

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed
ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plusKUNDE* i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.



Klik ind på:
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk



WWW.ALMBRAND.DK

"Tændrøret"



Nr.2 - september 2011



Klubben

Aalestrup Classic - Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har eller har interesse i køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside: www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm

Kontingent: Kontingentet er fastsat til kr. 250,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse:

Henrik Bygholm, Formand /Webmaster
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92 / classic@post.tele.dk

Bruno Rasmussen, Kasserer
Borgergade 5A-1, 9620 Aalestrup
24 85 45 06 / hannesbo63@gmail.com

Jens Lund, Næstformand
Pilevej 6, 9620 Aalestrup
98 64 19 72 / lundjens@yahoo.dk

Villy Hjelm Pedersen
Fasanvej 6, 9631 Gedsted
9864 5294 / vhp@privat.dk

Pia Lindhart Larsen
Nybovænget 37
9632 Møldrup
20631199 / stuck@larsen.mail.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 3-4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet.

Finn Frederiksen, Redaktør
Ulbjergvej 5, 9620 Aalestrup
98 64 72 27 / ffrederiksen@hotmail.com

Forsidefoto:

Del af gruppen bag opstarten af den nye knallertafdeling. Billedet er taget i Simested. Læs mere om det nye tiltag på side 8.

Nu, hvor jeg omtaler drikkevarer, vil jeg lige bemærke, at også risbrændevin smager godt og er i stand til at løfte stemningen på ingen tid. Den kinesiske rødvin vil jeg forbigå i tavshed.

Der var stort set klart vejr hele tiden og der var fuldt program hver dag, hvor vi blev tæsket igennem af vor næsten alvidende guide Helle, 24 år. I denne uges tid fik vi set næsten alt, hvad der var værd at se i Beijing og omegn, lad mig nævne noget af det. Den himmelske freds plads, 44 ha., er verdens største plads, den rummer 80.000 soldater, her er også Mao's mausoleum, folkets store hal, der rummer Kinas ca. 5000 "folketingsmedlemmer", samt store regeringsbygninger. Her er også portene ind til "Den forbudte by", 72 ha., med utroligt mange minder fra 1000 års kinesiske dynastier. Vi så også Beijings byplanmuseum med visioner om byen år 2056, den olympiske by med "Fuglereden", Kinas nationalstadion, Åndevejen og Sommerpaladset udenfor byen blev også besøgt. Vi lærte te-drikning, så silkefremstilling og fabrikation af Ming-vaser. Jeg kunne selvfølgelig fortsætte denne opremsning, men lad mig lige nævne vandringerne på den store kinesiske mur, ca. 8500 km. lang, som et af turens absolutte højdepunkter. Tænk, at et folk bygger sådan en mur, for at holde sine fjender ude, det er stort. Dagen i Beijing var snart gået, den sidste aften holdt vi afskedsmiddag med bl.a. pekingand på menuen, det blev en rigtig god fest, et par af deltagerne erindrede i hvert fald ikke nogen hjemkomst til hotellet! Vi skulle lette fra lufthavnen kl. 12. Jeg var heldig at få vinduesplads, det var en utrolig flot tur i 11 km. højde over Mongoliet og Sibirien i helt klart vejr. Ruten gik over Finland til Amsterdam, herfra det sidste trip til Billund, hvor vi mødte det danske snevejr! Hjemme igen med 250 billeder i bagagen, minder fra en tur, jeg aldrig glemmer.

Jens Christensen, Års.



9 dage i Beijing, nov 2010.

I lighed med mange andre ting, begynder også denne tur med en annonce. NORDJYSKE arrangerede i samarbejde med "Bravo Tours", en oplevelsestur til Beijing, den kinesiske hovedstad. Jeg syntes, at det lød spændende og tilmeldte mig. Det tog et par måneder med at få alle formaliteterne ordnet, vaccinationer og visa bl.a., og så sad jeg endelig sammen med 13 forventningsfulde deltagere i bussen på vej til Billund.

Vi skulle rejse med KLM, første del af turen gik derfor til Schipol lufthavnen i Amsterdam, stor sag, kan jeg roligt sige. Her gik vi ombord i den Boeing 747, der på 9 timer skulle bringe os non-stop til Beijing Airport. Det var natflyvning og da tidsforskellen var 7 timer ved at flyve mod øst, var vi fremme midt på formiddagen, lokal tid.

Beijing Airport er kæmpestor og helt moderne. Den er nyopført og blev taget i brug til olympiaden i 2008. Efter de sædvanlige, terrorbetingede indrejseformaliteter, blev vi modtaget af vor knalddygtige, danske guide og hendes kinesiske hjælper, søde Jackie. Udenfor ventede vor chauffør med sin helt nye (4000 km) 35 prs. bus, som vi havde til rådighed under hele opholdet, samt en varevogn til bagagen. Så gik turen de 35 km. ind til vort 5* hotel. Vi blev indlogeret, senere velkomstmiddag, præsentation og så i dynerne.

Lidt facts om Beijing og omegn.

Lad os lige slå fast, at Beijing er en kæmpeby. Man er ikke helt klar over, om dens udstrækning svarer til Fyn eller Sjælland, men den har et indbyggertal der siger 14 mio., der er netop for tiden folketælling, man anslår det nye, korrekte tal til 17mio., læg dertil en bilpark på 4 mio.(eller er det 8?). Om natten indtager lastbilerne byen, de har ikke adgang om dagen, så ville selv ikke de 8-sporede gader slå til, det ville blive rent kaos.

Vi går nok med et billede i os, hvor den kinesiske trafik er præget af gamle, osende biler og knallerter, men intet er mere forkert. En europæisk storby har ikke så flot og velholdt en bilpark som i Beijing, jo større bil, jo mere prestige, overvejende flotte kinesiske vogne og licensfremstillede af alle andre mærker, man ser flere Rolls-Royce end Volvo. Busparken er også helt på toppen, der er ingen tvivl om, at vi inden for en kort årrække ser et massivt fremstød for kinesiske biler, de er nemlig meget lærenemme derovre! Knallerter er overvejende elektriske. Nej, det er ikke veteraner man ser her, det eneste gamle der ses, er lastvogne og cykler, som i øvrigt ikke må føre lys. Det er fantastisk, at der i gennemsnit kun sker 11 alvorlige ulykker i døgnet i denne kæmpeby, men et kørekort er også meget dyrt, man skal f.eks. have mindst 60 teoritimer. Trafikbilledet er også præget af et utal af taxaer, der er 40.000 stk. og de er meget billige, starttakst 8 kr. inkl. 4 km., derefter 1,60 pr. km.

Vi må vist indrømme, at vi kører i 3.gear, men Kina er i 6.!

Selv om den er overvældende, er der sandelig også andet end trafik i Beijing, som er en kulturby i verdensklasse.

Maden har jo altid interesse, jeg kan berolige med, at man får god, spændende mad, både kinesisk og internationalt køkken er blandet, f.eks. et kæmpe morgenbord, ellers er maden tilrettet sådan, at den lader sig spise med pinde, og det lærer man hurtigt. Til maden drikker man den gode og billige kinesiske øl, der er meget lig dansk / tysk i smagen, jeg erindrer ikke, at der blev drukket vand i større mængder, men derimod rigtig meget øl.

Nyt fra formanden



Så er sommersæsonen slut og vi har haft endnu en sommer med masser af aktiviteter. Hele maj og juni syntes jeg ikke at jeg lavede andet end klubarbejde og deltagelse i arrangementer. Der var bl.a. Classictræf og besøg fra Norge og jeg var i Sverige og Bornholm med Småbilklubben. Det gjorde da også, at jeg lige trak stikket ud i juli. Da var jeg kun ude og køre én gang! Efter ferien var der igen knald på og der arbejdes med flere tiltag. Vi er i gang med at forberede lanceringen af en ny afdeling i klubben, en knallertafdeling, eller

knallertklub om man vil.

Det er et spændende projekt som I kan læse mere om i bladet og på hjemmesiden. Det forventer jeg mig meget af.

Næste år har vi jo 10 års jubilæum så det skal selvfølgelig fejres på flere måder. En tur til Norge er også på planen for 2012.

Det hele er som sædvanlig meget positivt og der sker noget over hele linjen. Der er faktisk kun én ting jeg er ked af. Det er manglende indlæg til vores klubblad. Efter generalforsamlingen efterlyste jeg flere indlæg til bladet, da vi ellers må overveje om det er noget vi skal fortsætte med. Der er heldigvis kommet nogle indlæg, så mange tak for det. Der er plads til meget mere skulle jeg hilse og sige...

Vi tager snart hul på vintersæsonen og jeg ser frem til de hyggelige klubaftner. Der bliver masser af gode foredrag m.m. i løbet af vinteren. Har I nogle forslag til noget vi kan bruge til klubaftenerne, så sig endelig til.

Jeg vil lige gøre opmærksom på at opstarten af vintersæsonen er flyttet pga turen til USA. Se mere i kalenderen.

Til generalforsamlingen i maj fik vi et nyt bestyrelsesmedlem.

Pia Lindhart Larsen fra Møldrup, er blevet valgt efter at Johannes valgte at stoppe.

Tak til Johannes for det gode arbejde i bestyrelsen og velkommen til Pia.

Det blev også besluttet at generalforsamlingen fremover skal holdes i klubben.

Jeg vil her til slut gerne sige tak for en oplevelsesrig sommer og sige på gensyn i klubben her til vinter.

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Desværre er klubbladet blevet meget forsinket. Det beklager jeg naturligvis, men tekniske problemer med bl.a. en ny computer, har været medvirkende til det.

Der har desværre heller ikke været så meget indhold til bladet som jeg havde håbet og det ville have været et ret tyndt blad, der var udkommet i juli måned.

Jeg håber at I vil sende noget mere til mig, da det ellers er svært at få bladet fyldt ud. Der er jo nok at skrive om, med alle de arrangementer vi har både i og uden for klubben.

Finn Frederiksen.

Kalenderen

----- 2011 -----

Oktober:

26. Første klubaften med stegt flæsk og persillesovs. Tilmelding til Villy på 98645294 eller vhp@privat.dk, fra den 1. oktober til den 20. oktober. Vi starter kl. 18.00

November:

12. Klubaften i klublokalerne på Vandværksvej 4a. Gratis kaffe på kanden. Vi starter kl. 19.00

December:

12. Julefrokost kl. 18.00. Se menuen på hjemmesiden. Pris ca. kr. 150,- pr person. Tilmelding til Henrik på 40192592 eller mail bygholm@pc.dk fra den 1. november til den 4. december.

----- 2012 -----

Januar:

10. Opstartsaften for knallertklubben. Kom og hør om vores nye knallert tiltag. Der er som sædvanlig gratis kaffe på kanden. Kl. 19.00
11. Klubaften med foredrag og underholdning af Tage Hansen fra Hvam, måske bedre kendt som "Bowler Tage" fra bl.a. TV2 Zulu Djævleræs. Kl. 19.00

Februar:

8. Klubaften. Billeder/flim fra USA turen ved Henrik Bygholm. Start kl. 19.00

Besøg hjemmesiden og se sidste nyt,
www.aalestrupclassic.dk

Flagstang naturligvis, altankasser, blomsterbed og grønsagsbed, en høne og en hane, blev det også til, og en kat, men en sådan er lidt svært at lære at være hjemme på en aftalt tid når vi nu skulle være nomader, så jeg måtte have en mekanisk. Så skal jeg bare trække stikket ud når vi skal afsted.

Sådan en havde jeg set på et træf i Hobro og havde sagt at hvis han ville sælge så ville jeg da gerne købe. Og igen heldig, pludselig en dag ringer manden at hvis jeg stadig var interesseret vil han sælge, og nu er katten Emil min. Nå det var jo slet ikke det jeg skulle skrive om, tilbage på sporet.

Dagen oprandt hvor Molga, Olga og katten Emil skulle af sted. Lidt sne og fugtige veje gjorde at jeg valgte at lade bilen transportere på et fejblad min gode nabo er i besiddelse af, mens jeg selv træk campingvognen, den tåler bedre salt og sjab. Afsted det gik mod Herning med 50 km/t. Velankommet til Herning, findes adgangs billetten frem !!! Ikke én ser efter om vi har billetter eller ej ??? Mærkelig når man tænker på hvor store værdier der er på en sådan messe. Men godt at vide at vi et ærligt folk. Så ind og finde standen, dette var ikke så svært, havde fået et oversigtskort over hal H, så var det bare at stille op, men da jeg som nævnt har, altankasser, køkkenhave, kaffekopper, småkager ugeblade, flagstang, plankeværk, bord, stol, dug, markise, mekanisk kat, høne og hane. (Ja det er gået for vidt.) Kan det godt tage lidt tid. Åhh ja, og så skulle Olga lige vaskes, hold da op så beskidt den gode kone var blevet efter turen. Efter at have opstillet det hele, var det bare at vente på publikum.

Ventetiden blev brugt på at komme rundt til de andre stande, mens der ikke var så mange. Utrolige så megen energi der bliver lagt for dagen til en sådan messe især Caddy med blomster, træer og udstoppede dyr. Fantastiks flot. Kort før åbningstid gik jeg hen til indgangen. Det var helt vildt så mange der bare var klar til den store messe kl. 10 åbnet dørene og folk væltede ind, det må siges de har ramt noget der interesserer rigtig mange. Derefter gik det slag i slag. Med snakken og snakken. Søndag kl. 16 måtte vi pakke sammen og kl. 16.10 kørte Molga, Olga, katten Emil og jeg ud af porten med kurs mod Viborg.

Carsten Valentin

Classic-torsdag på Hobro havn

Vi er nu kommet igennem endnu en god sæson på havnen i Hobro. Den sluttede den 15. september, men vi er på banen igen torsdag den 15. maj 2012.

Tak til jer alle for nogle dejlige aftener med is, kaffe og hygge omkring køretøjerne.

Henrik Bygholm



Ferie for alle i Herning.

Jeg skrev til MCH. i forb. Med messen ferie for alle 2011. Da jeg mente de også godt kunne vise lidt af camping før i tiden. Dagen efter kom der en mail tilbage med at de da var interesseret. De ville tage nogle gamle banner frem med billeder fra feriemesser fra en svunden tid. Der så skulle hænge over et par ældre telte som Issabella kom med, og campingvogn og bil, som jeg så kom med.

Campingvognen - Olga, som den gamle dame er døbt, er en MKP Gran 4 1963 Ombygget i 1984 af en snedkermester.

Bilen er en Triumph Herald 1360. En dejlig Dame fra 1970, døbt Molga. Hun er egentlig grunden til at jeg fik campingvognen. Molga er grøn og da jeg en dag så et billede af en Hollansk Constructam Condor 69 malet i 2 grønne farver, var jeg solgt, en sådan skulle jeg ha. Og jeg begyndte at søge, og en dag var der i Den blå avis en Mkp til salg tæt på hvor jeg bor, og af sted det gik. Og hvilken vogn, jeg blev vild begejstret. Som sagt ombygget i 84 af en snedkermester der virkelig har kælet for tingene, og lavet en rigtig god og brugbar indretning. Men som jyde lod jeg naturligvis som om det ikke var noget særligt, men at jeg da godt kunne hjælpe ham af med den, hvis han var træt af at have den stående, nu han havde købt en anden. Vi fik handlet til en rigtig god pris, og da jeg er ved sætte vognen på krogen, kommer sælger i tanke om at han da har et forteltet.!!! Forteltet??? Det havde jeg helt glemt. Sælger havde ikke haft det pakket ud, så han viste ikke hvordan det så ud. Det viste sig så sener til al held at det var grønt, kan man være meget mere heldig? Ind på værkstedet og i gang med at slibe og male. Og efter nogle dage stod hun i samme farver som bilen og med nye pyntelister og fuglekasse. Igen så jeg et billede, denne gang fra en ølejr på Manø hvor der var en campist der havde et lille stakit med. Og så begyndte det at gribe om sig. Kolonihavestilen var lagt, og hvad har en kolonihave?



Ship it home!



Kan alle transportfirmaer fragte en bil hjem fra USA og De Britiske Øer?

Vi ved med sikkerhed at det ikke er at sammenligne med en almindelig transport og vi ved at det er vores specialitet.

Tag en samtale med de erfarne folk hos Shipping.dk, inden du sender drømmebilen ud på en lang rejse.

Giv et kald på 56 65 00 06 spørg efter Karina, Michael, Erik eller Thomas.



SHIPPING.DK

Klubben

Udskiftninger af døre og vinduer i klubben.

Jeg havde håbet at jeg i løbet af sommeren havde fået tid til at skifte vinduerne i klubhuset, men desværre gik det ikke sådan.

Vinduerne og dørene er kommet og jeg håber at vi kan blive nogle stykker der finder en aften eller weekend hvor vi kan få det klaret.

Jeg kommer med et par datoer på hjemmesiden, så håber jeg at I melder til hvis I har tid og lyst til at hjælpe.

Mvh

Henrik



Klubtøj m.m.

Mangler du en julegave til din bedre halvdel, så er det måske en ide med noget klubtøj... ☺

Det kan købes i klubben eller ved kontakt til Jens Lund på 9864 1972

Sweat-shirts	kr. 160,-
T-shirts	kr. 125,-
Fleece jakker	kr. 250,-
Caps	kr. 80,-
Muleposer	kr. 50,-
Nøglering	kr. 25,-



Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub.

Generalforsamlingen blev afholdt hos jernstøberiet Dania i Aars.

Der var et rekordstort antal fremmødte til vores generalforsamling. Hele 69 personer fandt vej til Åars.

Om det er generalforsamlingen eller det spændende besøg på jernstøberiet der trak, skal jeg lade være usagt, men under alle omstændigheder dejligt med så mange fremmødte medlemmer, i en tid hvor mange andre foreninger knap kan samle nok til at få en bestyrelse.

På generalforsamlingen orienterede jeg om året der var gået og Bruno Rasmussen fremlagde regnskabet.

Pia Lindhart Larsen (Fru Pigalop) afløste Johannes Nørgaard i bestyrelsen.

Det blev besluttet at generalforsamlingen fremover skulle holdes i klublokalerne og ikke ude ved virksomheder som hidtil.

Der var som sædvanlig god ro og orden til generalforsamlingen og vi fik alle en god oplevelse den aften.

Henrik Bygholm.

Førstegangsdeltager til generalforsamling.

Onsdag den 11.maj var vi til generalforsamling. Mødestedet var Dania i Aars. Det var en god oplevelse mere.

Som sædvanlig, da vi mødtes, var der given hånd, lidt drillen og snakken, varmt og godt. Vi samledes i et mødelokale, som var lige ved, at være for lille vi var ca. 70 deltagere. Vi fik en grundig gennemgang af Danias arbejde og produktion. Derefter blev vi delt i to hold og udstyret med sikkerhedsbriller (de klædte os alle godt). Turen rundt på fabrikken tog en god time. Vi fik et rigtig godt indblik i hvad, der blev fremstillet og i arbejdsgangen. En dejlig oplevelse, hvor vi blev meget klogere på Danias arbejde.

Efter endt rundgang, mødtes vi igen i mødelokalet, hvor der blev serveret kaffe og wienerbød. Derefter var der generalforsamling (jeg var kun tilhører, som kone til en grøn Vauxhall). Det var en oplevelse. Jeg har været til mange af slagsen, stive, kolde og til tider fjendske, men denne aften var anderledes, alt foregik efter forskrifterne, og så holdt alle lighedspunkterne op. Det var hyggeligt - drilagtigt og morsomt. ☺

Johannes stoppede sit arbejde i bestyrelsen, men det var ikke det store problem at få et andet medlem.

Efter endt generalforsamling gik snakken endnu engang lystigt, Så var der tid til opbrud efter endnu en dejlig aften i klubbens regi.

Hilsen Dorthe

PS: jeg er så glad for humørikonerne, de passer til klubben ☺

(Dorthe: Du var ikke kun tilhører, alle - også mændene - har tale og stemmeret til generalforsamlingen... ☺ Hilsen Formanden)

Aalestrup Classic-Træf 2011

- søndag den 19. juni

Det var dagen derpå, efter vores fest med Nordmændene lørdag aften, men vi var selvfølgelig klar fra morgenstunden.

Der er altid mange forberedelser, selvom vi havde lavet meget om fredagen. Hele lørdagen var vi jo på tur med vores Norske venner.

Mens vi lavede de sidste ting begyndte de første biler at dukke op. Det fortsatte hele formiddagen og eftermiddagen og pladsen blev fyldt op.

Der kom et lille regnskyl på max 4-5 minutter, så det var nådigt sluppet. Det regnede mange steder omkring os og det var også synligt i antallet af tohjulede køretøjer. Der varv ikke så mange i år, men til gengæld var der flere biler.

Stemningen var som sædvanlig god og der blev handlet stumper mellem bilerne og et besøg eller to i Bistroyen blev det også til for de fleste.

Traditionen tro, var der udtrækning af præmier blandt udstillerne og publikum. Vi havde som sædvanlig et par kurve fra SuperBrugsen, et par abonnementer fra Veteranposten, 3 OK benzin gavekort og 4 x 2 vin fra Hansens Fragtrute i Hobro.

Der var selvfølgelig også præmier til de 3 bedste motorcykler og biler.

Vinderen af "Bedste Bil" blev Ib Høj med hans Buick 1916. Andenpladsen gik til Kaj Andersen med hans Saab 96 og tredje pladsen gik til Kjeld og Dorthe Sørensen med deres Vauxhall Velox fra 1954.

Førstepremien for "Bedste MC" gik til Kjeld og Dorthe Sørensen med deres flotte Derby Ferrari knallert fra 1961. Andenpræmien gik til Tage Jørgensen med hans BMW R75 fra 1973 og tredjepladsen fik Henning Jørgensen med hans Honda CB 750 Four fra 1973.

Som arrangører var vi meget tilfreds med arets træf og vi håber at vi ses igen i 2012.

Det er også klubbens 10 års jubilæum, så mon ikke vi kan finde på lidt ekstra der... ☺

Henrik Bygholm



Ib Højs Buick 1916



Kjelds Derby Ferrari 1961

Tilmeldinger til vores arrangementer med spisning fremover.

Da der altid har været lidt bøvl - en del faktisk - omkring tilmeldingerne til vores spisearrangementer, har jeg lavet det sådan, at der er tilmelding fra og til en bestemt dato.

Vores arrangementer med spisning er jo heldigvis populære og mange af jer vil gerne melde til i god tid.

Jeg får tilmeldinger allerede om sommeren og nogle gange glipper det desværre.

Det kan være når der er nogle på fx Hobro havn eller på en køretur, der melder sig til julefrokosten eller stegt flæsk. Når jeg så kommer hjem, har jeg enten glemt det eller kan ikke huske hvem eller hvor mange der skulle med.

Jeg håber at I har forståelse for at jeg fremover gør det sådan. Jeg vil allerhelst modtage mail fra dem af jer der har mulighed for det, men sms og telefon kan selvfølgelig også bruges.

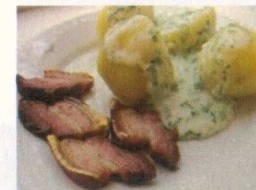
Henrik Bygholm

Vintersæsonstart med Stegt flæsk er flyttet!

På grund af at en del af det "arbejdende klubfolk" er i USA på det tidspunkt vi plejer at have første klubaften i vintersæsonen, har vi besluttet at **udsætte sæsonstarten til den 26. oktober.**

Tilmelding fra den 10. september til 40192592 eller bygholm@pc.dk

Henrik



Julefrokost den 12. december.

Traditionen tro, afholder vi vores julefrokost igen i år. Der plejer at være rift om pladserne, så det er med at få meldt til når der er åben for tilmelding. Husk at vi starter kl. 18.00

Tilmelding fra den 1. november til 4. december på 40192592 eller bygholm@pc.dk

Se menu og pris på hjemmesiden.



Aalestrup Classic udvider med en knallertklub.

I 2012 har vi jo som bekendt 10 års jubilæum i Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Det skal selvfølgelig markeres på flere måder og én af dem er et nyt tiltag med opstart af en knallertafdeling.

Det er tanken at "knallertklubben" får egne klubaftner og aktivitetskalender på hjemmesiden.

Alle, uanset om man kører bil, MC eller knallert, kan selvfølgelig deltage på lige fod i alle arrangementer.

Men da det jo ikke er nemt at forene biler og knallerter på vores køreture, vil det være en fordel at der er egne klubaftner for knallerterne.

Til klubaftnerne om vinteren, kan det også være det er nogle andre emner der kan være interessant når man kører knallert, så ved at lave egne knallertklubaftner, kan vi målrette det mere. Desuden er der jo snart ikke plads til flere til vores klubaftner, hvilket jo er et positivt problem. ☺

Jeg håber at I der også har knallerter, og vil bruge dem, vil bakke op om initiativet og være med til at få den nye afdeling sat godt i søen. Jeg har allerede fået mange positive tilbagemeldinger. Der er mange knallerter rundt om hos medlemmerne og jeg kan høre at I gerne vil have dem ud og køre. I er meget velkommen til at brede budskabet om det nye initiativ ud i jeres område.

Der bliver et opstartsmøde tirsdag den 10. januar i klubben. Vi vil bruge efteråret til at markedsføre tiltaget, bl.a. på stumpemarked i Aars, og så slå i gang i vores jubilæumsår i 2012.



En del af holder bag det nye initiativ i klubben. Set fra venstre: Peter, Lasse, Tommy, Emil, Kurt og Gert. Henrik i forgrunden på Aalestrup-knallerten Wooler Sport fra 1954.

Veteranlastbiltræf den 30. april hos LEOKA i Aalestrup.

For 3. gang var der inviteret til veteranlastbiltræf i Aalestrup. Det var som sædvanlig i samarbejde med Dansk Vintage Motorklub og Aalestrup Classic Bil og MC Klub. Vejret var fantastisk med masser af sol og ingen vind. Det blev også nydt omkring køretøjerne med kaffe og rundstykker.

For dem der ikke havde kaffe med selv, var der som sædvanlig mulighed for at købe kaffe og kage i Bistron.

Pia havde været tidlig oppe og bage, så det var dejligt friskbagt kage klar til deltagerne. Som der er tradition for i Aalestrup Classic, så blev alle deltagerne budt velkommen ved indgangen og fik anvist en plads.

Det var et spændende udbud af køretøjer igen i år og der var som sædvanlig noget for enhver smag.

Ved middagstid blev grillen tændt op og der kunne købes store lækre grillpølser. Det var der mange der benyttede sig af og de er jo også lækre...☺

Vi glæder os til at se jer alle igen til næste år og husk at I altid kan finde oplysninger om træffet her på hjemmesiden i løbet af vinteren.

Henrik Bygholm



Sct. Hans aften i Aalborg Zoo den 23. juni 2011

For anden gang var Aalestrup Classic inviteret til at komme og udstille Sct. Hans aften i Aalborg Zoo. Vi var desværre kun 2 køretøjer der benyttede os af muligheden. Det var undertegnede med familie og Knud Jacobsen der fulgtes til Aalborg. Vi havde en god aften sammen med vores venner fra MVVK og vi fik også snakket med VW entusiasterne fra MIB.

Anders Lund Madsen var bålaler, men det var nu begrænset hvad vi fik hørt. Vi skulle jo snakke med dem vi mødte hele vejen ned til pladsen. Det var sikkert heller ikke ret seriøst, så mon vi gik glip af noget?

Vi havde taget en pavillon med, men der komme ikke regn, så den blev pakket tør ned igen. ☺

Henrik Bygholm

Besøg fra "Gammelbilens Venner" den 18. juni - besøg hos JP Group i Viborg.

Vores Norske venskabsklub fra Stavanger "Gammelbilens Venner" havde meldt deres ankomst den 18. juni. Det var anden gang de besøgte os og vi så frem til deres besøg. De kom i samme weekend som vi havde vores Classic-Træf. Det var herligt, så fik de en ekstra oplevelse med.

Lige som sidste gang de var på besøg, havde vi arrangeret en køretur med dem omeftermiddagen og lavet en grillfest for dem om aftenen.

Dagens tur gik til Viborg, hvor vi skulle besøge JP Group. De laver alverdens pladedele og udstødninger m.m. til især VW, Porsche m.m.

En del af os mødtes ved klubhuset 9.45 lørdag formiddag og fulgtes ud til Binderup Kro, hvor vi skulle mødes med vores Norske venner. De første var ankommet om fredagen og vi skulle lige vente på de sidste, de var på vej fra Bjerringbro fra morgenstunden.

Da vi alle var samlet, kørte vi i samlet flok over Skals mod Viborg. Vi havde igen i år motorcykleskorte, der hjalp os igennem trafikken. De gjorde et flot stykke arbejde. Vi kørte faktisk kun fejl én gang og det var undertegnes skyld... :o)

Da vi var kommet på plads hos JP Group fik vi en rundvisning på virksomheden og i deres showroom. Det var ganske imponerende, både rundvisningen og showroomet.

Showroomet var enestående flot og sikken en imponerende samling biler!

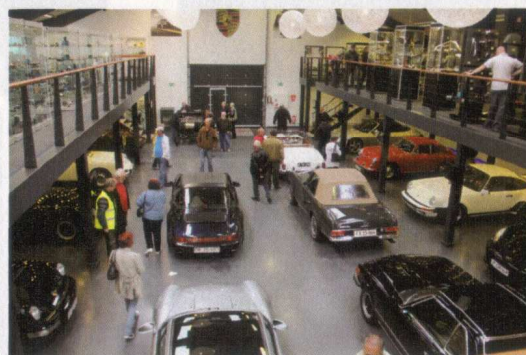
Alle var vist imponeret over udstillingen og vi fik en betjening i topklasse. Der manglede ikke noget. Vi fik både mad og drikke af virksomheden. Vi så også den berømte Bremsbil og det ham der havde bygget den fra bunden der viste den frem. Imponerende stykke arbejde. Det eneste han ikke selv lavede var dæk og egerfælgene, utrolig at det kan lade sig gøre. Den startede og kørte fint. En fin oplevelse!

På vejen hjem gjorde vi lige et lille hold på Virksund havn, inden vi tog det sidste stykke til Aalestrup.

Om aftenen havde vi arrangeret en grillfest med pattegris, flødekartofler og grønt. Det var super og vi havde en rigtig hyggelig aften sammen.

Jeg tror at vores gæster havde en god og spændende dag og vi lovede at vi kom til Norge næste år. Så nu skal vi i gang med planlægningen af turen... :o)

Henrik Bygholm



Tank billigt og støt Aalestrup Classic bil & MC Klub



Du kan støtte Aalestrup Classic Bil & MC Klub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får du 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager du også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Aalestrup Classic Bil & MC Klub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Tur til Norge i 2012

Vi har planer om at gentage vores dejlige tur til Norge næste år. Tidspunktet er ikke på plads endnu, men der kommer mere om turen i næste blad og på hjemmesiden. Der bliver en begrænset tilmelding på max 20 køretøjer. Det er ikke muligt at melde sig til arrangementet på forhånd. Der kommer en dato senere om hvornår tilmeldingerne starter.



Har klubbladet en fremtid?

Til generalforsamlingen kom jeg - igen - med en opfordring til at sende noget ind til bladet. Som I igen kan se i dette blad, har det hjulpet lidt og mange tak for det. Men jeg syntes stadig at det er for lidt. Der var faktisk ikke været grundlag for at sende klubbladet ud i juli, da der ikke var kommet ret meget ind.

Jeg har nu i snart 10 år leveret ca. 90% af det der står i bladet og det syntes jeg ikke er rimeligt. Dette er da også min sidste opfordring til at skrive til blad og hjemmeside. I de næste blade frem til generalforsamlingen, skriver jeg ikke flere referater til bladet, så må vi se om der kommer noget mere. Gør der ikke det, vil jeg til generalforsamlingen foreslå at vi fremover ikke længere skal have et klubblad, men i stedet bruge hjemmesiden og orienterer om sidste nyt til vores arrangementer, både sommer og vinter.

Jeg syntes at det vil være en trist udvikling, men med den manglende interesse for at sende noget til bladet, ser jeg ikke at der længere er behov for et klubblad.

Jeg kan, når jeg snakker med folk fra andre klubber, høre at problemet ikke er enestående for Aalestrup Classic. Det er generelt et problem, og nogle "tvangsudskriver" nogle til at skrive om hver tur. Det ved jeg ikke rigtig om jeg bryder mig om. Jeg foretrækker at det sker af frivillighedens vej, men det er tilsyneladende svært.

Endnu engang tak til jer der har indsendt til bladet. Jeg håber at flere følger op på det...

Henrik

National køredag den 5. juni 2011

Vi startede op i Møldrup i Pia og Henriks garage med morgencomplet, der manglede bare ikke noget.

Kl. 10 skulle, der være afgang, men der var for lidt toiletter, så vi blev noget forsinket. Turen startede mod Viborg med 10 biler i en lang række, det gik godt indtil en rundkørsel, hvor Arne Bach mente, at han skulle en anden vej end de foregående 7. Nå men vi fik styr på ham, og han blev holdt i kort snor resten af turen.

I Viborg fik vi endnu en bil med, så vi blev til 11.

Første stop var ved Hinge sø, hvor vi fik lejlighed til, at strække benene og hilse på de nye i flokken. Derefter gik det ad små hyggelige veje mod de "Små Fisk" ved Sejs sø. En ualmindelig smuk rute, der var blevet valgt. Det gik rigtig godt med at holde samling på flokken, indtil vi kom til det første lyskryds på turen, men det klarede Pia også. Hun mener, at man godt må køre over for mørk orange, men det var nok også bare fordi hun regnede med, at hun kunne få is når vi nåede frem.

Frokosten blev nydt ved "de små fisk" ved Sejs sø, et pragtfuld, med dejlige skyggefulde træer (der var sol og ikke en sky på himmelen hele dagen) vores små campingborde blev slået op og så gik vi ellers i gang med den medbragte mad. Til en forandring, gik snakken endnu engang lystigt. Efter en god time gik turen videre kort gennem Silkeborg, forbi Hjejlen og Papirmøllen med alle dens vandfald, ad små veje ud af Silkeborg og retning mod Ishuset i Dollerup Bakker (Pia regnede stadig med, at hun skulle opnå at få en is). Turen gik ud over heden og endelig landede vi i Dollerup, og så blev bordene igen stillet op i træernes skygge, til kaffe og kage. Efter en lille gåtur i området for, at nyde udsigten ud over Hald sø. Smukkere udsigt skal man lede efter længe. Lidt efter lidt var der opbrud, men klokken var dog alligevel blevet 18 inden vi fik den grønne start og sat retning mod Farsø.

Tak til de 4, der havde lavet en pragtfuld tur.

Dorthe.

