

NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Mulighed for helårlig hobbykørsel
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plusKUNDE* i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
E-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

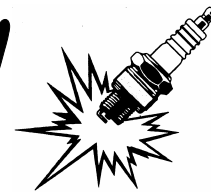
www.nordiskveteran.dk



WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

"Tændrøret"



Nr.4 - december 2007



Så er det tid at bruge de lange mørke vinteraftner på at pudse og polere

Klubben

Aalestrup Classic - Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i områ- det. Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har eller har interesse i køre- tøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside: www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm

Kontingent: Kontingentet er fastsat til kr. 200,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. januar.

Bestyrelse:

Henrik Bygholm, Formand

Engparken 45, 9620 Aalestrup

98 64 33 30 / classic@post.tele.dk

Jens Lund

Pilevej 6, 9620 Aalestrup

98 64 19 72 / lundjens@yahoo.dk

Bruno Rasmussen, Kasser

Grandgårdsvej 38, 9530 Støvring

24 85 45 06 / hannesbo@e-mail.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 3-4 gange om året, alt efter behov. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet.

Finn Frederiksen, Redaktør

Ulbjergvej 5, 9620 Aalestrup

98 64 72 27 / ffrederiksen@hotmail.com

Klubtrøjer

Klubben har Polo T-shirts og trøjer med vores loge på. De er sorte med hvid tryk - og er i den bedste kvalitet vi kunne skaffe. Trøjen koster kr. 145,- og T-shirten kr. 112,-. Trøjerne kan købes hos Jens Lund: 98 64 19 72 - eller i klublokalet.



Køb og salg

Alle - også ikke-medlemmer af Aalestrup Classic - kan gratis få optaget en annonce.

Sælges: Nysynet DKW Junior (AUTO-UNION) årgang 1961. Er synet den 23/7 2007, som veteranbil, uden bemærknin- ger. Motor, gearkasse og kobling virker helt perfekt. Motoren går som om den er ny. Km tæller står på 15100 km. Lak og kabine trænger til at blive pyntet lidt op. Kr. 30.000. Jens Ole Skovgaard Jensen 86694494



Sælges: Heinkel Type 602 Årgang 1962 der er nummerplader på og den blev synet for over et år siden, så den skal synes ved ejer- skifte, der er nogle småting der skal laves, den kan starte og køre men bremserne skal udluftes og gearkulissen skal justeres. Kr. 48.000. Henv. www.boie.dk



Købes: Alle stumper til Morris Minor 1934 købes. Jeg vil også gerne i kontakt med nogle der kender til bilen og evt. ved hvor jeg kan få mere information om den. Kon- takt Kurt på 43456782 / 40579410.

Købes: Gammelt TAXA skilt til at sidde på taget. Andet TAXA udstyr har også inte- resse. Henrik 40192592, e-mail: bygholm@c.dk

Sælges: CD med billeder fra de ture vi har været på med klubben. Lige til at sætte i DVD afspilleren. Har baggrundsmusik. Henrik 40192592, e-mail: bygholm@c.dk

Sælges: Kølgeritter til 1959 Oldsmobile 88. Som nyt. Kr. 2.700. Finn 98647227, e-mail: ffrederiksen@hotmail.com

Sælges: 5 stk. navkapsler til Ford Thunder- bird 1965. Finn 98647227, e-mail: ffrederiksen@hotmail.com

Sælges: 1973 Cadillac Eldorado convertible. Rød med hvid læderindtræk. V8 motor med forhjulstræk. Prisdé kr. 152.000 uden afgift. Frode 9862 1202



Siden sidst

Motorcykeludstilling & Stumpemarked i Aars den 30 september 2007

Egentlig var klubben inviteret som fyld, så det var med lidt blandede følelser, at der blev stillet op. Vi mente nok ikke, at efterårets marked lige var noget for os.,men vi blev klogere. De 7 motorcykler på standen var populære blandt det "voksne" publikum, ikke mindst Willy's road train (nimbus m. sidevogn + trailer). Jeg er sikker på, at flere kunne have solgt deres MC, hvis de ville. Ca. 20 classic folk + mange andre var omkring standen. Markedet er en del anderledes end om foråret, da det mest er MC her i efteråret. Godt at vi deltog, en rigtig god dag for klubben.



Michael



Kalenderen

----- 2007 -----

December

12. Julefrokost i klubhuset. Husk tilmelding på 9864 3330 / 4019 2592 eller på classic@post.tele.dk senest 1/12.

----- 2008 -----

Januar

9. Klubaften i klubhuset.

Februar

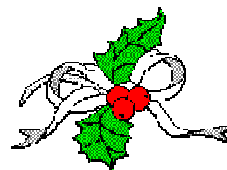
13. Klubaften i klubhuset.

Marts

12. Klubaften i klubhuset.

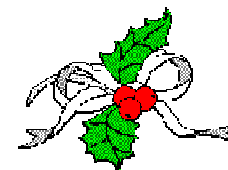
April

9. Klubaften i klubhuset. Dette er vinterens sidste klubaften.



Julefrokost i klubhuset 12. december, 2007.

Det er en "klassisk" julefrokost, som forhåbentlig falder i de flestes smag. Lige som sidste år, er klubben vært ved drikkevarer til julefrokosten.



Vi åbner dørene kl. 18.00 og spiser kl. 18.30. Prisen er kr. 140,- pr snude og det er inkl. drikkevarer. Husk pakke til pakkespil til max kr. 20,- .

Tilmelding nødvendig senest den 1. december på 9864 3330 / 4019 2592 eller på classic@post.tele.dk

Menu til julefrokost

- * Marinerede sild med karrysalat.
- * Fiskefilet med remoulade og citron.
- * Skinke med grønlangkål.
- * Mørbradbøf med champignon sauce
- * Flæsketeg med hjemmelavet rødkål.
- * Ris à la mande med kirsebærsaauce.
- * Kaffe/te og kage.

Klubben

Nyt fra formanden

Så er vi kommet godt i gang med vintersæsonen. Vi kom rigtig godt fra start med 43 personer til vores første klubaften, hvor Lauritz og Hanne Lauritzen fortalte historien om deres Mercedes. Det var et meget flot fremmøde og et godt foredrag, så mange tak for det.

Jeg håber at vi vinteren igennem vil få mange af jer at se til klubaftnerne. Vi vil forsøge at lave et foredrag, eller vise billeder eller film til hver klubaften. Det er ikke nogen helaftensforestillinger, så der er selvfølgelig stadig tid til at hygge omkring kaffen. Vi mangler som altid effekter vi kan pynte klublokalerne med, så har I nogle emblemer, hjulkapsler, plakater eller lignende vi kan låne, så hører jeg gerne fra jer.

Vores Julefrokost er også lige på trapperne og der er allerede over 25 personer tilmeldt, så det skal nok blive godt. Den kan I læse mere om inde i bladet og vær OBS på tilmeldingsfristen den 1. december!

Vi mangler personer der vil have besøg eller lave en køretur til foråret og sommer, så jeg vil meget gerne hører fra jer snarest, så jeg kan få planlagt næste sæson. Kom ud af busken og lad os komme og se hvad du vil vise os i dit lokalområde!

Arne Bach er ved at arrangere en 8-dages tur til Norge til sommer. Den vil han fortælle lidt mere om til julefrokosten og der kommer selvfølgelig mere om den i næste blad og på hjemmesiden.

Som I kan se, så er der efter mange opfordringer sendt et medlemskartotek med. Det regner vi med at gøre i årets sidste nummer af klubbladet fremover.

Julen og Nytåret er ved at nærme sig og jeg vil gerne takke jer for et godt år. Det har som sædvanlig været en fornøjelse at stå i spidsen for sådan en flok positive og aktive medlemmer. Det er ingen sag at lave noget, når I er så flinke til at bakke op om vores aktiviteter – tak for det!

Her til sidst vil jeg ønske jer og jeres familie en rigtig Glædelig Jul & et Godt Nytår.

Med venlig hilsen Henrik

Hjælp!

Er der nogen der kan svinge en murske, så kan jeg godt bruge lidt hjælp til klublokalet. Jeg skal til at sætte nye vinduer i, og i den forbindelse skal jeg have muret nogle vinduer til. Jeg vil gerne høre fra jer hvis I har mulighed for at hjælpe. Jeg regner med at det bliver om et par måneder, alt efter vejret og hvornår vinduerne kommer.

Henrik

Siden sidst

Klubaften 10. oktober 2007 - foredrag ved Lauritz Lauritzen.

Så kom vi gang med vintersæsonen i klubben, og i den anledning havde vi inviteret Lauritz og Hanne Lauritzen til at komme og fortælle om deres oplevelser med deres Mercedes 320B cabriolet fra 1938. Der var mødt 43 personer op, så det var et meget imponerende fremmøde. Det er det største antal, vi har været til en klubaften endnu. Jeg håber selvfølgelig, at det fortsætter i samme stil, når der kommer andre og fortælle en historie om deres køretøj. I den forbindelse vil jeg gerne høre fra jer, hvis I har en historie, som vi andre må hører!

Lauritz, godt suppleret af Hanne, fortalte engageret og levende historien omkring Mercedesen, og vi så de mange billeder fra da han fandt den i 1980 og til den stod færdig. En udstillingsbil kan man næppe kalde Mercedesen, for Lauritz og Hanne har næsten kørt 100.000 km i den siden!

Det var et meget interessant foredrag og alle jeg talte med bagefter var meget imponeret over historien. Vi fik mange små sjove historier og en masse fakta om bilen. Det er et imponerende køretøj på mange måder. Om det var bilen Gastapochefen Reinhard Heydrich blev dødelig såret i, er stadig uvis, men vi får det jo nok at høre hvis det viser sig at det en den!

Tak til Lauritz og Hanne for foredraget og tak til alle de mange fremmødte tilhører. Der var mange nye ansigter og jeg beklager at jeg ikke nåede rundt til alle, men forhåbentlig ses vi igen senere på sæsonen.

Henrik Bygholm



Når den kan komme ud at køre, så er der også håb for os andre.

Siden sidst

Besøg hos "Kalumgaarden" i Brønderslev den 1. september 2007.

Midt Vendsyssel Veteranklub havde inviteret Aalestrup Classic til at deltage i et besøg hos "Kalumgården". Kalumgården er en privat samling af, ja, stort set alt, og Jørgen, der har den, laver stort set det hele selv.

På grund af afstanden, var vi ikke så mange der tog af sted, men vi var 5 veteranbiler der havde taget de 85 km til Brønderslev.

Da vi kørte ind i gården, et par minutter i elleve, holdt der 6 nyere personbiler og en enkelt Volvo Amazon. Jeg vidste jo at vi skulle mødes med MVVK, og havde forventet at møde en hel flok veterankøretøjer, så jeg troede, at vi var ankommet på et fejl tidspunkt. Det viste sig såmænd bare at de var ankommet i deres almindelige køretøjer, men så var det jo heldig at Aalestrup Classic havde taget den lange vej i veteranerne, så der også var lidt for Jørgen at kigge på... ;o)

Jeg har besøgt samlingen for et par år siden og vidste hvad vi havde i vente. Det er en helt utrolig samling og det var synd at der ikke var flere fra klubben der deltog. Jørgen har stort set samlet alt hvad der er værd at samle på. Biler har han ikke så mange af, men knallerter, motorcykler, radioer, dukker, kødhakkere og stationære motorer, ja næsten alt, kan der findes på Kalumgården.

Jørgen kan nå at lave 2-4 køretøjer om året, så det alene er jo ganske imponerende. Vi fik en rigtig god fremvisning og Jørgen fortalte ivrigt og engageret om alt hvad vi spurgte om. Han kender jo historien om hver enkelt lille ting og glad for at fortælle om det hele.

Dem der ikke benyttede sig af tilbuddet denne gang, kan muligvis få chancen igen til næste år. I forbindelse med vores weekend i Vendsyssel, skal vi måske besøge Jørgen og hans fantastiske samling igen.

Henrik Bygholm



Klubben

Nyt fra redaktøren

Så er julenummeret kommet på gaden, og der har heldigvis været meget stof til bladet - så meget, at det er svært at få plads til det hele. Jeg håber, at alle har været tilfreds med bladet. Jeg vil dog stadig gerne have nogle indlæg fra medlemmerne, det bliver lidt ensformigt, når det kun er Henrik og mig, der skriver det meste. Alt kan bruges, så har du et gammelt billede og en historie til så kom med det, eller har du et billede af et ukendt køretøj, så lad klubbens medlemmer prøve kræfter med det, eller du har måske altid drømt om at skrive om din yndlingsbil-/motorcykel. Så lad redaktøren få noget stof at arbejde med.

I år har flere bilmærker/-modeller haft rund fødselsdag. Det er hhv. Fiat 500 som blev præsenteret første gang i 1957, og bilmærket Edsel som også blev præsenteret i 1957. Edsel fik en meget kort levetid, da mærket gik ud i 1959. Endelig blev VW Karmann Ghia introduceret første gang for 50 år siden. I dette nummer har jeg valgt at skrive om Fiat 500. Mht. Edsel blev der skrevet om dette bilmærke her i bladet for et par år siden, og VW Karmann Ghia venter vi med til en anden god gang.

Finn Frederiksen

Classic-Torsdag på Hobro havn.

Først på sommeren blev jeg kontaktet af et af vores medlemmer, der havde hørt lidt om, at der var veteranmøde ved ishytten på Hobro havn hver tirsdag aften. Jeg var forbi et par gange, men der var ingen at se. Jeg ved at andre også har prøvet, men desværre med samme resultat.

Jeg kørte til Hobro en dag og tog kontakt til ejeren af ishytten og spurgte om der var noget om snakken. Han havde aldrig hørt om det, så det er tilsyneladende ikke kommet i gang. Han var selvfølgelig interesseret i, at der kom noget i gang og ville gerne være vært ved "veterankaffe" hver torsdag aften. Så planen er nu, at vi prøver at slå det igang til foråret. Det skal være a la Kalø-vig, altså bare en gang uformel snak og hygge omkring køretøjerne, for dem der nu kan finde tid og lyst til det.

Det er startet flere steder rundt om i landet, og jeg syntes at det kunne være fint om vi også kunne få det op og stå her i området. Jeg tror og håber at det kan lade sig gøre og at I vil være med til at møde op på havnen ind imellem, for så skal det nok blive til noget.

Det skal ikke "kun" være for veteranbiler, men klassiske køretøjer, altså både biler og motorcykler der er mindst 25 år gammel. Jeg skal nok følge op på det igen i næste nummer af "Tændrøret".

Henrik

Fiat 500 - 50 år

50 års jubilæum for Fiat 500

Her ved udgangen af 2007 har der været et par runde fødselsdage, hvoraf den mest kendte er Fiat 500, der blev præsenteret for publikum for 50 år siden. I midten af 1950'erne blev der en øget efterspørgsel efter små, økonomiske og billige biler.

Bilen var utrolig praktisk og populær over hele Europa - så populær at produktionen blev ved indtil 1975, selvom afløseren Fiat 126 var introduceret i 1973. Der blev i løbet af 18 år produceret 5.231.518 Fiat 500 modellerne på fabrikkerne i Torino og Sicilien (Autobianchi).

Motoren var oprindelig på 479 ccm og 13.5 HK og kunne give den 480 kg tunge bil en topfart på 85 km/t. Motoren blev forbedret gennem årene og på de sidste modeller var der en 594 ccm og 18 HK motor, og en formidabel topfart på 100 km/t.

Fiat 500 blev ikke kun lavet i Italien, men blev også fremstillet på licens i Jugoslavien (Zastava), Østrig (Steyr-Puch), Tyskland (Neckar) og Spanien (Seat). Også russerne syntes godt om bilen så de kopierede den (Zaporozhets ZAZ-965). På New Zealand blev der fremstillet nogle få stykker på VW Motors fabrikken.



Ebba og Poul Pedersen, Nr. Onsild med deres rigtig flotte Fiat 500. Ikke noget under, at modellen er blevet en kult-bil

Siden sidst

Weekend tur på Grønhøj Camping 24-26. august 2007

Så fik vi startet op på en forhåbentlig ny tradition i Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Næmlig en weekend, hvor vi hygger os med vores køretøjer og ikke mindst hinanden. Pia og Henrik havde taget initiativ til dette godt arrangement og havde inviteret os til Grønhøj Camping i Nordjylland.

Vi var 5 par, der bed på kroen og tog af sted. Det var ud over Pia og Henrik, Arne og Inga, Villy og Elin, Poul og Ebba og Henrik og Heidi, som også havde deres piger, Emilie og Ida med.

Vi startede med at gøre "lejren" klar. Det blæste en del, så det var godt med lidt læ. Arne og Inga havde deres gasgrill med, så der kom snart gang i pølserne og kødet. Senere på aftenen rykkede vi ind i Poul og Ebbas hytte, hvor den stod på hygge og vafler i lange baner fra Arnes hånd.

Lørdag formiddag kørte vi til Løkken. Der var vi i ca. 1½ time, inden turen gik videre til Lønstrup. I Lønstrup fik vi en frokost og fik set på det oprørte Vesterhav, inden vi kørte ud til Mårup kirke. Der var nærmest sandstorm der, men det var meget fascinerende at se hvor tæt kirken efterhånden er på at ryge i havet. På vejen tilbage var vi forbi et glaspusteri. De var mange flotte sager, men der blev vist ikke handlet noget i denne omgang.

Hjemme på pladsen igen fik vi eftermiddagskaffe og gjorde klar til at grille. Vi flyttede over på terrassen hos Poul og Ebba på grund af vinden. Vi fik bokset noget sammen, så vi fik læ. Det var en hyggelig aften, hvor nogle gik en tur ned til havet for at se solnedgangen. Arne lavede igen hans gode vafler og efter nogle øl og lidt vin var der sengetid.

Næste morgen var der hygge om venskabelig drillen, mens vi pakkede sammen. Det var en super tur og jeg er sikker på at vi alle gentager den igen til næste år. Vi håber at nogle af jer vil med, så vi kan blive en ordentlig flok sammen sådan en hyggelig weekend.

Tak til Pia og Henrik for invitationen.

Siden sidst

Sensommer træf - Rindsholm d. 26/8 2007

Traditionen tro var der mødt mange biler og motorcykler frem til sensommer træffet på Rindsholm Kro - og det endda selv om det var en lidt kold og blæsende dag med en del regnbyger. Der er en helt speciel afslappet stemning til sensommer træffet, nærmest som en stor familieskovtur under de store træer. Og i løbet af dagen kommer og går alle mulige køretøjer, her er noget for enhver smag.

Finn Frederiksen



Chevrolet, Oldsmobile og Mustang som repræsentant for hver sin epoke i bilhistorien



VW Karmann Ghia præsenteret for første gang i 1957.

Sommerens køreture

Per og Bente havde lavet en fin tur på de helt små veje omkring Aars og omegn, og på turen var der ophold for at se et gammel "vandkraftværk" som det kan se på billederne.

Der var stor tilslutning af både biler og motorcykler - ialt 18.

Efter turen blev vi beværtet med øl og vand, samt kaffe og kage, og vi fik lejlighed til at se Pers gamle 3-hjuler og traktorer, som alle stod opbevaret i fine lokaler.

Jens Lund



Jeg synes du skræver noget Michael. Er du ved at se, om du skræve over en MC?

Indlæg fra vores læsere....

Restaurering af en af krigens veteraner

Af. Tage Andersen, foto Jørgen Bundgård og Lauritz m.f.

Aalestrup Classic Bil og MCc Klub havde inviteret Lauritz fra Klejtrup til at fortælle om sin specielle Mercedes fra 1938 og det enorme arbejde med at restaurerer den. Vi var en bil fuld her oppe fra, der kørte der ned for at høre og hilse på vores venner dernede og det er altid en fornøjelse at komme der ned. Jeg var spændt på aftenens foredrag, da jeg efter hånden kun beskæftiger mig med den slags opgaver, dog ikke på professionel plan, (pensionist) så man kan altid lære noget nyt.

Efter kaffen, startede Laurits med at fortælle, hvorledes han havde fundet den sjældne Mercedes på Nordsjælland og hvorledes den så ud. For de fleste af os, tror jeg nok, at det så meget håbløs ud, for ikke nok med at det skur hvor bilen stod i var faldet sammen, var bilen også i en elendig forfatning. Men heldigvis var de fleste dele der eller skyggen i hvert i fald. Så var det bare at gå i gang, og det kom til at tage 12 år inden den kom ud at køre og Laurits brugte 6500 timer på den. Det svarer til over 3 års fuldtids beskæftigelse, og der er siden 92 brugt mange timer og penge til at vedligeholde og forbedre Mercedesen.

Ham og konen har snart kørt 100.000 km. siden 92, så man kan ikke sige, at den ikke bliver brugt. Men så gammel en bil er meget sværere at holde kørende end en ny. For det første kan man ikke bare få den reservedel man skal bruge, men i dette specielle tilfælde er der kun produceret 34 styk i alt og med 10 forskellige karosserier for at gøre forvirringen total. Lauritz fortalte levende og utrolig spændende om det store restaureringsarbejde og om hvorledes han nærmest skulle hekse for at lave den, f. eks er bagklappen lavet af taget af en gl. folkevogn. Han brugte også mange timer på at spore hvorledes den skulle se ud originalt, og det eneste der manglede var karburatoren og bortset fra ca. 10 cm. fra hver samling!

Han fandt ud af, at der ikke kunne fås en original karburator, men karburatorfabrikken fortalte at det var den samme karburator som sad på Fiat 1100! Så Lauritz skulle bare tilpasse flangsen lidt, så virkede den upåklageligt. Et andet problem var starteren og efter at have forhørt sig om at få lavet en som den gamle, ville kostede en kvart til halv årsløn og det samme problem var der næsten hver gang, han ville have en original kopi, Så med hans store viden og opfindsomhed, fandt han også en løsning på problemet med en starter, nemlig en fra en Toyota Corolla benzin, den holder dog ikke så mange år, da den her motor er meget større og tungere at trække rundt. Men med en pris på nogle få % af den såkaldte originale pris, kan han mageligt skifte så tit han vil, uden at bare nå en af de fine starter i pris. Og et andet gode ved denne her løsning er at her er det til at få reservedele.

...i Midtvevdsyssel Veteranklub

Han fortalte om de filmoptagelser m.m. bilen har været med i, blandt andet en film med Max Von Sydow som Hamsung. Lauritz kørte selv bilen under filmoptagelserne, så han er ikke bare bilmirakelmand men også filmskuespiller.

Det seneste er at han og nogle andre er ved at finde ud af, hvem der har brugt bilen under krigen og måske er det nr. 2 i nazi riget der har haft bilen. Men det får vi måske snart at vide, sikkert er det at nogen fra Polen flygtede i slutning af krigen her til Danmark i bilen.

Men i Tyskland er de bare forfærdet over, at han tør bruge bilen, for de siger at den er ca. 4 millioner værd, og de besvimer nærmest når han siger hvor meget de bruger den. Men som han siger, med alt det mas han har lagt i den, så vil de også have nogle oplevelser tilbage, og så må næste ejer gøre hvad han finder mest rigtig.

Det var en endnu bedre aften end jeg turde håbe på og jeg kan kun give Henrik ret det bliver ikke let for næste foredragsholder at overgå Laurits, derfor skal også lyde en stor tak fra Midtvevdsyssel Veteranklub til både til Lauritz og til klubben i Ålestrup.



Der lyttes interesseret til Laurits's foredrag.