

Tændrøret

Nr. 2

2012



Forside



Aalestrup Classic - Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har eller har interesse i køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm

Kontingent

Kontingentet er fastsat til kr. 250,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse

Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45 , 9620 Aalestrup
40 19 25 92
classic@post.tele.dk

Bruno Rasmussen, Kasserer
Jernbanegade 2C , 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo63@gmail.com

Jens Lund, Næstformand
Pilevej 6, 9620 Aalestrup
98 64 19 72
lundjens@yahoo.dk

Villy Hjelm Pedersen
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
9864 5294
vhp@privat.dk

Pia Lindhart Larsen
Nybovænget 37
9632 Møldrup
2845 1199
stuck@larsen.mail.dk

"Tændrøret" Klubbladet

"Tændrøret" udkommer 3-4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet.

Finn Frederiksen, Redaktør
Søndergade 24, 9370 Hals
98 64 72 27
ffrederiksen@hotmail.com

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af tøj, caps og muleposer. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.

Udvalget kan købes i klubben eller hos Jens Lund - 98 64 19 72

Cap



Kr.: 80,-

Fleece



Kr. 250,-

Mulepose



Kr. 50,-

Nøglering



Kr. 20,-

Trøje



Kr. 160,-

T-shirt



Kr. 125,-



----- 2012 -----

September

1. Flyvedag på Aars flyveplads kl. 12.00. For 3. år er der mulighed for at se Himmerland fra oven, så kom og din egn i en ny vinkel. Se billeder fra de forrige år i Galleriet. Mulighed for at købe grillpølser på pladsen. Gerne tilmelding til Harding på 98661661
2. Udstilling til Ambufesten i Hobro. Ca. fra kl. 10.00 til 13.00. Bespisning til udstillerne med Gule ærter og øl/vand.
Vi mødes på havnen kl. 09.45 og følges ind på pladsen, hvor vi skal holde foran den store scene.
Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail. Se tilmeldingslisten her.
5. Aalestrup Classic 50cc. Køretur fra Løgstør kl. 18.30 fra Hvedemarken 36, Løgstør. Efter køreturen er der kaffe hos Erik. Tilmelding til Erik på 30531216 eller mail.
8. Havetraktortræk i Hobro på Randersvej 95 fra kl. 11.30. Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail, hvis vi skal følges. Der er øl/vand og en bid mad til udstillerne.
8. Plovdag med veterantraktorer. Veteranbiludstilling fra kl. 13.00. Kaffe og kage til udstillerne.
Tilmelding Søren Sørensen på 40477680.
8. Lundotræf på Lundø Camping. Se mere på www.lundocamping.dk
12. Køretur. Løgstør... mere på hjemmesiden
22. Veterandag & Stumpemarked i Saltum. Horsedalsvej 3 9493 Saltum.
Arrangør: Midtvendssyssel Veteranklub her.
29. Stumpemarked i Aars fra 10-16. Klubben har bil, mc og knallertstand. Vil du gerne udstille dit køretøj, så kontakt Villy Hjelm på 98645294 eller mail.

Oktober

3. Aalestrup Classic 50cc. Årets første klubaften. Vi starter vintersæsonen med Stegt Flæsk kl. 18.00 i klublokalerne på Vandværksvej. Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail.
Tilmelding fra den 1. september og til 25. september.
9. Informationsaften til USA turen i 2013. Vi starter kl. 19.00 i klublokalerne. Det er et uforpligtende møde, hvor vi vil fortælle lidt om hvad vi forventer os af turen til bl.a. Carlisle og Hershey marked i oktober 2013.
Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail.
10. Klubaften kl. 18.00 med Stegt flæsk. Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail.
Tilmelding fra 15. september og til 1. oktober.

November

7. Aalestrup Classic 50cc. kl. 19.00 klubaften.
14. Klubaften kl. 19.00. Henrik viser film og billeder fra turen til Norge i august måned.

December

5. Aalestrup Classic 50cc. kl. 18.00. Julefrokost.
12. Klubaften kl. 18.00. Julefrokost.

Besøg hjemmesiden og se sidste nyt,
www.aalestrupclassic.dk

Nyt fra formanden

Tillykke med vores nye klubblad. Uden, i skrivende stund, at kende resultatet af det nye blad, så vil jeg alligevel ønske os alle tillykke med det nye blad. Det varsler forhåbentlig en ny tid for klubbladet, som de seneste år har haft det svært, med alt for indlæg fra medlemmerne.

Det har hjulpet at vi har givet det en ekstra chance og lavet en gruppe der skal sørge for, at I kære medlemmer, giver jeres lille bidrag til at vi alle kan få et spændende klubblad. Har I en historie, så send den endelig til Finn, han vil så gerne have noget fra jer...

Udgivelsen af klubbladet har desværre ikke været så stabil, men det bliver nu bedre. Ud over at vi nu har mere stof til bladet (forhåbentlig), så har vi også lavet en aftale med det Hollandske trykkeri om 4 udgivelser om året. Dem betaler vi for uanset hvad, så vi skal nok få noget stykket sammen, ikke?

Vi får også mulighed for at sætte flere billeder i bladet nu og det syntes jeg er meget positivt. Tak til vores redaktør Finn Frederiksen, for det store arbejde med at få det nye blad på benene.

Som I kan se, så er der også sendt en lille gave med ud til jer. Vi havde jo lovet at vi ville finde en gave i anledning af vores 10 års jubilæum, og vi kom altså frem til at alle, i en klub som vores, burde kunne bruge en nøglering. (Ønsker man flere nøgleringe, så kan de købes i klubben)

Det har været en enorm travl sæson med masser af muligheder for at komme ud og lufte køretøjerne.

Vejret har jo absolut ikke været med os i år, men det har nu ikke holdt ret mange væk. Der har som sædvanligt været en fantastisk tilslutning til arrangementerne og humøret har i hvert fald ikke taget skade af lidt vand kan jeg konstatere.

Vores knallertafdeling "Aalestrup Classic 50cc" er også kommet i gang. Der har været nogle køreture i foråret og frem til nu og tilslutningen har været fin. Det tager selvfølgelig både tid og kræfter at få det hele kørt rigtig i gang, og jeg forventer at vi kører på fuld tryk fra næste sæson. Mere om det i næste blad.

Jeg har snakket med vores kasser Bruno og han har oplyst mig om at ca. 30 personer ikke har betalt kontingent for i år. Der vil altid være et frafald, men flere af navnene er jeg sikker på er forglemmelser eller fejl, så tænk lige over om du har fået betalt kontingent. Er du i tvivl, så kontakt Bruno Rasmussen.

Jeg har lige været på Norgestur med 10 glade mennesker. Det var en fantastisk tur som I kan læse mere om i næste nummer.

Jeg håber at I alle har fået nogle gode oplevelser med jeres køretøjer, selv om vejret har drillet. Vi håber at sensommeren byder på et bedre vejr, så vi kan få endnu flere positive oplevelser sammen.

Vi ses derude!

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Så er klubbladet på banen igen i et helt nyt og moderne layout. Der er dog meget at lære endnu, inden vi kan sammenligne bladets udseende med andre tidsskrifter, men øvelse gør mester....

Der er heldigvis modtaget en bunke materiale til bladet, så hvis det fortsætter, så går klubbladet en lys fremtid i møde. Jeg vil gerne takke alle bidragsyderne, og jeg håber I alle vil gøre det samme, når I møder dem til køretur, træf, eller klubmøde.

Jeg modtager allerede nu materiale til de næste numre af bladet,



så send mig en mail, eller stik mig et stykke papir med jeres historie. Billeder er også velkomne, men de skal helst være i god opløsning og kvalitet, da det nye klubblad ubarmhertigt viser alle svagheder i billedet. Med andre ord så er billeder fra mobiltelefoner, iPhone, o.lign. desværre sjældent egnede.

Jeg vil gerne have kopier af gamle billeder med køretøjer, så hvis der i jeres gemmer findes et billede med oldefar på motorcykel, i sin bil eller andet, så prøv at sende mig en kopi.

Grundlovsturen 5. juni 2012

I år var det Else og Martin fra Halkjær, der havde inviteret til køretur. Vi skulle mødes hos dem kl. 9.30. Der var ca- 40 forventningsfulde veteran (kørere) og ca. 18 biler.

Vejret var jo lidt lusket, med en hel del vind. Men vi skulle jo også starte dagen i tørvejr på Lundbæk Landbrugsskole. Vi fik morgenkaffe og rektor fortalte en masse spændende ting om stedet og dets historie. Rigtig spændende at høre, når man nu er kørt forbi hundredevis af gange. Efter kaffen var der fri leg, dvs. man måtte gå rundt over det hele og kigge. Vi var naturligvis ovre i hovedbygningen i riddersalen. Og vi så også de gamle skolebiler. Der manglede bare lige nøjagtig det billede som min far var på. Hehe, der blev godtnok læst navne op for at finde ham, indtil der blev spottet, at et enkelt billede var væk fra rækken. Det var lige det'.

Derefter var der fælles fotografering på trappen.

Afgang til næste stop Staun Havn og frokost.

Vi kørte af nogle særdeles smukke små veje og et meget kuperet terræn. Hold da op og så bare lige ved fjorden. En super smuk tur. Vi nåede frem til havnen. En lille bitte havn med små fiskebåde og små huse. Hold da op hvor det blæste! Jeg tror simpelthen at ens pålæg ville flyve af maden, hvis man ikke lige holdt fast med en finger. ;-)

Men det havde Martin tænkt på. Han havde en plan B. Han sagde "Kan I se den gård på den anden side af marken? Der må vi spise madpakke i maskinhuset." Om vi kunne se gården?????? Det var en kæmpe gård og et fantastisk stort og flot stuehus. Jo, tak, det ville vi rigtig gerne tage imod.

Vi blev indrettet i maskinhuset med vore klemmer. Rigtig dejligt varmt. Vi fik lov til at benytte toilettet i stuehuset. Ind i gangen og så til venstre. GANGEN, det var nærmere en hall, med en trappe op i hver side og stuck på loftet og store lysekroner. Selv toiletbørsteholderen var speciel sjov. Jo tak vi fik en på opleveren. Når man så havde nydt at stå i kø for at prøve toilettet, kom man ud i gården og følte nærmest at man var i USA igen. Der holdt en rigtig stor Ford pick up 250 med helt vildt brede dæk, læder indtræk og bagsæde. WOW den var fin. Den unge mand der ejede gården, fortalte at den også var fra USA. Han havde købt den hjem som ny. Han var iøvrigt bidt af en gal amerikanerbil (nærmere bestemt flere).

Så gik turen videre mod Volvo Keld's samling. Det var sandelig



også nogle spændende ting han havde fået samlet sammen. Bl.a. en af de første traktorer med firhjulstræk. Der var en sjov bil-traktor han fik startet op for os, det var noget af en fætter. Komfort var der bestemt ikke noget af. Han fortalte om hvordan man startede sådan nogle gamle fyre (altså traktorerne). Man brugte en fidibus.....???????? Og hva hulen er det for en dims?? Bilder

han os noget ind? Det kunne han godt, for ingen tvivlede på det han sagde. Jeg spurgte om jeg måtte se en fidibus, for den kendte jeg ikke. Men for søren, sådan een havde han ikke lige ved hånden. Ha så fik jeg ham, men ak. En fidibus er et stykke ståltråd med vikling af stof eller avis til at antænde med. Så blev vi alle så kloge(også dem der ikke turde spørge ;-).

Jeg tror Else havde bagt i fjorten dage med alt det brød hun diskede op med til kaffebordet. En rigtig fin afslutning på en rigtig dejlig dag. Jeg har kendskab til at der var nogen der kørte til Nibe Havn og sluttede dagen med en dejlig kold is.

TAK til Else og Martin for en rigtig fin tur. God planlægning og spændende steder at besøge.

Grundlovsturen er en super tradition.

Mvh. Pigalop



Classic Race Aarhus 2012

I weekenden 22.-24. juni 2012 blev der afholdt Classic Race i Aarhus (CRAA), og vi havde valgt at tage dertil om lørdagen. Dette skulle vise sig at være et godt valg, da det regnede hele søndagen. Meteorologerne havde lovet overskyet og regnbyger, men vi var heldige og fik kun meget få dråber lige omkring



middag, og det var heldigvis ikke så meget, at vi overhovedet spekulerede på at finde paraplyen frem.

Området omkring Mindeparken var afspærret og der var lavet bane ad Strandvejen (Start/Mål), Oddervej, Kongevejen og Carl Niensens Vej. I hver ende af Strandvejen var der etableret ryttergård, hvor der var mulighed for at komme helt tæt på bilerne. Blandt andet var der mulighed for at se nærmere på Krone 1 (Cadillac V8 355-C fra 1933) samt en Tesla Elbil.

I Mindeparken var der udstillet mange klassiske biler, hvoraf mange af dem var med i løb.



Endvidere havde man lavet noget som de kaldte "Good Look street", hvor alle butikkerne var lavet i stilen fra 50erne og 60erne og alle gik rundt i tidstypisk tøj fra den tidsperiode. Jeg kunne specielt godt li' butikken, der solgte chokolade, som var formet som værktøj.

Det var ikke kun biler, der var udstillet, der var også mange fine motorcykler og knallerter, herunder et meget fint eksemplar af en Diesella Skubber fra 1952.

Der blev kørt løb i flere kategorier og det startede med tidtagning i de historiske klasser op til 1965. Herefter var der opvisning med en Formel 1 med 2 sæder. Dette var noget morsomt, idet den ikke var i stand til at tage det skarpe sving i krydset mellem Strandvejen og Oddervej, så hver gang den kom dertil stoppede den helt

op og fem mand sprang ud på banen, skubbende den tilbage så den kunne tage resten af svinget, og med et brøl, så var den væk igen. Herefter var der opvisning med klassiske biler, og derefter startede løbene i den historiske klasse op til 1965. Dette er den klasse som prins Joachim kører i, og han kom da også godt fra start og endte med at tage sejren.

Efter dette løb var der opvisning med historiske scootere, historiske Formel 1 biler, elbiler samt historiske motorcykler.

Herefter startede løbet for historiske biler op til 1976 og her deltog en Toyota Corolla, som yndede at køre sidelæns gennem svinget ved Strandvejen og Oddervej. Jeg er sikker på at han



mistede meget tid ved det, men det var utroligt underholdende. Til sådan et løb var sikkerheden selvfølgelig også i top. Der var både safety car, lægebil og ambulance tilstede, og det var godt, for selvom det er klassiske biler blev der kørt meget hårdt, og der var brug for både safety car og lægebil et par gange i løbet af dagen. Jeg kan anbefale alle at tage en tur til Aarhus til Classic Race, og



man kan finde yderligere oplysninger på denne web side: <http://craa.dk>

Kenneth, Skive

Grand opening af "GO ON" tanken i Farsø

Lørdag den 12. Maj 2012 blev vi sat stævne på Røjbækvej i Farsø. Der skulle samles en lille flok til paradekørsel igennem Farsø, for at markere at Dorte og Kjeld er skiftet til et andet tankstation koncept. Som ivrigt er dansk, fortæller Dorte.

Vi var nok ca. Omkring i retning af 18 køretøjer ialt. Der var bla. 2 motorcykler. En Nimbus med sidevogn og en Harley Davidson med bagagerum og bakgear!!!! Det imponerede godt nok da Karsten Holst bakkede på plads i rækken.

Vi skulle mødes kl. 9.30 og afventede klarmelding. Kjeld dukkede op 9.45 og vi sadlede op knap an.

Jan Mathiassen kørte foran i sin guld bobbel, med en trailer hvorpå der stod et skilt med Nu Åbner GO ON.

Mange byer kan godt lære noget af Farsø. Det er da vildt smart



at placere en rundkørsler i begge ender af Hovedgaden. Vi kunne jo rigtig Cruise frem og tilbage et par gange, uden problemer. Og rigtig se på den lange benzinkø ved den nye GO ON tank.

Vi var da også lidt nervøse for, om vi overhovedet kunne parkere der, når vi nu skulle ind og have vores velfortjente rundstykker



og kaffe. Men det var der slet ikke problemer med. Det havde Dorte og Kjeld jo styr på.

De havde ryddet et stort udstillingslokale til ære for os, og pyntet op med flag. :-)

Vi fik al den kaffe vi kunne hælde i os og dejlige rundstykker og pålæg. Vi var et par frivillige der havde bagt et par kager, som da også fik ben at gå på.

Jeg havde en ny co-driver med. Henrik blev udskiftet med en yngre model. Min nevø Peter (som faktisk bor bag ved GO ON



tanken). Han har aldrig kørt med møster før, så det var søreme en stor dag, at få lov til at cruise flere gange frem og tilbage i sin egen by. Han meldte sig klar til næste gang møster skal på køretur. Han var også på hårdt arbejde, han skulle styre vinduesviskerne. :-)

Tak til Dorte og Kjeld fordi I gad døjje med os på så travl en dag.





En SUPER sjov overraskelse, jeg aldrig glemmer!

– og en sød historie der er værd at dele ☺

–

Jeg fik en helt fantastisk oplevelse søndag d. 4/9 2011, da jeg blev hentet i Viborg i en gammel BMW Isetta fra Aalestrup Classic, og kørt til Møldrup.

Jeg gik derhjemme og ventede på at Pia og Henrik skulle komme og hente mig, så jeg kunne komme til Møldrup. Pia ringer og fortæller at det er Henrik som henter mig og han er der cirka om en halv time, og jeg tænkte, fint jeg skal nok være klar!

En halv time efter ringer det på døren, og udenfor står en rar mand og siger at han skal hente Katrine(som er mig) og i indkørslen spotter jeg hurtigt en lille turkis og anderledes bil. Men det er ikke helt gået op for mig, fordi jeg jo skulle hentes af Henrik?! – idet den rare mand siger, jamen jeg hedder Henrik. Så går det op for mig! Manden er Henrik Byholm fra Aalestrup Classic bil og MC klub, og jeg synes da egentlig også at jeg havde set ham før, og straks går det op for mig at det selvfølgelig er Pia, der har arrangeret det hele. Så kørte vi ellers afsted mod Møldrup i strålende solskinsvejr!

OG det skal lige siges at jeg fik lov til at kører fra Bjerregrav til Møldrup! :-D
TAK til Pia, Henrik og Henrik Byholm for en super sjov oplevelse!

Hilsen Katrine Gade



Køb og Salg

Sælges: Stempelringe

Jeg har ryddet op efter min far fundet nogle fabriksnye ringsæt i org. emballage, der er lidt forskelligt ring og forhør nærmere, - der kan være til din bil!

Henning Mouritzen. Tlf. 30113274 aften



Sælges: Løse stempelringe

Jeg har enkelte fabriksnye løse stempelringe, har du knækket en ring, eller er de slidt op kan jeg måske hjælpe. Opgiv motorfabrikat, type, cylinderdiameter, ringbredde, antal ringe og typer. (Præcisionsmål tak!)

Ring og forhør nærmere.

Henning Mouritzen. Tlf. 30113274 aften

Sælges: Velorex

Der ligger historiske nummerplader klar på motorkontoret. Ring for yderligere info til Allan på 40193999.

Se mere på www.highlander.mono.net



Sælges: Morris 1000 1965

Projekt hvor pladearbejde må påregnes. Danske papirer. Bilen er komplet og var kørende ved adskillelsen. Mange nye pladedele og benzintank medfølger.

Priside: kr. 7.500,-

Mogens Nanneberg 40607123 eller [mail](mailto:).



Købes/lejes:

Autovip eller lignende. Jeg mangler et stativ hvor jeg kan spænde min bil fast i og vende rundt, så jeg kan komme til over alt. Har du en til salg eller vil leje den ud, så er jeg meget interesseret.

Henrik Bygholm - 40192592 eller mail.

Køb af Chevrolet Corvette Stingray i USA

Vi havde tilmeldt os Aalestrup Classic Bil og MC Klub's tur til USA, med det formål at finde en Corvette Stingray, som vi kunne tage med hjem, men også for at få en masse oplevelser sammen med andre bilinteresserede.

Vi havde besluttet ikke at tage mere end \$10.000 med, fordi det er det maksimale beløb man må indføre i USA uden at udfylde en formular. Endvidere havde vi lavet aftaler om, at der kunne lånes lidt af andre deltagere, for \$10.000 var højst sandsynligt ikke nok til at købe en bil. Få dage før vi tog af sted hentede Ole pengene i banken, og banken havde blandet de \$10.000 i forskellige sedler, hvilket resulterede i en kæmpe stak penge. Dagen før vi tog af sted besluttede han, at det var rarest kun at have store sedler, så han måtte lige omkring banken og have dem byttet. Men på trods af at han kun fik store sedler, så er den største seddel som amerikanerne har en \$100 seddel, og \$10.000 i \$100 sedler, er stadig en kæmpe bunke.

Onsdag den 28. september 2011 mødtes vi så med 36 andre i Aalborg Lufthavn, for at rejse til stumpemarked og bilmesse i Carlisle og Hershey. Efter en tur med bussen (Airbus 330-343) over Atlanten ankom vi til NewArk Airport, hvor vi måtte vente i rigtig lang tid på at pas og visum blev checket, så vi kunne få lov at komme ind i landet. Vi blev noget overraskede over at de lukkede flere og flere skranke, på trods af at der hele tiden kom flere og flere rejsende, så køen bare voksede og voksede. Men efter et par timer (måske var det ikke helt så længe, men det føltes sådan) kom vi alle igennem og kunne få udleveret vores biler. Herefter ventede et par timers køretur inden vi kom til motellet i New Cumberland.

Om torsdagen var vi til stumpemarkedet i Carlisle, men her var der kun nogle få Stingray's og de var enten for dyre, for dårlige eller forkert årgang.



Om eftermiddagen blev vi overrasket af et voldsomt uvejr, men selvom det blæste og regnede voldsomt, så stod det heldigvis kun på i omkring en halv time, hvorefter det blev godt vejr igen.

Fredag var vi en stor flok, der valgte ikke at tage på marked, men i stedet tog ud for at se nogle drypstenshuler. Hulerne hed Indian Echo Caverns, og guiden, der var en ret ung dreng, var rigtig god til at fortælle, og lave jokes.

For eksempel jokede han med at IEC, som der stod over døren ind til hulerne, stod for "I Eat Children".



Guiden fortalte også at der bare tre uger forinden, havde været totalt oversvømmet på grund af store mængder regn. Det var lidt underligt at gå inde i hulerne og tænke på at de bare tre uger inden havde stået under vand.

Om eftermiddagen tog vi ud for at se drag race, og det var virkelig imponerende at se hvor hurtigt de kørte, og ikke mindst hvor meget de larmede.

Om lørdagen tog vi igen til Carlisle, men denne gang var det auktionen, der var målet. Vi fandt et par Stingrays, men de var i den dyre ende, hvilket i øvrigt var generelt for bilerne på auktionen, og derfor blev der heller ikke solgt ret mange biler, fordi de ikke opnåede mindsteprisen.



Søndagen blev brugt i Hershey Park, som nok bedst kan beskrives som en forstørret udgave af Fårup Sommerland.

Da vi stod og ventede på at komme ind, så vi at alle de andre stod med A4-ark, og lidt efter lidt, gik det op for os at det var specielle indbydelser, og at parken kun var åben for specielt indbudte gæster. Vi gik dog til skranken, og da det gik op for billet sælgeren at vi kom helt fra Danmark, så forbarmede han sig over os, og valgte at sælge os billetter, hvilket vi selvfølgelig var glade for. I parken var der lidt for enhver smag, både de moderne rutschebaner, som kørte hurtigt og vendte både op og ned, men også de mere klassiske i træ.

Om mandagen kørte langt størstedelen af os til Washington DC, hvor vi blandt andet så Lincoln Memorial, Korean War Veterans Memorial, World War II Memorial, Washington Monument, samt Capitol Hill, som er regeringsbygningen. Herefter besøgte vi Smithsonian National Air and Space Museum og The White House.



Tirsdagen bød på et besøg på en Harley Davidson samlefabrik i York, og derefter var vi ude og se nogle Amish people.

Eftermiddagen blev brugt på AACA (Antique Automobile Club of America) museet, hvor der var udstillet rigtig mange flotte biler, hvoraf mange af dem var medlemmernes. Det var flot sat op med kulisser, der fik bilerne til at passe perfekt sammen. Efter besøget på bilmuseet besøgte vi chokolade fabrikken i Hershey (Hershey er mest berømt for chokolade, men ud af de mange chokoladebarer de laver, kender vi kun ”Kit Kat” i Danmark). Chokoladefabrikken og Hershey Park ligger lige ved siden af hinanden, og det er deres fælles parkeringsplads, der danner rammen om stumpemarkedet og bilmessen i Hershey.

Om onsdagen forlod vi motellet tidligt således at vi kunne være klar på markedet så snart udstillerne begyndte at trille bilerne ind. Hershey markedet er stort – rigtig stort, men på trods af det var der ikke mange Stingray’s, så selvom vi kom godt omkring, var der ikke den store gevinst. Vi så dog nogle enkelte, som vi tog billeder af.

Onsdagen endte med at Lyng fra Viborg fik købt en Chevrolet Nova.

Torsdagen startede ligesom onsdagen med at vi tog tidligt af sted til markedet. Det var rigtig godt vejr – høj solskin og omkring 25 grader, så energien blev hurtigt brugt op, men vi fik da gået et par omgange for at se på de udstillede biler. Om eftermiddagen havde vi egentlig opgivet at finde en bil, men pludselig mødte vi Henrik og Bruno, som syntes at vi skulle kigge nærmere på en Stingray, som stod blot et par hundrede meter fra, hvor vi mødte dem.

Vi gik derhen og der stod et meget fint eksemplar i den helt rigtige årgang.



Efter en kort snak med ejeren fik vi lov at høre motoren, og der gik ikke lang tid før forhandlingerne var i gang.

Sælgeren var en mand ved navn Don Pyle, han havde 5-6 biler til salg, hvoraf de fleste var fra 1920 – 1940.

Efter lidt tid var Ole og Don blevet enige om en pris, og Ole ringede til Karina fra Shipping.dk, som var på pladsen til at hjælpe med det praktiske i forbindelse med at få bilen med hjem.



Ole havde ikke helt penge nok til at betale bilen kontant, og bilen skal betales kontant hvis man vil have en god pris. Derfor havde han fået lov til at låne lidt af Bruno, og efter lidt tid kom Bruno og Henrik tilbage. Denne gang havde de også Pia, Heidi, Emilie og Ida med, så pludselig var vi mange omkring bilen. Der blev talt penge op og papirarbejdet kunne begynde. Det var her Don udtalte ”Step into my office”. Han brugte en af de andre biler han havde til salg som kontor.



I mens der blev talt penge og skrevet papirer stak Henrik hovedet ind i bilen for at tage et par billeder, og her løftede Don det ene øjenbryn, kiggede på Ole og spurgte ”Is it one of your guys?”. Da Ole havde bekræftet at det var det, så var alt okay igen. Da vi havde fået handlen i hus opstod det næste problem, nemlig at få bilen fragtet hen på vores motel. Men også her havde Don en løsning. Hans kammerat Paul kunne tage med og så ville han få nogle af hans svenske venner til at hente ham. Aftalen blev så at jeg skulle tage med svenskerne og Ole og Paul kørte i Stingray’en.

Fra pladsen og hen til vores motel var der omkring 20 miles, men Paul mente at det ville tage længere tid at køre den direkte vej, så han kørte en omvej (eller en shortcut, som han kaldte det). Da vi havde kørt omkring 10 miles var der stadig 20 miles tilbage, men vi nåede da omkring en tankstation og fik lidt benzin på Stingray’en og Ole fik fornøjelsen af at køre i den (dog kun på passagersædet). Da vi nåede tilbage til motellet, var det blevet mørkt, men på trods af det, gik der ikke længe før der var mange, der stimlede til omkring bilen. Om aftenen havde vi en hygge aften, da det jo var sidste aften vi var sammen i New Cumberland, da vi skulle køre til New York om fredagen.



Om fredagen afleverede vi nøglen og papirerne på bilen til receptionisten på motellet, med besked om at der ville komme en fra et shipping firma og hente dem senere. Ved nærmere eftertanke var det måske lidt letsindigt blot at overlade papirer og nøgle til nogle vildt fremmede, og Ole var da også lidt betænkelig ved det, men vi havde ligesom ikke andre muligheder. Resten af fredagen gik med køretur mod New York. Lørdag tog langt de fleste af os med på bustur rundt i New York. Vi var utrolig heldige at få næsten hele overetagen af en åben dobbeltdækkerbus, så vi havde de bedste muligheder for at få en god tur, samtidig med at vi kunne sidde sammen alle sammen. Det var helt perfekt. Vores guide på bussen var en ung mand, som virkelig forstod at sætte gang i os blandt andet med at løfte hænderne over hovedet og lave larm når vi passerede andre tourbusser. Han kunne også fortælle en masse historier om de ting vi så på turen rundt i New York.

Senere på dagen var vi på sejltur i New York havn, hvor vi blandt andet så Frihedsgudinden og de nye tårne de er ved at bygge på Ground Zero.



Dette var slutningen på den officielle tur med Aalestrup Classic, og mange af deltagerne rejste hjem om søndagen.

Vi havde valgt at blive lidt længere og tage en tur op til Niagara Falls, og videre til Detroit for at se en bilfabrik samt GM's hovedkontor. Efter yderligere 10 dage vendte vi også næsen hjemad. Herefter var det blot at vente på at bilen skulle komme hjem. Shipping firmaet tog sig af det meste, og det eneste Ole skulle gøre var at udfylde nogle papirer og betale nogle penge til shippingfirmaet. Bilen blev sendt med båd fra USA til Holland, men på grund af toldafgiften blev den sendt videre til Frankrig, hvor den blev indfortoldet.

Tolden er lavere i Frankrig i forhold til i Holland, men på grund af den ekstra omkostning med transport til Frankrig, skal man regne lidt på, om det kan betale sig at sende den over Frankrig. Efter at bilen var blevet fortoldet og tolden betalt, blev den sendt videre til Danmark med lastbil.

Torsdag den 8. december 2011 hentede vi bilen i Fredericia



Vi blev en anelse skuffet over shippingfirmaet idet bilen stod udenfor, og i øvrigt have stået udenfor i 4 dage i regn og sne, på trods af at der stod i fragtpapirerne at kalechen ikke kunne lukke korrekt. Dette medførte at der stod omkring 1-2 cm vand i bunden af bilen. Vi havde derfor også store problemer med at få bilen startet nede på pladsen, og det endte med at vi druknede den. Heldigvis havde vi en autotransporter med til at bringe bilen hjem, og da bilen var kommet hjem og tørret, lykkedes det at få den startet.



Vinteren gik med at få lavet nogle småting på bilen, få den synet, betalt afgift og få plader på bilen. Processen med at få plader på bilen var meget omstændig og tog meget lang tid, men det lykkedes at få plader på bilen blot 2 dage før Ole havde lovet at køre en konfirmand.



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Undelivered return to sender : Borgergade 5a 1, DK-9620 Aalestrup DANMARK

US Car Camp 2012

I ugen fra den 24.-29. juli 2012 blev der afholdt US Car Camp i Fruerlundparken i Øster Hurup, det var dog først fra fredag den 27. juli kl 12.00 at pladsen var åben for publikum. Vi besøgte pladsen lørdag eftermiddag og aften. Pladsen, der tidligere har været sommerland, var opdelt i sektioner, og hver af sektionerne havde navn efter en af staterne i USA.

Det er svært at sige noget om, hvor mange biler der var til stede på pladsen, for pladsen var stor og der var biler overalt. Jeg vil dog gætte på, at der har været langt over 100. Ikke alle bilerne var klassiske/veteran, idet eneste krav for at komme ind på pladsen var at bilerne skulle være amerikanske, så der var også helt nye biler på pladsen.

På pladsen var der opstillet et stort telt, hvor der flere gange var levende musik. Herover er det et billede af Steve Hart, der levede en rigtig god blanding af både danske og amerikanske numre. I teltet var der også "Drive In Bar" som det ses på billedet herunder.

Om lørdagen var der også konkurrence i "Årets bil", hvor der ikke kun deltog biler, men også en enkelt lastbil.

På pladsen var der flere boder, hvor man kunne købe mad, tøj, merchandise og så videre. Hertil var der også et lille tivoli med skydetelte og karruseller. Sidst med ikke mindst var der et hjørne på pladsen, hvor man kunne brænde dæk, og også denne disciplin blev der afholdt konkurrence i.

Ønsker man flere oplysninger om US Car Camp kan de findes på hjemmesiden: <http://uscarcamp.dk>
Kenneth, Skive

