

# NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



## KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Mulighed for helårlig hobbykørsel
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plusKUNDE* i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø  
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76  
E-mail: [nordisk@veteranforsikring.dk](mailto:nordisk@veteranforsikring.dk)

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

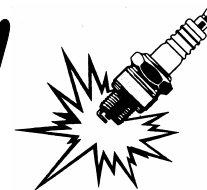
[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)



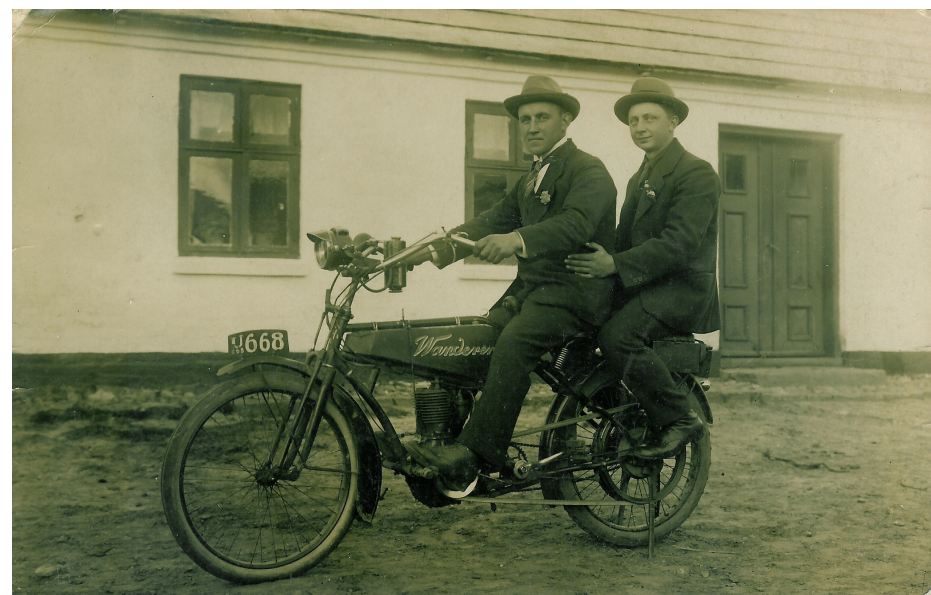
[WWW.ALMBRAND.DK](http://WWW.ALMBRAND.DK)

ALM. SUND FORNUFT

# "Tændrøret"



Nr.3 - september 2008



*Et par ungersvende på en Wanderer motorcykel. Billedet er fra o. 1920.*

## Klubben

### Aalestrup Classic - Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har eller har interesse i køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

**Hjemmeside:** www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm

**Kontingent:** Kontingentet er fastsat til kr. 200,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

### Bestyrelse:

**Henrik Bygholm**, Formand

Engparken 45, 9620 Aalestrup

98 64 33 30 / classic@post.tele.dk

**Jens Lund**

Pilevej 6, 9620 Aalestrup

98 64 19 72 / lundjens@yahoo.dk

**Bruno Rasmussen**, Kasser

Grandgårdsvej 38, 9530 Støvring

24 85 45 06 / hannesbo63@gmail.com

### Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet.

**Finn Frederiksen**, Redaktør

Ulbjergvej 5, 9620 Aalestrup

98 64 72 27 / ffederiksen@hotmail.com

### Klubtrøjer og nøglering

Der er kommet et helt nyt sortiment af tøj, caps og muleposer. Det er i bedste kvalitet og i sort med hvid logo.

Sortimentet kan købes hos Jens Lund: 9864 1972 - eller i klublokalet.

Sweat-shirts kr. 160,-

T-shirts kr. 125,-

Fleece jakker kr. 250,-

Caps kr. 80,-

Muleposer kr. 50,-

Nøglering kr. 25,-



## Køb og salg

Alle - også ikke-medlemmer af Aalestrup Classic - kan gratis få optaget en annonce.

**Vinteropbevaring** af biler tilbydes i varm hal beliggende i Rørbæk. Kurt Vester-gaard 4010 5100.

**Købes:** Førkrigs Minor fra omkring 1931-1934. Alt har interesse - også bare snak om bilerne. Kurt, 43456782 / 40579410

**Sælges:** AJS 30 600ccm 1956. Pæn og velholdt. Motor renoveret for et par år siden og har kørt ca. 2000 km. Pris kr. 55.000,-. Bjarne 9864 5427



**Sælges:** Fiat 1100 Neckar 1962. 4 år til syn. Fin, regulær vogn til små penge! Kr. 19.000,- Arne Bach 98645275.

**Sælges:** Fiat 500 C Topolino. Årgang ukendt. Ingen papirer. Skal renoveres. Ring og vi snakker om prisen. Thomas 59465032 / 28495032. helner@sol.dk

**Sælges:** 5 stk. navkapsler til Ford Thunderbird 1965. Finn 98647227, e-mail: ffederiksen@hotmail.com

**Sælges:** 1973 Cadillac Eldorado convertible. Rød med hvid læderindtræk. V8 motor med forhjulstræk. Prisidé kr. 152.000 uden afgift. Frode 9862 1202





## Lidt af hvert

### En episode fra 50'erne

Martin fra Telling i Han Herred, en meget jordbunden landmand, havde erhvervet sig en Opel fra 30'erne. Han var en dag på vej hjem fra marked i Fjerritslev, og i vejkrydset i Tingskoven, hvor han skal svinge til venstre, holder han tilbage for en modkørende lastbil, og efter den er passeret svinger Martin til venstre og rammer en personbil, der kørte efter lastbilen. Der skete dog ingen større skade. Begge bilister stiger ud af bilerne og udveksler navne, og Martin spørger: "Hvoj kommer do så frå?". Hvortil den anden svarer: "Jeg kommer fra Thisted". Hvorefter Martin udbrød: "Hwa fagen vil do osse hiel her øwer øster etter å tjyr?" (*hva' fanden vil du også helt her over øster efter og køre*).

Frode

### Men in Bugs i Øster Hurup



## Kalenderen

### ----- 2008 -----

#### Oktober

- 8. Vinterens første klubaften. Bemærk det er hos Lauritz Lauritzen, Viborgvej 26, Klejtrup. Gratis kaffe, men husk selv brødet.
- 18. -19. Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia
- 22. Besøg hos Hancock bryggeriet i Skive. Max. 30 pladser. Tilmelding til Henrik 4019 2592

#### November

- 1. Stumpemarked i Herning.
- 12. Måske besøg på Falck i Aalestrup, hvor der er demo af en brandsprøjte og derefter alm. klubaften i Falcks lokaler. Se hjemmesiden eller ring 4019 2592 og hør hvor klubaftenen bliver afholdt.

#### December

- 10. Julefrokost i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup. Kl. 18.00 i klublokalerne. Tilmelding senest mandag den 24. november til Henrik på 40192592. Max 60 pladser, så det er først til mølle.

### ----- 2009 -----

#### Januar

- 14. Klubaften i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup.

#### Februar

- 11. Klubaften i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup.

#### Marts

- 11. Klubaften i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup.

#### April

- 8. Vinterens sidste klubaften i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup.

#### Maj

- 13. Generalforsamling. Mere herom senere.
- 14. Årets første Classic-Torsdag på Hobro havn. Der er som altid gratis kaffe og da det er første gang er der også gratis pølser til udstillerne.

#### Juni

- 10. Klubaften hos Martin Jensen i Halkær. Mere herom senere.
- 14. Aalestrup Classic Træf.

Besøg hjemmesiden og se sidste nyt,  
[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

## Klubben

### Nyt fra formanden

Så er endnu en sommer gået og der har været mange muligheder for at komme ud og lufte køretøjerne. Vores nye tiltag i år, "Classic-Torsdag" på Hobro havn, er kommet rigtig godt fra start og der har været et flot fremmøde gennem hele sommeren. Det er nu slut for i år, men vi starter igen den 14. maj.

Der har været mange andre arrangementer i løbet af sommeren, og også her har der været en flot tilslutning. Jeg vil gerne sige tak til både arrangører og deltagere for en god sæson. Det er skønt at se så mange der bakke op om klubben. Vi er pt. 162 medlemmer, så det er jo også helt fantastisk at så mange har fundet vej til vores klub.

Vi skal til at starte vores vintersæson med klubmøder i klubhuset. Desværre er jeg ikke helt færdig med ombygningen, så første klubaften er hos Lauritz i Klejtrup den 8. oktober.

Jeg regner med at være færdig, så vi kan være i klubben til November mødet, men hvis ikke, så afholdes mødet på Falck i Aalestrup. Der vil der være demo af en moderne brandbil og derefter normal klubaften i Falcks lokaler. Se efter på hjemmesiden eller ring, hvis du skal med til klubaftenen i november om vi er i klubben eller hos Falck.

Der er også andre arrangementer, bl.a. besøg på Hancock i Skive og julefrokosten på klubaftenen i december. Der er plads til ca. 60 personer, så jeg håber at vi kan være der i år. Sidste år var der 52 til julefrokosten, så der er chance for fuld hus i år.

Husk at vi har fået kasketter, muleposer, trøjer, jakker m.m. med klublogo. Måske er det en julegave ide! De kan bestilles hos Jens Lund.

Jeg glæder mig til vinterens hyggelig klubaftner og jeg håber at I kommer forbi til en kop kaffe og hyggelig samvær.

Med venlig hilsen  
Henrik Bygholm

### Nyt fra redaktøren

Så er sommeren ovre, og der har været en hel række arrangementer, som jeg vil få skrevet om i vinterens klubblade. Desværre har mit arbejde krævet en del rejsen, så jeg har kun været med til et par torsdage på havnen i Hobro. Så skal der noget i bladet er jeg helt afhængig af andres bidrag.

Forside billedet er taget o. 1920, formodent i gårdspladsen på gården Palsgaards Minde, i Volstrup ved Øster Hornum. Er der nogen, der kan sige mere om Wanderer model og årgang, vil jeg gerne høre mere.

Og så er jeg startet med udpluk fra Knud og Grethe's tur til Nordkap i 2007. Historien fortsætter i de kommende to numre af klubbladet. Jeg krydrer historien med billeder af Knud's store arbejde med at restaurere bilen.

Finn

## Siden sidst

### Besøg hos Finn Mortensen i Løgstrup, den 20. august 2008

Finn havde igen inviteret os på besøg. I år åbnede han sin garage med alle de Italienske køretøjer. Det er en stor og flot samling Finn har og flere af bilerne har jeg faktisk aldrig set før, så helt almindelige er de da ikke. Der var 80-90 personer mødt op fra nær og fjern. Flere klubber var inviteret, så der var mange jeg ikke havde set før, men det er jo altid rart at møde nogle nye mennesker. Jeg snakkede bl.a. med Frilev Sieg, en 81 år herre der kørte på en Indian motorcykel. Han var meget interessant at snakke med og jeg var meget imponeret over at han til næste år har 60 års jubilæum med at køre til træf i Norge. Det er imponerende må jeg sige.

Det var en fin aften og vi kørte hjem med flere gode oplevelser på nethinden. Tak til Finn og Inge-Marie for arrangementet.

Henrik Bygholm



### Køretur hos Henrik & Pia i Møldrup, den 10. september 2008

Henrik & Pia havde inviteret os med til Tapdrup ved Viborg, hvor vi skulle se et halmhus der var ved at blive bygget. Vi var 12- 15 køretøjer der mødtes hos Henrik & Pia i Møldrup. Vi tog de små hyggelige veje mod Tapdrup. For at ingen skulle følge efter os, lagde Arne Bach røgslør ud i hans nyrestaureret Chevrolet. Turen gik fint, men Laurits skulle dog lige have reservedunken frem inden vi nåede i mål. Det er jo ved at blive en vane, ikke Lauritz? ;o)

Det viste sig at halmhuset ikke var helt så langt som vi havde håbet. Det var faktisk kun sokkelen der var færdig. Bygherren havde haft mange problemer, så projektet

trak lidt ud. Vi fik den en god historie om byggeriet og vi sluttede af med en kop kaffe og kage i hans drivhus. Vejret var fantastisk og det var en god aften vi fik. Tak til Henrik & Pia for invitationen og endnu en god oplevelse.

Henrik





## *Siden sidst*

### **Byfest i Østrup, den 29. juni 2008**

Vi blev inviteret til byfest i Østrup, så vi var 6 biler og 1 motorcykel der smuttede af sted. Der var der flere gæster end i Viborg, så det var meget positivt. Vi fik både pølser, øl eller vand og kaffe med en god hjemmebakket lagkage, så vi manglede bestemt ikke noget. Vi hyggede os og gæsterne spurgte interesseret ind til køretøjerne.

Der var også en del gamle traktorer udstillet, så vi fik også noget at kigge på. Knud Bak fandt hans gamle traktor han havde købt fra ny, så det var jo meget sjovt.

Ungersvenden der havde den nu, var noget interesseret da han hørte at Knud havde nogle gamle papirer på den, så måske finder de ud af noget...

Vi havde et par hyggelige timer i Østrup og vil gerne besøge dem igen hvis vi bliver indbudt.



### **Køretur hos Ove & Bjarne i Gedsted, den 13. august 2008**

Ove og Bjarne havde igen indbudt os til et besøg i Gedsted og omegn. Det benyttede omkring 35-40 personer og deres 15 biler og 2 motorcykler sig af. Turen gik af små smukke veje til Hvalpsund, hvor der var holdt ved shelterne ved den gamle herregård Hessel. Hjemme igen var der kaffe i Oves værksted, hvor der var fyldt godt op. Tak til de to familier for en god aften.



## *Kommende arrangeremeter*



### ***Julefrokost, den 10. december 2008***



Julefrokost i klubhuset, Vandværksvej 4a, Aalestrup. Kl. 18.00 i klublokalerne. Tilmelding senest mandag den 24. november til Henrik på 40192592. Max 60 pladser, så det er først til mølle. Pris kr.. 150,- pr snude og gave til pakkespil kr.. 20,- .

#### **Menu:**

Marineret sild med karrysalat

Fiskefilet med remoulade

Mørbrad à la creme ( mørbrad i champignonsovs)

Vendsysselsk grønlangkål med juleskinke og brune kartofler

Stuvet hvidkål med medisterpølse, sennep, kanelukker og rødbeder

Ris à la mande med kirsebærsovs

Kaffe og kage og lidt til den søde tand.

## *Galleri*



*Classic torsdag på havnen i Hobro, den 4/9.*

## En rejseberetning

Turen går til Nordkap  
af Grethe og Knud Jakobsen

### Det er torsdag den 31.maj 2007.

Det er torsdag morgen, jeg står op kl. 7.00 – henter rundstykker og batterier til mit høreapparat. Kaffen bliver lavet og det sidste bliver læstet i Pertit. Amazonen bliver spændt for, spejle justeret. Det er ekstra spejle, da Volvoen kun har et spejl i venstre side som original, tør jeg ikke køre, for jeg kan jo ikke se cyklisterne i byerne og det er farligt.

Grethe henter 2x3 håndmadder i Brugsen til middagsmad. Klokken er 10.00 og vi kører – der er sommerfugle i maven af spænding, der er jo en lang tur. Alt går godt - næsten da - en bremsebakke tager lidt på, så vi kører videre, omkring Aalborg er den blevet træt af det pjat. Lige efter Sæby er første stop, bordet bliver dækket og frokosten bliver nydt i et dejligt solskinsvejr. Det er tid til det sidste stykke, da færgen sejler kl. 14.30. Vi ankommer i god tid og bliver anvist bane 10, alt vel men folk stimler sammen for at se den gamle Volvo.



Vupti var vi i Sverige, men vi nåede da lige at få den obligatoriske rejemad, når vi tager på ferie. Vi kommer godt i land og er hurtig ude af byen på E3, cirka 15 kilometer ude er der en dejlig rast, lidt fra vejen, her sover vi den første nat på vor rejse. 5 uger til Nordkap.

### Fredag den 1.juni 2007.

Næste dag er morgenkaffen lavet og et blødkogt æg er sat til livs og klokken er ca. 10, da vi kører igen. Næste mål er Karlsborg – en pæn by og dejlig campingplads. Ved kaffetid når vi målet, men det er begyndt at regne og det blev meget voldsomt. Forruden i Volvoen var ikke helt tæt, det skuffer mig lidt, men det var ikke bedre med MKPeren taglemmen var ikke tæt, da jeg havde glemt at fuge den udvendigt.

**Søndag den 3.juni 2007.** Vi bestemte os for at køre videre, for der var 750 km tilbage til Haparonda. Vi får spændt for og det går bare derudad. Måske for godt, vi bliver overhalet af en blå VW rugbrød sådan lidt hasard, men han kommer forbi, for jeg linder foden lidt på speederen. Da den kommer forbi, bremses den, det synes jeg er mærkelig, men ser at det er en fotovogn, så ham lader vi køre – ellers ikke flere oplevelser på den tur.

## Siden sidst

Classic-Torsdag på Hobro havn, den 3. juli 2008

Vejret var perfekt til en køretur med de gamle køretøjer og det var der heldigvis mange der havde gjort. Havnen var fyldt med spændende køretøjer og der blev snakket lystigt på hele havnen. Der var igen mange "nye" som havde fået lyst til at besøge Hobro, så det var dejligt at se. Jeg syntes at det er en fornøjelse at se så mange forskellige køretøjer. Der var virkelig noget for enhver smag og årgang. Vi havde selv taget vores 600 Multipla og Heinkel scooter med.

Henrik



Køretur hos Johannes i Hvilsom, den 9. juli, 2008

Johannes havde inviteret os på besøg. Det tog et par og tyve personer og 14 køretøjer imod og vi fik en dejlig aften med en flot køretur og kaffe bagefter.

Vi startede i Hvilsom og kørte over Fristrup, Klejtrup, Lindenberg, Onsild, Sdr. Onsild, Ulstrup, Kongsvad, Holmgård, Nr. Onsild, Trindrup, Brøndum, Handerup og endelig Hvilsom igen. Det var en flot tur, hvor tankerne på et tidspunkt gled tilbage til Norge, med de mange små og krogede veje og tunneller... ;o)

Efterfølgende var der hygge ved kaffebordet og der var arrangeret en lille konkurrence med forskellige spørgsmål og gåder. Det var meget underholdende.

Tak for en god og hyggelig aften!

Henrik





## Siden sidst

### Aalestrup Classic Træf, den 15. juni, 2008

Årets Classic-Træf blev desværre noget fugtig, men skal vi se på de lyse sider, så støvede det ikke hele dagen! ;o)

Trods de dystre vejrmeldinger, så mødte der dog ca. 75 køretøjer op til træffet. Det var vi glade for og jeg håber da at alle havde en god dag trods regnen.

Per Bisgaard var igen i år på plads på Knaberscenen da køretøjerne blev præsenteret. Det var den flotte og meget original Willys Jeep der vandt som bedste veteranbil og det var Villys Hjelm der vandt bedste veteranmotorcykel med hans Nimbus med sidevogn og anhænger fra 1937.

Ved udtrækningen var der mulighed for at vinde 2 købmandskurve og 5 årsabonnementer på VeteranPosten og Klassisk Bil & MC. Det var ægteparet Fals fra Svenstrup der vandt begge købmandskurve, så det var jo lidt pudsigt, men som Susie sagde: Det kan godt betale sig at tage til Aalestrup Classic-Træf og det var jo ikke helt løgn, vel?

Henrik



John Kristiansen fra Nørresundby. Vinderen af Bedste Veteranbil Jeep'en er en Ford GPW fra den 19 november 1942. (GPW er Ford's udgave af Willys MB) Jeep'en har været med den canadiske hær op gennem Europa efter D-dagen, kom i land i Frankrig omkring den 10-12 juni 1942.

## En rejseberetning

Vi finder en god campingplads, kommer ind og får stillet op lige ned til en sø. Pladsen hedder Håssjø og vi kørte ca. 400 km dertil. Vi går til ro og jeg vågner hen på morgenstunden ved at det rykker og banker i campingvognen, mig ud, det er en kra-ge, der er ved at stjæle min kabeltromle, som var pakket ind i en bærepose. Den troede nok, det var en affaldspose. Da jeg var gået til ro, kom den igen. Jeg smider posen langt ind under vognen, så er der ro.

### Tirsdag den 5.juni 2007

Vi står op i passende tid og får morgenkaffe, pakker sammen og kører til næste stop, som bliver en rasteplads. Der kommer en hollænder og beundrer hele trækket – mest Volvoen. Jeg lukker lige motorrummet op, og han er helt vild og vil købe vognen, men den og min kone er ikke til salg, forklarer jeg på engelsk.

Vi kører vel ca. 300 km den dag og kommer til en campingplads, der hedder Bureå. Vi beslutter at blive en dag ekstra og rigtig hygge os. Vi har hele menageriet stillet op, og det er dejligt. Grethe bestiller morgenbrød, det er helt varm, da vi får det. Vi kørte til en by ca. 10 km fremme – Skellefteå – for at handle og tanke. Det er næsten det eneste problem, vi har en tank på 30 liter og kan køre ca. 300 km, så vi har prøvet at tanke to gange samme dag.



### Torsdag den 7.juni 2007.

To gode dage og 23 grader senere, vi pakker og kører til den finske grænse, det er nu torsdag den 7.juni 2007. Ca. 4 km efter grænsen er en camping, den tager vi for natten. Men finsk er ikke nemt at forstå, og de kunne ikke dansk selvom jeg sagde til damen, at det havde været nemmere, hvis de kunne dansk – jeg fik et stort smil og vi kører ind.

Der er såmænd ret hyggeligt og da vi har stillet op, ser Grethe, at vores nabo er en dansker fra Sorø. Vi får en god snak, og de fortæller, at de har været hjemmefra i 4 uger, og har kørt modsat rundt end vi andre. Han var kørende i en Peugeot 407 og Hobby 410, men det var jo kun vand ved siden af Volvoen og Pertit.

Fortsættes....

## Galleri



....og det her er så en styrthjelm....



Uden mad og drikke (og benzin)...

## Siden sidst

### Weekend i Vendsyssel, den 22-24. august 2008

Pia og Henrik havde for anden gang inviteret os med til "Weekend i Vendsyssel". Det blev igen afholdt på Grønhøj Strand Camping. Der deltog ca. 30 personer og der var 12 biler med.

Vejret var virkelig med os hele weekenden og det var rigtig godt at Villy havde taget det store telt med. Det kan vi ikke undvære fremover, for det er super når vi kan sidde samlet når vi spiser.

Fredag aften efter spisningen, dukkede Gert og Britta op i en Bentley som vi ikke havde set før. Den var super og interessen var stor, selv om det var mørkt.

Lørdag skulle vi først besøge et plejehjem i Brønderslev. Der skulle vi udstille bilerne og det var bestemt en succes. Det bragte stor glæde at se de gamle biler og nogle af beboerne på plejehjemmet fik også en køretur. Det blev en god dag for de mange beboere der var mødt frem for at se bilerne.

Derefter besøgte vi vores Nordjydske venner fra MVVK - Midt Vendsyssel Veteranklub, som var vært ved kaffe og rundstykker. Det var en flot gestus, som vi selvfølgelig håber at kunne gengælde en dag de kommer forbi i vores område.

Efter en hyggelig time hos dem, gik turen til "Kalumgården" lidt uden for Brønderslev. Nogle af os har set den sidste år, men der er simpelthen så meget at se, at man sagtens kan se den flere gange.

Der fra delte vi os. Nogle ville tilbage til pladsen og andre ville besøge Mårup Kirke for sidste gang inden den blev revet ned. Det var der også andre der ville, så der var masser af biler og mennesker ved kirken, men vi fandt da parkeringsmuligheder til bilerne.

Tilbage på pladsen fik vi gang i grillen og så stod den på hygge i teltet.

Søndag formiddag efter morgenmaden pillede vi teltet ned og satte kursen hjemefter.

Nogle kørte omkring Blokhush og Løkken inden weekenden var helt ovre.

Tak til Pia og Henrik for arrangementet og tak til alle der deltog. Vi glæder os allerede til næste år....

Henrik

