

Aalestrup Klassisk Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer der er i området. Kravet for at man kan optages i klubben er at man har, eller har interesse i, biler eller motorcykler der er mindst 25 år gammel.

Bestyrelse:

Henrik Bygholm, Formand & redaktør
Engparken 45
9620 Aalestrup
9864 33 30
classic@post.tele.dk

Bruno Rasmussen, Kasser
Engparken 41
9620 Aalestrup
98 64 12 09
hannesbo@e-mail.dk

Jens Lund
Pilevej 6
9620 Aalestrup
98641972
lundjens@yahoo.dk

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 3-4 gange om året, alt efter behov. Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne. Vil du sælge eller købe, er der også mulighed for at indrykke en gratis annonce i klubbladet

Hjemmeside: www.aalestrupclassic.dk

Kontingent:

Kontingentet er fastsat til kr. 150,- pr. år. Beløbet betales forud pr. 1. Januar.

Klubtrøjer

Vi har fået lavet Polo T-shirts og trøjer med vores logo på. De er sorte med hvid tryk - og er i den bedste kvalitet vi kunne skaffe. Trøjen koster kr. 145,- og T-shirten kr. 112,-
Trøjerne kan købes hos Jens Lund: 98641972



Forsidefoto: Ove Højgaard's flotte MGB.

Arrangementsoversigt

Maj:

25. Generalforsamling. Twinheat i Gedsted har inviteret. Køretur inden mødet. Af hensyn til kaffe og brød, så gerne tilmelding til Jens Lund på: 98641972

Juni:

4. Tange-sø veteranklub afholder veterantræf. Gratis at udstille og som gæst.

Mere information: Inge Mortensen: 86 87 90 05.

8. Virksomhedsbesøg hos Leoka v/ Ove Haubro kl. 19.00

Ove er værd ved kaffe og brød. Køretur først. Tilmelding til Jens Lund: 98641972

Juli:

5. Køretur ved Jens Christensen, Klejtrup. Kl. 19.00

Jens er vært med kaffe og brød. Tilmelding til Jens på: 98546202

August:

9. Køretur ved Jørgen Krogh, Farsø. Kl. 19.00

Jørgen er vært med kaffe og brød. Tilmelding til Jørgen på: 98632171

September:

13. Garagemøde hos Kaj Andersen, Aalestrup. Køretur hvis vejret tillader det. Kl. 19.00 Kaj er vært ved kaffe og brød. Tilmelding til Kaj på: 98641487

November:

Hvordan ser biltyperne ud?

Moderne biler fremstilles med en mængde forskellige karosserityper, og det kan ofte være svært at finde ud af, hvilke karosseriformer, der gemmer sig bag modelbetegnelserne. Nedenfor vises en række af de almindeligste typer.



Coach. 2-dørs lukket karosseri, 4-6 pers. i 2 rækker sæder.



Coupé, 2 pers. 2-dørs vogn med fast tag og sportsligt tilsnit.



Sedan. 4-dørs lukket karosseri, 4-6 pers. i 2 rækker sæder.



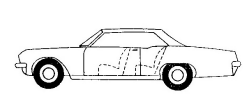
Coupé, 4 pers. 2-dørs vogn med fast tag og sportsligt tilsnit.



Limousine. 4-dørs lukket vogn, 6-8 pers. i 2 rækker faste sæder med klapsæder imellem.



Sedan med adskillelse mellem sæderækkerne.



Hard Top. 2-dørs - som Coach, men uden stolper mellem sidevinduerne.



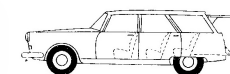
Limousine med adskillelse efter chaufførsædet.



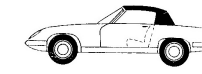
Hard Top. 4-dørs - som Sedan, men uden stolper mellem sidevinduerne.



Stationcar. 3 døre, 4-6 pers., bageste sæde er klapsæde til evt. forøgelse af bagagerummet.



Stationcar. 3 døre, 6-8 pers., bageste sæde er klapsæde til evt. forøgelse af bagagerummet.



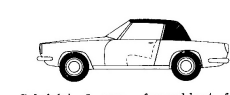
Roadster-Cabriolet. Som Cabriolet, men med uforet stoftag.



Minibus. 4 døre og plads til 8 pers. i 4 rækker sæder.



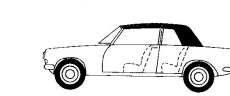
Cabrio-Limousine. Som Cabriolet, men med faste vinduesrammer.



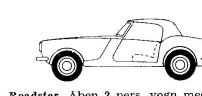
Cabriolet. 2 pers., forsænkbart foret stoftag og forsænkbare sidevinduer.



Landau. Lukket vogn, hvor den bageste del af taget kan slås ned.



Cabriolet. 4 pers., forsænkbart foret stoftag og forsænkbare sidevinduer.



Roadster. Åben 2 pers. vogn med sammenfoldeligt stoftag og let fjernbare sideruder af plekstglas.



T: rulletag, lukket vogn med faste vinduesrammer og stoftag, der kan rulles sammen bagest. I midten: foldetag, lukket vogn med udsåret tag af stof eller kunstlæder, der kan skydes tilbage i folder. Th: skydetag, lukket vogn hvor taget er delt i 2 dele, hvoraf den forreste kan skydes tilbage under den bageste del.

Stumpemarked i Aars den 5. maj

Standen var også i år rigtig godt besøgt. Bordet var faktisk optaget hele dagen. Det er dejligt at så mange medlemmer kigger forbi og fik en sludder og en kop kaffe. Et par nye medlemmer blev det da vist også til i løbet af dagen. Jørgen fik solgt hans BMW, så det var jo ikke helt forgæves at han fik den slæbt med til Aars. Det skal blive spændende at høre, om der efterfølgende også bliver solgt nogen af de andre køretøjer der var med.



Bruno

Klassisk uheld...

Ja, så skete det også for mig! Jeg havde nær mistet min Isetta på grund af brand. Batteriet er placeret under sædet og "selvfølgelig" har jeg altid noget i mellem, så det ikke kan opstå kortslutning. Men, selvfølgelig glemmer man det en enkelt gang og med det resultat at det kortslutter og sædet bryder i brand. Det skete lige uden for Brunos hus og han kom ud og funderede noget over ar jeg var lidt "distræt", men da jeg fandt Halonslukkeren og blæste løs ind under sædet, forstod han bedre!



Jeg rullede de sidste meter hjem og tog sædet ud da det stadigvæk røg fra det. Det fik en tur mere med slukkeren, så var det klaret. Jeg har slæbt rundt med den ildslukker siden 1988 og det var jeg glad for den dag! En kedelig historie der trods nogle småskader, endte godt...husk brandslukkeren!

Henrik

Erhvervskøretøjer i Gedsted

Postbiler

Indtil banen kom til Aalestrup, gik alt post fra Gedsted til Viborg med hestediligence. Efter Aalestrup bliver stationsby, køres posten hertil, de første mange år stadig med heste.

Dette erhverv overtages omkring 1910 af en vis hr. Magnus Olsen. Han får titel af Postkontrahent (bringer og henter post).

Uofficielt, fortælles der om Olsen, at han senere fik øgenavnet "Mamse Olsen". Hans kone hed Beate. Hun gik meget op i titlerne. F.eks. forlangte hun, at bydrengene sagde fru postkontrahent når de kom med varer.

Efter nogle år med heste, erhverver Olsen sig sin første bil. En åben tysk Horch. Billedet er taget foran Østergade 15, nu slagterforretning.

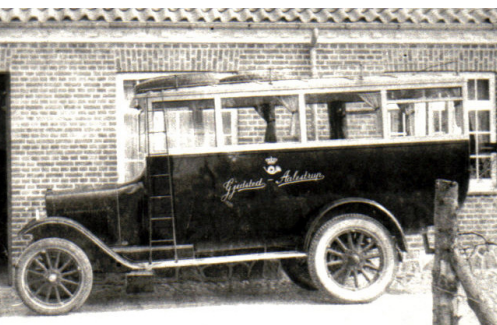


Postbilen. Gedsted - Aalestrup.

Horchen udskiftes senere med et mere moderne køretøj, en lukket Chevrolet fra '22. En større bil, i lighed med en rigtig rutebil.

Det sidste billede er taget foran stationsbygningen i Aalestrup, hvor Olsen står ved sit køretøj. Iflg. afdøde mekaniker Axel Dalsgård, er bilen en Case som er ombygget midt i trediverne, men kan det være rigtigt?

Ove Haubro
Kilde: Lokalhistorisk arkiv i Gedsted.



Fanøløbet 2004

Jeg besøgte sidste sommer det legendariske Fanøløb for at se de mange flotte køretøjer. Der var bidende koldt, men det var en stor oplevelse at se alle de gamle køretøjer. De gamle køretøjer blev ikke skånet i tidskørselen. Alfaén på billedet havde den suverænt den bedste lyd. Desværre blev den smadret ganske meget under opvarmningen - synd!

Nogle af motorcyklerne kørte på racerbenzin, det kunne lugtes ganske tydeligt. Det er et løb jeg varmt kan anbefale at I besøger en gang. *Bruno*



Der er tit tvivl om hvordan reglerne er, så har er et udklip fra Motor, maj 2005.

Henrik

Ung veteranbil

S Jeg har en Land Rover fra 1970. Når den skal til syn om et par måneder, er den blevet 35 år. Er det korrekt, at bilen herefter vil blive betragtet som veteranbil og derfor kun skal til syn hvert ottende år?

Mads Thomassen, Hillerød

Nej, det er ikke korrekt. Når bilen er 35 år er den veteranbil i forhold til vægtafgiftsreglerne, og så opkræves der kun vægtafgift med en fjerdedel i forhold til nyere biler af samme vægtklasse. Det sker automatisk.

Når det gælder periodesyn skal bilen være indregistreret første gang før 1. januar 1960, og ejeren skal have sørget for, at bilen er blevet indregistreret til veterankørsel. Herefter vil indkaldelse til periodesyn ske hvert ottende år. Din bil er altså gammel nok til at få nedsat vægtafgiften, men ikke gammel nok til kun at skulle til syn hvert ottende år.

FDM arbejder på at få ændret disse ulogiske og upraktiske regler. Målet er, at der for både vægtafgift og periodesyn skal gælde samme 35-års-grænse.

Casper Schad

Nyt fra formanden!

Så er foråret kommet, selv om det stadig er lidt koldt. Klubben har været på stumpemarked i Aars og ifølge gode kilder, var standen rigtig godt besøgt. Jeg kunne desværre ikke deltage, da jeg var til landstræf i Møgeltønder med min Isetta. På en måde var jeg alligevel til stumpemarked, for jeg købte et nyt meget spændende køretøj derned, men den skal i nok for at se senere på året!

Jeg mangler materiale til bladet og hjemmesiden, så send venligst noget til mig. Det er lidt surt at lave blad, når jeg skal lede med lys og lygte efter noget indhold. Kom med en historie eller billeder til mig. Bare jeg får nogle stikord, skal jeg nok "bikse" historien sammen hvis det kniber. Hvis i har en mailadresse, vil jeg meget gerne havde den. Så får jeg bedre mulighed for at komme i kontakt til jer, hvis der pludselig er behov for det. Send mig en hilsen på classic@post.tele.dk så er i registreret.

Jeg har overvejet om vi ikke skulle lave et træf eller orienteringsløb én gang om året, hvor vi inviterer andre klubber. Det kunne være spændende at mødes med andre og se deres guldklumper. Hvis der er nogle der vil hjælpe med den opgave, så kontakt mig så vi kan få stablet noget på benene. Det skal nok være snart, så vi har sommeren til at reklamere for det til næste år - jeg tror ikke vi kan nå det i år desværre.

Generalforsamlingen den 25. Maj er hos Twinheat i Gedsted. Mød op og få en køretur og en rundvisning. Sidste år var der kun 8 fremmødte. Det må absolut kunne gøres bedre, så mød op og få en god aften i godt selskab. Husk tilmelding på grund af kaffe og brød. (Hans er vært)

Der er forskellige arrangementer i løbet af sommeren. Der er plads til flere, så giv besked hvis i kender til noget spændende vi kunne køre ud og se. Ellers, mød op når der arrangeret noget - det er meget sjovere når vi er mange!

Vis ses derude...

Med venlig hilsen
Henrik Bygholm



Køb & Salg

Sælges: Dele til VW, Ford og Mercedes fra først i 60'erne, sælges/byttes med dele til Volvo lastbil eller 164 personvogn. Ove Haubro - 98 64 56 20



Sælges: Opel Rekord 1,9 1968. Km. 135.000. Træk. God stand, men skal males. Mange nye dele, bla. Dæk, bremses, skærme, undervognsbehandlet mm. Synet jan.05. Kr. 16.000 Se mere på hjemmesiden. Henrik: 98 64 33 30



Købes:
BMW 600. Stand underordnet. Se foto:
Henrik Bygholm - 98 64 33 30

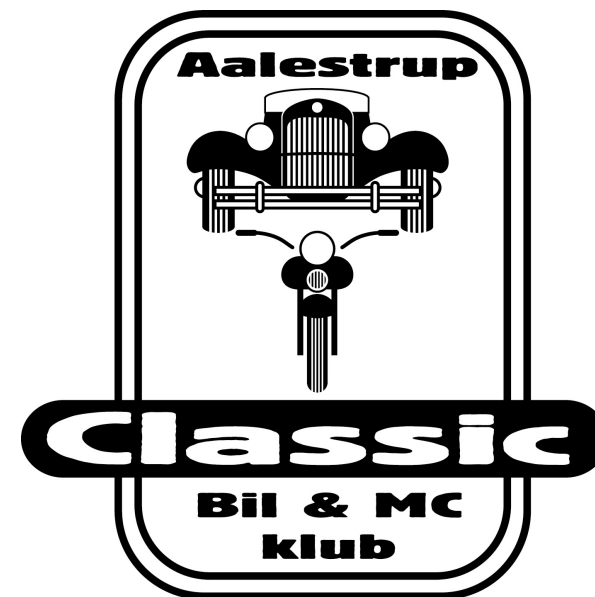
Sælges:
Triumph Bonneville. 750ccm årgang 1980. Jens Lund - 98 64 19 72
Sælges: MGB 1963. Jens Lund - 98 64 19 72



Sælges:
Victoria Capri. KR26 sport. 250ccm. 1954. Flot stand.
Jørgen Krogh - 98 63 21 71

Købes: For- og bagkofanger til Opel Kadett C Coupe.
Danny - 29 62 00 43

Købes: Instruktionsbog til Vespa 150 1956.
Bruno Rasmussen - 98 64 12 09



Nr. 2 - maj 2005

"Tændrøret" 

