

Tændrøret

Nummer 1

Marts 2013



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm.

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 300,- pr. år.
Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk



Pia Lindhart Larsen, Næstformand
Nybovænget 37, 9632 Møldrup
28 45 11 99
stuck@larsen.mail.dk



Bruno Rasmussen, Kasserer
Jernbanegade 2C, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com



Villy Hjelm Pedersen
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
98 64 52 94
vhp@privat.dk



Jens Lund
Pilevej 6, 9620 Aalestrup
98 64 19 72
lundjens@yahoo.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der, som privatperson, også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet.



Kenneth Kristensen, Redaktør
Dalgas Allé 107 st 2, 7800 Skive
29 65 17 88
aalestrupclassic@gmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps, nøgleringe og muleposer.
Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.
Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72.



Trøje: 160,- kr.



Fleece: 250,- kr.



T-shirt: 125,- kr.



Cap: 80,- kr.



Mulepose: 50,- kr.



Oplukker: 20,- kr



Nøglering: 25,- kr

Deadline for næste blad: 1. Juni 2013

facebook

Aalestrup Classic på Facebook.

Som I kunne læse i sidste nummer, så har vi lavet en Classic Facebookside.

Den er kommet fint i gang og der er nu over 40 medlemmer.

Jeg lægger forskellige sjove eller spændende videoklip og billeder ind på siden, og jeg vil opfordre jer til at gøre det samme.

Det vil være rigtig godt hvis vi kan få gang i et forum, hvor vi kan komme med nogle kommentarer til det, der bliver lagt ind.

Har du ikke besøgt siden endnu, så følg Facebook linket på forsiden af hjemmesiden, og få del i de spændende ting vi laver der.

Vi ses på Facebook!
Henrik Bygholm



Kalenderen 2013



April		Juni	
3	50cc Klubaften. Kl. 19.00.	5	Grundlovstur. Se mere på hjemmesiden.
10	Classic Klubaften. Kl. 19.00.	5	Træf og køredag på Wedelslund Gods. Se mere på http://www.veteranposten.dk/wedelslund
12 14	Tur til Essen.	8	Englændertræf for engelske motorcykler på torvet i Herning kl. 11-13. Se mere på http://www.gb-club.dk
27	Veteranlastbiltræf hos LEOKA, Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.	12	Aalestrup Classic. Aksel Bonne laver tur. Se mere på hjemmesiden.
Maj		16	Aalestrup Classic Træf. Kl. 10-15 på Borgergade 43 i Aalestrup. Se mere på hjemmesiden.
1	Classic 50cc. Årets første køretur. Vil du lave en tur, så kontakt Henrik på 40192592	22	Classic 50cc. Tour De Mors 2013. Start i Nykøbing Mors Kl. 10-15. Se mere på hjemmesiden.
4	Stumpemarked i Aars.	23	Sct. Hans. Vi tager grillen med og besøger et bålsted. Tilmelding til Henrik på 40192592.
9	Åbning af Jesperhus kl. 10.00. Vi følges ad fra Klubhuset, med opsamling på vejen. Se mere på hjemmesiden Gratis adgang for biler, der er mere end 35 år.	26	Køretur til Team Hvilsom, hvor vi skal se traktor pullere. Vi mødes ved klubhuset kl. 19. Team Hvilsom er vært ved kaffen. Tilmelding til Palle på 42195029.
15	Aalestrup Classic Generalforsamling kl. 19.00 i klublokalerne på Vandværksvej 4a.	Juli	
16	Opstart på Hobro havn. Gratis pølser til udstillere.	3	Classic 50cc. Køretur med afgang fra Hvalpsund havn Tilmelding til Kjeld på 40881095.
17 19	Classic Race Aarhus. Se mere på http://craa.dk	10	Aalestrup Classic Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.
25 26	Hjallerup stumpemarked.	20	Hvirvelkærgaard, Citroentræf og stumpemarked. Pladsen er åben fra 10-16. Mere info på 98581948.
26	Verdenskortet i Klejtrup har inviteret klubben på besøg. Vi mødes ved indgangen kl. 9.45. De er vært ved morgenbuffet og eftermiddagskaffe med kringler. Der beregnes 2 personer pr. køretøj. Evt. samlet kørsel fra Go'On i Farsø kl. 8.30 og fra klubhuset i Aalestrup kl. 8.45. Tilmelding senest 18. maj til Dorthe på 40881095.	22 28	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup Se mere på http://www.uscarnocamp.dk
Juni		August	
1	Stumpemarked i Gjærn.	7	Classic 50cc. Køretur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.
5	Classic 50cc. Grundlovstur. Hvem laver turen? Kontakt Henrik på 40192592.	14	Aalestrup Classic Køretur i Farsø. Mere info senere.
		17	Veteranmotorcykel dag i Jesperhus. Mere info om tilmelding senere.

Vi mangler personer, der vil lave køreture til sommer. Turen i juni er optaget, ellers er alle andre ledige.
Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er det officielt forår og det gik som frygtet med mine vinterprojekter. Jeg er ikke kommet i gang med hverken mine større eller mindre renoveringer i løbet af vinteren, så det er lidt surt. Enten skal jeg have solgt ud af nogle køretøjer eller bygge til, for der er ikke plads til at lave noget som helst.

Jeg går og overvejer hvad der skal gøres, men noget skal der ske... ☹

Klubben har som sædvanlig ikke lagt stille i vinter.

Der har været klubafsnit med foredrag m.m.

Til foredraget med Per Dahl i februar, var der 60 fremmødte og det store fremmøde er jo generelt kendetegnede for vores klubafsnit. Vores klubafsnit i Classic 50cc kunne godt bruge lidt mere fremmøde, men det skal nok komme.

Vores kalender er også ved at være godt fyldt, men vi mangler stadig at få besat nogle køreture. Der mangler køretur til maj, grundlovstur til juni, samt køreture i juli og september. Desuden er 50cc næsten helt fri.

Se i kalenderen hvornår du kan, og kom ud af busken og lav en tur for os...

Efter 11 år som kasserer i klubben, har Bruno Rasmussen ønsket at stoppe. Det har han efterhånden ønsket nogle år nu, så det skal naturligvis respekteres, og vi skal finde en ny til generalforsamlingen. Det er ikke verdens største regnskab, så kan du hjælpe, hører jeg meget gerne fra dig snarest!

Apropos kassereren, så er der en hel der mangler at indbetale kontingent for 2013. Er girokortet blevet væk, så kontakt Bruno på telefon 24 85 45 06.

Her til sidst, vil jeg da glæde mig over at Pia Knudsen har været så frisk at stå model som Pin-Up pige på forsiden.

Jeg håber at det giver inspiration til andre i klubben, og at vi fremover vil få nogle spændende forsider på klubbladet... ☺

Henrik Bygholm

P.S. Jeg kan aldrig huske om det er Pick-up'en eller Pia, der er fra 1940, men det skal Pia jo nok fortælle mig... ☺

Nyt fra redaktøren

Jeg har fået mange positive tilbagemeldinger på mit første blad - Tak for det. Det er altid rart at få at vide, at der bliver sat pris på ens arbejde.

Der er også et par stykker, der har spurgt om, hvordan de skal aflevere materiale til bladet til mig. Det nemmeste for mig er selvfølgelig at modtage det pr. E-mail, idet jeg så har alt digitalt og blot skal opsætte og læse korrektur. Men som jeg også svarede, så er metoden, det bliver afleveret på ikke afgørende. Det afgørende er at I afleverer noget materiale til mig. Så I er velkommen til at sende det med almindelig post, aflevere det til mig eller Henrik Bygholm, eller selvfølgelig sende det pr. E-mail. Kontaktoplysninger findes på side 2.

Jeg ikke har modtaget noget til knallertafdelingens side, så derfor udgår den i dette blad.

Kenneth Kristensen

Kassererens fødselsdag

Aalestrup Classic Bil & MC Klub's kasserer, Bruno Rasmussen har netop rundet et skarpt hjørne.

På klubbens vegne: **Tillykke med dagen.**

I den anledning ville Knudsen (altså Pia, hans kæreste) give ham en lidt mere personlig gave, end et Weber stegetermometer. Men det er jo ikke nemt, især ikke til en mand, der har ALT. Pludselig dukker ideen op med at få taget nogle billeder til en kalender af Bruno's kæreste eje: Pick-Up'en og Vespa'en. Skide god idé. Hun får arrangeret at komme ind i Aladdins Hule, hvor køretøjerne er opstaldet. Så langt så godt.

Men så bliver de tilstedeværende meget grebet af stemningen, og overtaler Knudsen til selv at være med på billederne.

2 gamle modeller og en ny (næsten!!).

Det var da egentlig en sjov tanke, syntes Knudsen.

Den snupper vi. Det vil Bruno osse synes er sjovt. Han er jo en mand med humor. Der bliver bestilt/lejet kjoler til eventen.

Bestilt frisør og indkøbt/lånt make-up til lejligheden.

Heldigvis tager Bruno på skiferie, og vi ved jo alle, at når katten er ude, danser musene på bordet. Og det skal da ellers lige komme mig for, at Knudsen hun gjorde. Man skulle ikke tro det, men hun er faktisk en meget genert og blufærdig pige, så bare det at skulle stille sig op foran et kamera med en (for hende) ukendt fotograf, var MEGET grænseoverskridende.

Hun var ved at trække sig flere gange, også fordi hun tænkte:

Det er en skør ide og Bruno syntes det er fjollet osv...

Men takket være hjælp fra flere klubmedlemmer: Søren fra Hvalpsund, Arne fra Viborg og fotografen Christian fra Hvalpsund, lykkedes det at få nogle super gode billeder i kassen.



Knudsen på Vespa'en.

Billederne var faktisk så gode, at Søren foreslog at vi skulle bruge et af dem til forsiden på "Tændrøret" og efter lidt overtalelse gik Knudsen med til det ☺

Fotografen (Christian Sølvsten Madsen) er iøvrigt ham, der har lavet kalenderen med billeder fra Hobro Havn.

Det er godt med hjælp fra netværk, det beviser denne bedrift ihvertfald.

Jeg synes, det er helt vildt friskt af Knudsen, at stille op til denne kalender og til forsiden af "Tændrøret".

Det kan vi andre "koner" godt lære noget af.

Stor respekt fra Pigalop

Lundø Classic Motor Show 2012

Den 8. September 2012 blev der for 8. gang afholdt Classic Motor Show på Lundø Campings område.

Der var aftalt fælles kørsel med afgang fra DK tanken ved Sundstrup kl. 8.45. Der var mødt 15-20 biler og et par motorcykler frem, og efter vi havde hilst på hinanden og snakket lidt, kørte vi i konvoj til Lundø. Der var dog først et par stykker, der skulle assistere en bilist, idet bremserne på hendes hestetrailer havde låst sig fast. Det endte dog med at hun måtte spænde traileren fra og køre derfra uden den.



Bordene blev sat op i forlængelse af hinanden således at vi kunne snakke sammen allesammen.

Vi er efterhånden ved at være stamgæster på Lundø, så vi fik vores "sædvanlige" plads lige ved indkørslen. Det er dejligt at vi kan få lov at holde samlet, så vi kan sætte vores borde op og hygge sammen. I løbet af dagen mødte flere af klubbens medlemmer op, og kom forbi til en snak.



Vindsejlet blev sat op til at skærme for den værste træk.

Vejret viste sig desværre ikke fra sin bedste side, idet det var overskyet og koldt, men det skulle ikke ødelægge vores humør. Var man heldig at finde et sted hvor solens sparsomme stråler skinnede gennem skyerne, var det faktisk helt fint.

Også denne gang var tilslutningen til arrangementet helt enorm, og flere gange i løbet af dagen var arrangørerne nødt til at begrænse antallet af besøgende, idet der simpelthen ikke var parkeringspladser til dem.



Et par fine Forder.



Der var ret overskyet, men det påvirkede heldigvis ikke besøgstallet.



Et udpluk af medlemmernes biler (Opel GT, VW, Buick og Corvette Stingray).

Jeg har ikke kunnet finde noget officielt tal på, hvor mange biler, der var tilstede på pladsen, men der var fyldt op.

Alt i alt en god dag, men den ville have været bedre, hvis der havde været lidt varmere.

Kenneth, Skive

Nye lofter i klubben

Det har altid været et problem med støjen, når vi var mange i klublokalerne, og jeg har gennem flere år spekuleret på, hvordan det kunne løses.



Billede fra klubaften 11. oktober 2006, hvor man tydeligt ser det "gamle" loft, som bestemt ikke var støjdæmpende.

Lydisolering er jo en bekostelig affære, så jeg har været langt omkring i overvejelserne med både æggebakker og andet alternativt. Æggebakkerne ville uden tvivl virke, men jeg var også sikker på, at det vil se forfærdelig ud.



Villy, Lars, Claus og Per er netop startet på at montere anden række af Troldekt pladerne.



Lars, Per og Kenneth er ved at lægge sidste hånd på det store rum.

Enden blev, at det var løsningen med Troldekt loft, der blev valgt. Det er en dyr løsning, men absolut også den bedste og pæneste syntes jeg.

Der var heldigvis et hold der meldte sig til at hjælpe med det store arbejde med at sætte det op i alle lokalerne.

Da vi var færdige var der "lidt støvet" her og der. (Årets underdrivelse)



Bruno monterer projektoren.



Eva rengør køleskabet.

Heldigvis var der et hold kvinder, der stod klar til at tage over efter mændenes svineri, og efter en lang og hård dag, var klublokalerne så rene som aldrig før.

Det hele blev klar få dage før Stegt Flæsk arrangementet og vi kunne tydeligt høre forskel.



Elin rengør barstolene.

Jeg vil gerne sige en stor tak for indsatsen til alle jer der hjalp. Nu kan vi alle nyde at der er kommet mere ro i klublokalerne og ikke mindst, at det ser rigtig godt ud.

Henrik Bygholm

Biler ikke bare for sjov.

Den 27. april afholdes det femte veteranlastbiltræf hos Leoka i Borgergade. Som altid er det med lidt sommerfugle i maven at vi ser frem til dagen. Bliver det lortevejr eller skinner solen?, kommer der 25 køretøjer eller kun 10?, men et er sikkert: Med gode medlemmers hjælp bliver der altid et træf. Veteranlastbiltræf, men som overskriften fortæller, er det for alle køretøjer, der har gjort tjeneste for erhvervslivet. Sidste år i pinsen på vores tur til Græsted så jeg nogle køretøjer, som også ville pynte ved vores træf.



Mercedes lastbil set til Græsted træf i pinsen sidste år.

Billedet af den grønne Mercedes lastbil viser et sjældent set køretøj herhjemme. Da mit kendskab til Mercedes Benz ikke er det største, oplyser jeg ikke typebetegnelsen, men bilen er af fabrikens første generation af frembyggede lastbiler. Førerhuset er specialbygget med 2 døre i højre side. Bilen skulle efter sigene have kørt for et omrejsende teater i Tyskland. Lakeringen er udført som bilerne fra Frederiksværk Godstransport - et firma, der desværre ikke eksisterer mere.

Den skønne blå Ford T er et typisk eksempel på en rigtig slagter – eller bagerbil fra 20-erne. Bilen er helt sikkert opbygget på et lokalt karosseriværksted efter kundens ønske. Da det først var i nyere tid at fabrikkerne begyndte at tilbyde komplette varevogne, leverede man kun et chassis med torpedo, hvorefter forhandleren sørgede for opbygningen.

Veteranlastbiltræf i Aalestrup

Lørdag den 27. april 2013 er det 5. gang du har mulighed for at komme til veteranlastbiltræf i Aalestrup. Det er for alle erhvervskøretøjer, altså også busser m.m.

Det er Ove Haubro, der er initiativtager til træffet, som afholdes i samarbejde mellem Aalestrup Classic Bil & MC Klub og DVMC. De foregående år har der været flot tilslutning og det håber vi fortsætter. Lige som sidste år, er der mulighed for at komme indendøre i Classic-Bistroen. Her kan I købe kaffe, øl, vand og store lækre grillpølser.

Træffet afholdes på:
Borgergade 43, 9620 Aalestrup fra kl. 10.00 til 15.00.
Der er selvfølgelig gratis adgang for både udstillere og publikum.

Vil du vide mere om træffet, så kontakt
Ove Haubro på 98 64 56 20 eller på ohaubro@ofir.dk



Ford T lastbil set til Græsted træf i pinsen sidste år.



“Volvo” set til Græsted træf i pinsen sidste år.

Det sidste billede er en Joker fra 70-erne - en af Ole Sommers opbygninger. Bilen blev opbygget af Volvo komponenter og registreret på gule plader, for at holde prisen nede. Jeg mindes at have set et eksemplar blive brugt som ledsagerbil ved et cykelløb. At “Volvoen” er placeret nabo til en række lokummer, er **IKKE** Henrik Bygholms værk.

Ove Haubro



Billede fra sidste års veteranlastbiltræf, som var godt besøgt.

Tur til Norge med Aalestrup Classic.

Jeg har lavet tur med Aalestrup Classic til Norge før, men det gjorde bestemt ikke mine forventninger mindre - tværtimod. Vi var 6 køretøjer og 11 personer, der kom med på turen og vi skulle være væk i 7 dage. Vi startede den 7. august og var hjemme igen den 13. august.

Brødrene Schmidt Nielsen, Villy & Hans fra Nibe, var med i en Mercedes 350 SL fra 1972, Martin & Else Jensen fra Halkær kørte i en Volvo 444 fra 1957, John & Anne Marie Koldby fra Viborg var med i en Dodge fra 1937, Carl Erik & Anne Marie Jensen fra Aars havde fundet deres MGB fra 1971 frem til turen, Frank & Lilly fra Ullits tog turen i deres MGC fra 1968 og endelig var der undertegnede, i min Triumph Stag fra 1972.

Vi sejlede fra Hirtshals om eftermiddagen tirsdag den 7. august og var i Bergen onsdag morgen.

Vi tog ind til Bergen, hvor vi besøgte den gamle bydel "Bryggen", og var en tur med "Fløibanen" op til et udsigtspunkt højt over byen.

Om aftenen fandt vi grillen frem og hyggede os sammen på campingpladsen - Bergen Camping Park.



Udsigt over Bergen.

Torsdag den 9. august

Dag 3 skulle vi ned mod Rosendal, hvor vi skulle overnatte. Vi kørte langs Hadangerfjorden og det var en rigtig flot tur. Første stop var ved det flotte vandfald Steindalsfossen.

Det er et vandfald, som man kan gå ind under og det var ganske flot og spændende.

Dernæst kørte vi ned til færgen til Jondal. Da vi kom over med færgen, fandt vi ud af at den sydlige del af tunnelen endnu ikke var færdig, så vi havde to valg. Enten sejlede vi tilbage, eller så kørte vi nord på, rundt om den halvø vi var på. Det var for pinligt at sejle tilbage, så vi valgte at køre nord på. En lokal sagde at det var nogle små veje, og det havde han bestemt ret i.



Vandfaldet Steindalsfossen.

Det viste sig at være en fantastisk tur på så små veje, at der kun var plads til en bil, så vi skiftes til at holde igen, når vi mødte nogle modkørende. Det var krævende som chauffør, da det hele tiden krævede fuld koncentration, men det var en super oplevelse og en fantastisk flot natur.

Nogle af os spiste på hotellet og andre fandt et sted i byen. Det var en hyggelig aften, og jeg tror at alle nød opholdet på hotellet.



Fotoopstilling ved vandfaldet på vej til Rosendal.



Aftenhygge på Rosendal Turisthotel.

Fredag den 10. august

Næste morgen fortsatte vi ned mod Stavanger. Vi var snart ved dagens første færg. Turen gik over mange småøer og vi kom med to færger. Efter vi havde installeret os i vores hytter på Kongeparken Camping i Ålgård, kørte vi ind til Stavanger. Der skulle vi grille hos Leif & Britt Skarre og en hel flok andre Nordmænd. Det var en hyggelig aften med god mad og snak.



Grillaften ved Leif Skarre i Stavanger.

Lørdag den 11. august

Lørdag skulle vi deltage i "Vesterlandstreffet".

Der var ca. 70 køretøjer i alle afskygninger.

Turen var super flot og naturen var meget varieret og med indlagte prøver.

Der var fest for deltagerne om aftenen, men vi havde hjemmefra bestemt at vi grillede for os selv på campingpladsen.

Det blev igen en hyggelig aften i det gode sommervejr.

Senere på aftenen ringede Leif og fortalte, at Frank og Lilly havde vundet 2. præmien i dagens løb.

Vi kunne hente præmien mandag formiddag, når vi kom forbi Rogaland Bilmuseum.

Flot indsats af Frank og Lilly.



Leif Skare's flotte Mercedes til Vesterlandstreffet.

Søndag den 12. august

Søndagsturen skulle være højdepunktet på turen i mere end én forstand. Vi skulle sejle på Lysefjorden ind til Lysebotn, hvorfra vi skulle 932m op ad små svedige veje og gennem 27 hårnålesving.

Vi skulle med færgen kl. 09.00 fra Lauvvik, så vi lettede fra campingpladsen omkring 08.15. Der var stadig diset, da vi kom til Lauvvik, og skyerne hang lidt lavt. Vi fik en super plads på færgen, på øverste dæk, hvor vi kunne sidde ude ved bilerne. Det var som forventet et vildt flot tur, og det lave skydække gjorde ikke så meget. Det var først når vi skulle op på toppen, det ville være træls, men der var opklaring på vej bag færgen.

Da vi kom i havn i Lysebotn, spiste vi frokost og da vi var færdig strålede solen på toppen af fjeldet. Så var det ellers bare "op af bakke" de næste par timer.

Jeg kørte først og filmede helt turen med mit videokamera, der var fastmonteret på Triumphen (I kan se videofilmene på hjemmesiden).

Vi gjorde det første stop godt halvvejs oppe.

Det er et meget flot sted, og der blev ivrigt fotograferet.

Næste stop var ved "Øygaardstøl" eller Ørnereden, som den også kaldes. Det er en helt ubeskrivelig udsigt der er derfra.

Efter en is i caféen, hvor vi kunne nyde udsigten over Lysefjorden, fortsatte vi op mod toppen i Sirdal.

Der blev mere og mere goldt og snart var vi på toppen i 932 meters højde. Carl Erik fik den gode ide, at vi skulle markere at vi havde været der, så han fik fluks pillet et Classic klistermærke af bilen, og sat det på et skilt, der stod på toppen.

Jeg havde prøvet turen op sidste gang vi var i Norge, men jeg havde ikke kørt turen tilbage til campingpladsen før.

Den var flot og imponerende med kæmpe fjeldsider.

Efter en oplevelsesrig dag, fik vi igen gang i grillen på campingpladsen. En super dag, hvor vi med meget flotte billeder på nethinden, kunne gå glad og mætte til ro.



Sejltur gennem Lysefjorden.



Vi venter i Lysebotn havn på opklaringen, som nærmer sig.



Udsigten fra rastepladsen på vej mod Øygaardstøl.



Anne Marie og Carl Erik på vej op ad fjeldet i deres MGB.



Samling på rasteplassen. Bemærk Øygaardstøl på toppen af fjeldet.



Ankomst ved udsigtspunktet Øygaardstøl.



Hans og Villy med Lysebotn under sig.



Så er vi på toppen i 932 meters højde.



Carl Erik sætter et Classic klistermærke på skiltet.

Mandag den 12. august

Mandag var sidste dag i Norge.

Vi fik rengjort hytterne og kørte mod Stavanger.

Første stop var ved Rogaland bilmuseum, hvor vi skulle hente Frank og Lillys præmie.

Næste stop var ved et privat museum med en stor samling af traktorer, lastbiler, biler m.m. Det var en rigtig flot samling.

Vi aftalte at vi ville køre langs kysten, og så se hvad der kom på vejen. Vi kom bl.a. til en dejlig strand, hvor nogle af os lige skulle have dyppet fødderne. Jeg var lige kommet hjem fra Italien med 26° varmt badevand, så det var ikke ligefrem lysten til at kaste sig i det kølige vand, der trak, men det var alligevel dejligt.

Vi delte os de sidste timer inde vi skulle med færgen.

Nogle ville blive uden for byen og andre ville ind til Stavanger. I Stavanger delte vi os også, og jeg gik bl.a. med Villy og Hans ind på Oliemuseet. Det var en fin udstilling de havde lavet der.

Først på aftenen mødtes vi ved færgen. Da vi kom om bord gik vi op på øverste dæk, hvor vi fik sagt pænt farvel til hinanden over en øl. Det var en fantastisk flot aften og et dejligt sidste indtryk af Norge.



Så er det snart slut. Lige en afslutnings-øl på dækket i solnedgangen.

Tak til alle deltagerne for super godt selskab på turen. Dejligt at vi var en mindre flok, så vi alle fik talt godt sammen. Har I andre bare haft en halv så god tur som mig, så har det ikke været så ringe...

Henrik Bygholm

Tøseften i Møldrup

Mandag den 19. November blev der afholdt tøseften i Møldrup. Pigalop havde sat Grete Stick fra Hobbykælderens stævne kl. 19.00.



Grete Stick fortæller om Hobbykælderens og alle de ting hun laver.

Grete var med ved Aalestrup Classic træf den 10. juni, hvor hun lavede glasgraving. Det vakte megen interesse og derfor måtte det være på sin plads, at besøge hende på hjemmebanen. Det var en rigtig hyggelig aften. Der var rigtig mange ting at blive fristet af. Man starter allerede i indkørslen med gran og udedekorationer.

Så går man ind i "hulen", hvor man bliver mødt af hyggelig dæmpet julemusik og nisser. Der var nisser i mange udgaver, rigtig mange fine glas med graverede motiver, stearinlys, cykelslange punge, traktordæk tasker, hækledede lysduge, hjemmestrikkede vanter og strømper. You name it. Der var næsten alt.



Der var mødt 14 forventningsfulde deltagere op til dette arrangement.

Der var også et fint kaffebord.

Vi fik BMW og kager til kaffen og det hele var hjemmebagt. Utroligt at hun kan overkomme det. Hun har nemlig en masse messer her op til jul.

Nu tænker du nok: BMW til kaffen ?

Det betyder selvfølgelig: Boller Med Wust.

Tak til de 14, der var med til denne fine aften, hvor vi alle blev inspireret til hygge i hjemmet.

Hilsen Pigalop

Klubaften - Ib Lynge - MG's Historie

Onsdag den 9. januar 2013 havde vi besøg af Ib Lynge, som fortalte om MG's historie. Ib besøgte klubben første gang for 3 år siden, hvor han fortalte første del af historien, fra fabrikken blev grundlagt i 1924 og frem til 1939. Denne gang var det anden del af historien, der skulle fortælles, hvilket var historien fra 1939 og frem til 1980, hvor fabrikken i Abingdon lukkede. Om der bliver en tredje gang er lidt uvist, for Ib mener at MG's historie slutter i 1980 i forbindelse med at fabrikken lukkede, på trods af at der efterfølgende er produceret MGere andre steder. Ib viste billeder og fortalte meget spændende om MG's historie krydret med anekdoter om kendte mennesker, der har kørt MG, herunder Sterling Moss, og om dengang han mødte ham der havde tegnet MGC.



Ib Lynge fortæller

Nogen vil nok kalde det nørdet, men det var en fornøjelse at høre på en mand, der virkelig vidste, hvad han talte om.

Han fortalte også at der i Abingdon er vejskilte til MG Car Club, som i dag har til huse lige ved siden af den lukkede fabrik. Med et glimt i øjet sagde han til Henrik Bygholm at han forventede, at der blev sat skilte op ude ved hovedvej A13, der viste vej til Aalestrup Classic Bil og MC Klub.

Ib ejer 5 forskellige MGER af ældre årgang, og dertil har han lige købt en MG F fra 2005 med steptronic gear (knapper på rattet).

Herefter takkede vi Ib for at han ville komme og dele ud af sin enorme viden om MG. Da klapsalverne havde lagt sig, sagde Ib at han havde et lille ekstra nummer, og derefter fortalte han om en meget sjælden MG F1 1,3 Magna Saloonette fra 1932, som netop var kommet til salg i Danmark, og som han gerne ville have fingrene i.



MG F1 1,3 Magna Saloonette fra 1932

Om det lykkedes får vi nok at vide, hvis han kommer og fortæller tredje del af MG's historie. ☺

Kenneth Kristensen

Stegt flæsk den 10. oktober

Stegt flæsk er som altid et tilløbsstykke, hvor man skal være hurtig for at få pladser. Der er "udbudt" 70 pladser, men det tager kun ca. 10 dage, så er der udsolgt.

Det er synd at alle ikke kan komme med, men 70 personer er nu også en pæn flok, og det er måske også lidt spændende, at der er kamp om pladserne.



Så er der serveret. Flæsk, kartofler, persillesovs og rødbeder i lange baner.

Årets Stegt Flæsk var ingen undtagelse med deltagerantallet og stemningen var som sædvanlig i top.

Jeg havde som sædvanlig den fornøjelse, som formandens eneste privilegie, at kunne vandre ned gennem salen og spise det første stykke stegt flæsk.

Det nyder jeg, trods tilråb mm., men i år tog Arne Bach fusen på mig. Jeg var uopmærksom et øjeblik under min triumf, og haps, så havde den gamle Bach sgu nappet mit flæskestykke ud af hånden på mig, og sat det til livs.... ☺

I anledning af vores jubilæumsår, havde vi også arrangeret at der skulle være noget underholdning. Pia havde inviteret en noget "beruset herre" (som faktisk var en kvinde), der dukkede op og lavede en super god underholdning. Vedkommende havde fået nogle stikord og ud fra dem lavede "han" et sjovt show for os.



En noget "beruset herre" dukkede op, som en del af underholdningen i anledning af klubbens 10 års jubilæum.

Det var alle de mere eller mindre heldige ting, der var sket i klubben, der blev underholdt med.

Det sjoveste var næsten, da han kom ind. Der var lige en eller to, der så ud som om, de var klar til at tage "vagabonden" i hoved og r. og smide ham ned på gaden... ☺



Kassereren og formanden havde vædet om hvem der kom først til fadet - Knud eller Ernst... Formanden vandt... Ernst fik en flot førsteplads... ☺

Aftenen sluttede bogstavelig talt med et brag.

Lige som de sidste var gået og vi kun var oprydningsholdet tilbage, lød der et ordentligt brag og hylden under fjernsynet med alle glassene var faldet ned.

Der var glas over alt og jeg finder stadig skår i baren.



Formanden igang med at rydde op efter "aftenens brag".

Alt i alt en super dejlig aften og tak til Pia for at arrangere underholdningen og til deltagerne for jeres altid gode humør.

Henrik Bygholm

Julefrokost 2012

Onsdag den 12. december blev klubbens julefrokost afholdt, og der havde som sædvanligt været rift om pladserne, så derfor var der fyldt op.



Der var som sædvanligt fuldt hus.

I anledning af 10 års jubilæet havde bestyrelsen besluttet at der skulle være lidt ekstra underholdning, så formanden annoncerede at man havde hyret 3 Cult-piger, der skulle komme og servere. Bruno havde fået opgaven med at forhandle, og han holdt hvad han havde lovet, for de 3 Cult-piger dukkede op, men han skulle måske ikke have presset prisen helt så hårdt ☺.



De 3 Cult-piger: Connie, Lonnie og Bonnie.

Maden blev leveret af Aalestruphallens Cafeteria og smagte helt fantastisk, og der var rigelig af den, så hvis der var nogen der gik sultne derfra, så var det deres egen skyld.

Efter spisningen gik pakkespillet i gang og kaoset begyndte.



Så er grønlangkålen, skinken og de brune kartofler serveret.

Det var sjovt at se folk farre rundt imellem hinanden i jagten på den helt rigtige pakke. Der var en enkelt pakke, som der var særlig stor rift om, og det endte med at Knud Jakobsen blev den heldige vinder af 6 (godt rystede) Tuborg Julebryg.



Jagten på seksere i pakkespillet er startet.

Julefrokosten er også tiden, hvor vinderen af fiduspokalen afsløres. Fiduspokalen uddeles ikke hvert år, men kun hvis nogen har gjort sig fortjent dertil.



Beviset på at der var en der havde ydet en ekstra indsats i jagten på fiduspokalen.

Fiduspokalen 2012

Henrik Stück har gennem mange år ydet en flot indsats for Aalestrup Classic. Henrik er altid klar til at hjælpe og med hans muntre, positive og til tider lidt "skæve" tilgang til opgaverne, er det altid en fornøjelse at være sammen med Henrik.

Fiduspokalen fås ikke kun for flid, man skal også have ydet noget vi andre kan grine lidt af.

Henrik er sammen med Pia, arrangør af den gode tradition med "Weekend i Vendsyssel". I år skulle Henrik tænde op i grillstarterne og fandt lige en vandfast træplade han kunne stille grillstarterne på under optændingen. Der blev mærkeligt nok to pæne runde huller i træpladen og græsplænen bar også tydelige spor efter Henriks lille trick.

Henrik Stück har fuldt fortjent årets fiduspokal "Den Gyldne Grillstarter".



Henrik Stück med Fiduspokalen 2012.

Aalestrup Classic Træf 2013

Søndag den 16. juni 2013 er det 8. gang du har mulighed for at komme til classic træf i Aalestrup.

Sidste år var der over 150 køretøjer og med vores placering ved Leoka på Borgergade, har vi fået en dejlig overskuelig plads. Lige som sidste år, er der mulighed for at komme indendøre i Classic-Bistroen, hvor der kan købes kaffe, kage, øl, vand og store lækre grillpølser.

Der er præmieuddeling på pladsen kl. 15.00, hvor Bowler Tage fra TV2 Zulu's Djævleræs foretager uddelingen. Præmierne uddeles til bedste bil, bedste MC og bedste knallert, men der trækkes også lod om publikumspræmier.

Stumpemarked

Vi vil gerne opfordre jer til at tage nogle stumper med til stumpemarked. Vi vil gerne at vi fremover i forbindelse med træffet også har et godt gammeldags bagagerumssalg ved vores biler eller på stande. Det er selvfølgelig også gratis. Der kommer nogle med stande i år og vi sælger også selv stumper, men vi vil meget gerne at I også tager en lille kasse med af de sager I ikke skal bruge mere.

Træffet afholdes på:

Borgergade 43, 9620 Aalestrup fra kl. 10.00 til 15.00. Der er selvfølgelig gratis adgang for både udstillere og publikum.

Vil du vide mere om træffet, så kontakt:

Henrik Bygholm på 40192592 eller på bygholm@pc.dk



Classic Bistroen var godt besøgt - måske fordi vejret ikke rigtig var med os sidste år.



De friske piger var klar til at sælge kaffe, kage, øl, vand og grillpølser



Overblik over en del af pladsen. Som det ses var træffet godt besøgt sidste år.



Bowler Tage, Villy og Pia stod for præmieuddelingen sidste år.



På trods af at vejret ikke var så godt, var der alligevel mange knallerter til sidste års træf.

Generalforsamling

Der indkaldes til generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC klub **den 15. maj kl. 19.00** i klubbens lokaler på Vandværksvej i Aalestrup. Har du punkter til dagsordenen, bedes du kontakte Henrik Bygholm senest den 1. maj.

Dagsordenen kan se på hjemmesiden op til generalforsamlingen. På valg til bestyrelsen er Villy Hjelm Pedersen og Jens Lund.

Der skal senest til generalforsamlingen, findes en ny kasserer, da Bruno Rasmussen stopper som kasserer efter 11 år på posten. Er du interesseret, hører jeg gerne fra dig snarest.

Henrik Bygholm
Formand

Køb og Salg

Sælges: VW variant 1967 med originalt soltag



US import. Super fin og meget gennemført, en af verdens fineste. 2007 ccm. motor, 5 speed Gene Berg gearkasse.

Masser af options bla: Originalt EMPI trærat og VDO omdrejningstæller (to meget sjældne dele), Australske persiener, Originale forkromede Porche fælge (fra en 912)



Kører som en drøm!
Pris 130.000 kr.

Ring gerne for mere info og flere billeder
Lars Juel Nielsen
Mobil: 60 77 39 92

Sælges: Velorex.



Der ligger historiske nummerplader klar på motorkontoret.

Ring for yderligere info til Allan på 40 19 39 99.

Se mere på www.highlander.mono.net

Sælges: Morris 1000 1965.



Projekt hvor pladearbejde må påregnes. Danske papirer. Bilen er komplet og var kørende ved adskillelsen. Mange nye pladedele og benzintank medfølger.

Priside: kr. 7.500,-

Mogens Nanneberg
Mobil: 40 60 71 23.

Sælges: Klubbens reservedele.

Vi har valgt at sætte alle klubbens stumper til salg til højeste bud.

Der er som I kan se en del kasser med mange nye og brugte stumper.

I kan se mange flere billeder på klubbens hjemmeside.



Det er de stumper vi plejer at have med til Classic-Træf.

Kontakt Henrik på 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk, hvis du vil give et bud.



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Olieskift for kvinder

1. Kør ind på værkstedet senest 15.000 km efter sidste olieskift.
Drik en kop kaffe i ventetiden.

2. Efter 15 minutter betaler du og forlader værkstedet med en nyserviceret bil.

Udgifter: Olieskift inkl. kaffe: 458,00 kr.

Olieskift for mænd

1. Køb olie, oliefilter, pakning og savsmuld.
2. Opdag, at beholderen på tanken med spildolie er fuld. Grav et hul i haven i stedet.

3. Åbn en øl og drik den med velbehag.

4. Klods bilen op. Brug først 30 minutter til at lede efter klodserne.

5. I ren frustration - åbn en øl og drik den.

6. Skub oliebakken ind under bilen.

7. Led efter en 17" nøgle.

8. Opgiv og brug en svensknøgle.

9. Løsn bundproppen.

10. Bundproppen tabes i oliekarret, mens du får varm olie på hænderne.

11. Rengør det værste svineri.

12. Snup en øl, mens olien løber ud af motoren.

13. Led efter oliefiltertangen.

14. Opgiv. Stik en skruetrækker gennem filteret.

15. Det kræver en øl mere.

16. Naboen dukker op. I tømmer ølkassen.

17. Næste dag. Spildolien graves ned.

18. Kast savsmuld på den olie, du spildte i går.

19. Øl? Nårh nej, de blev drukket i går.

20. Ned til købmanden for at købe øl.

21. Nyt oliefilter. Husk lidt olie på gevindet.

22. Hæld den første dunk olie på bilen.

23. Husk den manglende bundprop fra punkt 10.

24. Led febrilsk efter proppen.

25. Husk at proppen røg ud med spildolien.

26. Drik en øl.

27. Grav ned til spildolien for at finde proppen.

28. Forsøg at skrabe den friske olie op under bilen.

29. Nu trænger du til en øl.

30. I forsøget på at spænde bundproppen, glider svensknøglen og knoerne slås til blods.

31. Hovedet slås i gulvet som reaktion på punkt 30.

32. Hvæs bandeord.

33. Kyl svensknøglen væk for altid.

34. Rens hænder og pande og forbind knoerne.

35. Bid smerten i dig med en øl.

36. Hæld fire liter frisk olie på motoren.

37. Det må fejres med en øl.

38. Rul bilen ned af klodserne.

39. Du kan lige nå en øl, inden bilen prøvekøres.

40. Prøvekørsel.

41. Politiet stopper dig for spritkørsel.

42. Bilen slæbes væk.

43. Stil kaution og hent bilen.

Udgifter: Dele: 450 kr.. Bøde for promillekørsel: 5500 kr.

Transportudgifter: 1250 kr.

Kaution: 2500 kr. Øl: 230 kr. I alt: 9930 kroner.



Skummel person set til Weekend i Vendsyssel i 2010.

Ole var ude og gå en tur og havde lyst til at kigge indenfor på den lokale sportsbar kl. ca. 21.55.

Her satte han sig ved siden af blondinen Amalie og tændte for TVet. Nyhederne 22:00 startede. Nyhedsreporteren dækkede en nyhed om en mand, der stod alleryderst på kanten af et tag, klar til at hoppe. Blondinen Amalie så på Ole og spurgte: "Tror du han vil hoppe?"

Ole svarede: "Helt sikkert, jeg vil vædde på at han hopper."

Blondinen Amalie svarede: "OK, jeg vædder på at han ikke hopper."

Ole lagde 200 kr. på bardisken og sagde: "jeg tager imod væddemålet."

Akkurat i det Amalie lægger sine penge på bardisken hopper manden ud i et drabeligt hop og styrter direkte i døden.

Amalie bliver vældig forskrækket, men gav Ole pengene uden protester i det hun sagde: "Ret skal være ret - Her er dine penge."

Ole svarede: "Sorry Amalie, men jeg kan ikke tage imod pengene. Jeg så nemlig dette på 17:00 nyhederne, så jeg vidste han ville hoppe."

Amalie svarede: "Det gjorde jeg også, men jeg troede ikke at han ville gøre det igen."

Ole tog pengene!

Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig
Kenneth