

Aalestrup Klassisk Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er at man har, eller har interesse i, køretøjer der er mindst 25 år gammel.

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Bestyrelse:

Henrik Bygholm, Formand & redaktør

Engparken 45, 9620 Aalestrup
9864 33 30 / classic@post.tele.dk

Bruno Rasmussen, Kasser

Engparken 41, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
hannesbo@e-mail.dk

Jens Lund

Pilevej 6, 9620 Aalestrup
98641972 / lundjens@yahoo.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 3-4 gange om året, alt efter behov. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet

Hjemmeside: www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Henrik Bygholm

Kontingent: Kontingentet er fastsat til kr. 150,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. Ja-

Indholdsfortegnelse:

Nyt fra formanden.....	3
Besøg på Fur bryghus.....	4
Køretur hos Jørgen i Farsø.....	5
Tvillum-Scanbirk Klassisk rally Show.....	5
Byfest-optog i Farsø.....	6
Veterantræf ved Kalø-vig.....	6
Sensommertræf ved Rindsholm.....	7
Køretur hos Kaj i Aalestrup.....	7
Garagemøde hos Lauritz i Klejtrup.....	8
Vi har fået eget klublokale.....	8
Klubaften den 14. December.....	8
Erhvervskøretøjer i Gedsted.....	9
Historien bag Edsel.....	10
Arrangementsoversigt.....	11
Køb & Salg.....	12

Arrangementsoversigt

Januar:

11. Klubaften: Vandværksvej 4a i Aalestrup. Kaffe, vand og øl kan købes eller medbringes. Kl. 19.00.

Februar:

3-6. Bremen Classic Motorshow.

8. Klubaften: Vandværksvej 4a i Aalestrup. Kaffe, vand og øl kan købes eller medbringes. Kl. 19.00.

Marts:

8. Klubaften: Vandværksvej 4a i Aalestrup. Kaffe, vand og øl kan købes eller medbringes. Kl. 19.00.

11. Stumpemarked i Herning.

April:

1-2. Stumpemarked i Fredericia.

12. Klubaften: Vandværksvej 4a i Aalestrup. Kaffe, vand og øl kan købes eller medbringes. Kl. 19.00.

Maj:

? Stumpemarked i Aars. Klubben har stand.

10. Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub.

27. Oldtimerløb i Gråsten.

Juni:

3. Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.

4. Veterantræf i Bjerregrav. 10-16. Tilmelding: 86 69 20 96

18. Classic-træf i Aalestrup. Vi indbyder til træf med hygge, grill og køretur i området + stumpemarked. Andre klubber inviteres. Kl. 10.00 - 18.00

Vi mangler nogle der gerne vil arrangere en køretur til Sommer! Er du interesseret, vil jeg gerne høre fra dig snarest.

Henrik

Besøg på Fur bryghus den 3. August

Der var et flot fremmøde til vores hyggelig tur til Fur. Der var 12 biler og 3 motorcykler og vi var godt 40 personer. Journalist Steen Søndergård fra Ugeavisen var også med. Han lavede i øvrigt en rigtig god artikel om turen.

Den kan ses på hjemmesiden. Vejret var også med os, bortset fra en enkelt ret kraftig bygemens vi sejlede over fra Hvalsund.

Vi kom over af to gange og da vi var samlet fulgtes vi de ca. 15 km til den næste færge til Fur.

Vi blev også delt inden færgen til Fur, så vi samledes på havnen inden vi kørte til bryghuset.

På bryghuset fik vi gennemgang af bryggeriet og smagte deres ganske udmærkede øl. Vi så også direktørens lille bilsamling, der var opstaldet bag ved bryghuset. Brygmesteren som viste os rundt, mente godt nok at det var spild af plads at fylde op med køretøjer i stedet for øltanke.



Inden vi igen kørte med færgen, var der lige tid til at handle lidt ind af de gyldne dråber. Vi var lidt presset, men nåede som planlagt at være ved den næst sidste færge. Det var heldigt, for vi kunne ikke være på én afgang.

Os der ikke kom med den første afgang, fik kaffe og

brød og vi havde en ganske hyggelig stund inden færgen dukkede op og gav os den 4. og sidste sejltur den aften.

Desværre fik vi ikke sendt noget kaffe og brød med første færge, så det var ikke alle der fik kaffe og kage inden de kørte hjem Det beklager jeg, men jeg har dog det indtryk, at det ikke betød det store, for vi havde en rigtig god tur til bryghuset. Jeg håber at vi kan gentage succesen til et nyt sted næste år.

Henrik



Erhvervskøretøjer i Gedsted Vognmand Adolf Andersen

Han var født i år 1900, hans far drev købmandsforretning og tømmerhandel på Vesterbro nr. 10. Tilbage fra den gang er i dag kun den gamle beboelse til købmandsforretningen samt nogle baghuse. Købmandsforretningen brændte i 1968 medens tømmerladen blev revet ned i 70'erne.

Som man ser på billede nr. 1, begyndte Adolf forholdsvis tidlig som selvstændig vognmand. Billedet viser ham selv ved en Chevrolet personvogn, bemærk nummeret V 1300, medens hans yngre bror Sigfred var chauffør på hans Chevrolet lastbil årg. 1925.



Adolf Andersen med sin nye Oldsmobil.

En dag Adolf er på langtur har han nok siddet i sine egne tanker, for pludselig bliver han overhalet og standset af færdselspolitiet. Betjenten er temmelig ophidset, da han længe har kørt bag vogntoget uden chance for at komme forbi. Ved et hurtigt gennemsyn opdager han at bilen mangler sidespejlet og han udbryder

"De har jo ingen sidespejl, De har jo ingen mulighed for se at andre køretøjer som vil overhale". Adolf tygger lidt på den hvorefter han svarer "Ikke sandt hr. Betjent det er aldrig sket endnu".

Et bud vil være, at billedet er taget på havnen i Løgstør.

Ove Haubro.



Adolf Andersen ved sin personvogn.
En Chevrolet 1924.

Adolf havde materiellet i orden, hvad man også ser på billede nr. 2, hvor han har købt en ny Oldsmobile årg. ca. 1930. Billedet er taget i Nørregade ud for nr. 4, med benzinstander i baggrunden.

Vognparken voksede og på et tidspunkt indregistrerer han en Reo med nummeret V1300. Reo'en kørte med sættevogn, en solid bil og efter sign. en ret "langbenet" bil efter datidens forhold.



Adolf Andersens Reo lastbil V130
årgang ca. 1935 med sættevogn.

Garagemøde hos Lauritz i Klejtrup 12. Oktober.

Lauritz havde inviteret os på besøg. 22 personer var mødt op til en spændende aften, hvor vi så de mange interessante køretøjer. Lauritz var bl.a blevet færdig med sin "Jensen 541S", som ses her på billedet.



Der var mange spørgsmål til bilerne og Lauritz fortalte - som altid - meget begejstret om alle køretøjerne. Vi havde en hyggelig og spændende aften i Klejtrup.

Henrik

Vi har fået eget klublokale!

Vi har nu fået eget klublokale. Det blev indviet ved vores klub-aften i november. Det var ganske fornøjeligt og Ib havde pude, saks og bånd med! (se forsiden) Vi har afholdt de to sidste klubafstner i det nye lokale og det er blevet meget positivt modtaget. Alle har være positive over for ideen, så det arbejder vi videre med. Lokalet er ikke så stort, men det bliver udvidet til foråret/sommer. I den forbindelse er hjælp selvfølgelig altid velkommen!



Vi mangler kantine stole og borde, samt noget udsmykning. Har du nogle plakater, blade, bøger eller lignende vi kan få/låne, så hør jeg gerne fra dig. Kig forbi Vandværksvej 4a i Aalestrup og se vores lokale!

Klubafsten den 14. December.

Der var fuld hus til klubafsten og snakken gik som sædvanlig muntert. Der blev snakket om både teknik og sjove gamle historier. Det var en hyggelig aften, hvor vi i anledning af julen fik kaffe og æbleskiver.



Jeg har garage og værksted under klublokalet, så vi var også lige et smut nede og se på hvordan jeg har fået det indrettet.

Henrik



Køretur hos Jørgen i Farsø den 9. August

Jørgen havde inviteret, så vi tog gladelig turen til Farsø for at se hvad han havde fundet på til os.

Han havde lige erhvervet sig en BSA Golden Flash, så den blev lige "checket" i garagen inden vi drog ud i fædrelandet.



Vi var 5 biler og 4 motorcykler og ca. 15 personer der deltog. Vi fik en flot tur, hvor vi blandt andet var ude og se en udsigtstårn ved fjorden. Det var flot og ganske interessant.

Jeg fik lov at køre Ib's gamle, men meget velkørende Cadillac fra 1953. Køn er den ikke, men den ruller bare

som en drøm.

Vi var også omkring Ertebølle, hvor vi igen nød fjorden fra skrænten. Derefter gik turen tilbage til Farsø, hvor kaffen ventede. Det var en meget god aften og som sædvanlig også noget godt kaffe og brød. Tak for en god aften.

Henrik

Tvillum- Scanbirk klassisk show 2005

Tange sø veteranklub havde inviteret os til Fårvang til Tvillum-Scanbirks årlige rally og veteranudstilling. Det var uhyre interessant at se de mange flotte biler og også ganske spændende at se når de kørte i rallybilerne.

Vi var 4 fra klubben der havde taget den lange tur til Fårvang. Der var Tommy i Austin Healey, Michael i Ford Anglia, Dennis i BMW 2002 og undertegnede i Fiat Multipla.

Der var godt nok langt, men det var absolut det hele værd. Der var vel omkring 100 veteranbiler, så er var nok at kigge på.

I pausen i rallyet kørte alle veteranbilerne ind på banen, så publikum kunne se vidunderne. Det var ganske underholdende at prøve. Jeg håber at jeg også kan deltage næste år, så er der nogle der vil med, så lad mig høre fra jer.

Henrik



Byfest-optog i Farsø den 21. August.

Arne Bach inviterede os til at deltage i optoget til byfesten i Farsø. Der var stillet stegt flæsk og persillesovs i udsigt, så hvem kunne sige nej?

Jeg kunne i hvert fald ikke, så jeg fik startet Fiaten op og turen gik igen til Farsø.

Der var et godt fremmøde på 15 køretøjer og det var godt nok de "fine" der var samlet den dag. Det var en imponerende samling veteran-

biler borgerne i Farsø fik at se den dag.

Vejret var i top, næsten for varm og hovedgaden var fyldt med mennesker, så det var ganske godt. Lauritz måtte køre lidt rundt på Harleyen for at holde den afkølet, men ellers tror jeg det gik rimeligt smertefrit at køre i optoget. Efter optoget parkerede vi i anlægget og fik vores fortjente stegt flæsk med persillesovs + en god kold fadøl!

Det var endnu en god oplevelse og jeg er klar igen hvis Arne kalder!

Henrik



Veterantræf ved Kalø-Vig den 23. August.

Jeg havde hørt at der hver tirsdag var veterantræf ved Kalø-vig slotsruin på Djursland og at det skulle være meget imponerende. Det lød for godt til ikke at undersøge det, så jeg pakkede konen og tøserne i Multiplaen og vi kørte syd på. Vi havde aftalt at mødes med nogle i Aarhus fra BMW klubben og så føles med dem det sidste stykke. Rygtet talte sandt - det var meget imponerende! Der var så mange biler at jeg overhovedet ikke har tal på hvor mange der var. Der var noget for enhver smag kan jeg love for. (se billeder på hjemmesiden)



Vi havde grillen med og vi havde en rigtig hyggelig aften som jeg kun kan anbefale. Det er helt sikkert at jeg også næste år vil derned nogle gange. Jeg håber at der er nogle her fra klubben der får lyst til at tage med. Der er langt at køre, men der er en enestående samling køretøjer der er der sådan en almindelig tirsdag aften.

Henrik

Sensommertræf ved Rindsholm kro den 28. August

Vi startede hjemme med morgenkaffe og rundstykker. Så startede vi i Forden og kørte mod Rindsholm.

Det gik fint, vi kørte en 60 til 70 km i timen. Der går den godt. Der var kommet en del da vi kom, men der kom mange flere, både motorcykler og biler. Der kommer flere for hvert år.

Der var mange fine køretøjer, både meget gamle og lidt nyere, så der var meget at se på.

Til middag spiste vi en god bøf inde på kroen, og til aften kørte vi hjemad igen.

Vi havde en rigtig god tur og den gør vi om til næste år igen!

Jens Christensen



Køretur hos Kaj i Aalestrup den 13. September

Så blev det tid til sæsonens sidste køretur. Det var Kaj der var vært og 9 køretøjer og ca. 20 personer var mødt op. Der var tre nye ansigter der mødte op den aften. Det var dejlig. Det er altid godt at se nye medlemmer til vores arrangementer, så velkommen til dem.



Der var efterhånden ved at blive tidlig mørkt, så vi rykkede ret hurtigt ud af røret. Jeg havde Finn og Ove med i Multiplaen, så vi fik en god snak på turen. Det var en god tur, hvor vi kom omkring Ulbjerg, Lynderup og andre skønne steder.

Der var næsten mørkt da vi nåede hjem til Kaj igen. Der var dækket op i garagen og vi fik kaffe og rigtig godt hjemmebag. Der var som sæd-

vanlig masser af gang i snakken omkring kaffebordet. Det var i øvrigt den aften jeg første gang talte med Ove om at købe værkstedet / vores nuværende klublokale - så sig ikke at der ikke sker noget omkring bordet! Tak for en god aften.

Henrik



Historien bag Edsel

Ford Motor Company havde i forvejen tre bilmærker - Lincoln, Mercury og Ford - da de i slutningen af 1940'erne besluttede af indføre et nyt mærke til at lukke hullet mellem top-modellerne Lincoln, Mercury og de mindre Ford modeller. Fra at være Verdens største bil-producent, var Ford nu blevet nummer to efter General Motors, der havde en række mærker (Chevrolet, Buick, Oldmobile, Cadillac m.fl.) i "stalden". Korea-krigen forsinkede dog Fords planer om et nyt bilmærke, så der først kom skred i udviklingen af bilen i midten af 1950'erne.

Projektet gik længe under navnet "E-car" (Experimental Car), indtil det endelig blev vedtaget at kalde mærket Edsel, efter Henry Fords afdøde søn.

I 1957 blev der oprettet en selvstændig forhandlerkæde, der kun skulle forhandle Edsel, og i efteråret 1957 blev bilen lanceret med alle markedsføringssejler sat til. Der var fra starten seks modeller (heraf to stationcar modeller) med mange varianter, med et stort motorprogram og mange karosserityper. Med lanceringen af Edsel blev også præsenteret nogle tekniske nyheder som f.eks. selv-justerende tromlebremser, hvilket ikke før var set i serieproduktion.

Samtidig med lanceringen af bilen oplevede verden en økonomisk tilbagegang, og selvom salget gik godt i forhold til konkurrenterne fra GM, var det dog langt fra de estimerede mål. 1958 modellerne blev i efteråret 1958 afløst af nye modeller. Nu var modeludbuddet reduceret til tre (heraf én stationcar model) og med færre varianter. Salget faldt yderligere og umiddelbart efter introduktionen af 1960 modellen stoppede produktionen af Edsel helt. Da havde bilmærket kun været fremme i knap to år.

Der er mange gisninger om, hvorfor produktionen af Edsel blev stoppet. Nogle mener, at det var den forkerte bil på det forkerte tidspunkt, for på samme tidspunkt steg efterspørgslen efter mindre benzinøkonomiske biler. Andre mener, at der var stor modstand i Fords ledelse mod Edsel, hvorfor det vigende salg (der for øvrigt gjaldt alle bilmærker) gav modstanderne lejlighed til at stoppe produktionen.

Edsel har som så mange andre biler optrådt i et utal af film. I den danske film "Pigen og Vandpytten" med Lilly Broberg, har en 1958 Edsel Corsair 4-dørs hardtop en hovedrolle.

Der findes meget mere om bilmærket Edsel på www.edsel.com, www.edsel.net og www.edselmotors.com. Der er i Danmark 10-15 Edsel, og undertegnede er ved at prøve at få stablet en dansk Edsel klub på benene (www.edsel.dk).

Den viste bil har tilhørt den amerikanske country & western sanger Rusty Draper, og er i 2003 importeret fra USA.

Data for bilen:

Total Produktion : 1343 stk.

Oprindelig pris i 1959 : \$3072

Totalvægt: 3790 lbs (1719 kg)

Længde : 210.9 in (535.7 cm)

Bredde : 79.8 in (202.7 cm)

Højde : 56.7 in (144.0 cm)

Akselafstand : 120.0 in (304.8 cm)

Motor : Super Express V8, 361 cid (5910 ccm)

Effekt : 303 HK @ 4600 rpm

Boring - slaglængde : 4.0469 in x 3.500 in (10.28 cm x 8.89 cm) *Finn Frederiksen*



Nyt fra formanden.

Som I kan se har bladet ændret lidt udsende. Jeg har hidtil selv printet bladet, men det er både for dyrt og for besværlig. Derfor har vi besluttet at få bladet printet hos Vesthimmerlands avis.

Jeg har også ændret lidt i opsætningen og udvidet med to sider ekstra, da der har været mange arrangementer og pladsen har altid været trang i bladet. Det vil jeg nu prøve at gøre noget ved.

Det har været en god og travl sæson. Vi har været på mange ture her i foråret og sommeren og der har været et meget flot fremmøde. Det bliver forhåbentlig ved til næste år. Jeg vil gerne opfordre til at møde op, også selv om køretøjet ikke er sat i stand eller måske slet ikke er klar endnu. Du kan altid få kørelighed på turene. Kom og deltag - det er altid sjovere når vi er flere!

Julen er over os og køretøjerne er for længst sat i vinterhi. Det er nu tid til reparationer og renoveringer inden næste sæson.

Jeg har selv fået anskaffet mig et godt værksted og garage - og udsigt til mere fritid - så mon ikke at jeg nu kommer i gang med min '59 BMW Isetta her i vinter?

Det er i samme bygning vi nu også har fået lavet et klublokale.

Det blev indviet ved vores klubaften i november. Det kan I læse mere om i bladet.

Vi har en ide om at vi vil lave "De gule sider". Det skal være en liste med gode kontakter, virksomheder, værksteder m.m., hvor medlemmerne har gode erfaringer. Har du allerede nu et sted du gerne vil anbefale til andre klubmedlemmer, så kontakt undertegnede.

Jeg har tit henvendelser omkring konfirmations- og bryllupskørsel. Det er alle slags køretøjer der efterspørges, så er du interesseret, så lad mig høre fra dig.

Her ved årsskiftet er det også tid for fornyelse af kontingentet, så vi har vedlagt et girokort til jer.

Som I kan se i bladet, er det næsten kun mig der skriver artiklerne, så jeg vil gerne at I skriver lidt til mig fra de ture vi har været på eller en anden historie.

Til juni vil vi prøve at arrangerer et Classic-træf i Aalestrup. Vi vil inviterer andre klubber og selvfølgelig også hvis vi kender nogle andre, der har vores fælles interesse. Planen er at vi mødes ved klubben og holder stumpemarked og køre en tur i området. Sidst på eftermiddagen tænder vi grillen og hygger omkring køretøjerne. Kender I nogle der kunne være interesseret, så lad mig høre!

Med ønske om en Glædelig jul samt et godt nytår til jer alle.

Henrik Bygholm



Køb & salg

Købes:

Forskærme til Opel Rekord C. Andre dele har også interesse.
Henrik 98 64 33 30

Instruktionsbog til Vespa 150 - 1956. Bruno 24 85 45 06

Sidespejl til Fiat 600/multipla. Henrik 98 64 33 30

Sælges:

Victoria Capri. KR26 sport. 250 ccm 1954. Flot stand. Jørgen Krogh - 98632171

Fiat 600 Multipla 1958. Restaureringsprojekt. Evt. bytte med Opel Manta A eller anden veteran. Pris. Kr. 25.000,-
Henrik 98 64 33 30

Dele fra VW, Ford og Mercedes fra først i 60'erne. Sælges/byttes med dele til Volvo lastbil eller Volvo 164. Ove 98 64 56 20

DVD med 400 fotos fra de ture vi har været på med klubben. Lige til at sætte i DVD-afspilleren. Kr. 25,- Henrik 98 64 33 30

Se mere på:

www.aalestrupclassic.dk

Klubben har Polo T-shirts og trøjer med vores logo på. De er sorte med hvid tryk - og er i den bedste kvalitet vi kunne skaffe.

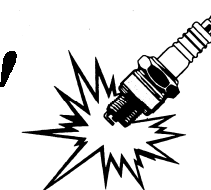
Trøjen koster kr. 145,- og T-shirten kr. 112,-

Trøjerne kan købes hos Jens Lund: 98 64 19 72 - eller i klublokalet.



Nr. 4 - December 2005

"Tændrøret"



Indvielse af klublokalet den 9. November.
Fra venstre: Henrik, Jens, Bjarne og Ib.