm

Hvor kommer medlemmerne fra?

I en klub som Aalestrup Classic Bil og MC Klub må der være andre end mig der har tænkt tanken:

Hvor kommer medlemmerne egentlig fra?

Med medlemsregisteret i hånden har jeg udarbejdet en liste over hvor medlemmerne kommer fra, opdelt efter postnummer.

Antallet af medlemmer er ikke helt korrekt, idet et husstandsmedlemskab kun tæller som en i nedenstående.

9620	Aalestrup	64	20,38%
9600	Aars	51	16,24%
9640	Farsø	43	13,69%
9500	Hobro	29	9,24%
9631	Gedsted	15	4,78%
8832	Skals	14	4,46%
9240	Nibe	12	3,82%
8800	Viborg	12	3,82%
9632	Møldrup	11	3,50%
9610	Nørager	10	3,18%
9670	Løgstør	9	2,87%
9530	Støvring	5	1,59%
8830	Tjele	5	1,59%
9541	Suldrup	4	1,27%
7800	Skive	3	0,96%
9681	Ranum	2	0,64%
9510	Arden	2	0,64%
9000	Aalborg	2	0,64%
8990	Fårup	2	0,64%
9560	Hadsund	1	0,32%
9520	Skørping	1	0,32%
9460	Brovst	1	0,32%
9400	Nørresundby	1	0,32%
9381	Sulsted	1	0,32%
9380	Vestbjerg	1	0,32%
9230	Svenstrup	1	0,32%
9210	Aalborg SØ	1	0,32%
9200	Aalborg SV	1	0,32%
8831	Løgstrup	1	0,32%
8654	Bryrup	1	0,32%
8643	Ans	1	0,32%
8600	Silkeborg	1	0,32%
8240	Risskov	1	0,32%
7900	Nykøbing M	1	0,32%
7470	Karup	1	0,32%
6870	Ølgod	1	0,32%
2750	Ballerup	1	0,32%
1810	Fredriksberg	1	0,32%

Total 314

Redaktøren

Nyt fra redaktøren

Jeg mangler indlæg til klubbladet. Bladet I sidder med i hånden nu, var meget tæt på at blive afløst, idet jeg ikke havde noget materiale at lave det af. Det blev heldigvis reddet på stregen af formanden, der har været flittig og skrevet en masse til mig i sidste øjeblik. Vi ser dog gerne af andre også er lidt aktive, og skriver lidt til bladet. Det behøver ikke at være en 5 siders historie - 10 personer, der skriver en halv sides historie er faktisk meget bedre, idet vi så kommer langt mere rundt i de aktiviteter, der foregår rundt omkring.

Så fat pennen og skriv til mig.

Redaktøren

Optagelser til TAROK filmen

Freddy Laursen har ledt med lys og lygte efter biler til den nye film med travhesten Tarok. Det lykkes ham at finde ca. 40 stk. til den første optagelse. Af dem var der 4-5 stykker her fra klubben.



Et udpluk af de mange biler, der var med til optagelsen.

Vi skulle mødes på den gård lidt uden for Skive, hvor kræet blev begravet. I ventetiden inden optagelsen, og den var lang, fik vi mad og drikke i et lille hus ned ved fjorden. Det var ganske hyggeligt og jeg fik da også et par nye kontakter.

Da vi endelig "skulle på" var det efterhånden mørkt og vi kørte nogle omgange omkring gården. Det skulle forestille de mange gæster der besøgte gården, da det kom frem at Tarok var død.



Optagelserne er igang og "gæsterne" ankommer.

Det var en lang aften for at køre 3 runder, men det bliver selvfølgelig spændende at se, hvad der kommer ud af det. I skrivende stund, er der igen optagelser i gang i Skive området, og mon ikke der også er nogle fra klubben med denne gang.



Freddy fik sig nogle gåture den aften, for der var mange at holde styr på.

Det skal blive spændende at se det færdige resultat. Jeg regner med at jeg booker en flok billetter til premieren i Aalestrup bio, men mere om det senere på året.

Henrik Bygholm

Open by Night i Møldrup

Fredag den 7. juni var der Open by Night i Møldrup, og i den forbindelse var der udstilling af veteranbiler.



Carsten Valentin's fine campingtræk vagte stor opmærksomhed.

Fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub var vi 7 biler, 2 campingvogne, 1 camplet og 1 lastbil repræsenteret.

Dertil havde mange af de lokale forretninger også en udstilling på torvet.



Mascoten og campletten var også fint opstillet.

I forbindelse med udstillingen var det muligt, for et beskedent beløb, at komme med ud og køre i veteranbilerne. Overskudet fra kørslen gik til hospitalsklovnene. Det gik lidt trægt med at få gang i kørslen, og det var faktisk først ved afslutningen, at der rigtigt kom gang i det. Det betød at der var mange, som gerne ville have været ude og køre, men som ikke kom det, fordi de meldte sig til for sent. Men på trods af det fik vi kørt 575 kroner ind til Hospitalsklovnene.



Formanden på vej ud på køretur med nogle gæster.

Aftenen sluttede med hyggeligt samvær hjemme hos Pigalop og Stück, hvor vi også fik en indblik i hvor langt Henrik var nået med restaureringen af Buicken.

Redaktøren

Grundlovsturen - National køretur

Den 5. juni 2013 havde Pigalop og Stücker arrangeret grundlovstur og jeg (Dorthe) havde talt at der skulle være 31 køretøjer, hvilket var et rigtigt flot fremmøde.



Bilerne er linet op til starten på årets Grundlovstur.

Dagen startede klokken 8.30 med morgenkaffe i klubhuset, hvor vi hver især mødte op med vores brød til kaffen.

Klokken 9.30 var der afgang mod Viborg, Stücker kørte først, dernæst de ældste biler, og så alle vi andre i en lang række, på en dejlig smuk tur i den skønne, solrige natur.

Turen gik via små veje til Møldrup, Bjerregrav, Løvel og Rødding. Det var sjovt at se, som folk, der gik i haven, fuldstændig gik i stå, og kiggede, når der kom sådan en flok veteranbiler kørende. Der blev da også vinket til en del, hvilket både de og vi syntes var sjovt.

Vi endte på Brunshåb gamle papirfabrik, hvor vi blev budt velkommen og delt op i 3 grupper. Herefter blev vi vist rundt, imens der blev fortalt om fabrikkens historie, og vist hvordan fabrikationen foregik, da der stadig er gang i fabrikationen. Fabrikkens største kunde er Grundfos, der benytter papret til at lægge imellem emnerne i pallekasserne. De benytter netop denne type pap fordi det er ekstra stærkt, og bedre kan holde til de mange tunge og skarpe emner som en pumpe består af.



Papmaskinen producerer pap i lange baner ☺.

Det var efterhånden blevet frokosttid, så den medbragte mad blev pakket ud og fortæret, alt imens snakken gik lystigt. Det var helt fantastisk at sidde i solen ved søen og nyde den medbragte mad.



Frokost ved søen.

Herefter gik turen ind til en privat mand i Viborg, der har en kæmpe udstilling af modelbiler (ca. 6000 stk.). Hertil havde han 29 biler i almindelig størrelse. Nogle var helt nye og nogle havde nogle år på bagen, men fælles for dem alle var, at de var meget flotte og i den eksklusive ende af skalaen.



Montren med modelbiler af mærket Opel.

Et sted der helt bestemt var et besøg værd - en stor oplevelse. Da vi havde gået rundt og kigget i noget tid, blev det tid til at nyde den medbragte kaffe og kage i deres flotte hal.



Kaffen blev nydt i gode omgivelser i den flotte hal.

Dagens program var hermed slut, dog var vi en del, der tog turen videre til Dollerup Bakker, for som Pigalop altid siger: "Hvad er en tur uden en is ?".

På vej derud punkterede Bruno og Pia, men heldigvis havde de reservehjulet til Vespaen med, så efter et kort "pit-stop" dukkede de også op i Dollerup Bakker.

Ved 17.30 tiden var der almindelig opbrud, der blev hilst farvel, og turen gik atter mod hjemlige omgivelser.

Tak til Pigalop og Stücker for en fantastisk tur.

Dorthe Sørensen / Redaktøren

Køretur fra Bonnegård

Onsdag den 12. juni stod der køretur fra Fårup på min kalender. Det var langt væk i min fantasi, men ifølge Krak var der kun 54 km (Piece of cake). Det var Aksel Bonne Jensen, der havde arrangeret turen, som gik rundt om Mariager fjord.

Vi mødtes med 2 "bobler" fra Farsø ved Tinghusene, og ved Hobro kørte vi på Motorvejen. De 2 "bobler" fra Farsø fik deres livs chok - det havde de aldrig prøvet før.

Vel ankommet til Bonnegård ved Fårup, blev vi efterhånden samlet 12 biler og nummer 13 nåede lige med, efter vi var kørt.



Klar til afgang fra Bonnegård.

Turen gik af smalle veje i den skønne natur. Første stop var ved Volstedlund ved Katbjerg, hvor vi så en kongegrav/stendyse, og de der havde lyst kunne gå ind. Det var meget interessant.



Kongegraven ved Volstedlund.

Vi kørte videre langs fjorden mod Mariager, gennem Mariagers smalle hyggelige brostensbelagte gader. I Dania (den gamle cement fabrik/by) så vi de små karakteristiske velholdte gule huse. Hurtigt gennem Hadsund og mod Øster Hurup. I Visborg kørte vi mod Havnø Gods, hvor vi kørte langs med godsets store marker, der ligger langs fjorden.



Bjarne var ved at prøve at køre på den gamle Væltepeter.

Herefter ankom vi til "Jægerhuset" i Helbertskov, hvor vi blev bænket i de små lave stuer. Kaffen og lagkagen blev serveret godt akkompagneret af vores sædvanlige livlige snak, som også husets papegøje blandede sig i.



Kaffen og lagkagen nydes i Jægerhusets hyggelige stuer.

Det var atter tid til afgang, men desværre var det grå vejr, nu blevet afløst af regn, men det kunne nu ikke slå vores gode humør itu. Aksel foreslog at vi kunne følge efter ham til Stinemindes fiskerleje, eller køre direkte hjem. 9 biler fulgte efter Aksel, og det har vi ikke fortrudt.



Fiskerlejet i Stinesminde.

Fiskerlejet er et lille hyggeligt sted, men desværre havde regnen taget til, så det blev kun til et kort besøg. Fra Stinesminde kørte vi langs med fjorden ad en lille smal grusvej - modkørende trafik måtte pænt vente. Trods dis var det en enorm oplevelse, som nok skal gøres om igen en klar sommerdag. Vi gjorde et kort hold ved slutningen af denne flotte vej, og sagde farvel og tak for en kæmpe oplevelse.

Derefter var vi lige en smut omkring Bramslev Bakker, hvorefter turen gik hjemad. Velankommen til Hvalpsund klokken 23.40, sank vi om trætte og mætte af 90 km oplevelser. Totalt havde vi kørt ca. 230 km, men det var det hele værd.

Tak for en god tur

Dorthe og Kjeld Sørensen

Tak til Aksel Bonne Jensen for billeder.

Henrik fik sin “Baronesse”.

Henrik Stück har længe haft en spirende drøm om en amerikaner bil. Det begyndte faktisk, da vi var på turen rundt i det sydfynske øhav i 2010.

Vi var taget afsted i “Felix” min hvide MGC.



Felix.

Det gik ganske godt, lige indtil jeg tænkte. “Godt vi er på Langeland nu, så bliver det ikke så besværligt hvis nogen af bilerne står af”.

Og hvad skete der så?

Det kunne Felix mærke, så han begyndte at sprutte og ville ikke rigtig køre.

Træls når Henrik hjemmefra stod med valget om en ekstra pære og en kondensator. Og så valgte at lade kondensatoren blive hjemme. Det var lige den vi skulle bruge.

De andre på turen overvejede ret kraftigt om de gad døje med os resten af turen, men det gad de heldigvis godt og vores bagage blev fordelt i alle bilerne.

Inga og Arne var så søde, at de fluks lavede plads i Chevroletten (1941).



Billede fra turen til det sydfynske øhav i 2010.

Med Inga på bagsædet og vi andre foran, fortsatte vi sydhavsturen.

Vi var meget taknemmelige for, at det ikke var MG klubben vi var på tur med. :-)

Henrik fik ved den lejlighed lov til at køre i Chevroletten.

Der blev han noget forelsket, det må jeg nok sige.

“Pia, hvis vi skal have en bil mere, skal det være een ligesom Arnes Chevrolet”.

Dejlig rummelig bil, en dejlig ro når man kører (hvis ikke lige Pia og Arne sidder og synger).



Pia og Arne synger ikke på dette billede, men det ser ud til de hygger sig.

Der begyndte det at ulme med amerikanerdrømmen.

Det var jo så OK, fordi vi havde bestemt at vi ville med på klubturen til USA i 2011. Vi havde en aftale hjemmefra, at vores næste bil skulle have bagsæde, så vi kunne være flere afsted. Men så gik det galt. Henrik fandt drømmebilen på Hershey Marked.

En sort Buick 8. Med forsæde og 2 klapper til at sidde på bags. Hold da så op han holdte på at den bil skulle med hjem på Nybovænget i Danmark. Jeg måtte minde ham om adskillige gange, at der faktisk ikke var noget rigtigt bagsæde.

Men Pia, vi kan lige høre den igang og prøve den!!!

Men Henrik, det får den jo ingen bagsæde af.

Afslag fra hende den trælse kone, han nok hellere vil lade blive hjemme næste gang. Det blev jo heller ikke bedre med de andre på holdet, da de hørte om hans “nederlag”.

Hende skal du bare lade blive hjemme næste gang var rådet. ☺

Men drømmen levede videre. Efter en meget vellykket skulderoperation, synes Henrik, at han fortjente en bette ting.



Baronessen i haven hos Pigalop og Stück i sommeren 2012.

Han havde set en Buick 8 Straight til salg på Strandvejen i Hellerup på djævløen.

Han måtte se den, så han pakkede sin mor og vor 12 uger gamle hundehvalp i bilen og tog til Sjælland for at se på vidunderet.

Mor var med fordi hun kunne lave madpakke og passe hvalpen undervejs. ☺



Arne undersøger bilen.

Den blev fremvist i en kælder. Ikke nemt at se alt når den holder inde i noget dårligt lys. Henrik er en handelsmand, så han gik straks igang med prutteriet. De blev rimelig enige om prisen (troede Henrik). De kørte hjem igen, med uforrettet sag.

Men han drømte stadig. Det her var februar 2012. I april blev han helt vild, nu skulle det være. Det kunne faktisk kun gå for langsomt.

Vi var jo ligesom nød til at have een med der kendte til de helt gamle køretøjer, så vi inviterede Inga og Arne med på en lille dagstur til Sjælland.

Arne var godt forberedt, så han havde lommelygte, røde overalls og et stetoskop med.



Arne undersøger bilen mens Inga kigger på.

Vi fik kigget på bilen. Arne mente ikke at det ville være et dårligt køb, men det skulle jo ikke siges, når sælger hørte på det. Så de gik til ham. Der skulle slæes af, så der kunne købes nye dæk. De gamle var helt vildt kantede og hoppede under kørsel.

Jeg tror ikke at sælger på nogen måde havde troet at bilen blev solgt den dag. Han faldt først til patten, da Henrik knappede sin skjorte op ... og hev pengebillet frem med cool cash.

Hold da op han så sjov ud, sagde Arne.

Sælger kom til Inga og mig, og gav pænt hånd. Han sagde til mig, hvordan jeg kunne holde ham ud (Henrik). Så sagde jeg, at det egentlig gik meget godt. Jeg havde jo haft ham fra lille. Hehe.

Endnu mindre forstod han, hvordan jyder kan handle med hinanden, sådan nogle stædige asener. Nå, ham om det. Der blev gjort klar til afgang. Nærmeste tank kaldte.



Henrik tanker Baronessen for første gang.

Der blev fyldt godt op i tanken og planlagt en hjemrute.

Vi satte kursen mod Odden for så at sejle til Århus.

Det er en udfordring at følges to biler, i myldretrafik og med vejarbejde og det lykkedes da også mig og Inga at smutte fra Henrik og Arne.

Vi blev enige om, at vi nok så dem på færgen. Arne fik den tvivlsomme ære at køre den første lange tur i den nyhvervede bil. Det var da også lidt spændene med kørsel, varmt vejr, kobling, gas og hvordan med kølehalløj, ville hun blive varm?

Men nej, der skal noget til at få en gammel Baronesse op i det røde felt, så pyha - den test blev bestået.

Da vi nåede færgen gik der godt nok lang tid før vi så Arne og Henrik. Vi troede at de ville sidde i bilen på overfarten. ☺

Men så kom de. De skulle selvfølgelig parkere på en skrå tingest i lastrummet. Arne råber til Henrik at de måske skal have noget reb, de ved jo ikke lige med håndbremsen og gear. Men så siger maskinmesteren, der i mellemtiden er dukket op, at det behøver de ikke. Det ordnede han i 2009, inden han solgte den.

Hold da op et sammentræf. Nummerplade Y128 er jo heller ikke helt almindelig. De udvekslede numre, for han havde nogle bøger fra USA om bilen og reparationsbog.

Vi fik hende hjem i god behold og så kom det spændende øjeblik, kan hun komme ind mellem husene? Jo det gik, pyha.



Baronessen pyntet med flag til bryllupskørsel.

Arne siger hun skal styres som en kvinde, man skal møde hende og følge med.

Pigalop

Tur til Verdenskortet i Klejtrup

Kjeld og Dorthe ville overgå vores klubtur til USA, så de havde arrangeret en tur hele verden rundt.

Det var heldigvis ikke så alvorligt, for vi skulle kun køre til Verdenskortet i Klejtrup.

Den 26. maj var der en stor flok køretøjer, der mødtes på Vandværksvej, for at følges til Klejtrup.



Kjeld og Dorthe foran striben af biler lige inden der er afgang.

I Klejtrup var der yderligere nogle der stødte til, så vi var ret mange, der ville nyde det gode vejr.

Vi blev budt på et rigtig flot morgenbord, med alt hvad maven kunne begære, så det var en flot gestus til os.



Ankomst til "Verden".

Vejret var perfekt i hele verden den dag, og det var en rigtig hyggelig dag vi havde der.



Hele verden i et billede.

Fint initiativ og igen kunne vi sige, at vi havde været sammen med en masse dejlige mennesker.

Henrik Bygholm

Tur til Kalø

Den 9. juni havde Dorthe og Kjeld inviteret klubben med på en tur til Kalø på Djursland. Det var en tirsdag, for der er der altid veterantræf på Kalø.



Afgang fra Vandværksvej.

Vi var omkring 12-14 køretøjer tror jeg, og vi havde en god tur ned til Djursland.



"Pit-stop" undervejs på turen til Kalø.

Der var bagende varmt og der var totalt fyldt med alverdens køretøjer.

Vi kom som nogle af de første, og fik en plads helt oppe bagved med godt udsyn.

Desværre var der ingen skygge, så paraplyerne måtte hentes frem fra gemmerne.

Der blev grillet og hygget, inden turen igen gik nord på.



Der var bagende varmt, så paraplyerne måtte frem for at skygge lidt. Tak for en dejlig dag på Djursland til alle deltagerne.

Henrik Bygholm



Flere havde pyntet bilerne med flag, så de kunne ankomme standsmæssigt til Verdenskortet.

Køretur ved Klejtrup

Herdis og Jens havde fået den fremragende ide, at de gerne ville se os til en lille køretur i området omkring Klejtrup den 10. juli. Jeg tror vi var omkring 15 køretøjer, der ville dele denne dejlige sommeraften sammen.



Køreturen bød på naturskønne veje.

Turen gik blandt andet omkring den flotte Glenstrup sø og tilbage via Nørre Onsild til Klejtrup. Her fik vi aftenskaffe i naboens biludstillingslokale.



Kaffen blev indtaget i naboens ustillingslokale.



Bilerne var pænt parkeret på plænen.

Vi var også en tur rundt i værkstedet og så blandt andet et MG projekt, der havde været nogle år undervejs, og som stadig mangler et par timer eller tre.



MG projektet.

Endnu en dejlig sommeraften med masser af flot natur og godt selskab.

Tak til Herdis og Jens for invitationen.

Henrik Bygholm

Køretur i HELE Vesthimmerland

Som overskriften antyder, så var det en længere tur Kjeld og Dorthé havde arrangeret til os den 14. august.

Vi var ikke mindre end 24 køretøjer, så det var en lang række der snoede sig gennem de fleste småveje i Vesthimmerland.



Det var et flot syn, med striben af biler, foran formandens bil.

Det vil være for omfattende at nævne alle de småbyer vi kom igennem, men jeg kan rolig sige at vi så rigtig meget, inden vi sluttede med et virksomhedsbesøg hos Time Export i Farsø.



Bilerne parkeret foran Time Export i Farsø.

Vi havde kørt i 2 timer og godt 80 km, så der kom en del drillende bemærkninger til Kjeld om, at vi godt kunne se at han sælger benzin. ☺



John viste noget af det frem han arbejder med. Her er det en styring til en lift. Hos Time Export fik vi kaffe og en rundvisning i den flotte virksomhed. Time Export laver mobillifte og det var spændende at se virksomheden.



Mobillift under opbygning.

Der blev som sædvanlig samlet kr. 20,- ind pr. snude til kaffen, men Time Export valgte at videregive dem til klubkassen, så det var jo et pænt træk af dem.

Tak til Kjeld og Dorthé for en god lang tur i Vesthimmerland. ☺

Henrik Bygholm

Besøg hos Team Hvilsom

Onsdag den 26. juni var der køretur til Team Hvilsom, hvor vi skulle ud og se traktor pullere. Turen startede ved klubhuset, og gik af de små veje til Hvilsom. En halv times tid senere ankom vi til Team Hvilsom og fik parkeret bilerne i gården.



Bilerne er parkeret i gården.

Herefter blev vi budt indenfor, hvor vi kunne gå rundt og kigge på traktorpullerne og reservedelene. Jeg havde håbet at teamet ville fortælle noget om baggrunden for teamet, og hvordan det hele startede, men det var der desværre ikke noget af. Jeg har derfor lånt lidt fra teamets hjemmeside til denne historie:

Det hele startede med at Søren Dahl og Lars Hansen var i Holland i 1994 for at se indendørs traktortræk, her mødte de Kurt Østergård, der kørte danske Bull power, og snakken faldt på egen traktor. Derefter købte vi i juni 1994 Big Mamma I af Jens Moesgaard, Ikast. Det brugte vi så resten af 1994 på at få bygget op og klargøre til sæsonen 1995. I 1995 begyndte vi så at køre, og havde faktisk en rimelig god sæson. Derefter er det gået slag i slag til i dag, hvor vi er et af Danmarks største teams, med hele tre traktorer i stalden: Big Mamma II, Metal Boy og Herbie.



Herbie.

Da vi havde gået lidt rundt, bød teamet på kaffe og kage, og lidt senere blev en af traktorerne startet op.



Metal Boy er skubbet udenfor og startet op.

Hvis du vil vide mere om teamet kan der findes flere oplysninger på teamets hjemmeside: <http://www.team-hvilsom.dk>

Redaktøren

US Car Camp

I perioden 22. juli til 28. juli var der US Car Camp i Fruerlundparken i Øster Hurup. Jeg besøgte campen lørdag den 27. juli, og lige som sidste år, var der mange biler at se på. US Car Camp er for alle Amerikanerbiler - de behøver ikke at være veteran, men heldigvis var langt størstedelen af bilerne af ældre årgang.



Der blev cruiset en del rundt på pladsen, men også i byen var der mange biler.

Der var mange biler både fra Danmark men også fra udlandet, hvor blandt andet Norge og Sverige var godt repræsenteret.



En rigtig pænt eksemplar af en Corvette Stingray C1.

Lige som sidste år var der et stort telt midt på pladsen, hvor det var muligt at købe mad og drikke, og hvor der også var underholdning med blandt andet levende musik. Dertil var der tivoli, skydetelt og boder hvor man kunne købe forskellige ting.



Det var ikke alle bilerne, der skinnede, men denne pickup truck, var fed på sin helt egen måde.

Hvis man er vild med Amerikanerbiler, så kan jeg klart anbefale at besøge US Car Camp.

Redaktøren

Mogens kom forbi - “Sommer Direkte” fra Hobro havn på TV2 Nord

Onsdag den 21. august blev jeg kontaktet af Mogens Jørgensen fra TV2 Nord. Han syntes vi havde et spændende arrangement med vores træf på havnen i Hobro. Han ville derfor gerne besøge træffet om torsdagen, og sende hans program “Sommer Direkte”.

Mogens var noget bekymret for om der kom nogen, men det turde jeg godt love ham, at der gjorde. Jeg lovede at sætte det både på hjemmesiden og på vores Facebook side.

Det er en lang proces at lave 10 minutters direkte TV. Holdet bag programmet startede kl. 9 om formiddagen og godt middag var de på plads på havnen i Hobro. De skulle sætte udstyr op og gøre klar til aftens live udsendelse.



Der var rullet masser af udstyr ud.

Jeg ankom omkring 17.30, og vi fik i fællesskab samlet nogle køretøjer sammen. Mogens vidste nogenlunde hvad han gerne ville have med, så jeg skulle bare udpege nogen, der passede til hans ønsker.

Mogens var noget nervøs helt frem til omkring 18.30. Både for om det holdt tørt og om der kom nok køretøjer. Der var ingen grund til bekymring for nogle af delene. Både solen og køretøjerne strålede om kap, og der var helt fyldt på havnen.



Der blev makket med at få kameraet sat på Triumphen.



Kameramanden kørte på Segway.

Vi startede med at Mogens kørte en tur i en gammel Ford fra 1926. I den forbindelse kørte fotografen ind i hjørnet af en Vauxhall og væltede af hans Segway.

Det betød at han måtte løbe ved siden af min Triumph, mens jeg kørte rundt med Mogens. Han svedte så meget, at det løb af ham, da vi kom tilbage til pladsen.



Mette måtte også stå for skud.

Derefter snakkede Mogens med Mette Gørlev fra Nørager om hendes MGA. Dernæst var det Søren fra Hvalpsund der fik ordet, inden Mogens hastede over til Ib Høj, der havde startet hans Ford T fra 1917.



Knud fortæller om Volvoen, men syntes at Mogens har lidt for travlt.

Afslutningen fik Knud Jacobsen, der jo elsker at vise motorrummet i hans Volvo frem. Denne gang fik han fuld valuta for pengene, for nu kunne hele Nordjylland se den flotte Volvomotor.



Der var fyldt godt op på havnen den aften.

Det var en spændende aften og der var stuvende fuld på havnen i det gode vejr. Vil du se udsendelsen, så kig på vores hjemmeside under “Galleriet”, der ligger et link til udsendelsen.

Henrik Bygholm

Tvillum Scanbirk Rally

Fredag den 9. august var der Tvillum Scanbirk Rally i Fårvang, og i den forbindelse var der også udstilling af klassiske/veteran biler.



Kissel fra 1931.



Chevrolet Corvette C1 fra 1962.



Volkswagen Westfalia fra 1968, som var virkelig flot restaureret.

Det startede med 1. heat kl. 17 og herefter var der mulighed for publikum at komme ud at køre på motorcykel med MC Shepards, efterfulgt af 2. heat. Kl. 19 startede "Tvillum Classic Show", hvor alle de udstillede klassiske/veteran biler fik mulighed for at køre en omgang på banen, samtidig med at speakeren fortalte om bilerne. Kl. 19.50 startede 3. heat som kort efter blev efterfulgt af finalen. Løbet endte med at Christian K. Jensen vandt i hans Peugeot 207 Super 2000 ligesom i 2010 og 2011.

Redaktøren

50cc tur i Hvalpsund

Den 3. juli havde Kjeld inviteret os til Hvalpsund på vores små 2-hjulede.

Vi mødtes på havnen og via stier og små veje kom vi gennem Ullits, Gl. Ullits, Alstrup og Lovns, inden vi fik aftenskaffe hos Kjeld og Dorthe i Hvalpsund igen.



Klar til afgang på havnen i Hvalpsund.

På turen besøgte vi John, og så hans fine Fiat 1600 projekt. Den er tæt på at være klar, så mon ikke snart vi ser den på vores ture.



John viser sin Fiat 1600 frem.

Tak for en god aften i godt selskab.

Henrik Bygholm

Nyt fra Aalestrup Classic 50cc

Kører du i klubben med bil eller motorcykel, men også har en knallert du kunne finde på at køre på, så vil Jan Mathiasen gerne høre fra dig. Jan laver en liste over knallertejere, og så får I besked, når der er nyt på den front.

Husk også at vi har refleksveste med 50cc logo på til salg i klubben.

De koster kr. 95,- pr. stk.

Jan kan kontaktes på telefon 51503574.



Refleksvest med 50cc logo.

Aalestrup Classic 50cc



Velo løb på Bornholm

Pigalop og Einstück har sendt nogle billeder fra deres ferie på Bornholm, hvor de overværede et Velo løb. Der var 120 Veloer til start. De skulle køre ud til nogle poster, og imellem posterne skulle de passere torvet igen. Så der blev ofte råbt "PAS PÅ DER KOMMER VELO". De blev sendt afsted 6 personer ad gangen, og ham der sendte dem afsted var helt vildt sjov. Det er en tilbagevendende begivenhed, så tænk over det Velo folk. En rigtig sjov oplevelse på ferien på Bornholm.

Hilsen Pigalop og Einstück



Udstyret og og udklædningen var i orden.



Pas på der kommer Velo!



Han havde kun haft sin Velo i en uge, men var nødt til at skifte motor, da den ikke ville starte.



Der pumpes inden starten går.



En Velo der også deltog for 2 år siden.



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK



En betjent holdt i siden af motorvejen og ventede på at fange fartbøller, da han ser en bil, der snegler sig af sted med 45 km/t.

Han tænker ved sig selv, "Denne bilist er næsten lige så farlig som én der kører for stærkt!" Så han tænder blinkene og vinker bilisten ind til siden.

Da han går hen mod bilen, bemærker han at der sidder 5 gamle damer i den, 2 damer på forsæderne og 3 bag i, med opspilede øjne og hvide som spøgelser.

Den forvirrede fører af bilen sagde til betjenten, "Jeg forstår ikke helt?

Jeg kørte præcis det jeg måtte! Hvad er der galt med det?"

"Frue", svarer betjenten, "De kørte ikke for stærkt, men de bør vide at det også kan være farligt for andre bilister når De kører for langsomt."

"Kører for langsomt? Jamen betjent, jeg kørte præcis det der står på skiltet: 45 kilometer i timen!", svarede den gamle dame lidt stolt.

Betjenten, der havde svært ved at lade være med at grine, forklarede hende, at "45" var nummeret på motorvejen, ikke fartgrænsen. Den lidt forlegne dame kunne heller ikke lade være med at grine, og takkede betjenten for oplysningen.

"Men før De kører, frue, bliver jeg nød til at spørge - Er alle her i bilen OK? Disse damer virker noget rystede og har slet ikke sagt et pip på noget tidspunkt," spurgte betjenten bekymret.

"Nåh - de har det godt igen om et par minutter. Vi kommer lige fra hovedvej 210!"



Det var lille Per, der var ude at gå en tur, da han så sin nabo male sin bil sort.

"Hvorfor maler du den sort?" spurgte Per .

"Jeg har hørt at man kan få mere for den, hvis man sælger den sort".

Politibetjenten til føren af en bil han netop har stoppet:

"Undskyld, min gode mand, ville det ikke være en idé, hvis De tørrede forruden ren for dug?"

Føreren af bilen:

"Det ville ikke hjælpe noget, for jeg har glemt mine briller."

To venner har købt hver deres brugte bil.

Den ene til 100.000 kroner, den anden til 10.000 kroner:

"Er du glad for den gamle blikdåse?"

"Ja, bestemt."

"Er det ikke irriterende, det skramler sådan, når du kører?"

"Næh, jeg forestiller mig bare, det er de 90.000 kroner, jeg sparede, der ligger i bagagerummet og rasler."



» Jeg kan ikke forstå, hvad der er i vejen med den vogn: Hver gang jeg sætter mig ind til rattet, begynder hornet at tude!«

Når en mand skal grille sker der følgende:

1. Kvinden handler.
2. Kvinden laver salat, tilbehør og dessert.
3. Kvinden forbereder kødet i et fad og vedlægger grilltangen, så bærer hun det ud til manden, som står med en øl og passer grillen.
4. Manden lægger kødet på grillen.
5. Kvinden går ind og dækker bord og tjekker tilbehøret.
6. Kvinden kommer ud for at sige, at kødet snart brænder på.
7. Manden tager kødet af grillen og giver det til kvinden.
8. Kvinden bærer kødet ind og sætter det på bordet.
9. Efter maden rydder kvinden af bordet og vasker op.
10. Manden spørger kvinden om det var dejligt at slippe for, at lave mad for en gangs skyld.....

Når han ser hendes mine tænker han, at kvinder aldrig bliver tilfredse ligemeget, hvad man gør!!!!!!

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren