

Tændrøret

Nummer 2

Juni 2013



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.

Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Aage Jensen, Kasserer
Fjelsøvej 87, 9620 Aalestrup
98 64 71 39 / 21 42 71 39
aaj@taksatorringen.dk



Bruno Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Jernbanegade 2C, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen, Bestyrelsesmedlem
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk

Aalestrup Classic 50cc

Jan Mathiasen er kontaktperson for knallertafdelingen, så det er ham I skal kontakte angående køreture m.m.



Jan Mathiasen, Kontaktperson for Classic 50cc
Ibisvej 19, 9640 Farsø
51 50 35 74

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.

Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for, som privatperson, at indrykke en gratis annonce i klubbladet.



Kenneth Kristensen, Redaktør
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.

Det er i bedste kvalitet og i sort med hvidt logo.

Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr.



Nøglering: 25,- kr.

Deadline for næste blad:

1. September 2013

Aalestrup Classic på Facebook.

Der er efterhånden kommet godt 60 medlemmer på vores Facebook side.

Det er dejligt, men jeg kunne dog godt ønske mig nogle flere indlæg fra jer.

Det er næsten kun mig der lægger billeder ud, så kom ud af busken og del lidt billeder eller anden underholdning med os andre.

På stumpemarked i Aars, fik jeg at vide at det var dejligt at jeg skrev på Facebook når der skete noget nyt, så det vil jeg gøre noget mere fremover.

Det er en nem og hurtig måde at få nogle budskaber ud på – både de seriøse og de mere muntre. ☺

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm



Kalenderen



Juni			
	14 Aalestrup Classic Køretur i Farsø. Se mere på hjemmesiden.		
16 Aalestrup Classic-Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.	17 Læsø Veteran Klub inviterer alle veterankøretøjer til træf. Mere information på hjemmesiden. Tilmelding til Henrik på 40192592		
21 Besøg hos Blå Kors i Hobro. Afgang fra klubhuset kl. 13.30. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Susanne & Michael Olsen på 27521092	17 Udstilling til byfesten i Hvilsum. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding på 28936362 / 22918223		
22 Classic 50cc: Tour De Mors 2013. Start i Nykøbing Mors kl. 9.00 - 15.00. Se mere på hjemmesiden.	17 Veteranmotorcykel dag i Jesperhus. Mere info om tilmelding senere.		
22 Udstilling til Byfest i Østrup. Udstilling fra kl. 14.30. Der er pølser og øl/vand til udstillerne. Kontakt Ejnar Andersen på 98658656 / 25778384	23 Weekend i Vendsyssel på Grønhøj Strand Camping. 25 Se mere på hjemmesiden.		
22 Nordjydsk Vintage Motor Klub indbyder til Jubilæumstræf. Fælles afgang fra klubhuset kl. 8.00 med opsamling under vejs. Tilmelding til Henrik på 40192592	September		
22 Veteranudstilling ved Flejsborghus. Fra kl. 16.00 og frem. Gratis kaffe og kage til udstillerne. Helstegt pattegris kan købes. Tilmelding til Søren Sørensen på 40477680	4 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.		
23 Sct. Hans. Vi tager grillen med og besøger et bålsted. Mangler forslag til sted vi kan besøge. Tilmelding til Henrik på 40192592	11 Aalestrup Classic. Køretur fra klubhuset og ud i området. Vi starter kl 18.30, og afslutter med kaffe i klubhuset. Tilmelding til Henrik på 40192592.		
26 Køretur til Team Hvilsum, hvor vi skal se traktor pullere. Team Hvilsum er vært ved kaffen. Vi mødes ved klubhuset kl. 19.00. Tilmelding til Palle på 42195029	14 Lundø Træf. Se mere på hjemmesiden.		
Juli			
	19 Sæsonafslutning på Hobro havn.		
3 Classic 50cc. Køretur med afgang fra Hvalpsund havn Tilmelding til Kjeld på 40881095.	Oktober		
10 Aalestrup Classic Køretur. Jens og Herdis Fomsgaard laver tur fra Klejtrup	2 Classic 50cc. Vintersæsonstart i klubben. Mere info på hjemmesiden.		
20 Hvirvelkærgaard, Citroentræf og stumpemarked. Pladsen er åben fra 10-16. Mere info på 98581948.	5 Løvfaldstur. Johannes og Erna Nørgaard inviterer på Løvfaldstur. Vi starter kl. 10.00. Mere information på hjemmesiden.		
22 US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Fruerlundparken, Fruerlundvej 5, Øster Hurup 28 Se mere på http://www.uscarmcamp.dk	9 Vintersæsonstart med Stegt Flæsk i klubben kl. 18.00. Tilmelding fra den 11. september og 70 pladser frem...		
August		November	
7 Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	6 Classic 50cc. Klubaften kl. 19.00		
10 "International Cars & Bike Meeting" i Saksøbing på Lolland. Mere info på http://www.ccbm.dk	13 Aalestrup Classic. Klubaften kl. 19.00		
11 Furtur. Kombineret Bil/MC/Knalleruttur til Limfjordsøen. Vi mødes ved færgen i Hvalpsund kl. 9.45. Se mere på hjemmesiden. Tilmelding til Henrik på 40192592.			

Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er sommeren langt om længe kommet og der er fuld gang i aktiviteterne. Både biler og knallerter er på vejene.

I Aalestrup Classic 50cc gik årets første tur til Løgstør.

Den tur kan I læse mere om i bladet.

Vi har også haft generalforsamling og den forløb som sædvanlig i god ro og orden. Der var ca. 40 medlemmer der mødte op til generalforsamlingen, og I kan se referatet fra Pia her på siden.

Villy Hjelm Pedersen, Jens Lund og Pia Larsen var på valg. Jens Lund ville efter 10 år i bestyrelsen, gerne overlade hans plads til nye kræfter. Aage Jensen fra Fjelsø, blev valgt i stedet for Jens. Tak til Jens for de mange år i bestyrelsen og velkommen til Aage.

Jens står fortsat for klubbens trøjer m.m., så mangler I klubtrøjer m.m., så er det stadig Jens I skal kontakte.

Vi konstituerede os samme aften og I kan se hvordan posterne blev fordelt på side 2 i bladet.

Der er kommet gang i det ugentlige træf på Hobro Havn hver torsdag aften. Første aften var der stuvende fuldt på hele havnen og der røg vist omkring 400 pølser over disken. ☺

Vores eget Aalestrup Classic-Træf den 16. juni glæder jeg mig meget til. I år har vi lavet et campingtema, så har du noget spændende camping udstyr, så vis det frem den dag.

Ellers er kalenderen fuld og der venter masser af oplevelser til os hen over sommeren. Husk venligst at melde til i fornuftig tid, så arrangørerne kan planlægge efter det.

God sommer – vi ses derude!

Henrik Bygholm

50 års jubilæum hos NVMK

Den 22. juni har Nordjysk Vintage Motor Klub 50 års jubilæum.

Vi er blevet indbudt til at fejre deres jubilæum og jeg syntes vi skal sende en stor kortage nord på og deltage i festlighederne.

Vi starter fra klubhuset kl. 08.00 og samler op under vejs. Se mere på hjemmesiden eller kontakt mig på 40192592

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Vi har modtaget en invitation til træf fra Lolland-Falsters Veteran Klub, som har sat sig for at skabe Danmarks Største Veteran- og Klassikertræf for køretøjer over 25 år. Træffet hedder "International Classic Cars & Bike Meeting", og finder sted den 10. august i Sakskøbing på Lolland. Klubben har lavet aftale med Saxkjøbing Sukkerfabrik, som stiller sine 27,5 hektar indhegnet areal til rådighed for træffet. Arrangørerne forventer mere end 1000 køretøjer til træffet. Yderligere information om træffet kan findes på klubbens hjemmeside: www.ccbm.dk

Jeg vil gerne takke de, der har sendt indlæg til mig, men også de, der har lovet, at der er noget på vej - Det ser jeg frem til!

Redaktøren

Referat fra Generalforsamling

1. Valget af dirigent

Jens Lund blev valgt.

2. Valg af stemmetællere.

Søren Sørensen og Pia Knudsen blev valgt.

3. Godkendelse af dagsorden.

Godkendt uden indvendinger.

4. Formandens beretning (uddrag er gengivet herunder):

- Et aktivt år både indenlands og udenlands. Jubilæumsår, 10 år.

- Vi har fået ny redaktør på "Tændrøret", Kenneth Kristensen.

Stor ros til ham for flot og ihærdig indsats.

- Der er kommet en facebook side.

- Lastbiltræffet som Ove Haubro står for, gik rigtig godt.

- Classictræf, det gik også godt. Specialudstilling af Hvidsten gruppe bilerne og USA importerne fra USA turen i 2011.

- Stumpemarked i Aars, som Villy Hjelm Pedersen er tovholder på. På forårets stumpemarked var der udstilling med 3 generationer i klubben: Arne, Torben og Camilla.

- Der var rigtig mange spændende køreture i løbet af sommeren.

- Blandt andet en tur til Norge, hvor der var 6 køretøjer afsted.

- 73 personer til stegt flæsk, med besøg af en tvivlsom

mandsperson, i anledning af jubilæumsåret.

- 73 til julefrokosten. Fint besøg af 3 dejlige CULT piger, også i

anledningen af jubilæumsåret.

- Foredrag med Ib Lynge og Per Dahl (Se mere på næste side).

- Hele vinteren har Susanne og Michael holdt skansen med at lave kaffe og gøre klar til klubaftenerne. En STOR TAK til dem for indsatsen. Skulle der være nogen som kunne tænke sig at

tage en aftentørn til næste vinter, så endelig meld jer.

- Der blev startet en knallertafdeling i klubben. Jan Mathiasen er tovholder på 50cc afdelingen. Det fungerer rigtig godt.

Bygholm sluttede af med at takke for de gode oplevelser, hjælp og det gode humør, der altid er, når vi er sammen.

Dejligt med en positiv klub.

Referatet blev godkendt.

Referatet blev godkendt.

Referatet blev godkendt.

5. Bruno Rasmussen aflægger regnskab.

Der er 258 betalende medlemmer.

Regnskabet blev godkendt. Kontingentet fortsætter uændret.

Karin Kristensen, fra Viborg har været bilagskontrollant.

6. Behandling af indkomne forslag.

- Vedtægtændringer. Opdatering af vedtægter.

Ændringer: Bank er nu Nordea. Kontingent fastsættes hvert år på generalforsamlingen. Bestyrelsesmøde: Hvis der er 2, der ønsker

møde, så indkaldes der til det.

Ændringerne blev godkendt.

7. Valg til bestyrelsen.

Villy Pedersen og Pia Larsen var villige til genvalg.

Jens Lund ønskede ikke genvalg. Der var forslag om Aage

Jensen. Alle modtog valget.

Valg af supleant: Knud Jacobsen blev valgt.

Valg af bilagskontrollør (revisor): Lauge blev valgt.

8. Bryllupskørsel

Herefter var der afregning af 100,- kr. for hver kørsel, som

klubben er inde over.

Tak til Jens Lund, for 10 år i bestyrelsen.

- Oplæsning af kalenderen.

- Vi får en boks til træfning fra Time Export i Farsø.

- Medlemskartotek. Må man offentliggøre det? Det undersøges.

- Pigalop lavede fremstød for Grundlovsturen og Grønhøj turen.

Pigalop

Klubaften - Februar - Marts - April

Til klubaftenen i februar måned havde vi besøg af den tidligere cykelhandler i Aalestrup Per Dahl Christensen. Per arbejder i dag for firmaet C. Reinhard i Ballerup, som i over 80 år har importeret blandt andet Suzuki motorcykler og de populære PGO-scootere.

Per fortalte om de oplevelser og erfaringer han har fået ved besøg hos de mange fabrikker, godt krydret med sjove historier, der viser hvor stor forskel, der er på kulturene.

Blandt andet var der mange historier, der fortalte om hvilke mærkelige madretter han havde fået serveret. En historie gik på en suppe, hvor Per lige ville kigge i under låget på gryden, og til hans store overraskelse lå der 3 hele hoveder og kiggede op på ham. En spændende aften, med masser af sjove historier.



Per Dahl fortæller om hans oplevelser, mens han viser billeder.

Til klubaftenen i marts måned var det formanden, der viste en film, han havde optaget fra klubbens tur til Norge i sommeren 2012. Det var en flot film, der viste hvilken fantastisk natur nordmændene har. Henrik fortalte at det havde været svært at klippe filmen ned til de 30-35 minutter, som den varede, fordi han syntes at der var sket så meget på turen, som han gerne ville have haft med. Personligt syntes jeg det var lykkedes meget godt, og det ville ikke have gjort noget, at den var lidt længere.

Til klubaftenen i april havde Hans Jørgen Brøcher fra Viborg medbragt en film, han havde optaget til Farsøløbet i 1987.

Det var en film om et veteranbilløb med indlagte konkurrencer, som foregik i området omkring Farsø. Der var blandt andet billeder fra Herregården Hessel, hvor der blev holdt middagspause. Formanden bemærkede at der var en fin Mercedes med i filmen, og at den jo på det tidspunkt var en ganske almindelig personbil, men at den i dag ville være en fin veteranbil. En spændende aften, hvor Susanne og Michael have medbragt lagkage, fordi det var sidste aften, hvor de havde ansvaret for at lave kaffe til klubaftenene.



Popkornmaskinen er populær hos de yngre kræfter i klubben.

Formanden takkede for deres store arbejde i årets løb, og sagde at der sikkert ikke var mange af medlemmerne, der havde bemærket at det ikke var ham, der lavede kaffe, men at han satte stor pris på det, fordi det gjorde at han fik mere overskud til andre ting.

Stor tak til Susanne og Michael for kaffebrygningen i årets løb.

Redaktøren

Stemning og sammenhold - del 2

De fleste husker nok Henrik Bygholms historie om "Stemning og Sammenhold i Aalestrup Classic" som vi bragte i december nummeret af Tændrøret. I denne historie var han lidt efter Knud Jacobsen og hans Volvo, og til klubaftenen i februar var den gal igen. Denne gang havde Henrik ladet sig inspirere af den igangværende TV-serie Matador, hvor grisehandler Larsen sætter et billede af Hitler fast på låget til lokummet.

Henrik havde fundet et fint billede af Knuds Volvo P1800, som han havde sat fast under toiletbrættet i klubhuset.

Da han hentede Knud for at vise ham det, var Knud meget betænkelig ved at gå ind på toiletet, for han tænkte at Henrik nok ville låse ham inde. Derfor holdt han den ene fod i døren, men da han så billedet på toiletbrættet, begyndte han at grine, som det også fremgår at billedet herunder.



Knud Jacobsen og hans Volvo P1800.

Der var ingen tvivl om at både Henrik og Knud syntes det var sjovt. Heldigvis gik det ikke så galt med Henrik, som det gjorde med grisehandler Larsen, der måtte 30 dage i arresten for hans billede af Hitler på lokummet. Men Henrik skal nok tage sig lidt i agt, for mon ikke Knud har noget i ærmet. ☺

Redaktøren



Susannes lagkage var et stort hit til klubaftenen i april.



SEMA show i Las Vegas er en af verdens største biludstillinger for stylede og tunede biler, hvor der var forventet over 2.200 udstillere og 50.000 besøgende. Der er ikke adgang til SEMA show som almindeligt turist, så vi havde søgt om at få adgangskort i god tid, og var heldige at blive godkendt. Da tiden nærmede sig afrejse hørte vi i nyhederne, at der var en orkan på vej, og vi blev en smule betænkelig, fordi vi skulle mellemlande i det berørte område (Washington D.C.). Aftenen før vi skulle rejse, fik vi en SMS om at vores fly var aflyst på grund af super stormen "Sandy". Tidligt næste morgen ringede vi til flyselskabet for at høre, hvordan vi skulle forholde os, og de var meget behjælpelige med at få os ombooket til næste dags fly. På dette tidspunkt kunne de dog ikke sige noget om, hvorvidt dette fly ville flyve, men vi var jo nødt til at håbe. Næste morgen ringede vi igen til flyselskabet for at høre om flyet ville flyve, og på dette tidspunkt, var det ikke aflyst, så de syntes vi skulle tage til Aalborg og videre til København. Da vi kom til Aalborg, sagde de at flyet var aflyst, men efter at have checket igen fandt de ud af, at det kun var flyet til New York, der var aflyst, og at flyet til Washington D.C. fløj planmæssigt. Vi kom til København og videre til Washington D.C. Det var ikke umiddelbart til at se, at der havde været en super storm, og det viste sig da også, at den var gået lige nord om Washington D.C., men på trods af dette var alle indenrigsfly aflyst. Dette betød at vi var strandet i Washington D.C. Vi henvendte os til United Airlines, som var dem, der skulle flyve os fra Washington D.C. til Las Vegas, men det bedste de kunne gøre var enten et fly direkte til Las Vegas 5 dage senere (hvor SEMA for længst var overstået), eller et fly via Houston, Texas, 3 dage senere. Vi kunne ikke rigtig bruge nogen af mulighederne, da vi på ingen måde kunne komme til Las Vegas inden SEMA var overstået. Damen ved skranken var dog meget flink, og blev ved med at søge, og pludselig lykkedes det hende at finde et fly meget tidligt næste morgen. Det betød at vi skulle op allerede kl. 05:00, men det var vi ligeglade med, vi var bare glade for, at vi kunne komme videre til Las Vegas. Dagen efter kom vi med fly videre til Las Vegas, hvor vi ankom om formiddagen, 1½ dag senere end oprindeligt planlagt.



Et blik ud over nogle af de mange stande der var udenfor.

Vi tog til hotellet, hvor vi fik noget middagsmad, og tog derefter med en taxa ud til Las Vegas Convention Center, hvor SEMA 2012 blev afholdt.

Det første syn der mødte os, var udstillingen udenfor, og her var den ene flotte bil efter den anden linet op side om side.



Et flot eksemplar af en Chevrolet Bel Air.

Det var også her at flere af de kendte bilbyggere i USA havde deres stand, heriblandt Chip Foose.



En noget ombygget Rolls Royce.

En stor del af parkeringspladsen var omdannet til racerbane, hvor der var opvisning i drifting af blandt andet Ken Block (Rallykører/Stuntcar) og Tanner Foust (Racerkører, og vært på den amerikanske version af Top Gear).



Parkeringspladsen var lavet om til racerbane, hvor der var opvisning i drifting.

Indenfor lå standene side om side i de enorme haller, som totalt set dækker et område på 300.000 m². Til sammenligning dækker de 15 haller i Messecenter Herning et område på 110.000 m². Vi tilbragte 3 dage på showet, men på trods af det, nåede vi ikke at se det hele.



En blik ind i en af de enorme haller med udstillere.

Nogle af standene havde folk til at arbejde på biler, og herunder ses 3M's stand, hvor de er ved at pakke en bil ind i folie. Bilen var i øvrigt den dansk designede Fisker Karma, som amerikanerne er ret vilde med, og som vi så på flere stande.



På 3M's stand viste de hvordan man pakker en bil ind i folie.

SEMA show sluttede fredag eftermiddag kl. 16:00 med at alle de udstillede biler kørte fra Las Vegas Convention Center og ud på Paradise Road, som er en parallelgade til the Strip (Las Vegas Boulevard). Det var en stor oplevelse at se de omkring 550 biler, der kørte forbi.



SEMA Cruise 2012 er i gang.



Efter godt en time, hvor bilerne kørte tæt efter hinanden, var alle bilerne kørt forbi. Det gav selvsagt lidt problemer i byen, da trafikken i forvejen er trang på gaderne, på trods af, at der de fleste steder er 3-4 spor i hver retning. Men der var masser af politi til at dirigere trafikken, så det forløb egentlig meget fint. Resten af aftenen og de følgende dage, så man en del af de udstillede biler, der cruisede frem og tilbage på The Strip.



Indgangen til Shelby Museet.

Turen bød også på et besøg på et besøg på Shelby museet, der ligger ved "Las Vegas International Speedway", et godt stykke nord for byen. På museet var der mange fine biler udstillet (primært Ford Mustang i varianten Shelby).



Ford Mustang Shelby GTS



1962 Shelby Cobra CSX2000 "The One".



På museet havde de også opsat en mindetavle for Carroll Shelby, der døde tidligere på året.



Mindetavle for Carrol Shelby der døde tidligere på året.

Vi besøgte også "The Auto Collection", som ligger på 5. sal på kasinoet Imperial Palace, hvor (næsten) alle bilerne var til salg. Det var en imponerende samling, med både nye og gamle biler. Fælles for alle bilerne var dog, at de generelt var ret dyre:



Chevrolet Bel Air Convertible fra 1955: \$145.000.



Chevrolet Corvette 283/245 fra 1961: \$175.000.



McFarlan Model 145 TV-Six 7-passenger Touring fra 1926: \$275.000



Volkswagen Beetle Ragtop fra 1957: \$32.500

Turen bød selvfølgelig også på andet end biler.

Vi var blandt andet på en guidet tur til Hoover Dam, som var verdens største dæmning, da den blev bygget i 1931-1935. Vi var med en 15 personers minibus fra Las Vegas ud til dæmningen, og første stop var ved den nye bro: Pat Tillman Memorial Bridge også kaldet Colorado River Bridge. Konstruktionen af broen startede i 2005 og blev færdiggjort i 2010.



Pat Tillman Memorial Bridge.

Billedet på næste side er taget fra broen og giver et rigtig godt indtryk af den imponerende Hoover Dam dæmning. Broen er i øvrigt eneste måde hvorpå man, på dette punkt, kan krydse Colorado River, idet den gamle vej over dæmningen er blevet lukket på Arizona siden, for at begrænse trafikken over dæmningen. Efter gåturen på broen kørte vi videre ned til selve dæmningen, hvor vi var på rundvisning i "Power Plant", som ses allernederst i billedet på næste side.



Hoover Dam, med kraftværket nederst i billedet.



Generatorene i kraftværket.

Kraftværket producerer årligt 4 milliarder kilowatt timer, hvilket er nok til at forsyne 1,3 millioner mennesker. Hovedparten af den producerede energi bliver sendt helt ned til Los Angeles, idet det kun er en dråbe i havet i forhold til den energi, der er behov for i Las Vegas. Colorado River er statsgrænsen mellem Arizona (højre side af billedet) og Nevada, og i øvrigt her man skifter tidszone mellem Central American time (Arizona) og Pacific Time (Nevada). Man kan altså stå ude midt på dæmningen med et ben i hver stat, og med en times forskel på højre og venstre ben.

En anden fantastisk ting, som man skal se, når man er i Las Vegas, er springvandet ved kasinoet Bellagio. Springvandet, der består af mere end 1200 dyser og 4500 lamper, og som har kostet omkring 40 millioner dollars at bygge, bevæger sig i takt til musikken. Det er helt fantastisk at se på, idet dyserne bevæger sig til musikken, så vandet bevæger sig i flotte mønstre.



Fountains of Bellagio.



Nogle af dyserne kan skyde vandet op i en højde af 140 meter. Der er i øjeblikket mere end 30 sange, heriblandt Sarah Brightman/Andrea Bocelli med "Time to Say Goodbye", Michael Jackson med "Billy Jean" og selvfølgelig Elvis Presley med "Viva Las Vegas".

Vi så også en del shows i Las Vegas, blandt andet "O" på Bellagio, som bedst kan beskrives, som en blanding af akrobatik, synkronsvømning og komik, opsat på en sindssyg flot måde. Et dyrt show, men det var alle pengene værd.

Vi så også "Beatleshow", som var en Live Koncert med Beatles kopier, samt MJ Live, som var et Michael Jackson show. En aften var vi inde og se "Tournament of Kings", som var en middelalderkamp mellem riddere fra forskellige lande.

Salen var opdelt i de forskellige lande, og det var meningen at man skulle holde med den ridder, der hørte til den del af salen, som man sad i. Ridderne kæmpede til hest i forskellige discipliner, imens en dværg rendte rundt og lavede grin med det hele, hvorefter kongen besluttede, hvem der havde vundet.

Det hele foregik imens man indtog en 3 retters menu, som bestod af drageblod (tomat suppe), helstegt kylling med bagte kartofler samt kage.



"John Lennon" fra Beatles Show.



Baren på Monte Carlo, der havde over 300 forskellige øl.

Af andre oplevelser på denne tur kan nævnes et besøg på en pub på kasinoet Monte Carlo, som havde hele 120 forskellige øl på fad, samt hele 180 forskellige øl på flaske.

Behøver jeg at sige, at vi ikke nåede at smage dem alle sammen.

Kenneth, Skive

Veteranlastbiltræf

Lørdag den 27. april 2013 blev der for 5. gang afholdt veteranlastbiltræf ved Leoka i Aalestrup.

Vejret var fint til træf, ikke for varmt og ikke for koldt, men det blæste lidt, så det var godt, at der var mulighed for at få en kop varm kaffe og en pølse i Classic Bistreen.

Fremmødet var fint, idet der var mødt ca. 25 lastbiler, ca. 10 traktorer og 10-12 veteranbiler op.

Antallet af gæster var også fint, på trods af at der samme dag også var stort cykelløb i Aalestrup.

Alt i alt en fint dag, med mange besøgende og masser af snak.

Redaktøren.



Et lille udsnit af de udstillede lastbiler.



De røde fra Brønderslev var igen i år repræsenteret med et pænt antal lastbiler.



Volvo N 84-47 fra 1969.



Mercedes Benz fra 1954.



Der var også et pænt antal traktorer udstillet.



Fjelsø Aircoolers var også repræsenteret. ©

Åbning af Jesperhus Blomsterpark



Torsdag den 9. Maj var vi inviteret til åbning af Jesperhus.

Aalestrup Classic Bil og MC klub stillede med en flot samling biler til åbningen. Dagen startede med kørsel fra klubhuset, hvorefter der var opsamling ved tanken i Sundstrup.



Udsigt over nogle af de udstillede biler.

Der var et sidste opsamlingsstop på P. pladsen lige inden Jesperhus Blomsterpark. Vi kunne derfor køre ind samlet, men desværre var der sket en fejl i registreringen, så bilerne blev spredt. Det er selvfølgelig uheldigt, men der var jo en del for arrangørerne at holde styr på da der var omkring 560 veteranbiler. Dette var ny rekord, da de slog rekorden fra sidste år med omkring 100 biler. Ud over dette var der også rekord med hensyn til antallet af besøgende, idet hele 7017 mødte op til åbningen.



VW med noget utraditionel bagagebox.



Udsigt over nogle af de udstillede biler.



Der var en del VW bobler.



Vinderbilen.

Dagen bød på godt vejr, så der var godt gang i parken, med underholdning for børnene og biler og blomster for de voksne.

Familien Gamborg, Gedsted

Kolding Volvo klub's forårstræf

Lørdag den 20. april havde Kolding Volvo Klub arrangeret forårs/opstartstræf ved Volvo Truck / Bus Center i Aalborg.

Træffet startede med rundvisning på værkstedet, hvorefter der var hygge, "sparken dæk" og konkurrencer.

Der var tilmeldt 42 biler af forskellig slags til konkurrencen, og Per Jakobsen fik en flot førsteplads for hans Volvo Amazon fra 1967. Præmien var en flot modelbil.



Per Jakobsen's Volvo Amazon fra 1967.

Efter konkurrencen og præmieuddelingen var der køretur i det nordjyske, hvorefter der blev afsluttet med aftensmad på Rold Gl. Kro.

Per og hans far, Knud Jakobsen, har gennem længere tid restaureret Volvoen, til den flotte stand den står i idag. I vinterens løb har de blandt andet lavet nye fælge til den. Fælgene kommer oprindeligt fra en Dodge, men er blevet modificeret således at de passer på Amazonen.



Motoren i Amazonen har også fået den store tur.

Fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub skal også lyde et tillykke med præmien til Per.

Knud Jakobsen / Redaktøren.

Aalestrup Classic-Træf

Søndag den 16. juni fra 10.00 - 15.00 afholder vi for 8. gang Aalestrup Classic Træf på Borgergade 43 i Aalestrup

Tema:

Vi har i år valgt at sætte fokus på camping, så har du en gammel campingvogn, camplet, telt eller andet camping/ferie relateret, så tag det med. Der er præmie til bedste camping udstilling. Der er som sædvanlig også præmier til "bedste" Bil (lastbil), MC og Knallert. Det er deltagere og publikum, der er "dommere", og de afgør hvilke køretøjer, de finder "bedst".

Der udtrækkes ligeledes præmier blandt dem, som afgiver stemme i afstemningen.

Vores indendørs Classic-Bistro har som sædvanlig de gode store grillpølser, kaffe, kage m.m..

Der er gratis deltagelse for både udstiller og publikum.

Præmieuddeling finder sted på pladsen ca. kl. 14.30. Man skal være til stede ved udtrækningen for at vinde.

Stumpemarked:

Vi vil gerne opfordre jer til at tage nogle stumper med til stumpemarked. Vi vil gerne at vi fremover i forbindelse med træffet også har et godt gammeldags bagagerumssalg ved vores biler eller på stande. Det er selvfølgelig også gratis.

Vi har i klubben fået en del knallertstumper, så dem sælger vi selvfølgelig også, og vi vil meget gerne, at I også tager en lille kasse med, med de sager I ikke skal bruge mere.

Har du spørgsmål, eller vil du gerne komme og sælge stumper på en stand, så kontakt Henrik på 40 19 25 92

Vi håber at I bakker op om Aalestrup Classic-Træf og vi glæder os til at se jer den 16. juni 2013.

Kontakt omkring træffet: Henrik 40 19 25 92
Vi ses den 16. juni!

Henrik Bygholm

FUR-Tur for alle køretøjer

Søndag den 11. august er der mulighed for at besøge Limfjordsøen Fur. Det er en kombineret Bil, MC og knallerttur, da knallerterne nemt kan følge med på denne tur.

Vi mødes ved færgen i Hvalpsund kl. 9.45 med afgang kl. 10.00. Vi skal besøge forskellige steder på øen, og vi finder et sted, hvor vi kan spise vores medbragte frokost. Knallerterne har jo lidt svært ved at smide lilleemor bag på, men vil hun gerne med, så er der selvfølgelig plads i bilerne... også til madpakken. ☺

Se flere detaljer om tilmelding m.m. på hjemmesiden eller kontakt Henrik på 40 19 25 92.

Henrik Bygholm



Fiat Multipla med flag.

Stumpemarked i Aars den 4. maj.

Efter vi i mange år har haft vores stand ude midt i hallen, ønskede Villy at vi prøvede at flytte den ud til væggen. Det var en super ide og vi fik virkelig en god stand denne gang. Vi havde en stor stand, hvor vi havde tre biler og 5-6 knallerter plus et stort bord med 14 siddepladser.

Der var brug for det store bord, og flere gange i løbet af dagen, var der fuldt optaget. Der var gang i kaffen, og der gik 3 store kander, dvs 12 liter kaffe.

Vi havde en udstilling med tre biler. Det var 3 generationer der udstillede deres biler. Det var familien Pedersen fra Gedsted, Arne og Inga, samt deres søn Torben og hans datter Camilla, der udstillede.



Familien Pedersen, Arne, Torben og Camilla.

Ingas Alvis TA 21, Torbens Ford Mustang og Camillas Morris Minor.

Det er dejligt når en interesse breder sig i familien.

Henrik Bygholm

Alle kan lave en artikel til klubbladet!

Som I kan se her under, så er det ikke staveproblemer, der skal holde jer tilbage med at lave nogle indlæg til klubbladet og hjemmesiden.

Kenneth og undertegnede skal nok rette alle stavfejl, opsætning m.m., så grib pennen og skriv til os, så vi kan få et godt og varieret klubblad og hjemmeside.

“En viskdenbaleig unsdelrøge lavet af et untivseriet i Enlgnad har vist at desrom de to førsrte og de to sisdte botsvgær i alle oredne i en tekst er ritgigt pldsaret, spllier det ingen rolle hvkilen ræfökkelge de øvirge bosgvtaer i oredne kommer.

Teksten er fuldt læbsar selv om de andre bogastver kommer huilbttertulter!

Det er fordi vi ikke læser hvert eneklt botgsav, men ser bildeler af ordet som en hehled.”

Henrik Bygholm

Køb og salg

Sælges: Chevrolet Master, 1937

4 dørs med “suicide” bagdøre.

6 cylinderet med 3 manuelle gulv gear.

Komplet med mange dele, inklusiv nyt gitter, navkapsler, baglygter osv.

Har stået i opvarmet garage i 25 år.

Rigtig godt projekt sælges grundet manglende tid.

Pris kr. 37.500

Kontakt Arne Bach på 40175276



Købes:

Lille drejebænk, båndsliber og polermaskine købes.

Henrik: Tlf: 40192592.

Sælges: Triumph Bonneville 750ccm årgang 1972.

Super flot og velholdt Triumph. Renoveret på MC værksted.

Rustfri skærme + andet ekstraudstyr.

Nysynet.

MÅSKE DANMARKS
FLOTTESTE!

Pris kr. 49.900

Er du interesseret,

så kontakt

Svend Thougard på

86691083 / 28552366



Sælges: Diverse knallerter stumper.

Se nærbilleder på hjemmesiden.

Det er klubbens stumper, så pengene går til klubben.

Kontakt Henrik på 40192592, hvis du er interesseret i nogle af dem.



Aalestrup Classic 50cc



Køretur fra Løgstør den 1. maj

Vi startede sæsonen som vi sluttede den sidste år, nemlig hos Erik og Karin i Løgstør.

De havde igen inviteret, og selv om det stadig var koldt, så var vejret noget bedre denne gang. ☺

Jeg havde Niels Erik og hans Wooler med.

Jeg nåede lige præcis at få min knallertrailer færdig, så det var jo perfekt at kunne få den med på første tur.



Knallertrailereren nåede lige præcis at blive færdig til første tur.



Der læsses af inden knallerturen starter.

Der var godt vejr, så vi satte Triumphen foran og slog kalechen ned. Vi fik læsset af og snart var vi klar til afgang sammen med de 7 andre fremmødte.



Så er turen startet.

Turen gik ned gennem byen til havnen, og derefter videre mod Aggersborg. Efter en ølpause der, kørte vi tilbage over Aggersund broen og op til Næsby kirke. Herfra er der en fantastisk udsigt over området.



I pausen blev knallerterne beundret.

Selv om vejret var godt, var der stadig koldt, så det var dejligt at komme retur til Karins kaffe og brød. ☺

Tak til Erik og Karin for turen og kaffen og tak til deltagerne for en munter aften.

Henrik Bygholm

Knallertgalleri

Knallertafdelingens side blev udeladt i sidste blad, fordi der ikke var modtaget noget materiale til denne.

Denne gang har jeg modtaget nogle fine billeder af knallerter, og dem vil jeg gerne dele med jer.

Jeg vil i øvrigt opfordre knallertfolket til at sende mig historier og billeder fra de forskellige ture, der arrangeres i årets løb, således at vi også kan have en, eller flere, knallertrelaterede sider i klubbladet.

Redaktøren.



Refleksveste med nyt knallert logo

Klubben har fået trykt nogle gule refleksveste med det nye Classic 50cc logo på bryst og ryg.

Prisen er kr. 95,- og de kan købes hos Jens Lund.

Jens kan kontaktes på 61694441

Henrik Bygholm





Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

To århusianere kører ind i hinanden.

Forfærdede stiger de ud af deres biler og konstaterer, at der er kommet en bule i siden på den ene bil.

- Bare rolig, siger den ene århusianer til ham med den bulede bil,
- du kan bare lægge dig ned og puste ind i udstødningsrøret, så retter bulen sig nok ud.

Den anden århusianer lægger sig ned og puster.

I det samme kommer to politibetjente forbi:

- Hvad foregår der her?

- Jo, vi er kørt ind i hinanden, og der er kommet en lille bule, men vi er selv ved at rette den ud.

De to politibetjente nikker og går videre.

Da de er kommet lidt væk, siger den ene:

- De er da tossede. Det virker da ikke!

- Nå, hvorfor ikke?

- De havde jo glemt at lukke vinduet!

Hvorfor kan kvinder ikke køre bil?

Fordi rattet ikke sidder i deres side!!!!

En børsrådgiver parkerer sin splinternye Porsche lige ude foran sit arbejde. Han er i rigtig godt humør og åbner døren for at stige ud af bilen, men i samme øjeblik kommer en lastbil drønende bagfra og river bildøren af.

Manden er først målløs og bliver så rasende. Han griber straks sin mobil og ringer til politiet. Der går 10 min., men det føles næsten som en evighed, da der endelig kommer en betjent.

Manden er stadig rasende over skaden på hans helt nye Porsche, og beklager sig højtlydt til betjenten over lastbilen, ventetiden osv.

Betjenten prøver at berolige ham, men det er ikke nemt.

Så siger betjenten: ”Du er så optaget af din nye bil, at du slet ikke lægger mærke til de vigtige ting i livet!”

Børsrådgiveren bliver et øjeblik endnu mere rasende, men ved ikke helt, hvad han skal svare.

Her står jeg med min temmelig dyre og splinternye Porsche som har fået revet en dør af og fået store skrammer.

Og så kommer du med sådan noget pis!!!

Er du klar over hva’ det her kommer til at koste?

Betjenten svarer at manden jo har været så optaget af bilen, at han slet ikke har lagt mærke til, han har fået sin venstre arm revet af.

Børsrådgiveren ser ned, hvor hans venstre arm plejede at være: ”FUUCK, hvor fanden er mit Rolex?!?”

Ringeren og graveren ved den lille kirke ringede en dag til sognerådsformanden og fortalte at der lå en død gris på gaden udenfor kirken, og den mente han at kommunen burde fjerne. Sognerådsformanden ville være morsom og sagde: ”Jeg troede at det var kirken, der skulle tage sig af de døde”.

Ringeren var hurtig og svarede: ”Jo, men vi ringer altid først til familien”.

En ung mand meldte sig hos Skt. Peter, som spurgte:

- Hvorfor kommer du allerede?

Den unge mand svarede:

- Min kæreste sagde, at hvis hun måtte køre bilen, så var jeg en engel, og fem minutter efter fik hun ret.

Politiet siger, at De var fuld og kørte 140 kilometer i timen.

Var De da ikke bange for at køre ind i en anden bil?

- Køre ind i en anden bil, hr. dommer?

- På fortovet???

Bygholm stod og spulede sin splinternye Fiat med haveslangen. Naboen kom ud til ham og lagde en trøstende hånd på hans skulder.

- Jeg er ked af det Bygholm, men det hjælper ikke at vande den! Den vokser ikke!



- Ganske vist er min bil ikke helt ny, men jeg blev alligevel lidt stødt, da jeg kom kørende i Bonn og på mit spørgsmål om, hvor Beethovens hus lå, fik svaret:

- Tænker de da på at levere hans bil tilbage?

Hver sommer arrangerede kommunen en udflugt for de ældre og selv om målene var forskellige fra år til år, så var der nogle faste punkter, der gentog sig. Blandt andet et lille ophold ved en idyllisk sø, hvor der var tradition for at man smed sko og strømper og soppede lidt rundt i det lave vand.

Anne var en sej kone, som stadig boede alene, og da hun fik strømperne af, var der en af de andre, der ikke kunne dy sig, og sagde: ”Jamen Anne, jeg syntes dine tæer er noget beskidte”.

Anne kiggede på tæerne, der godt nok var temmelig beskidte og svarede: ”Nåe ja, men husk nu på, at jeg ikke var med sidste år”.

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren